



新竹縣政府  
HsinChu County Government



交通部公路局  
北區養護工程分局  
Northern Region Branch Office, Highway Bureau, M.O.T.

# 新豐鄉台 61 線與台 15 線銜接道路拓寬工程

## 委託設計監造技術服務

# 細部設計地方說明會

YCEC 邑菴工程顧問有限公司

112.12.28



# 目錄 Contents

- 1 計畫背景說明
- 2 計畫道路設計
- 3 用地取得及經費概估
- 4 後續工作事項

**意見交流**

An aerial photograph of a residential development, showing various buildings, roads, and green spaces. A large, bold, blue number '1' is overlaid on the center of the image. The background is a light gray with a subtle grid pattern.

# 1

## 計畫背景說明



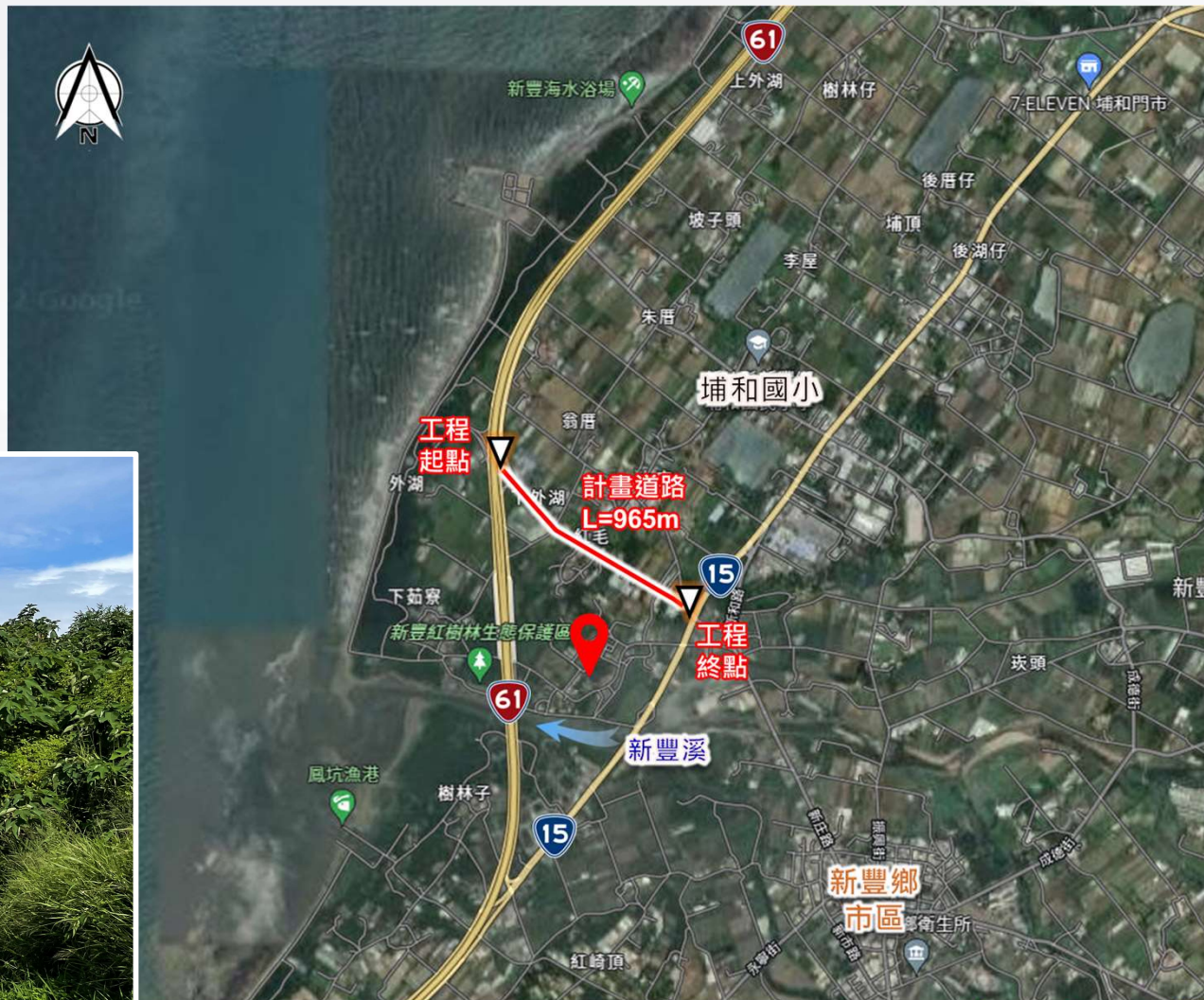
# 1.1 計畫緣起

## 計畫緣起

計畫道路為連結台61線與台15線之重要聯絡道  
現況道路多為6m寬，雙向會車空間明顯不足

## 計畫範圍

西起台61線新豐匝道/東至台15線，總長  
**965m**、寬度**20m**





# 1.2 計畫目的

## 新竹縣政府推動之十大交通建設之一

新竹縣整體運輸發展重要交通建設

- 新豐鄉重要門戶及產業運輸廊道
- 路網整體規劃中排序**第三位**。
- 新竹縣十大交通建設之一。



### 改善交通瓶頸，提升運輸服務品質

- 計畫道路拓寬改善，紓解交通瓶頸，因應未來發展需求。
- 預計提升道路交通機能，健全地區交通網路。
- 增加會車空間，保障行車安全。



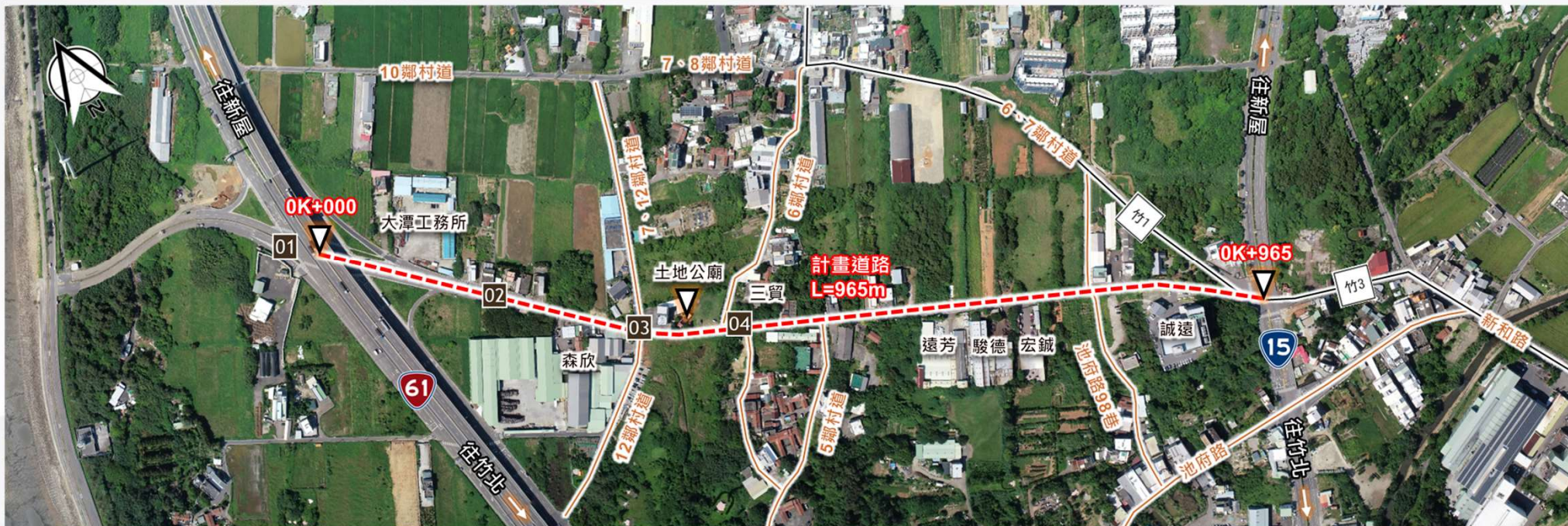
An aerial photograph of a residential development, showing buildings, green spaces, and roads. Overlaid on the image are semi-transparent road design plans, including a winding road and a straight road with lane markings. A large, dark blue number '2' is centered on the image, and a thick dark blue horizontal bar spans across the middle. On the left side, there are two vertical lines of different lengths.

# 2

## 計畫道路設計



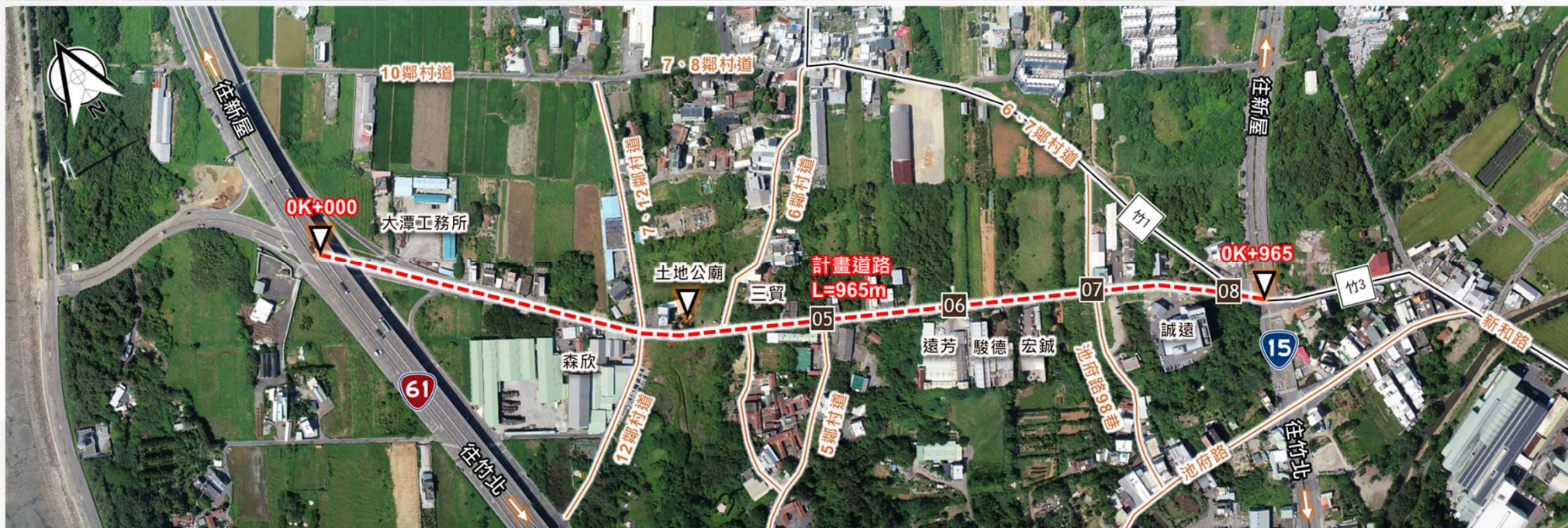
# 2.1 整體道路現況





## 2.1 整體道路現況

計畫道路設計





## 2.2 道路交通系統現況



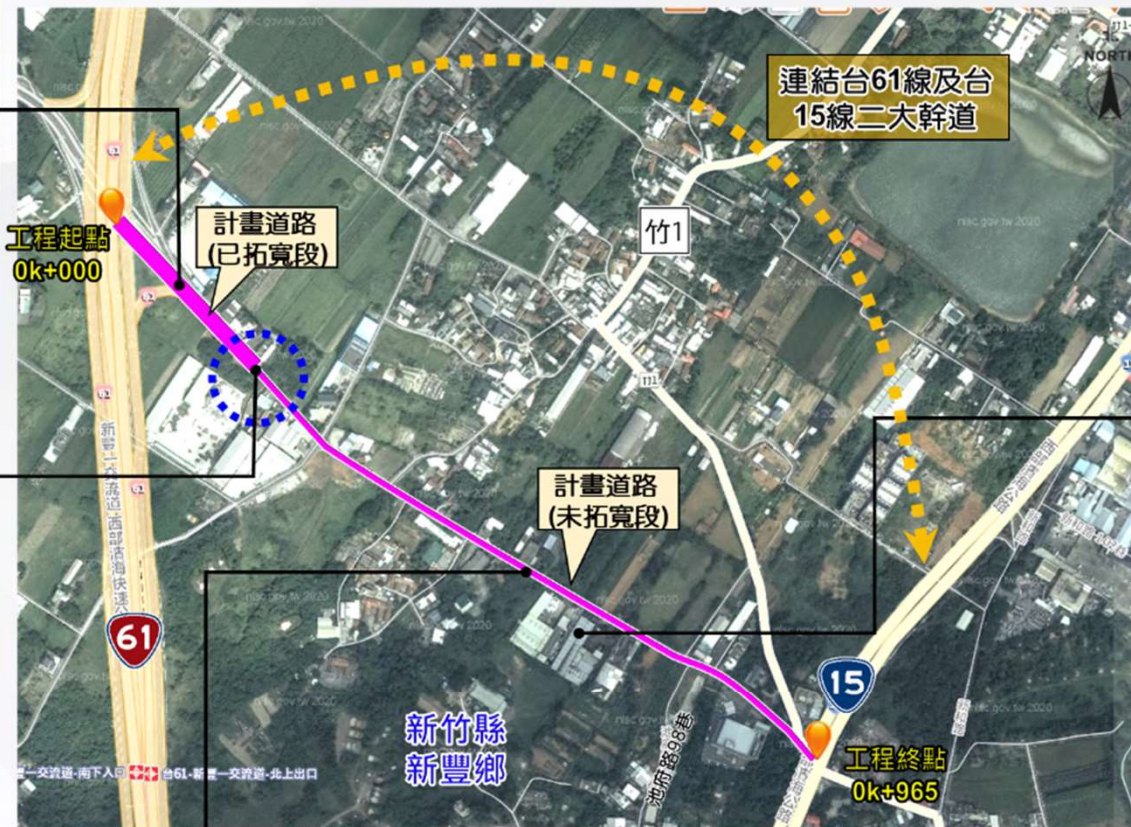
●已拓寬段，可連港台61匝道



●路幅不一致，影響通行安全



●路幅狹小，會車不易



- 計畫道路連結台61線匝道及省道台15線，為進出新豐鄉門戶，交通功能重要。
- 未拓寬路段，路幅狹小，會車困難
- 道路容量不足，採單車道雙向通行，服務水準不佳。
- 沿線多工廠，有大車出入需求。



●沿線工廠，有大車通行需求



●路幅狹小，單車道雙向通行



## 2.3 道路工程-道路線形

- ◆ 計畫道路設計：滿足設計速率 **Vd=50KPH** 之設計需求，**設置緩和曲線**
- ◆ 設計道路加寬：道路線形轉折點(IP02)作設計加寬，**加寬1.52m**
- ◆ 中央分隔島開口：依據道路交通法規，開口設置需在 **8公尺以上之橫交道路且間距不宜小於300公尺**





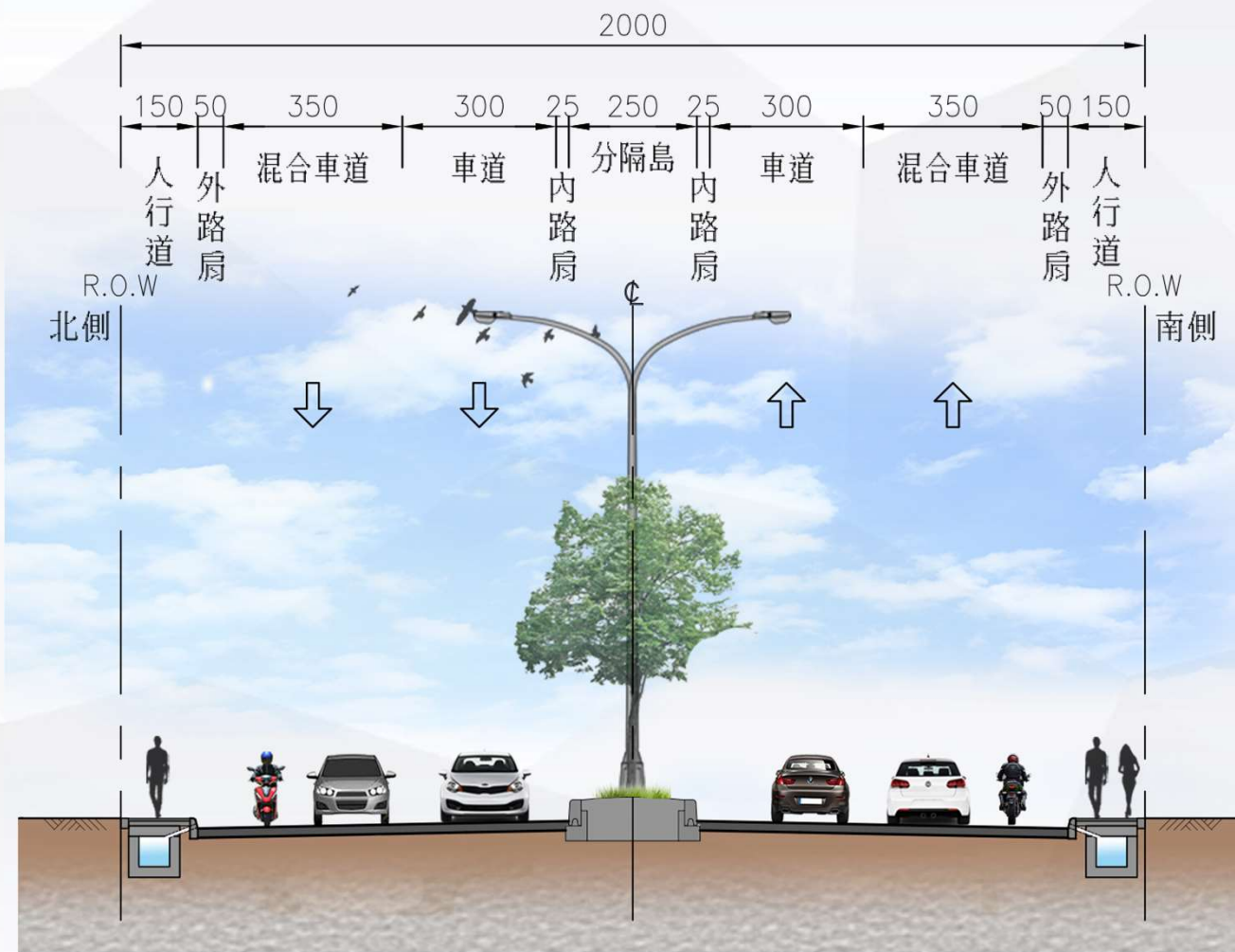




## 2.3 道路工程-橫斷面設計成果

計畫道路設計

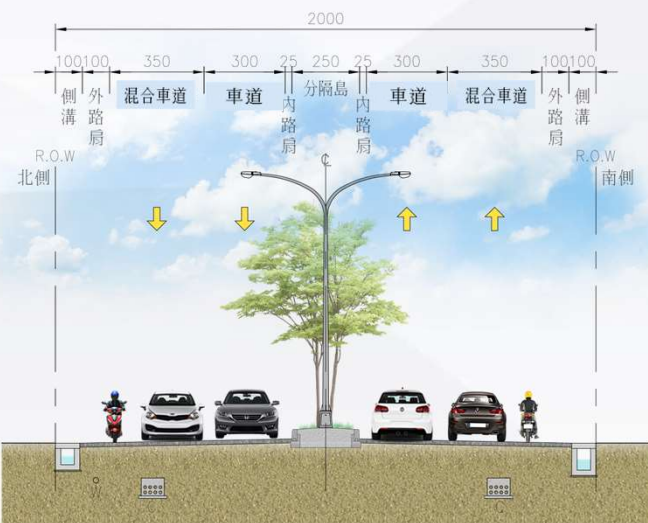
### 2.5m中央分隔島+1.5m實體人行道



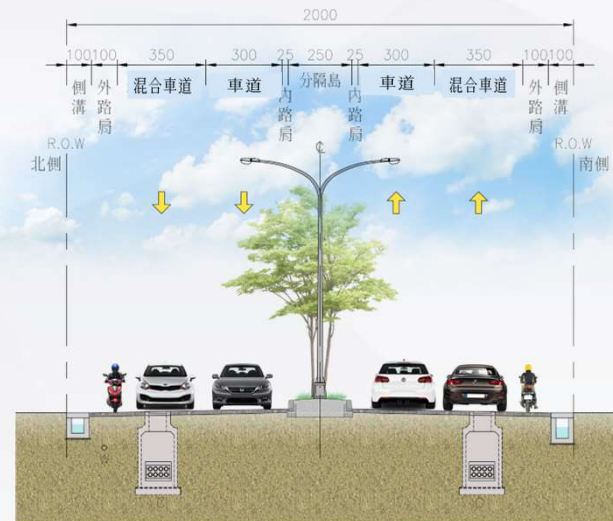


## 2.3 道路工程-橫斷面設計成果

計畫道路設計



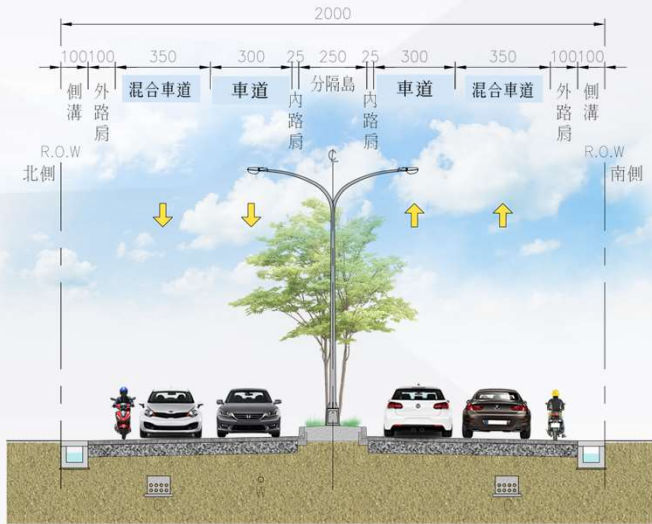
0k+120  
~0k+210  
(已拓寬段)



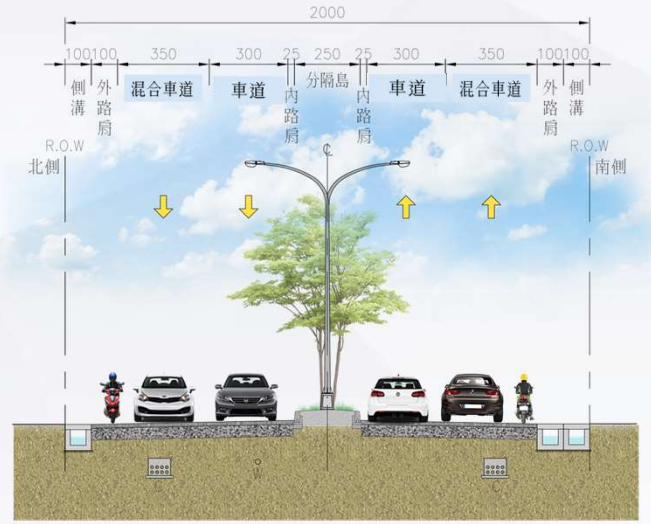


# 2.3 道路工程-橫斷面設計成果

0k+210  
~0k+235  
(未拓寬段)



0k+235  
~0k+320  
(灌排分離)





## 2.3 道路工程-橫斷面設計成果

計畫道路設計



0k+320  
~0k+880  
(未拓寬段)

0k+880  
~0k+965  
(銜接台15線)

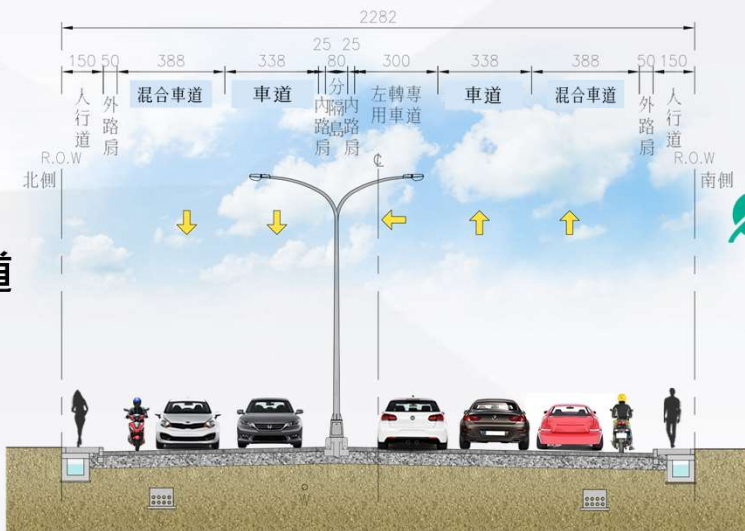




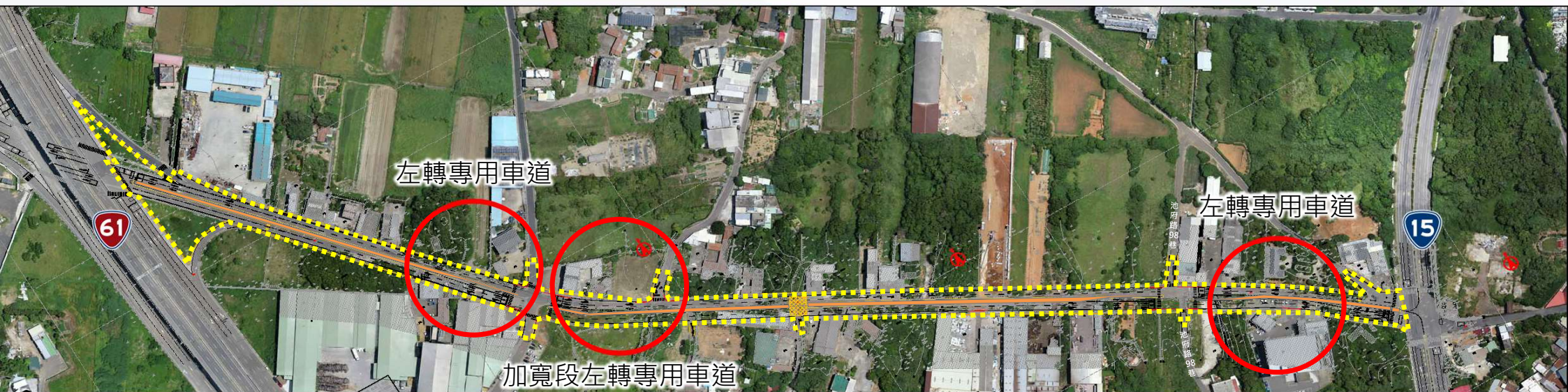
## 2.3 道路工程-橫斷面設計成果

計畫道路設計

加寬段  
左轉專用車道



左轉專用車道





## 2.4 交通工程



### 計畫道路起點與台61線銜接：

計畫道路起點與台61線北向平面車道相交，為既有號誌化路口。維持既有車道配置及中央分隔設施，號誌、標誌及標線則配合調整，並設地名行動點標誌。



### 計畫道路與12鄰村道路口：

計畫道路於里程約0K+320處與12鄰村道相交。將新設號誌管控。透過路型調整，增設左轉車道，以提升路口效率。

此外，本路口鄰近聚落民居，有行人穿越通行需求；故將於本路口四面向均設置行穿線，提供人行安全通行環境。路口之號誌、標誌及標線亦將配合拓寬工程調整及增設。



### 計畫道路與池府路98巷路口：

計畫道路於里程約0K+780處與池府路98巷相交，將新設號誌管控。透過路型調整，增設左轉車道，以提升路口效率。然而因竹1線道路路幅僅4~6公尺，且為配合台15線進入竹1線規劃成單行道，故由竹1線進入池府路98巷亦規劃為單行道。

此外，本路口鄰近聚落民居，有行人穿越通行需求；故將於本路口四面向均設置行穿線，提供人行安全通行環境。而本路口之號誌、標誌及標線亦將配合拓寬工程調整及增設。



## 2.4 交通工程

04



### 計畫道路終點與台15線及竹1線銜接：

本路口現況即為五岔路口，路型已較複雜；又為台15線進入計畫道路通往台61線之重要路口，未來本計畫道路拓寬後，路口範圍變大，更增加其運作之複雜度。**五岔路口之路型調整，增設左轉車道，號誌、標誌及標線亦將配合拓寬工程調整及增設。**



### 竹1線路口改善：

建議台15轉竹1線端至池府路98巷間路段路口調整為只進不出之單行道，以提升本路口之安全性及運作效率。原本欲由竹1線往台15線之車輛可改由池府路98巷左轉，透過計畫道路再至台15線路口。  
然而因**竹1線道路路幅僅4~6公尺，且為配合台15線進入竹1線規劃成單行道**，故由竹1線進入池府路98巷亦規劃為單行道。





## 2.5 排水工程-農田灌溉排水

計畫道路設計

本案於111年10月14日農田水利署桃園管理處湖口工作站會議室召開計畫道路灌排設施會議

依法(農田水利法§14)規定排水系統不得將水引導至灌溉水圳當中，因此排水系統的走向必須與灌溉系統分離。

### 會議結論：

1. 計畫道路與12鄰橫交道路周邊水路灌溉系統圖，藍線及紅線為兩條灌溉給排。
2. 紅線之灌排流至計畫道路時恰為北側灌溉排水區域之終點，故同意該灌排可匯入未來計畫道路之側排。
3. 藍線則需以倒虹吸工方式橫跨計畫道路往下游給水並且分水予計畫道路上之灌溉給排。
4. 現況道路上紅色螢光線之灌溉給排可改建作為計畫道路側溝使用。
5. 水路部分應由道路權責機關負責後續管理維護。









## 2.6 景觀植栽工程-銜接台61線槽化島

計畫道路設計

### 1. 節點門戶定位

- 交通動線重要門戶
- 地方意象地標自明性

### 2. 地方特色表現

- 以濱海開闊意象為視覺發展定位
- 以河口潮浪地形為植栽地被高度設計

### 3. 人車安全視域

- 地景裝置位置退縮，不影響安全視距
- 植栽於安全視距內以低矮地被配置

### 4. 喬木植栽

- 朴樹
- 耐風、耐鹽、耐貧
- 以少量喬木界定來車動線視域

### 5. 地被植栽

- 馬齒莧、芙蓉菊、斑葉桔梗蘭、草海桐、假儉草
- 耐鹽
- 引導行車視覺



馬齒莧



芙蓉菊



斑葉桔梗蘭



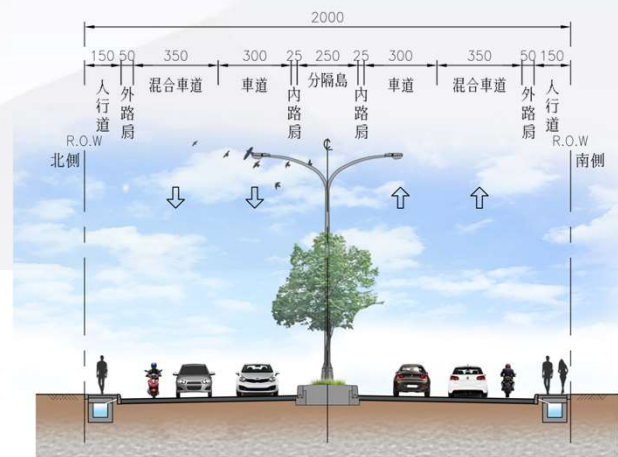
草海桐



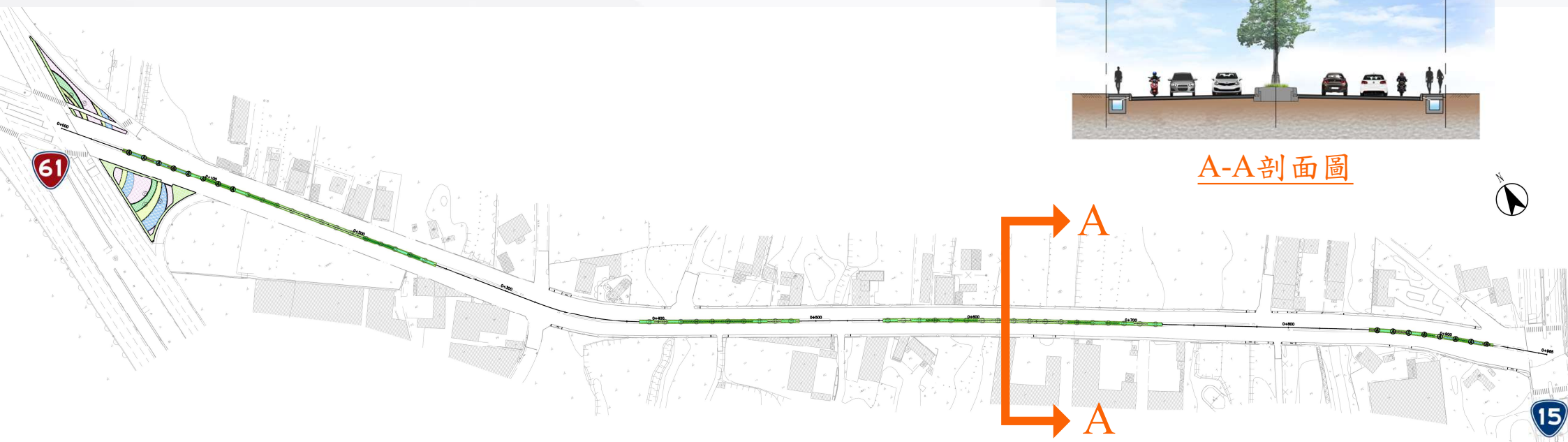
## 2.6 景觀植栽工程-景觀植栽平面設計成果

計畫道路設計

- 植栽配置以不妨礙行車視距及行車安全為原則，故**路口處不作植栽**。
- 以**複層式植栽**方式綠化，主要為種植喬木搭配灌木及地被。
- 中央分隔島喬木種植間距約**10m/株**。



A-A剖面圖



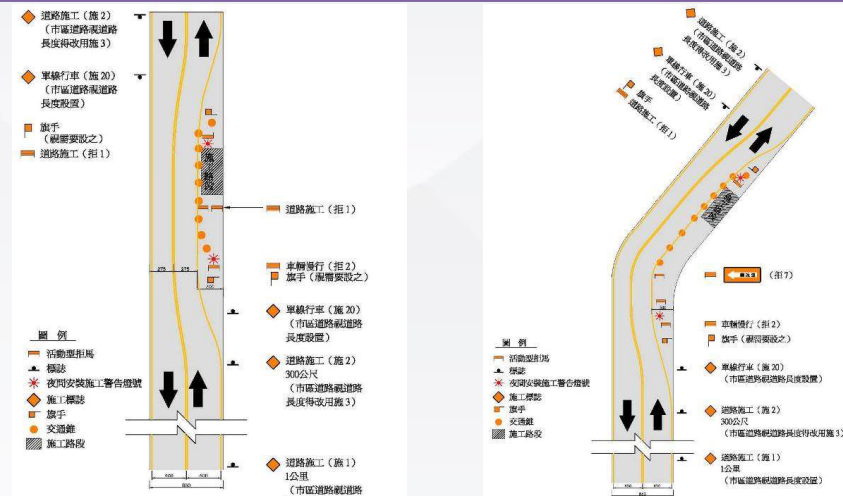


# 2.7 施工中交通維持

- 民宅、工廠出入需求
- 維持既有道路通行：半半施工法
- 配合周邊臨時替代道路(台61線、台15線)

## 施工中交通維持設計構想

- 第一階段：南側道路拓寬  
施作南側拓寬之路幅設施利用既有道路維持雙向一車道之通行。
- 第二階段：北側道路拓寬  
進行北側拓寬之路幅設施，利用既有道路維持雙向各一車道之通行。
- 第三階段：既有道路段整修  
進行既有道路範圍之路面施作以及路面刨鋪，利用南北兩側已拓寬之車道路幅，維持雙向各一車道通行。
- 第四階段：道路全面AC刨鋪  
進行道路AC全面刨鋪，以及鋪面完成後之標線繪設。





An aerial photograph of a city, showing buildings, roads, and green spaces. A large, bold, blue number '3' is superimposed over the center of the image. The background is slightly faded and has a soft, ethereal quality.

# 3

## 用地取得及經費概估



# 3.1 拓寬範圍內土地權屬

用地取得及經費概估

路線行經152筆土地，私有地計有100筆(60%)，拆遷建物共計26棟



工程範圍

未登錄地

公有地

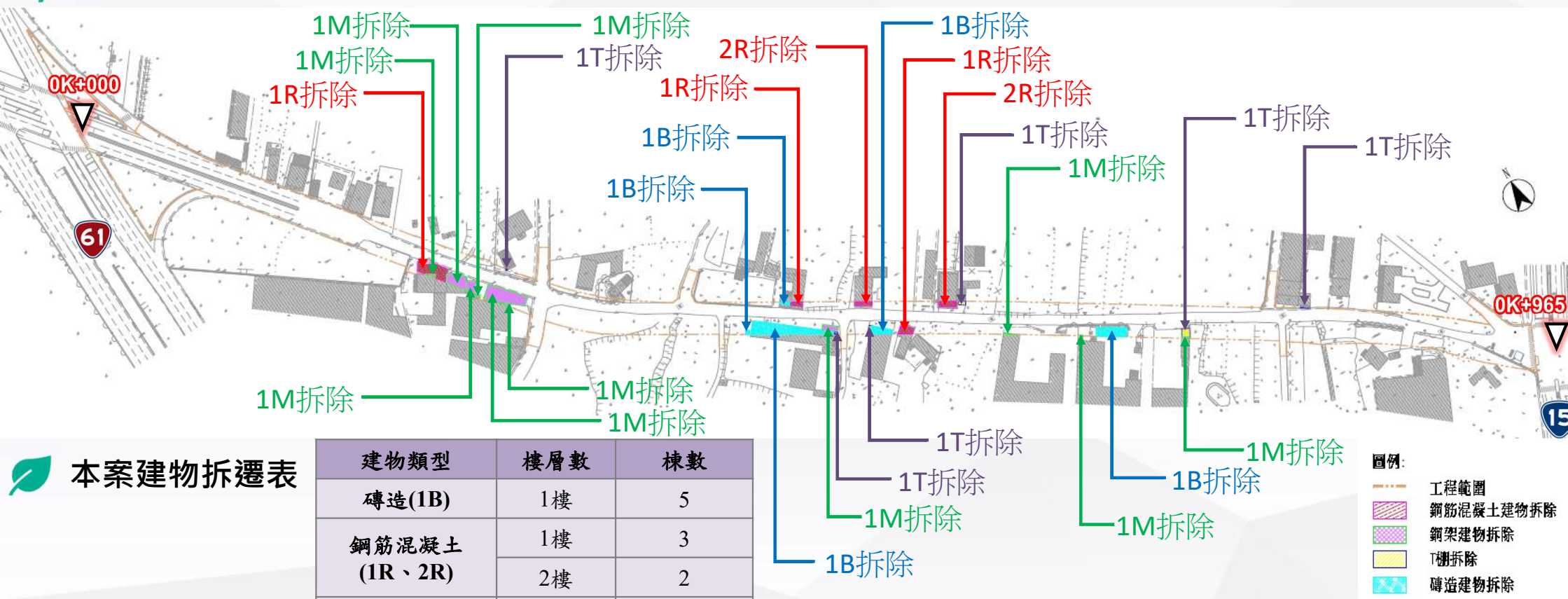
私有地



# 3.2 拓寬範圍內建物拆遷

用地取得及經費概估

## 建築物拆遷示意圖



本案建物拆遷表

建物類型	樓層數	棟數
磚造(1B)	1樓	5
鋼筋混凝土 (1R、2R)	1樓	3
	2樓	2
鐵屋架-重(1M)	1樓	10
鐵屋架-輕(1T)		6
合計		26

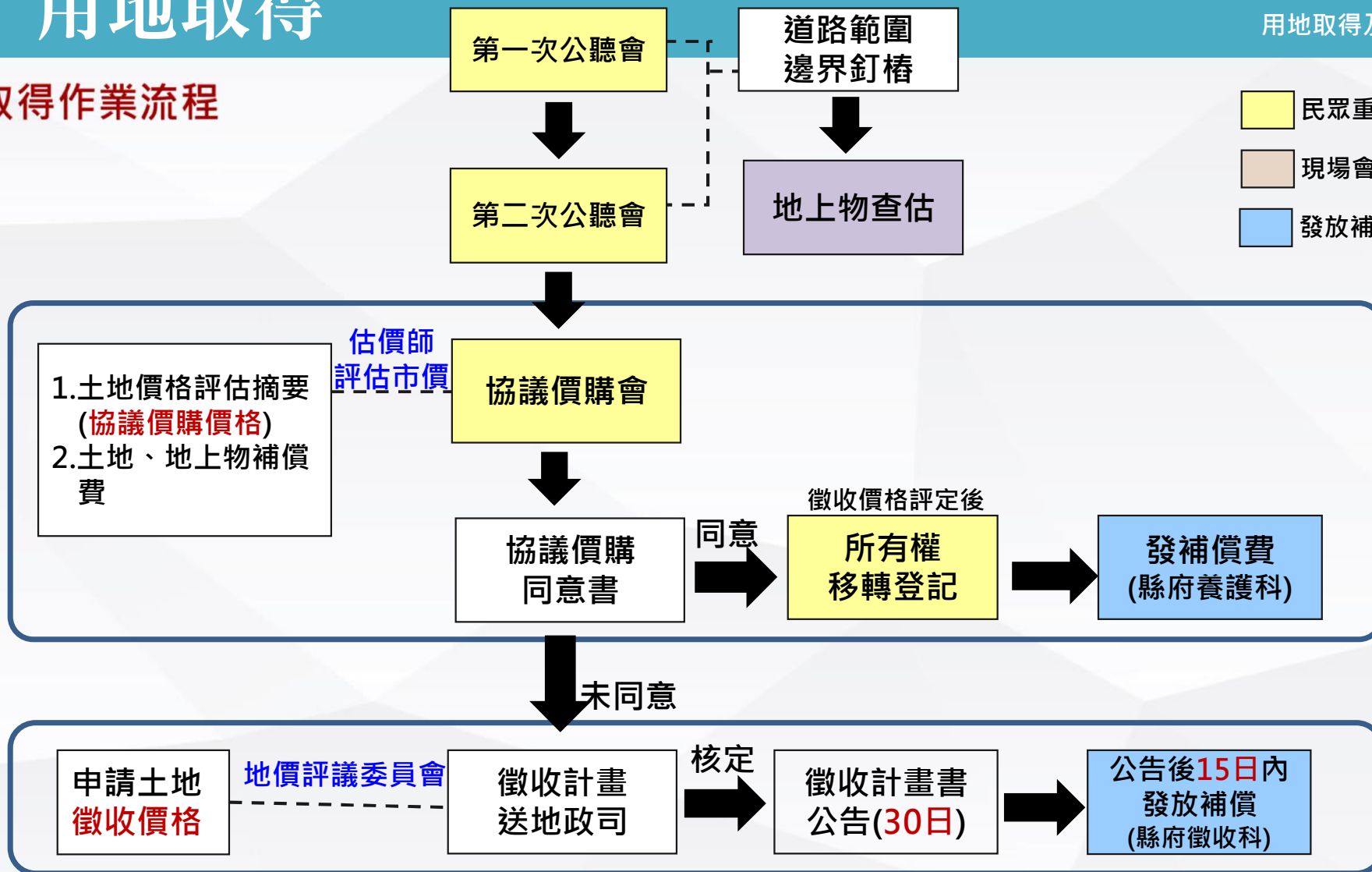


# 3.2 用地取得

## ■ 土地取得作業流程

用地取得及經費概估

- 民眾重要開會
- 現場會勘
- 發放補償費





## 3.2 用地取得

用地取得及經費概估

### ■ 價格標準

項目		價格標準
土地	土地價金	由不動產估價師查估之市場正常交易價格。考量個別土地之位置、地勢、形狀、面積、使用地類別、道路條件、預期因素等修正出個別土地之市場價格。
租約	三七五租約	平均地權條例第11條： 以所得之補償地價，扣除土地增值稅後餘額之三分之一，補償耕地承租人。
土地改良物	農作改良物	新竹縣辦理土地徵收農作物與養殖畜禽及水產物查估基準。 (109.2.5實施)
	水產養殖物	
	畜禽	
	建築改良物	新竹縣辦理公共工程拆遷建築改良物查估補償辦法。 (109.4.27實施)
	營業損失補償費	
	人口搬遷補償費	
	工廠生產設備之拆遷補償	
遷移(葬)費	新竹縣辦理墳墓遷葬補償費查估基準。(110.8.4實施)	

### ■ 免徵其土地增值稅

平均地權條例第42條第3項：依法得徵收之私有土地，土地所有權人自願按徵收補償地價售與需地機關者，準用第一項之規定（免徵其土地增值稅）。

土地徵收條例第11條：應以市價與所有權人協議。『市價』指市場正常交易價格，可參考：

- A.政府相關公開資訊
- B.不動產仲介業相關訊息
- C.不動產估價師查估



## 3.2 用地取得費用

用地取得及經費概估

### ■ 土地取得費用估算

單位：平方公尺

- 依內政部「不動產交易實價查詢系統」登錄本區段鄰近範圍，實際交易案例價格估算。

方案別	項目	公有地		私有地		未登錄地		合計	
		面積	百分比	面積	百分比	面積	百分比	面積	百分比
台61線與台15線		7012.48	31.11%	13461.32	59.71%	2069.53	9.18%	22543.32	100.0%

### ■ 拆遷補償費用估算

- 參照「新竹縣辦理公共工程拆遷建築改良物查估補償辦法」。考量規定限期內自動拆遷獎勵金(以五成估之)。

- 計畫範圍內用地私有地面積約60%須透過協議價購或一般徵收來取得用地。屬公有地部份則透過撥用方式取得。
- 計畫定案後，應以新竹縣之地價評議委員會評定之市價或經縣府委託之不動產估價師所提出之市價數據辦理。

### ■ 用地取得成本

項目		面積 (m <sup>2</sup> )	百分比 (%)	用地取得費用 (萬元)
用地及拆遷	私有地	13,461.32	59.71%	7,048
	公有地	7,012.48	31.11%	437
	未登錄地	2,069.53	9.18%	-
	小計	22,534.32	100.0%	7,485
地上物拆遷補償	建物拆遷補償	1,228.7	-	1017
	農林作物補償	-	-	538
合計		-	-	9,040

※以上用地相關費用僅供參考，需以實際費用為主。



## 3.2 工程經費

用地取得及經費概估

總建設費用：約**32,597**(萬元)

總工程經費：約23,557(萬元)

用地取得費用：約9,040(萬元)

單位：(萬元)

壹	總工程費	<b>23,557</b>
貳	用地費	
一	土地取得費	7,048
二	公有地有償撥用	437
三	拆遷補償費	1,017
四	農林作物補償	538
	小計	<b>9,040</b>
<b>總計</b>		<b>32,597</b>

※以上用地相關費用僅供參考，需以實際費用為主。



# 3.3 工程期程

用地取得及經費概估

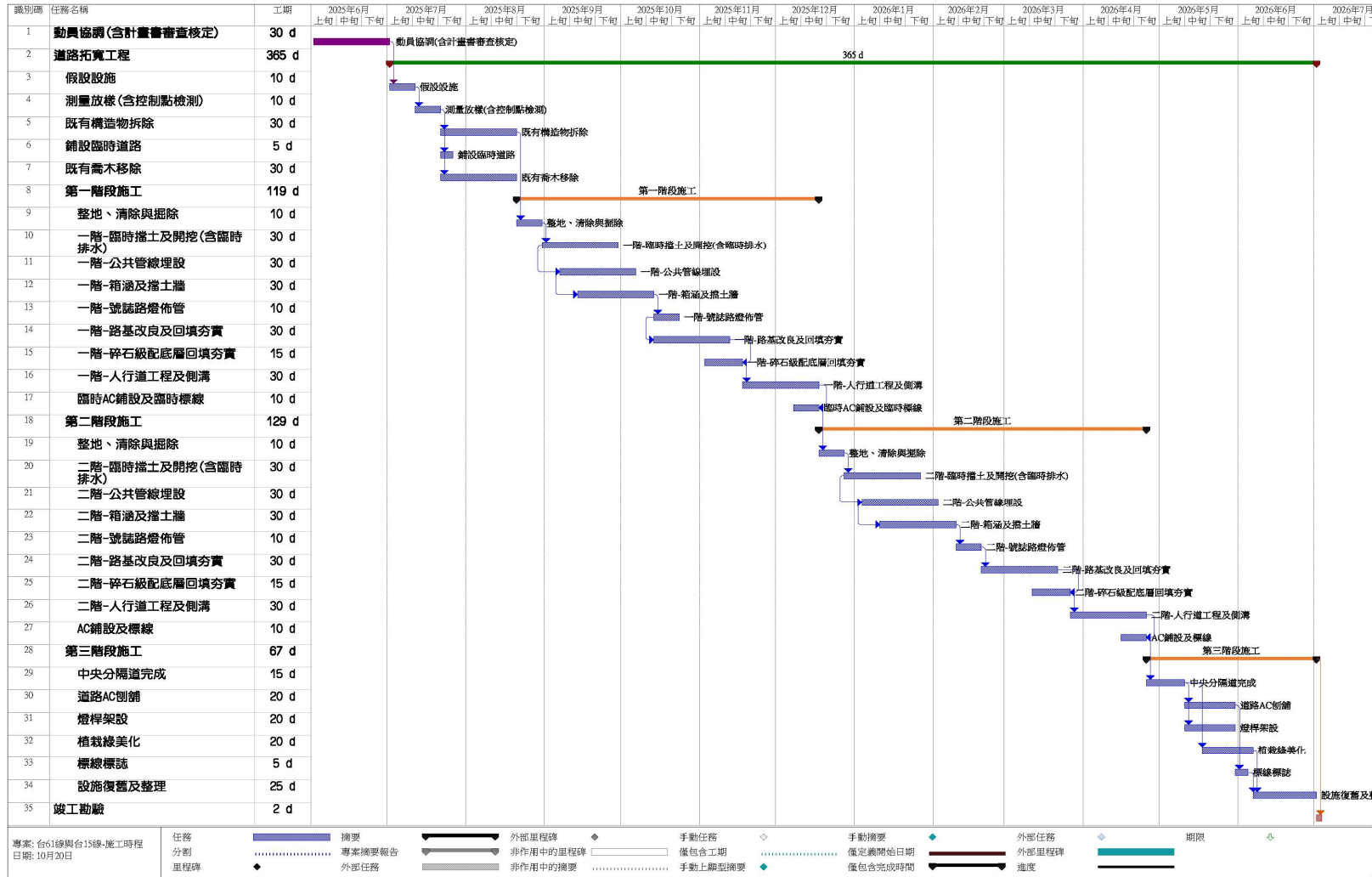
預定工期：365天(日曆天)

第一階段：南側道路拓寬

第二階段：北側道路拓寬

第三階段：既有道路段整修

第四階段：道路全面AC刨鋪





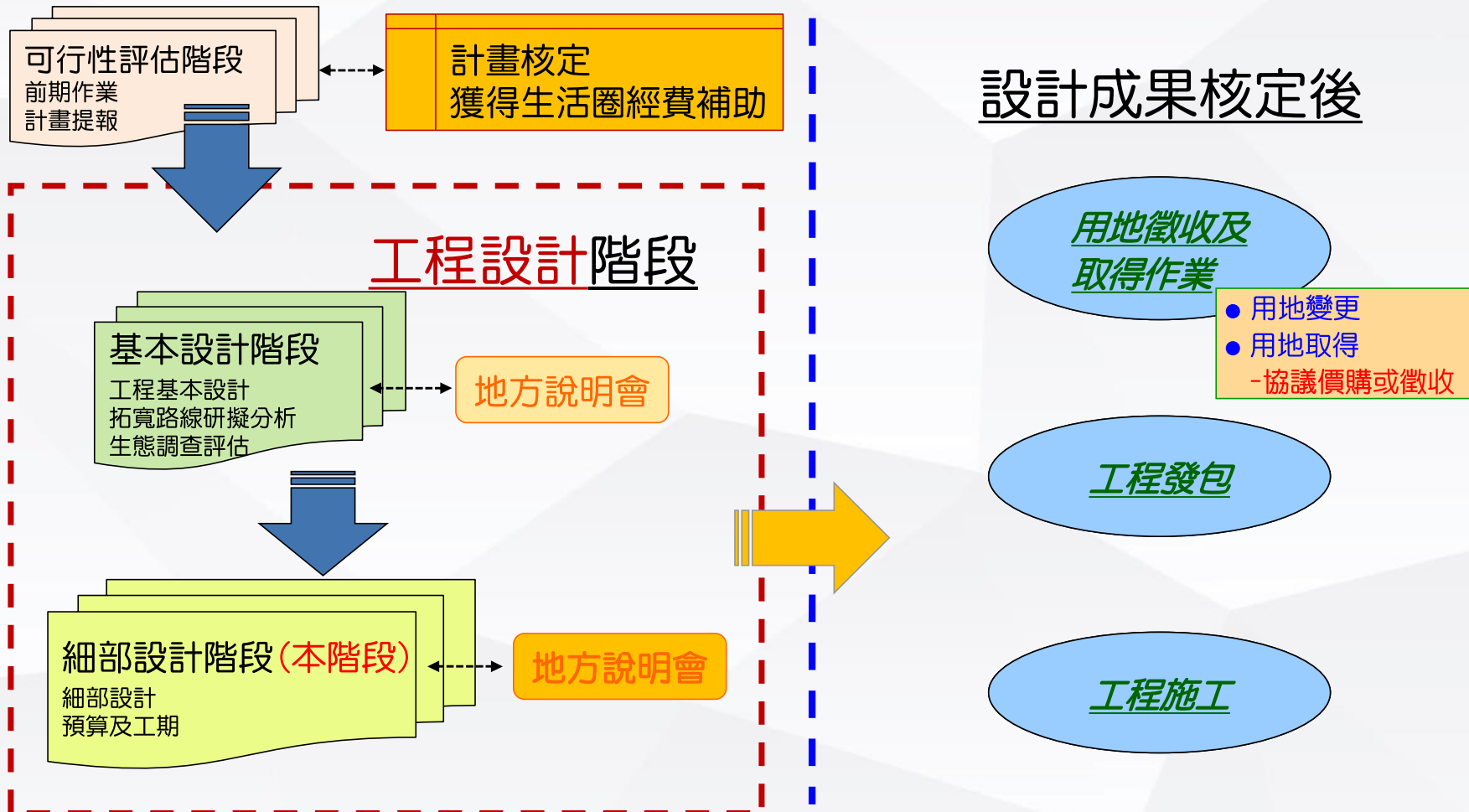
An aerial photograph of a residential development, showing various buildings, roads, and green spaces. A large, bold blue number '4' is superimposed over the center of the image. The background is slightly faded and has a geometric pattern of overlapping shapes.

# 4

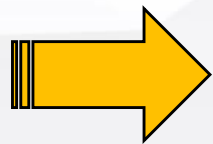
## 後續工作事項



# 4.1 後續工作事項







## 地方建議及意見提供

### 聯絡方式

- **聯絡單位:**

新竹縣政府工務處養護科

地址：新竹縣竹北市光明六路10號

邑菴工程顧問有限公司

地址：新北市永和區保生路2號19F-3

簡報完畢。敬請指教

---

YCEC 邑菴工程顧問有限公司