

第一章 緒論

1.1 計畫緣起

新竹地區近年來由於整體經濟快速發展及都會生活圈之逐漸成形，而且科學園區之規模持續擴大，國民所得及生活水準不斷提高，車輛持有率及交通量隨之急遽增加，新竹縣市間之各幹道乃逐段呈現飽和現象，尤以竹東往新竹市區為甚。為因應東西幹道光復路(122 縣道)日益壅塞趨勢，政府有關機關有鑑於上述情形，分別有多項交通改善措施陸續興建中，包括新竹交流道改善工程、園區增設交流道、園區大門 30 米聯外道路、經國橋連絡道等。但為顧及疏散交流道及對已發展與土地使用仍極需另闢一條東西向連繫新竹縣市之幹道系統，雖東西向快速道路南寮—竹東線可提供東西向交通之快速服務，但其地區可及性較低，因此公道五延伸新闢(向東)工程之興建，除可紓解光復路交通量，健全新竹縣市整體輸路網結構，更可促進新竹生活圈之區域發展。

爰此，新竹縣、市政府為儘早推動本計畫之執行，乃積極辦理本計畫之技術服務甄選工作，並委託美商美聯科技股份有限公司台灣分公司(以下簡稱本公司)辦理本計畫之工程規劃及第一階段環境影響評估工作。

1.2 規劃內涵

1.2.1 規劃目標

本計畫範圍西起自中山高速公路東鄰之三十公尺都市計畫道路，東行銜接新中正橋交流道連絡道與光明路交叉路口止，路線長度約 5.0 公里，以因應新竹縣市間往來之運輸需求，並配合地方發展，提昇整體路網交通運轉效率。預期達成之目標為：

- 一、健全新竹生活圈道路系統，建立完整之區域性交通路網。
- 二、整合生活圈運輸系統，均衡都市整體發展。
- 三、改善現有道路瓶頸，提高道路服務水準。
- 四、加速縣、市計畫道路建設，提昇都市交通服務功能。

1.2.2 工作範圍與內容

本工程規劃西起自新竹市新闢五十公尺公道五與三十公尺經國橋引道聯絡道交叉口起向東延伸，並穿越縣市界至與東西向南寮竹東(台68)快速公路新中正橋交流道西側引道銜接止，路線全長約 5.0 公里及工業研究院中興院區之連接線。主要工作內容可歸納為下列單元：

- 一、資料蒐集及分析(含交通特性調查及管線調查)。
- 二、運輸需求分析預測。
- 三、確立設計準則。
- 四、交通功能設計及動線規劃(路口銜接方式、道路平面配置)。
- 五、路線工程規劃。
- 六、路基工程規劃。
- 七、結構工程規劃(含橋樑隔震研擬)。
- 八、排水工程規劃。
- 九、共同管道規劃。
- 十、景觀工程規劃。
- 十一、機電、照明工程規劃。
- 十二、環境影響分析。
- 十三、地形測量及地質調查分析。
- 十四、工程規劃修正。
- 十五、經濟效益評估。
- 十六、財務計畫。
- 十七、執行計畫與配合措施。

1.2.3 規劃流程

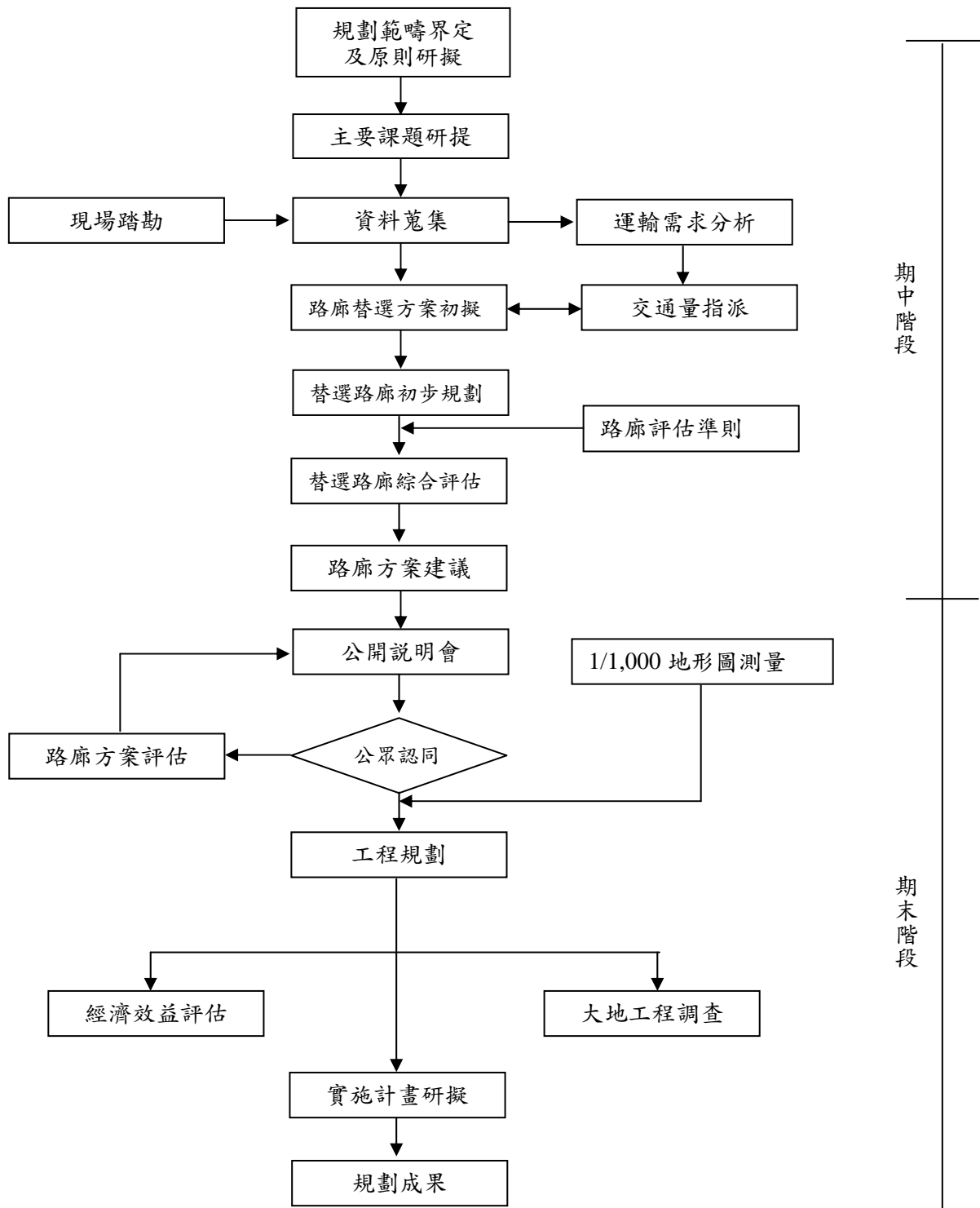


圖 1.2.3-1 規劃作業流程圖