

**提升道路品質計畫(內政部)2.0(第二次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表**

編號	縣市別	鄉鎮別	具人行	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			本期核定中央補助款(仟元)	審查意見(複審意見)
							總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款	111年度	
1	新竹縣	芎林鄉	否	A+B	111年新竹縣芎林鄉村鄰聚落道路品質提升計畫	芎林鄉公所	11,727	9,616	2,111	11,727	9,616	2,111	2,884	<ol style="list-style-type: none"> 1.本案原則區別中央補助款9,616仟元,先行編列2,884仟元,後續依據個案進度及實需經費實費分年分期編列預算辦理。 2.為提升道路品質及整體效益,請將本案計畫範圍內所涉及之起終點路口及橫交路口均予完整納入路口改善通盤考量,並請依本計畫之執行要點完成修正計畫書,併同提供路口改善統計表(詳附件)送署完成相關核備程序。 3.施作道路如位於都市計畫區外,應排除雜質等可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4.施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。 5.本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6.案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。 7.案件除屬涉及人環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8.本案請於後續設計審議階段檢附計畫範圍三年內之肇事資料,如A1、A2事故、各式肇事類型(如擦撞、側撞、追撞及行人事故等,相關類型可詳附件)。 9.本案改善路段是否為涉及農路,請釐清。 10.道路重鋪標線請重新評估規劃繪製,並加強重要穿越路口安全改善。
2	新竹縣	新埔鎮	否	A+B	新竹縣新埔鎮鹿鳴里、豆腐里、新北里村鄰聯路道路品質提升計畫	新埔鎮公所	12,000	9,840	2,160	12,000	9,840	2,160	2,952	<ol style="list-style-type: none"> 1.本案原則區別中央補助款9,840仟元,先行編列2,952仟元,後續依據個案進度及實需經費實費分年分期編列預算辦理。 2.為提升道路品質及整體效益,請將本案計畫範圍內所涉及之起終點路口及橫交路口均予完整納入路口改善通盤考量,並請依本計畫之執行要點完成修正計畫書,併同提供路口改善統計表(詳附件)送署完成相關核備程序。 3.施作道路如位於都市計畫區外,應排除雜質等可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4.施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。 5.本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6.案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。 7.案件除屬涉及人環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8.本案請於後續設計審議階段檢附計畫範圍三年內之肇事資料,如A1、A2事故、各式肇事類型(如擦撞、側撞、追撞及行人事故等,相關類型可詳附件)。 9.本案改善路段是否為涉及農路,請釐清。 10.改善路段應分清楚,長度及寬度應分別標示。 11.有人行道路段建議加強穿越之安全性檢視。 12.山區道路請加強邊坡、路面排水改善。 13.與主幹道相交處之路口請加強安全改善。
3	新竹縣	峨眉鄉	否	A+B	111年峨眉鄉村鄰聚落提升道路品質改善工程	峨眉鄉公所	11,988	9,830	2,158	11,988	9,830	2,158	2,949	<ol style="list-style-type: none"> 1.本案原則區別中央補助款9,830仟元,先行編列2,949仟元,後續依據個案進度及實需經費實費分年分期編列預算辦理。 2.為提升道路品質及整體效益,請將本案計畫範圍內所涉及之起終點路口及橫交路口均予完整納入路口改善通盤考量,並請依本計畫之執行要點完成修正計畫書,併同提供路口改善統計表(詳附件)送署完成相關核備程序。 3.施作道路如位於都市計畫區外,應排除雜質等可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4.施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。 5.本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6.案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。 7.案件除屬涉及人環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8.本案請於後續設計審議階段檢附計畫範圍三年內之肇事資料,如A1、A2事故、各式肇事類型(如擦撞、側撞、追撞及行人事故等,相關類型可詳附件)。 9.本案改善路段是否為涉及農路,請釐清。 10.山區道路請加強邊坡安全及路面排水改善。 11.橫交道路標線請一併規劃評估。

提升道路品質計畫(內政部)2.0(第二次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	具人行計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			本期核定中央補助款(仟元)	審查意見(複審意見)	
						總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款	111年度		
4	新竹縣	尖石鄉	否	A+B	尖石鄉玉峰村整體道路品質改善工程	建設課	12,000	9,840	2,160	12,000	9,840	2,160	2,952	<ol style="list-style-type: none"> 1.本案原則區列中央補助款9,840仟元,先行編列2,952仟元,後續依據個案進度及實需經費實費分年分期編列預算辦理。 2.為提升道路品質及整體效益,請將本案計畫範圍內所涉及之起終點路口及橫交路口均予完整納入路口改善通盤考量,並請依本計畫之執行要點完成修正計畫書,併同提供路口改善統計表(詳附件)送署完成相關核備程序。 3.施作道路如位於都市計畫區外,應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4.施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。 5.本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6.案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。 7.案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8.本案請於後續設計審議階段檢附計畫範圍三年內之肇事資料,如A1、A2事故、各式肇事類型(如擦撞、側撞、追撞及行人事故等,相關類型可詳附件)。 9.本案改善路段是否為涉及農路,請釐清。 10.改善路段道路寬度未標示,請補充。 11.山區道路請加強會車空間,邊坡安全及路面排水改善。 12.施工中交通維持應先行規劃。
5	新竹縣	關西鎮	否	A+B	111年度關西鎮提升道路品質工程	關西鎮公所	12,000	9,840	2,160	12,000	9,840	2,160	2,952	<ol style="list-style-type: none"> 1.本案原則區列中央補助款9,840仟元,先行編列2,952仟元,後續依據個案進度及實需經費實費分年分期編列預算辦理。 2.為提升道路品質及整體效益,請將本案計畫範圍內所涉及之起終點路口及橫交路口均予完整納入路口改善通盤考量,並請依本計畫之執行要點完成修正計畫書,併同提供路口改善統計表(詳附件)送署完成相關核備程序。 3.施作道路如位於都市計畫區外,應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4.施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。 5.本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6.案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。 7.案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8.本案請於後續設計審議階段檢附計畫範圍三年內之肇事資料,如A1、A2事故、各式肇事類型(如擦撞、側撞、追撞及行人事故等,相關類型可詳附件)。 9.本案改善路段是否為涉及農路,請釐清。 10.改善路段是否有管線地下,而需要調降。 11.山區道路請加強邊坡安全檢視與路面排水改善。 12.橫交道路標線請一併規劃評估。
6	新竹縣	橫山鄉	否	A+B	111年新竹縣橫山鄉橫山、豐田村及南昌村道路品質提升計畫	橫山鄉公所	7,914	6,489	1,425	7,914	6,489	1,425	1,946	<ol style="list-style-type: none"> 1.本案原則區列中央補助款6,489仟元,先行編列1,946仟元,後續依據個案進度及實需經費實費分年分期編列預算辦理。 2.為提升道路品質及整體效益,請將本案計畫範圍內所涉及之起終點路口及橫交路口均予完整納入路口改善通盤考量,並請依本計畫之執行要點完成修正計畫書,併同提供路口改善統計表(詳附件)送署完成相關核備程序。 3.施作道路如位於都市計畫區外,應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4.施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。 5.本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6.案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。 7.案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8.本案請於後續設計審議階段檢附計畫範圍三年內之肇事資料,如A1、A2事故、各式肇事類型(如擦撞、側撞、追撞及行人事故等,相關類型可詳附件)。 9.本案改善路段是否為涉及農路,請釐清。 10.建議使用再生AC。 11.橫交道路標線請一併規劃評估。

**提升道路品質計畫(內政部)2.0(第二次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表**

編號	縣市別	鄉鎮別	具人行	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			本期核定中央補助款(仟元)	審查意見(複審意見)
							總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款	111年度	
7	新竹縣	湖口鄉	否	A+B	111年度新竹縣湖口鄉中美路及達生八街道路改善工程	工務課	12,000	9,840	2,160	12,000	9,840	2,160	2,952	<p>1. 本案原則區列中央補助款9,840仟元,先行編列2,952仟元,後續依據個案進度及實需經費實費分年分期編列預算辦理。</p> <p>2. 為提升道路品質及整體效益,請將本案計畫範圍內所涉及之起終點路口及橫交路口均予完整納入路口改善通盤考量,並請依本計畫之執行要點完成修正計畫書,併同提供路口改善統計表(詳附件)送署完成相關核備程序。</p> <p>3. 施作道路如位於都市計畫區外,應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。</p> <p>4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。</p> <p>5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。</p> <p>6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。</p> <p>7. 案件除屬涉及人環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。</p> <p>8. 本案請於後續設計審議階段檢附計畫範圍三年內之肇事資料,如A1、A2事故、各式肇事類型(如擦撞、側撞、追撞及行人事故等,相關類型可詳附件)。</p> <p>9. 應加強路口安全改善說明。</p> <p>10. 請就地區發展需求考量人行環境需求。</p> <p>11. 建議增加前哨其他指標或路口改善。</p> <p>12. 請再檢討周邊施作人行空間、停車空間、路口改善等可行性。</p>
8	新竹縣	竹東鎮	否	A+B	新竹縣竹東鎮仁愛路、紀林路及興農街道路提升改善工程	建設課	12,000	9,840	2,160	12,000	9,840	2,160	2,952	<p>1. 本案原則區列中央補助款9,840仟元,先行編列2,952仟元,後續依據個案進度及實需經費實費分年分期編列預算辦理。</p> <p>2. 為提升道路品質及整體效益,請將本案計畫範圍內所涉及之起終點路口及橫交路口均予完整納入路口改善通盤考量,並請依本計畫之執行要點完成修正計畫書,併同提供路口改善統計表(詳附件)送署完成相關核備程序。</p> <p>3. 施作道路如位於都市計畫區外,應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。</p> <p>4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。</p> <p>5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。</p> <p>6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。</p> <p>7. 案件除屬涉及人環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。</p> <p>8. 本案請於後續設計審議階段檢附計畫範圍三年內之肇事資料,如A1、A2事故、各式肇事類型(如擦撞、側撞、追撞及行人事故等,相關類型可詳附件)。</p> <p>9. 應配合停車場整體考量,再改善道路AC。</p> <p>10. 市區重要路段,則闢建停車設施,應將現有路邊停車檢討配套改善管理。</p> <p>11. 建議增加路口改善或前哨其他指標並考量一併納入停車管理。</p> <p>12. 請再檢討周邊施作人行空間、停車空間、路口改善等可行性。</p>
9	新竹縣	新埔鎮	否	A+B	新竹縣新埔鎮寶石里、清水里社區聯絡道路品質提升計畫	新埔鎮公所	12,000	9,840	2,160	12,000	9,840	2,160	2,952	<p>1. 本案原則區列中央補助款9,840仟元,先行編列2,952仟元,後續依據個案進度及實需經費實費分年分期編列預算辦理。</p> <p>2. 為提升道路品質及整體效益,請將本案計畫範圍內所涉及之起終點路口及橫交路口均予完整納入路口改善通盤考量,並請依本計畫之執行要點完成修正計畫書,併同提供路口改善統計表(詳附件)送署完成相關核備程序。</p> <p>3. 施作道路如位於都市計畫區外,應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。</p> <p>4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。</p> <p>5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。</p> <p>6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。</p> <p>7. 案件除屬涉及人環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。</p> <p>8. 本案請於後續設計審議階段檢附計畫範圍三年內之肇事資料,如A1、A2事故、各式肇事類型(如擦撞、側撞、追撞及行人事故等,相關類型可詳附件)。</p> <p>9. 本案改善路段是否為涉及農路,請釐清。</p> <p>10. 道路安全措施應納入評估。</p> <p>11. 村里聯絡道路,請加強路面及側溝排水改善。</p> <p>12. 橫交道路標線請一併規劃評估。</p>

提升道路品質計畫(內政部)2.0(第二次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	具人行	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			本期核定中央補助款(仟元)	審查意見(複審意見)
							總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款	111年度	
10	新竹縣	尖石鄉	否	A+B	新竹縣尖石鄉嘉樂村5鄰道路整體道路品質改善工程	尖石鄉公所	10,020	8,216	1,804	10,020	8,216	1,804	2,464	<p>1.本案原則區列中央補助款8,216仟元,先行編列2,464仟元,後續依據個案進度及實需經費實費分年分期編列預算辦理。</p> <p>2.為提升道路品質及整體效益,請將本案計畫範圍內所涉及之起終點路口及橫交路口均予完整納入路口改善通盤考量,並請依本計畫之執行要點完成修正計畫書,併同提供路口改善統計表(詳附件)送署完成相關核備程序。</p> <p>3.施作道路如位於都市計畫區外,應排除雜質等可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。</p> <p>4.施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。</p> <p>5.本案須經本署審議始得辦理發包施工。</p> <p>6.案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。</p> <p>7.案件除屬涉及人環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。</p> <p>8.本案請於後續設計審議階段檢附計畫範圍三年內之肇事資料,如A1、A2事故、各式肇事類型(如擦撞、側撞、追撞及行人事故等,相關類型可詳附件)。</p> <p>9.本案改善路段是否為涉及農路,請釐清。</p> <p>10.山區道路請加強邊坡安全及路面排水改善。</p> <p>11.擋土牆宜減量並採輕量設計。</p>
11	新竹縣	橫山鄉	否	A+B	111年新竹縣橫山鄉豐鄉村聚落道路品質改善工程	橫山鄉公所	11,595	9,507	2,088	11,595	9,507	2,088	2,852	<p>1.本案原則區列中央補助款9,507仟元,先行編列2,852仟元,後續依據個案進度及實需經費實費分年分期編列預算辦理。</p> <p>2.為提升道路品質及整體效益,請將本案計畫範圍內所涉及之起終點路口及橫交路口均予完整納入路口改善通盤考量,並請依本計畫之執行要點完成修正計畫書,併同提供路口改善統計表(詳附件)送署完成相關核備程序。</p> <p>3.施作道路如位於都市計畫區外,應排除雜質等可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。</p> <p>4.施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。</p> <p>5.本案須經本署審議始得辦理發包施工。</p> <p>6.案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。</p> <p>7.案件除屬涉及人環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。</p> <p>8.本案請於後續設計審議階段檢附計畫範圍三年內之肇事資料,如A1、A2事故、各式肇事類型(如擦撞、側撞、追撞及行人事故等,相關類型可詳附件)。</p> <p>9.本案改善路段是否為涉及農路,請釐清。</p> <p>10.請加強道路安全。</p> <p>11.山區道路請加強邊坡安全及路面排水改善。</p> <p>12.鋼板護欄之增設請評估必要性。</p>
12	新竹縣	北埔鄉	否	A+B	新竹縣北埔鄉大南坑及尾隘子整體道路品質改善工程	建設課	11,970	9,815	2,155	11,970	9,815	2,155	2,944	<p>1.本案原則區列中央補助款9,815仟元,先行編列2,944仟元,後續依據個案進度及實需經費實費分年分期編列預算辦理。</p> <p>2.為提升道路品質及整體效益,請將本案計畫範圍內所涉及之起終點路口及橫交路口均予完整納入路口改善通盤考量,並請依本計畫之執行要點完成修正計畫書,併同提供路口改善統計表(詳附件)送署完成相關核備程序。</p> <p>3.施作道路如位於都市計畫區外,應排除雜質等可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。</p> <p>4.施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。</p> <p>5.本案須經本署審議始得辦理發包施工。</p> <p>6.案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。</p> <p>7.案件除屬涉及人環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。</p> <p>8.本案請於後續設計審議階段檢附計畫範圍三年內之肇事資料,如A1、A2事故、各式肇事類型(如擦撞、側撞、追撞及行人事故等,相關類型可詳附件)。</p> <p>9.本案改善路段是否為涉及農路,請釐清。</p> <p>10.橫交道路標線請一併規劃評估。</p>

提升道路品質計畫(內政部)2.0(第二次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	具人行	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			本期核定中央補助款(仟元)	審查意見(複審意見)
							總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款	111年度	
13	新竹縣	新埔鎮	否	A+B	新竹縣新埔鎮中正路及周邊巷道道路品質提升計畫	新埔鎮公所	12,000	9,840	2,160	12,000	9,840	2,160	2,952	<ol style="list-style-type: none"> 1.本案原則區列中央補助款9,840仟元,先行編列2,952仟元,後續依據個案進度及實需經費實分年分期編列預算辦理。 2.為提升道路品質及整體效益,請將本案計畫範圍內所涉及之起終點路口及橫交路口均予完整納入路口改善通盤考量,並請依本計畫之執行要點完成修正計畫書,併同提供路口改善統計表(詳附件)送署完成相關核備程序。 3.施作道路如位於都市計畫區外,應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4.施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。 5.本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6.案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。 7.案件除屬涉及人環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8.本案請於後續設計審議階段檢附計畫範圍三年內之肇事資料,如A1、A2事故、各式肇事類型(如擦撞、側撞、追撞及行人事故等,相關類型可詳附件)。 9.請補附未改善10年以上資料。 10.市區重要道路,請加強路口人行穿越安全改善。 11.增加路口改善之規劃評估及停車管理。
14	新竹縣	竹北市	是	A+B	新竹縣竹北市高鐵、公三公園及東興國小周邊人行廊道縫補與改善工程	工務處	21,000	17,220	3,780	21,000	17,220	3,780	1,000	<ol style="list-style-type: none"> 1.本案原則區列中央補助款17,220仟元,先行編列1,000仟元,後續依據個案進度及實需經費實分年分期編列預算辦理。 2.為提升道路品質及整體效益,請將本案計畫範圍內所涉及之起終點路口及橫交路口均予完整納入路口改善通盤考量,並請依本計畫之執行要點完成修正計畫書,併同提供路口改善統計表(詳附件)送署完成相關核備程序。 3.施作道路如位於都市計畫區外,應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4.施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。 5.本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6.案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。 7.案件除屬涉及人環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8.本案請於後續設計審議階段檢附計畫範圍三年內之肇事資料,如A1、A2事故、各式肇事類型(如擦撞、側撞、追撞及行人事故等,相關類型可詳附件)。 9.植樹穴建議改為植栽帶,以提供喬木生長空間減少窠根。 10.汽、機車停車管理措施請納入改善規劃。 11.既有人行道改善,請加大樹穴與路口安全改善。 12.可考量自行車使用需求以鼓勵綠色交通。 13.請加強維護管理。 14.請一併檢討路口、人行、停車規劃等事宜。 15.現況人行空間寬度足夠,請再加強效益說明。
15	新竹縣	寶山鄉	是	A+B	新竹縣寶山鄉深井一路、深井二路(第二期)道路養護暨建設計畫	工務課	24,600	20,172	4,428	24,600	20,172	4,428	1,000	<ol style="list-style-type: none"> 1.本案原則區列中央補助款20,172仟元,先行編列1,000仟元,後續依據個案進度及實需經費實分年分期編列預算辦理。 2.為提升道路品質及整體效益,請將本案計畫範圍內所涉及之起終點路口及橫交路口均予完整納入路口改善通盤考量,並請依本計畫之執行要點完成修正計畫書,併同提供路口改善統計表(詳附件)送署完成相關核備程序。 3.施作道路如位於都市計畫區外,應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4.施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。 5.本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6.案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。 7.案件除屬涉及人環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8.本案請於後續設計審議階段檢附計畫範圍三年內之肇事資料,如A1、A2事故、各式肇事類型(如擦撞、側撞、追撞及行人事故等,相關類型可詳附件)。 9.請配合新材料冷拌A.C來改善路基及去化刨除料。

提升道路品質計畫(內政部)2.0(第二次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	具人行	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			本期核定中央補助款(仟元)	審查意見(複審意見)
							總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款	111年度	
16	新竹縣	湖口鄉	是	A+B	111年度湖口鄉信勢國小周邊人行空間改善工程	工務課	19,127	15,684	3,443	19,127	15,684	3,443	1,000	<ol style="list-style-type: none"> 1.本案原則區列中央補助款15,684仟元,先行編列1,000仟元,後續依據個案進度及實需經費費實分年分期編列預算辦理。 2.為提升道路品質及整體效益,請將本案計畫範圍內所涉及之起終點路口及橫交路口均予完整納入路口改善通盤考量,並請依本計畫之執行要點完成修正計畫書,併同提供路口改善統計表(詳附件)送審完成相關核備程序。 3.施作道路如位於都市計畫區外,應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4.施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。 5.本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6.案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。 7.案件除屬涉及人環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8.本案請於後續設計審議階段檢附計畫範圍三年內之肇事資料,如A1、A2事故、各式肇事類型(如擦撞、側撞、追撞及行人事故等,相關類型可詳附件)。 9.植栽帶(穴)不宜設置花台,請檢討。 10.校園圍牆退縮請以通達、綠化、降高方式設計。 11.道路對策之行及路口安全應一併改善。 12.起終點路口請一併納入辦理改善。 13.請一併檢討路口、人行、綠化、停車規劃等事宜。 14.請檢討路段兩側人行等需求,以全面提升道路整體功效。
17	新竹縣	竹北市	是	A+B	竹北市博愛國中周邊道路人行環境改善工程	新竹縣竹北市公所	20,000	16,400	3,600	20,000	16,400	3,600	1,000	<ol style="list-style-type: none"> 1.本案原則區列中央補助款16,400仟元,先行編列1,000仟元,後續依據個案進度及實需經費費實分年分期編列預算辦理。 2.為提升道路品質及整體效益,請將本案計畫範圍內所涉及之起終點路口及橫交路口均予完整納入路口改善通盤考量,並請依本計畫之執行要點完成修正計畫書,併同提供路口改善統計表(詳附件)送審完成相關核備程序。 3.施作道路如位於都市計畫區外,應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4.施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。 5.本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6.案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。 7.案件除屬涉及人環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8.本案請於後續設計審議階段檢附計畫範圍三年內之肇事資料,如A1、A2事故、各式肇事類型(如擦撞、側撞、追撞及行人事故等,相關類型可詳附件)。 9.建置或改善人行道,既有之立桿或障礙物建議協商遷設,避免妨礙人行。 10.各路口均請納入計畫內一併辦理改善。 11.既有人行道改善請加強綠化。 12.本路段已設有人行道,且大部分尚屬可用。 13.部分破損請自行辦理改善。 14.請加強維護管理。 15.請一併檢討路口、人行、綠化、停車規劃等事宜。
18	新竹縣	竹東鎮	是	B	新竹縣竹東鎮北興路道路品質及人本環境改善工程	建設課	115,658	94,839	20,819	115,658	94,839	20,819	1,000	<ol style="list-style-type: none"> 1.本案原則區列中央補助款94,839仟元,先行編列1,000仟元,後續依據個案進度及實需經費費實分年分期編列預算辦理。 2.為提升道路品質及整體效益,請將本案計畫範圍內所涉及之起終點路口及橫交路口均予完整納入路口改善通盤考量,並請依本計畫之執行要點完成修正計畫書,併同提供路口改善統計表(詳附件)送審完成相關核備程序。 3.施作道路如位於都市計畫區外,應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4.施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。 5.本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6.案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。 7.案件除屬涉及人環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8.本案請於後續設計審議階段檢附計畫範圍三年內之肇事資料,如A1、A2事故、各式肇事類型(如擦撞、側撞、追撞及行人事故等,相關類型可詳附件)。 9.本案設計內容不清楚,斷面配置請再說明。 10.請補充現況與改善前後差異。 11.汽機車停車需求建議納入規劃,避免佔用人行道。 12.既有電力配電箱宜遷移,請協商位置。 13.人行需求應依路段沿街活動考量設計配置。 14.各路口均請納入計畫內一併辦理改善。

提升道路品質計畫(內政部)2.0(第二次審議)一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	具人行	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			本期核定中央補助款(仟元)	審查意見(複審意見)
							總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款	111年度	
19	新竹縣	竹北市	是	A+B	新竹縣竹北市高鐵路區人行廊道縫補與改善工程	工務處	6,100	5,002	1,098	6,100	5,002	1,098	1,000	<ol style="list-style-type: none"> 1.本案原則區列中央補助款5,002仟元,先行編列1,000仟元,後續依據個案進度及實需經費實費分年分期編列預算辦理。 2.為提升道路品質及整體效益,請將本案計畫範圍內所涉及之起終點路口及橫交路口均予完整納入路口改善通盤考量,並請依本計畫之執行要點完成修正計畫書,併同提供路口改善統計表(詳附件)送署完成相關核備程序。 3.施作道路如位於都市計畫區外,應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4.施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。 5.本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6.案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。 7.案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8.本案請於後續設計審議階段檢附計畫範圍三年內之肇事資料,如A1、A2事故、各式肇事類型(如擦撞、側撞、追撞及行人事故等,相關類型可詳附件)。 9.請加強路口安全改善。 10.人行道鋪面宜以PC拉毛處理減少勾縫,以維護輪椅通行舒適。 11.路口及行穿線請依規範建置導盲設施。 12.請一併檢討路口、人行、綠化、停車規劃等事宜。
優選案件 19 件							355,699	291,670	64,029	355,699	291,670	64,029	42,703	