



# 永續提升行人安全計畫

創新交通科技有限公司  
[工程技術顧問公司]  
2024-5

# 目錄

- 壹、計畫緣起
- 貳、計畫範圍
- 參、改善方法說明
- 肆、行人易肇事路口改善說明
- 伍、常見問題
- 陸、結論建議

創新交通科技有限公司  
【工程技術顧問公司】  
Innovation • Traffic • Technology  
AIoT · 號誌控制 · 資訊整合



# 壹、計畫緣起

為有效提升國內行人路權，政府透過「永續提升人行安全計畫」精進改善實質人行空間環境，包括「路口行人安全設施改善」、「改善人行道」、「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」、「行人及高齡友善示範區」、「減少路側障礙物」、「提升非號誌化路口安全」等6項行動方案，系統性改善國內人行環境面臨問題與困境。

交通部公路局與內政部國土署核定針對全國799處行人易肇事路口進行改善，其中13處路口位於本縣轄內，分別為竹北市5處、湖口鄉1處、竹東鎮3處、關西鎮2處、新埔鎮2處。預計透過『標線型人行道』、『行人專用號誌』、『行穿線退縮』、『轉角行人角隅』等手段進行改善。

結合中央各部會與地方政府努力，加速國內人行環境改善及整體道路品質提升，營造一個能讓用路人放心與安心的生活環境。



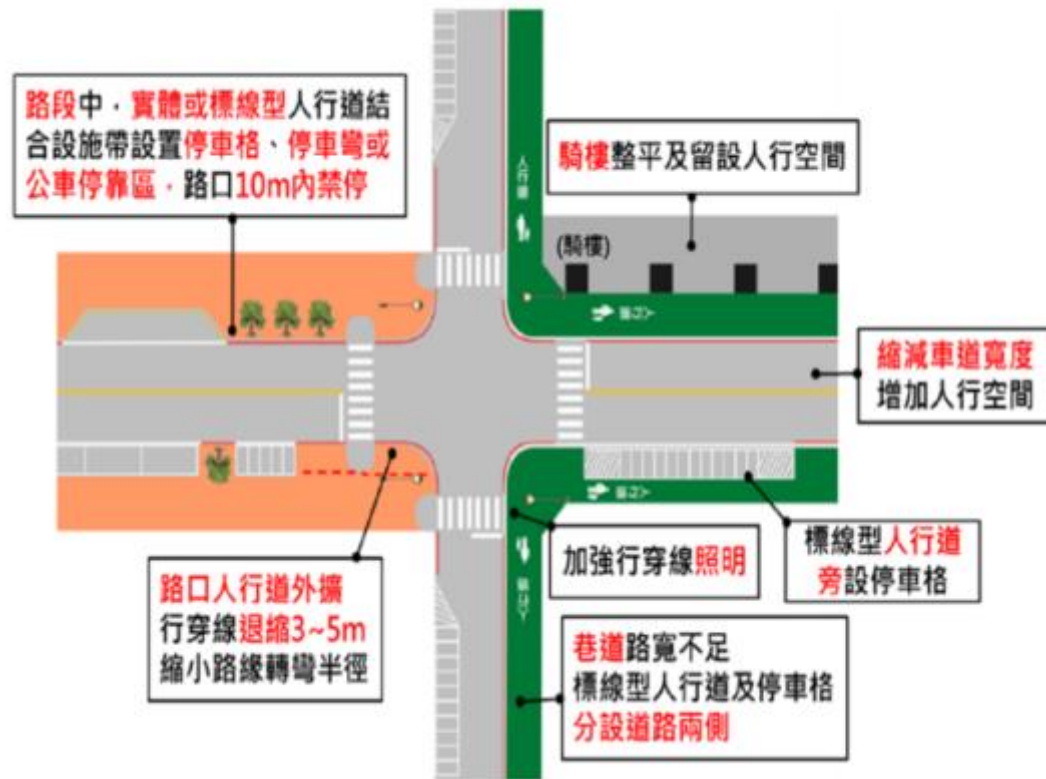
## 貳、計畫範圍

辦理路口數	13處路口 (如右圖)
申請補助單位	國土署13處路口
補助金額	核准補助2600萬元
改善項目	轉角行人角隅、無障礙斜坡、路口標誌標線及號誌工程、鋪面更新。
辦理單位	本府交通旅遊處
預定期程	截至5月底止已完成13處基本設計及2場說明會。113年底全數改善完成。



# 參、改善方法說明

- 1.行穿線退縮  
->與行人行動線正交
- 2.庇護島增設  
->保護行經路口中行人
- 3.縮短行穿線距離  
->減少行人穿越路口之時間(風險)
- 4.增設路口行人角隅(標線或實體)  
->行人安全等待空間
- 5.增設行穿線或人行道  
->提升行人路權，保護行人安全
- 6.增設行人專用號誌、行人專用或早開(關)時相  
->人、車部分時段分流(減少衝突)
- 7.線路地下化  
->美化市容



**\*上述改善已涵蓋行人事故之全數肇因**

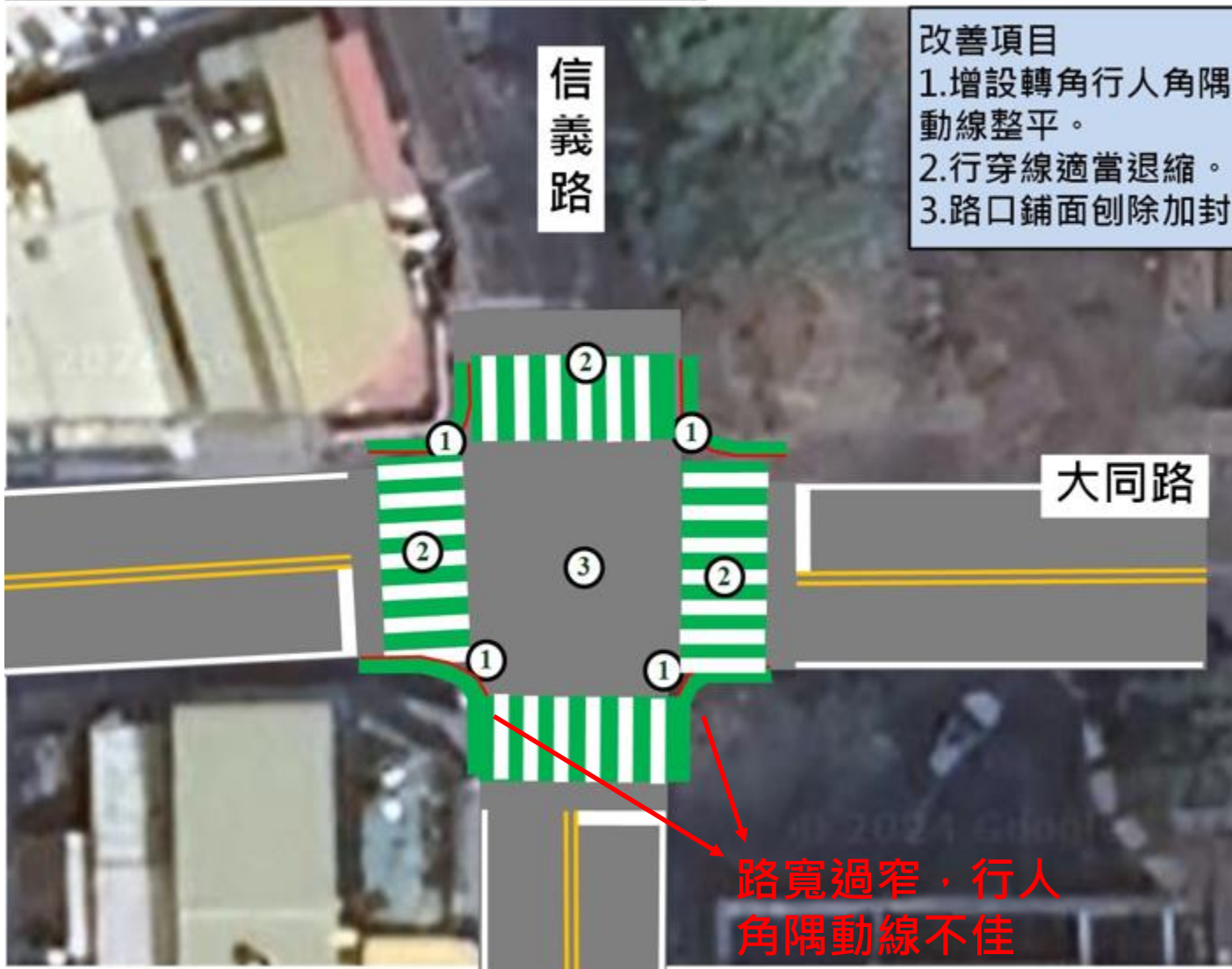
# 肆、行人易肇事路口改善說明-竹東

竹東信義路與大同路路口

約62萬元

改善項目

1. 增設轉角行人角隅並將動線整平。
2. 行穿線適當退縮。
3. 路口鋪面刨除加封。



信義路

大同路

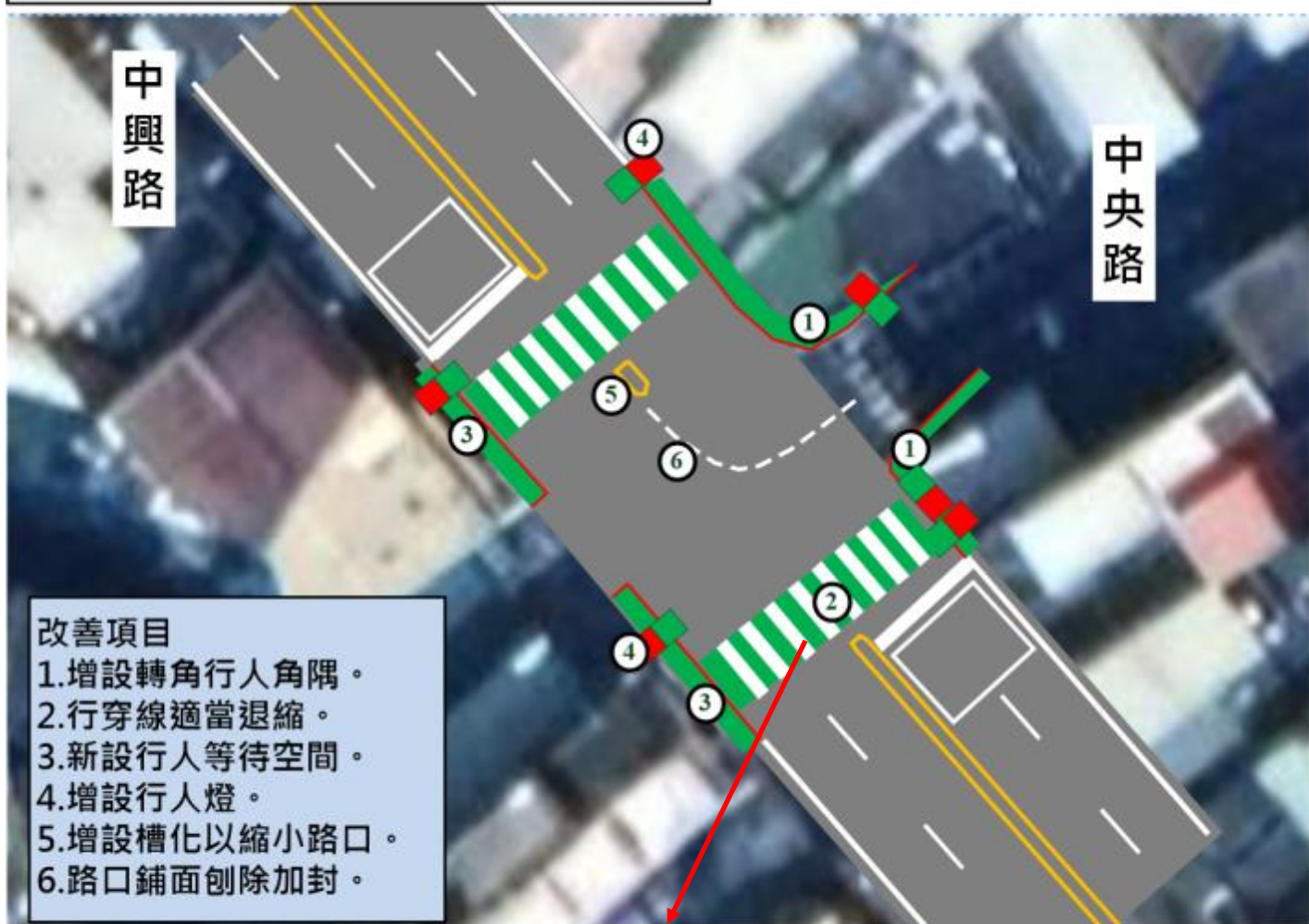
路寬過窄，行人  
角隅動線不佳



# 肆、行人易肇事路口改善說明-竹東

竹東中興路與中央路路口

約113萬元



行穿線推縮，需考量行人燈立桿及住家接受度。

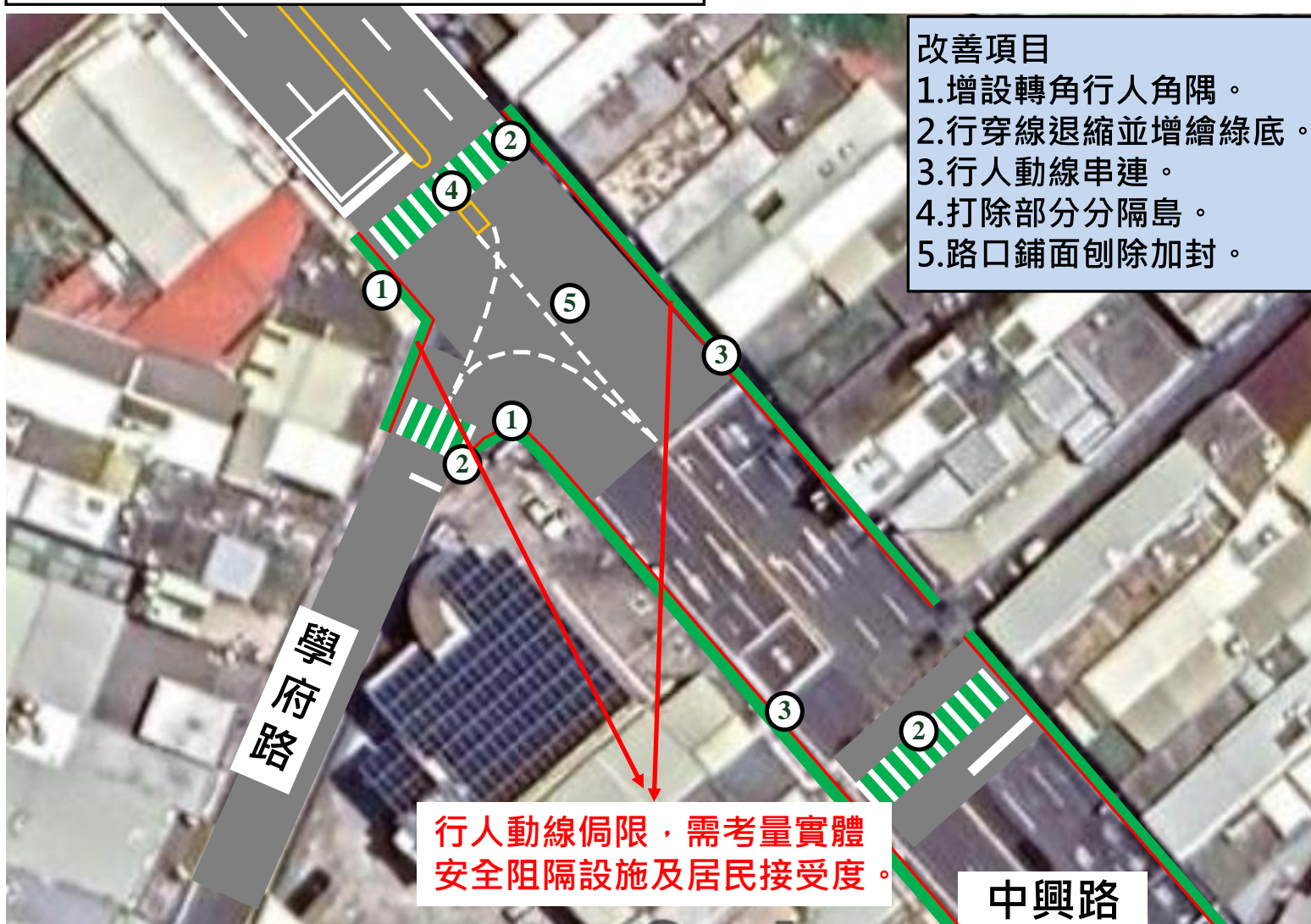
# 肆、行人易肇事路口改善說明-竹東

## 竹東中興路與學府路路口

約222萬元

### 改善項目

1. 增設轉角行人角隅。
2. 行穿線退縮並增繪綠底。
3. 行人動線串連。
4. 打除部分分隔島。
5. 路口鋪面刨除加封。



行人動線侷限，需考量實體安全阻隔設施及居民接受度。

中興路

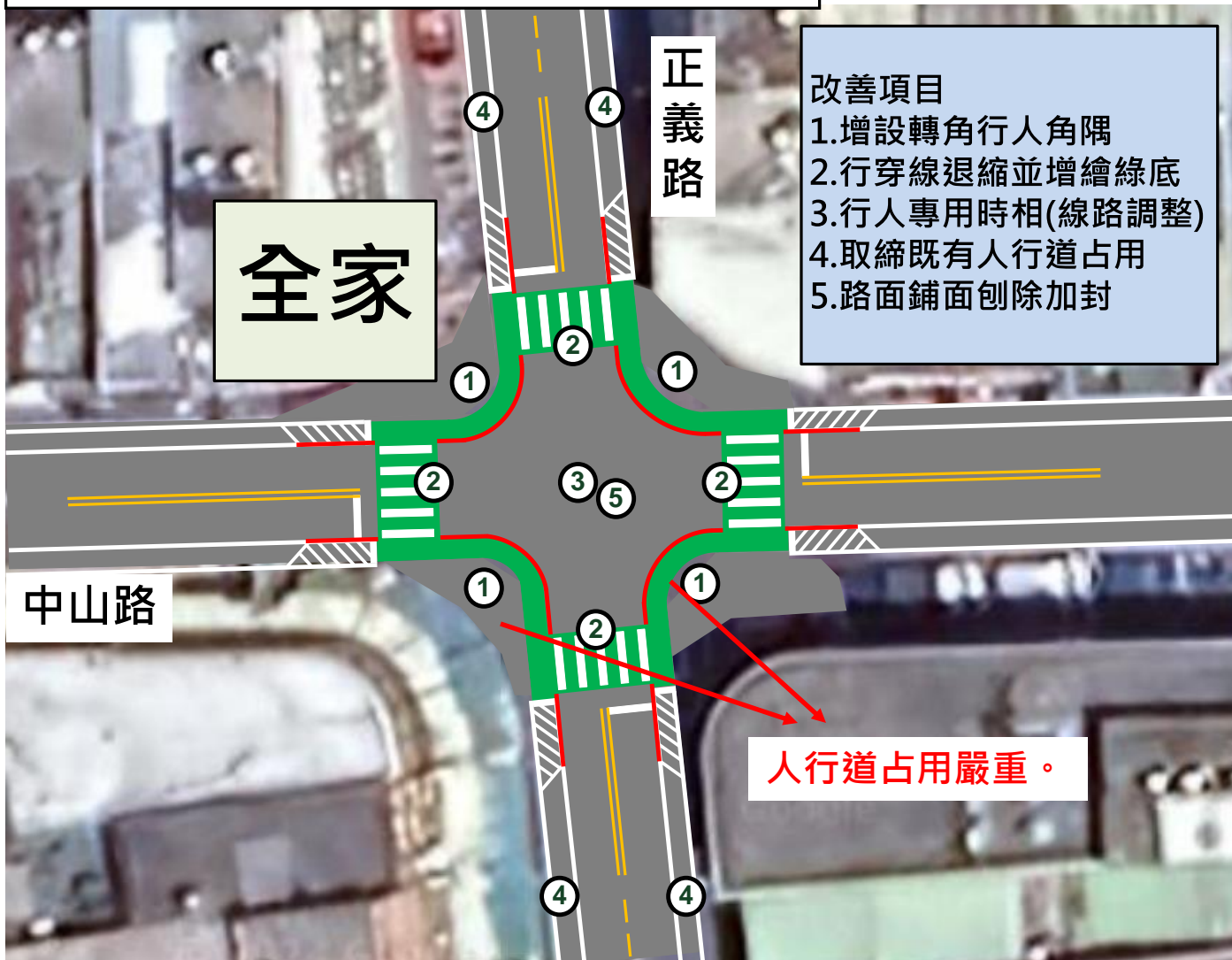
學府路



# 肆、行人易肇事路口改善說明-關西

## 關西正義路與中山路路口

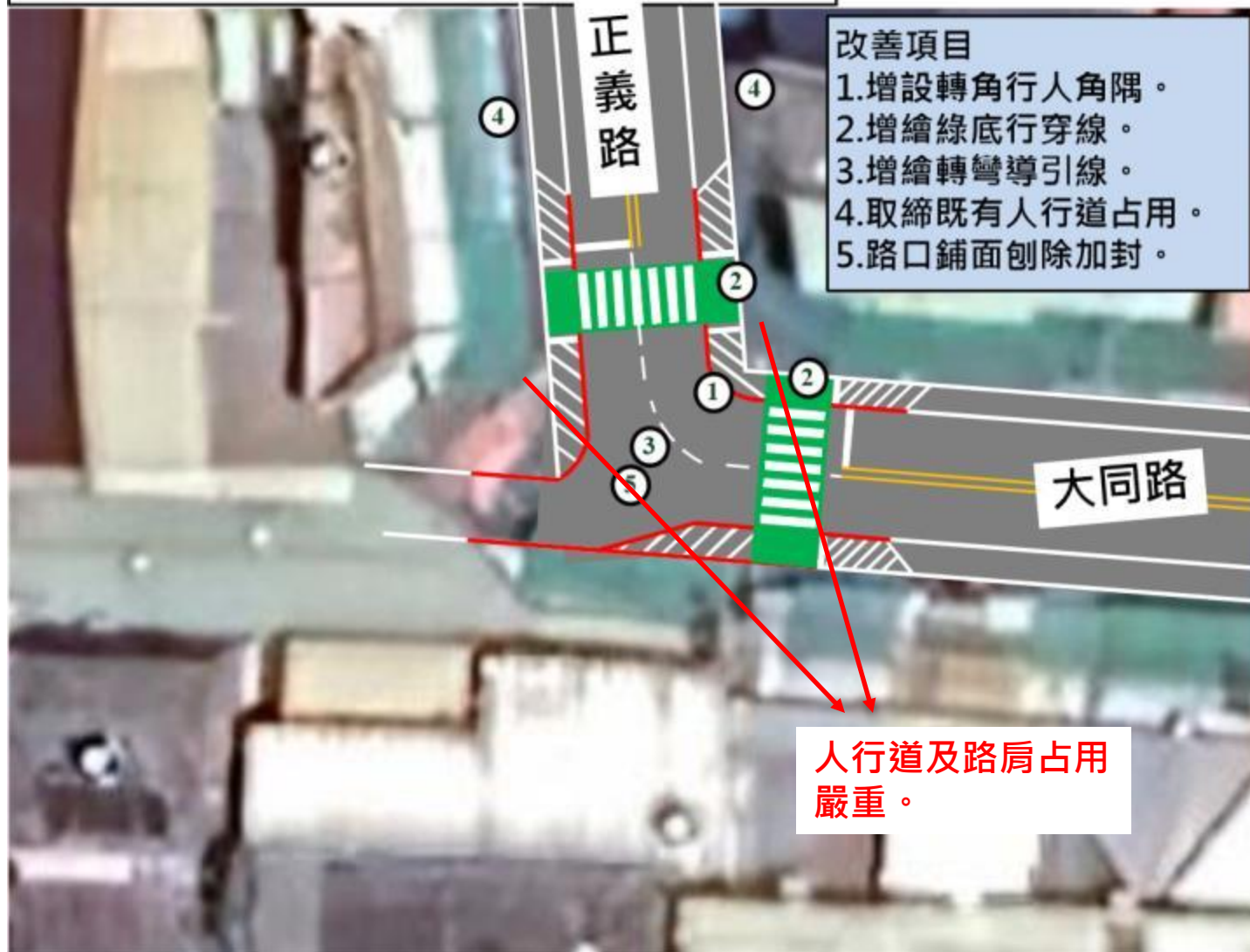
約97萬元



# 肆、行人易肇事路口改善說明-關西

## 關西正義路與大同路路口

約67萬元

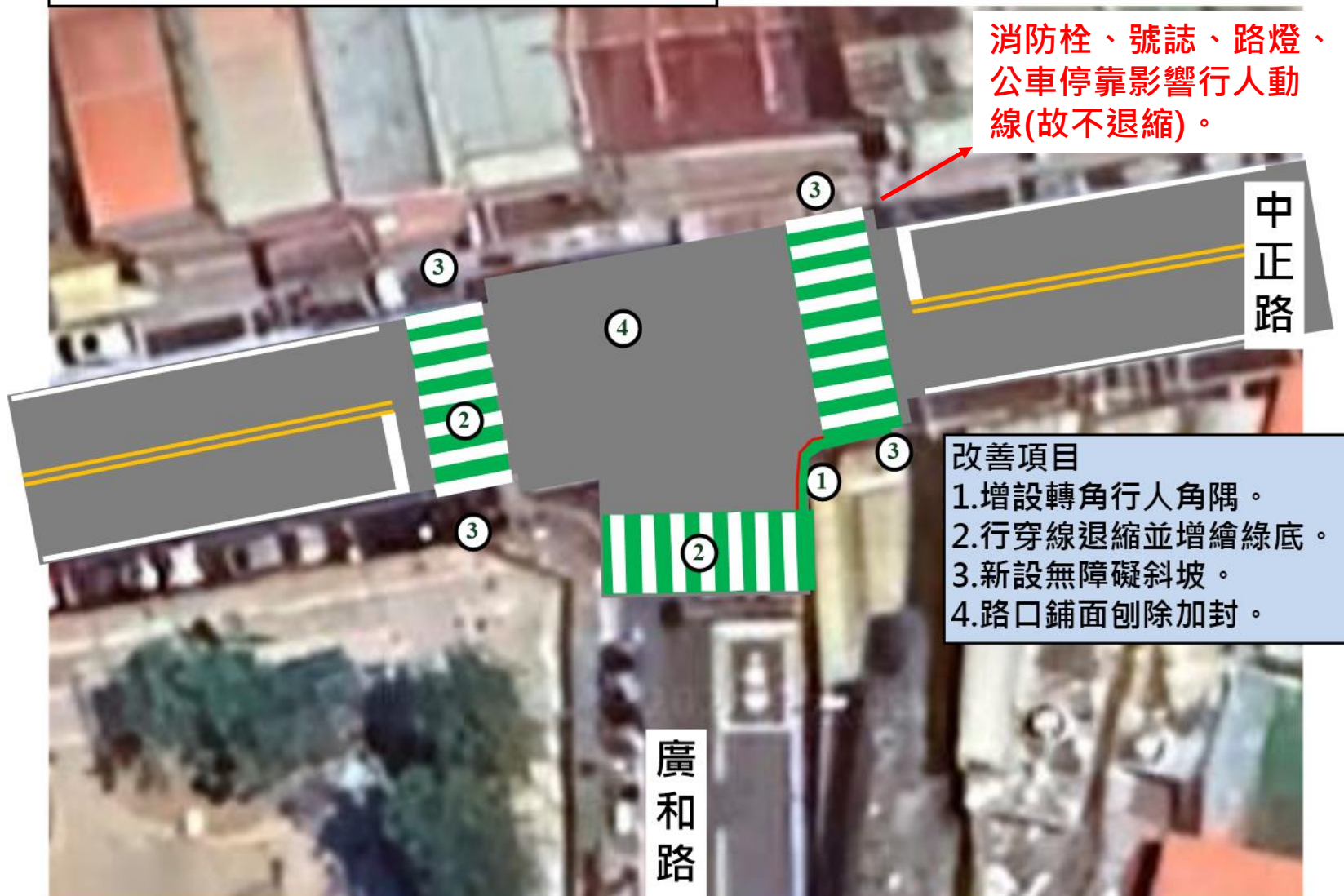




# 肆、行人易肇事路口改善說明-新埔

## 新埔中正路與廣和路路口

約74萬元

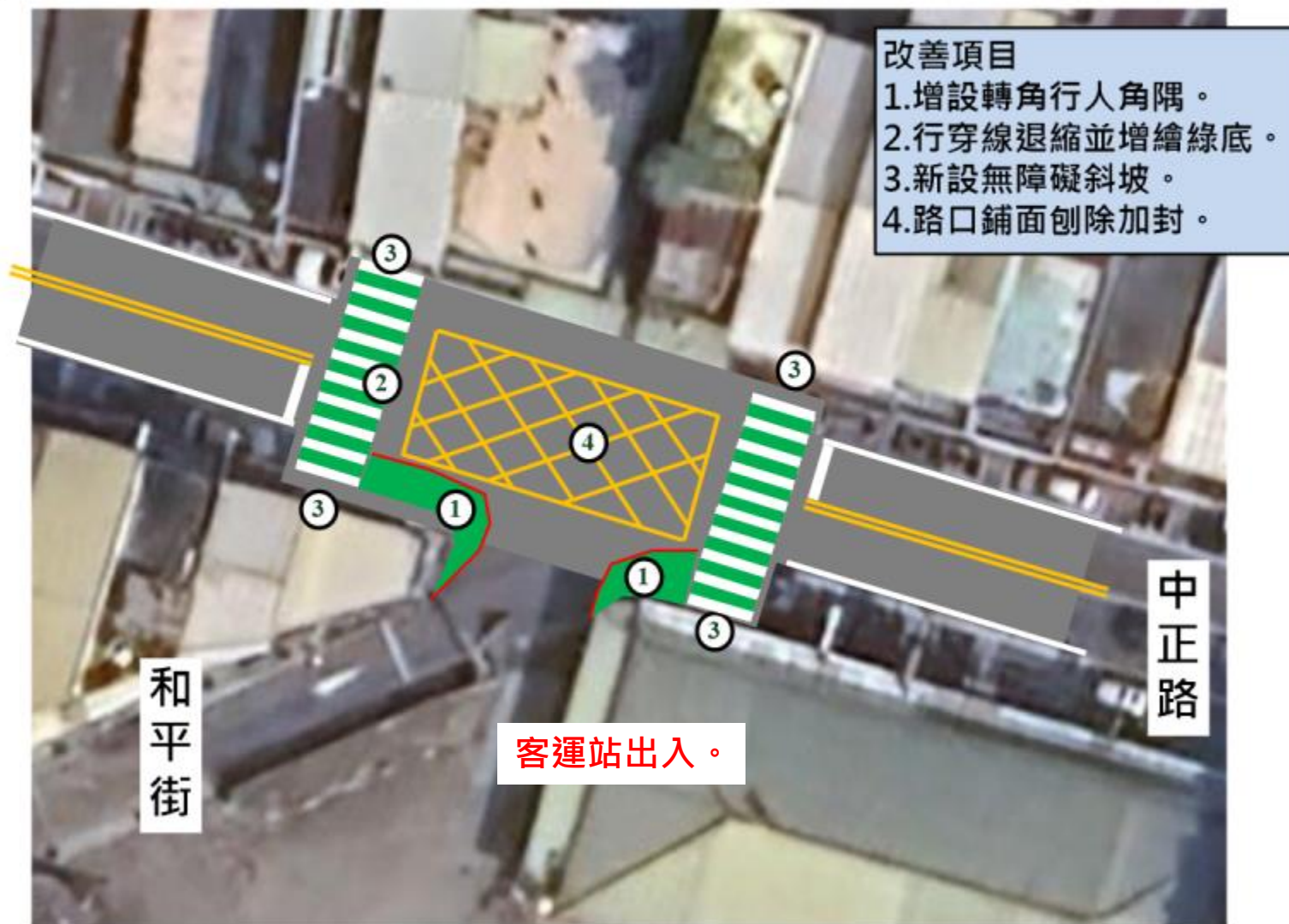




# 肆、行人易肇事路口改善說明-新埔

## 新埔中正路與和平街路口

約79萬元



## 伍、常見問題

### • 常見問題

- 違規占用路肩或人行道
- 號誌立桿溝通不易
- 停車需求VS行人通行
- 現場民眾陳情抗議問題

# 伍、常見問題

## ● 違規占用路肩或人行道





## 伍、常見問題

### ● 號誌立桿溝通不易

- 行穿線遠離路口，故行人燈需調整位置；若遇住家店面易受阻礙調整。



# 伍、常見問題

## ● 停車需求VS行人通行



## 伍、常見問題

### ● 現場民眾陳情問題





# 陸、結論

- **設計階段之溝通協調與確認**
  - 設計單位為連繫主辦機關與施工廠商之橋樑，如何在確保設計目標情況下，符合主辦機關及用路人之需求，實為設計單位努力達到之目標。
- **監造階段做好施工品質把關工作**
  - 交通號誌標誌標線為道路重要設施，施作品質是否良好，影響民眾之觀感，亦將間接影響民眾對政府施政之滿意度，因此，現場監造人員將督促承商確實依「施工廠商品質保證規定」，維持良好工程品質。
- **加強施工交維及勞工安全衛生之督導**
  - 為降低施工路口之交通衝擊及確保施工安全，現場監造人員將督促承商，於施工現場確實做好交通維持設施佈設與交通引導指揮工作，並加強自主檢查勞工安全衛生工作。



簡報結束  
敬請指教

