



臺鐵縱貫線竹北地區高架化可行性研究

計畫緣起

- 竹北火車站周邊地區目前為商業區與住宅區，區內計畫道路狹小，缺乏公共設施，土地使用強度不足。北側之台元科技園區與舊廠房地區，也受到鐵路阻隔，開發受到嚴重限制。
- 臺鐵縱貫線穿越竹北市區，鐵道行經市區精華地段影響市區的功能及規劃，使市區的發展受限鐵路沿線景觀及住宅老舊，空間機能因鐵道的存在無法發揮較佳的效益。

計畫目標

- 消除鐵路沿線兩側地區發展阻隔，使都市均衡發展。
- 縫合都市被鐵路分隔問題，強化鐵路沿線市容景觀、提昇土地利用價值、增強竹北地區之經濟發展。
- 消弭鐵路所引致之污染與噪音，提昇鐵路沿線環境品質。



工程研究範圍示意圖

工程起點:
K99+200
鳳山溪橋
南側橋台

工程終點:
K102+550
頭前溪橋

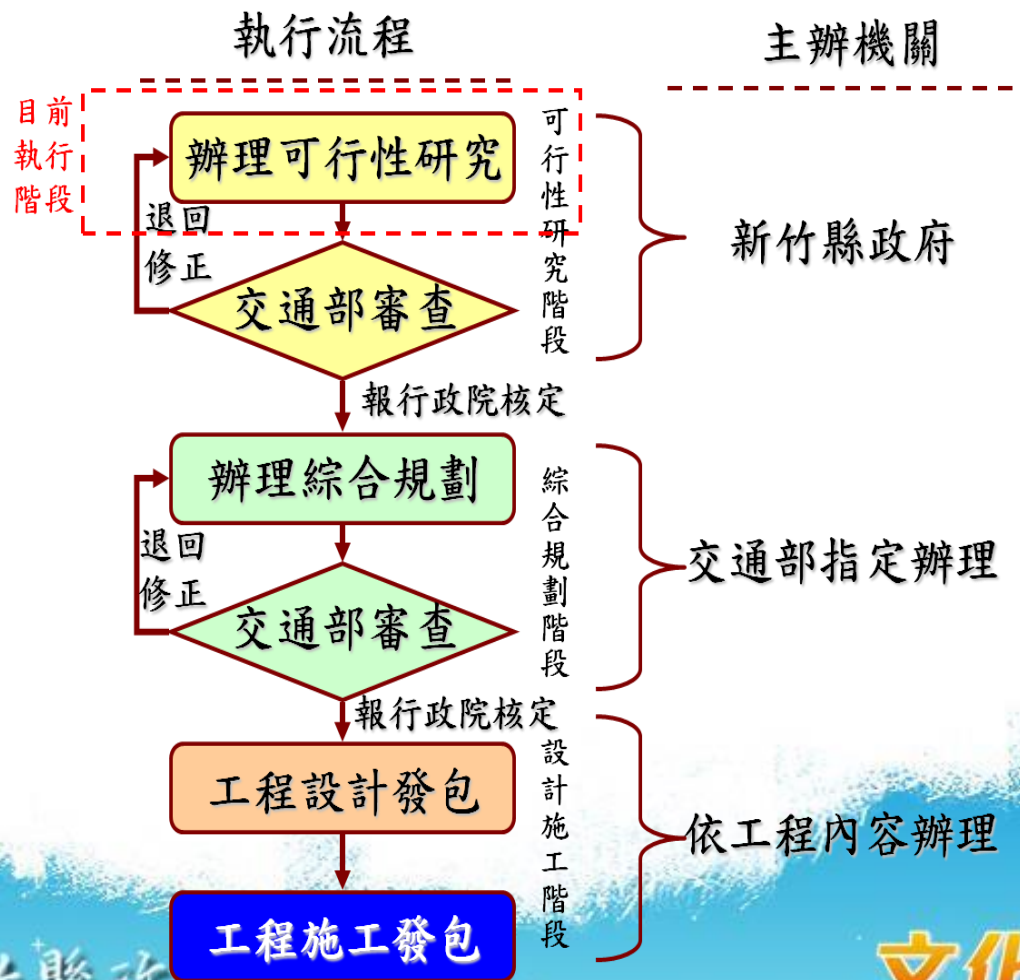
計畫範圍:北起鳳山溪南橋台，南至頭前溪北橋台，全長3.2公里

科技
文化
智慧城



臺鐵縱貫線竹北地區高架化可行性研究

計畫推動執行





臺鐵縱貫線竹北地區高架化可行性研究

■ 執行情形與後續工作

- 本案於105年12月2日決標，106年2月6日核備工作執行計畫書，107年3月23日核定期中報告書，107年8月29日召開地方說明會，107年10月25日召開期末報告書審查，108年8月23日臺灣鐵路管理局審查核定「臺鐵縱貫線竹北地區高架化可行性研究」鐵路營運衝擊分析報告書。108年10月8日召開期末報告書第二次審查。
- 本案108年3月14日於縣長室向縣長簡報說明執行情形，會議結論請業務單位依據「鐵路平交道與環境改善建設及周邊土地開發計畫審查作業要點」修正期末報告書，後續俟期末報告審查通過定稿後，綜合評估鐵路高架化發展之合理性、必要性及可行性，經認屬可行後，再提送交通部辦理後續審查作業。

