

新竹縣關西鎮道路系統改善工程(可行性評估)

地方說明會 資料

一、計畫緣起

關西鎮周邊有許多觀光景點(如六福村、小人國)，例假日車流多由關西交流道或省道台3線銜接118線，進入關西市中心區；過境車流造成市區道路交通壅塞(市區路口交通服務水準已惡化至F級)，嚴重影響居民生活品質。

新竹縣政府為解決關西市區的嚴重之交通壅塞問題，乃研議『新竹縣關西鎮道路系統改善工程(可行性評估)』，以期改善假日關西市區交通壅塞現象，提昇居民生活及交通服務品質。

二、建議路線方案說明

北起關西交流道匝道與118線(正義路)路口，以平順方式銜接後，沿都市計畫邊界往東南方向延伸，至里程約0+800處即沿鳳山溪右岸佈設，至渡船頭橋後，跨越鳳山溪至左岸，經自來水廠旁後，再次跨越鳳山溪與台3線銜接，全長約2.78公里；計畫路寬18公尺(佈設雙向四車道)。



三、方案內容彙整

(詳細資料，請上新竹縣政府工務處
網頁參閱)

https://publicworks.hsinchu.gov.tw/News_Content.aspx?n=559&s=221773

項目	方案別	建議路線方案
路線長度(公里)		2.78
徵收面積(公頃)		5.2
拆遷建物(棟)		4
建設費用	工程經費(億元)	26.1
	用地及拆遷補償費(億元)	3.8
	合計(億元)	29.9

四、意見回饋

- 新竹縣政府工務處土木科- 地址：新竹縣竹北市光明六路10號
- 邑菴工程顧問有限公司- 地址：新北市永和區保生路2號19F-3

2020.09.26

歡迎賜教