

永續提升人行安全計畫競爭型補助計畫評選審查會議
核定及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	排序	計畫類型	工程類型	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			113年度核定中央補助款(仟元)	審查意見(複審意見)
								總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款		
1	新竹縣	竹北市	1	一般計畫	A+B	新竹縣竹北市文興國中及文興國小校園周邊暨人行安全改善	工務處養護科	98,693	80,928	17,765	3,000	2,460	540	738	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本案係工程經費達新臺幣5,000萬元(含)以上案件,故僅核列規劃設計費。 2. 本區適合學區使用交通寧靜區的概念,對照路邊停車的規劃設計管理也一併納入考慮,強化入口意象的設計。 3. 拓寬並無設人行空間,惟文中、文小用地尚在建設中,設計應將學校設計整合考量。 4. 說明周邊街區是否有建築退縮留設人行空間要求。 5. 請依規範規定設置路口導盲定位等導盲設施。 6. 路口有交通號誌,車行近路口自然會減速,路口設置減速平台是否有效益?是否鄰近路口前或就路段有無降速之需求,評估設置減速平台。 7. 校方建設期程宜密切相互配合,避免二次施工。 8. 高鐵周邊無建物的路段,為避免未來開發時之挖損,鋪面宜採RC,不宜用磚鋪面。 9. 依績效指標單位造價核算後總經費偏高,請再檢視調整單價或刪除非必要之工項。
2	新竹縣	竹北市	2	一般計畫	A+B	新竹縣竹北市縣政中心交通寧靜區示範計畫	交通旅遊處	20,000	16,400	3,600	17,000	13,940	3,060	697	<ol style="list-style-type: none"> 1. 現有人行道未具系統化銜接,且鋪面老舊破損,確實改善並應加強縣政園區人行系統之整體規劃,含行人穿越路口之改善。 2. 減速設施宜以實體設施為主。目前交通寧靜區在歐洲的限速已變成15公里/小時了。 3. 交通寧靜區有人車共存的概念,是兼顧人行及車行、車停,但車行及車停皆非優先,對於穿越交通宜外圍化等技術,可以納入考慮。 4. 請依規定設置路口導盲定位等導盲設施。 5. 人行道規劃涵蓋7條道路,各道路人行道仍有斷點未連續,建議將人行道未連續銜接之處,應縫合串聯以符整體人行道系統整合。 6. 依績效指標單位造價核算後總經費偏高,請再檢視調整單價或刪除非必要之工項。
3	新竹縣	竹北市	3	碰撞構圖系統開發(維護)計畫	A	新竹縣碰撞構圖分析系統擴充(維護)計畫	交通旅遊處	3,690	3,026	664	3,690	3,026	664	908	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本案係延續性計畫,宜持續補助辦理。 2. 碰撞構圖系統擴充計畫,主要應該是做維護跟450路口底圖繪設,擴充功能是否有改善方案建議及後續追蹤,宜請補充說明。
4	新竹縣	竹北市	4	一般計畫	A+B	新竹縣竹北市東興國中及嘉豐國小周邊人行環境改善	工務課	49,158	40,310	8,848	43,000	35,260	7,740	1,763	<ol style="list-style-type: none"> 1. 減速路口平台是不錯的作法,但設計時要注意接近路口處的配合幾何設計的調整。 2. 應有停車管理配套,各基地使用車行進出應管控,破口不可破壞人行道且危及行人安全。 3. 請依規範規定設置路口導盲定位等導盲設施。 4. 原提案申請人行道改善範圍與簡報內容不同,未包含嘉豐七街150公尺,其餘路段長度也有調整,建議提案計畫與簡報資料統一。 5. 人行道如有樹穴喬木竄起,造成鋪面隆起,應將樹根設置深牆(RC界石),阻隔樹根生長影響鋪面的平整性。 6. 寧靜區、減速平台宜配合30公里速限區設置,不宜用於速限50公里之路段。 7. 依績效指標單位造價核算後總經費偏高,請再檢視調整單價或刪除非必要之工項。

永續提升人行安全計畫競爭型補助計畫評選審查會議
核定及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	排序	計畫類型	工程類型	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			113年度核定中央補助款(仟元)	審查意見(複審意見)
								總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款		
5	新竹縣	尖石鄉	5	一般計畫	A+B	新竹縣尖石鄉秀巒國小區域周邊人行步道環境改善工程	新竹縣尖石鄉公所	35,000	28,700	6,300	20,000	16,400	3,600	820	<ol style="list-style-type: none"> 對於各行人可能穿越的地點，也將行人穿越道的設施一併檢討。 部分路面車道全面鋪磚施作人行道，車輛駛入易造成磚面損壞，建議採剛性路面，請再檢討。 部落道路如何管理車輛進出？請補充說明 鋪面設計需簡化，不宜圍牆化。 請依規範規定設置路口導盲定位等導盲設施。 位於山區如採鋪面高壓磚，易受氣候濕度造成鋪面滋生青苔，易打滑，宜考慮鋪面耐抗滑，易維修之材質，如PC整體粉光刷毛。 依績效指標單位造價核算後總經費偏高，請再檢視調整單價或刪除非必要之工項。
6	新竹縣	新埔鎮	6	一般計畫	A+B	新竹縣新埔鎮中正路人行環境改善及高架管線地下化整體規劃暨示範工程案	新埔鎮公所	26,800	21,976	4,824	23,800	19,516	4,284	976	<ol style="list-style-type: none"> 對於路段的速限不宜車過40公里，可以一併納入考慮。 本案位於主要市街活動區，需加強停車配套措施。 加強新埔國中通學路銜接。 請依規範規定設置路口導盲定位等導盲設施。 依績效指標單位造價核算後總經費偏高，請再檢視調整單價或刪除非必要之工項。
7	新竹縣	關西鎮	7	一般計畫	A+B	新竹縣關西鎮東安里通學人行道及交通品質改善工程	建設課	12,000	9,840	2,160	5,100	4,182	918	209	<ol style="list-style-type: none"> 路口行人穿越設施的連續，以便與路段的人行道完整銜接。 請評估校園圍牆退縮可行性。 請依規範規定設置路口導盲定位等導盲設施。 中山東路及育賢街人行道改善，要將現有電箱、電桿及燈桿移除，但橫斷面圖未有設施帶規劃，如現況無法遷移，縣府是否另有規劃？ 依績效指標單位造價核算後總經費偏高，請再檢視調整單價或刪除非必要之工項。
8	新竹縣	新豐鄉	8	一般計畫	A+B	新竹縣新豐鄉松林國小通學步道暨自行車安全道路改善計畫	新豐鄉公所	30,000	24,600	5,400	29,000	23,780	5,220	1,189	<ol style="list-style-type: none"> 對於交叉路口的號誌或無號誌的管制設施，也一併納入考慮。 請評估校園圍牆退縮可行性。 請依規範規定設置路口導盲定位等導盲設施。 依績效指標單位造價核算後總經費偏高，請再檢視調整單價或刪除非必要之工項。
9	新竹縣	竹東鎮	9	一般計畫	A+B	新竹縣竹東鎮長春路二段人行環境改善計畫	竹東鎮公所	28,500	23,370	5,130	23,000	18,860	4,140	943	<ol style="list-style-type: none"> 目前整體路段的人行系統維管完整，提醒機車停車格最好能較靠近路口位置，另設有停車格的地方可考慮加以槽化式植栽。 請確認路側使用是否有車行出入需求，或納入停車配套管理。 建議電桿下地以利整體環境配置改善。 檢討是否能實施騎樓整平或協調部份基地較高之住戶配合拆除坡道，增加實體人行道。 依績效指標單位造價核算後總經費偏高，請再檢視調整單價或刪除非必要之工項。

永續提升人行安全計畫競爭型補助計畫評選審查會議
核定及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	排序	計畫類型	工程類型	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			113年度核定中央補助款(仟元)	審查意見(複審意見)
								總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款		
10	新竹縣	尖石鄉	11	一般計畫	A+B	新竹縣尖石鄉尖石國中周邊人行道改善工程案	新竹縣尖石鄉公所	2,980	2,444	536	2,500	2,051	449	103	<ol style="list-style-type: none"> 1. 可以考慮沿線也設置減速設施，及速限30標誌。 2. 部落內人行空間，不宜採全面綠色塗裝標線型人行道，造成視覺衝擊。 3. 應加強部落共識，降低車行速度、停車管理等策略，保障人行安全。 4. 尖石國中要做標線型人行道420公尺，標線型人行道繪設在既有溝渠上方，有鍍鋅格柵蓋板，仍存有雨天濕滑問題，另也要考量日後維護問題。 5. 建議標線人行道外線可設綠石分隔人、車空間，確保行人行走安全。 6. 欄杆型式宜採符合規定，易維管之樣式。 7. 標線型人行道如非位於下邊坡側，則下邊坡側人行欄杆請改車型護欄。 8. 依績效指標單位造價核算後總經費偏高，請再檢視調整單價或刪除非必要之工項。
11	新竹縣	尖石鄉	12	一般計畫	A+B	新竹縣尖石鄉梅花國小周邊人行道改善工程案	新竹縣尖石鄉公所	7,000	5,740	1,260	6,000	4,920	1,080	246	<ol style="list-style-type: none"> 1. 可以考慮沿線也設置減速設施，及速限30標誌。 2. 就路側條件優先，以退縮設施整併等建置實體人行道。 3. 應加強部落共識，降低車行速度、停車管理等策略，保障人行安全。 4. 梅花國小要做標線型人行道405公尺，標線型人行道繪設在既有溝渠上方，有鍍鋅格柵蓋板，仍存有雨天濕滑問題，另也要考量日後維護問題。 5. 建議標線人行道外線可設綠石分隔人、車空間，確保行人行走安全。 6. 路寬若允許，則可多增加實體人行道之比例。 7. 依績效指標單位造價核算後總經費偏高，請再檢視調整單價或刪除非必要之工項。
12	新竹縣	竹北市	13	一般計畫	A	新竹縣竹北市縣政二路人行空間及道路改善工程	工務課	13,730	11,259	2,471	6,000	4,920	1,080	1,476	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本案係工程經費達新臺幣5,000萬元(含)以上規劃設計類案件，故僅核列規劃設計費。 2. 路邊停車的規劃與設計及管理一併納入考慮。 3. 偏心左轉道要注意上下游路口車道數的一致性，一併調整。 4. 樹穴擴大為綠化設施帶，加強光明六路路口、豆子埔溪相接處之設計說明。 5. 請檢討調整道路配置，有再拓寬人行道之可能其效益更佳。 6. 整體改善方案可依規設成果較為具體時詳予審核。 7. 依績效指標單位造價核算後總經費偏高，請再檢視調整單價或刪除非必要之工項。
優選案件 12 件								327,551	268,593	58,958	182,090	149,315	32,775	10,068	
13	新竹縣	竹北市	10	一般計畫	A+B	新竹縣竹北市東興圳沿線人行環境改善工程	工務課	49,904	40,921	8,983	0	0	0	0	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本案人行道鋪面尚居可用，無急迫性需求。 2. 建議檢討行人庇護島的設施，若有行人庇護島可以考慮在其上加設行人號誌，樹穴可以配合嵌入式的停車格，即可擴大。 3. 路口未配合辦理改善。 4. 應有施工前後橫斷面圖。 5. 道路斷面並無重點式調配來增加人、車通行安全空間。 6. 本案應再加強計畫量化指標及路口改善成效，並考量周邊人行動線串聯性。
未入選案件 1 件								49,904	40,921	8,983	0	0	0	0	
提報案件計 13 件								377,455	309,514	67,941	182,090	149,315	32,775	10,068	