



新竹縣政府
HsinChu County Government

科技首都 幸福竹縣
IN NEW HSINCHU

新竹縣道路交通安全聯席會報

- | 新竹縣政府

主席致詞

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
1	請工程小組就行人熱區擬定相關計畫，逐步推動提升路口照明。	工程小組	已於113年5月2日府交設字第1135355304號函請縣轄內所有道路權管單位，落實檢視轄區道路設有行穿線之路口照明是否充足，並逐步規劃改善。
2	建議宣導小組研議宣導的標準作業程序。(顧問建議事項)	宣導小組	本年度依據前一年度核心指標及行為指標結果，進行宣導規劃。未來將依顧問建議之PDCA模式每季檢視宣導成效以茲改進宣導方式。
3	請工務處盤點縣轄區域的人行道上，是否有妨礙行人通行的固定設施或設備，並協調遷移。	工務處	本案委請勞務廠商進行盤點，預計年底完成。 小組會議決議：請工務處年底盤點完成後，進行專案報告。

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
4	請交旅處持續增設標線型人行道，有效區隔車道與行人通行空間。	交旅處 工務處	交旅處：配合地方需求逐步檢視協調改善，本年預計先行施作竹北市中正東路。 小組會議決議：請工務處進行道路刨鋪時配合辦理。
5	請執法小組持續針對重大違規項目加強執法。	執法小組	遵照辦理，本局均有持續針對重大違規項目執行精準執法，並每週列管取締成效，以有效防制事故。
6	請工程小組依A1類交通工程改善案件列管表盡速辦理。	工程小組 (交旅處 及工務處)	1. 交旅處：持續依限盡速辦理。 2. 工務處：配合辦理。

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
7	請監理小組持續宣導大型車視野死角、推動公路公共運輸(幸福巴士)。	監理小組	<ol style="list-style-type: none"> 1. 監理小組將持續與執法小組、教育小組及各級學校合作宣廣大形車視野死角，為縣民安全及向下扎根盡最大心力。 2. 基本民行一向是公路局最重視的環節，監理小組將承部、局之命，盡最大努力與各公所及地方政府配合推動幸福巴士。
8	請教育小組加強宣導自行車騎乘安全教育、結合路老師及校外會進行宣講。	教育小組	<ol style="list-style-type: none"> 1. 配合辦理，自行車騎乘安全已納入本年度路老師及校外會宣導重點。 2. 本縣樂齡podcast(線上廣播)已於4月置入兩集自行車騎乘安全主題；另安排於學生上下學自行車研習及10場次自行車安全宣導計畫內加強相關安全教育。
9	請宣導小組多加利用社群媒體向社會大眾宣導道安觀念。	宣導小組	將依裁示，積極採以PDCA模式利用各類社群媒體向社會大眾宣導道安觀念。

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
10	請工程小組及各公所積極向中央爭取經費，持續改善高風險路口。	工程小組(交旅處及工務處)、各公所	<ol style="list-style-type: none"> 1. 交旅處：本處目前辦理公路局補助「新竹縣台1線台3線台15線校園周邊暨行車安全道路改善工程委託設計、監造技術服務」，國土署補助「永續提升人行安全計畫行人易肇事路口改善」及「興隆路汽機車左轉道與路口改善工程(博愛南路至自強南路)」，針對路口行車與行人通行安全分別改善。 2. 工務處：本案持續積極爭取中央經費及項下補助事宜。 3. 竹北市：目前博愛國中周邊刻正辦理人行環境改善工程、縣政二路全段道路已向中央提案爭取補助。 4. 湖口鄉：有關「向中央爭取經費改善高風險路口」辦理情形及預計辦理計畫乙節，本鄉業由各村提送危險路口改善計畫10件，並已交由規劃公司評估中，未來如中央經費允許將積極爭取。 5. 新豐鄉：針對「新興路(山崎國小~明新科大)通學步道及人行環境改善工程」目前在設計發包階段。 6. 新埔鎮：目前尚在研議中。 7. 關西鎮：目前無此需求。

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
10	請工程小組及各公所積極向中央爭取經費，持續改善高風險路口。	工程小組(交旅處及工務處)、各公所	<p>8. 芎林鄉：未回應。</p> <p>9. 寶山鄉：未回應。</p> <p>10. 竹東鎮：目前尚在研議中。</p> <p>11. 五峰鄉：未回應。</p> <p>12. 橫山鄉：目前無此需求。</p> <p>13. 尖石鄉：目前尚在研議中。</p> <p>14. 北埔鄉：目前尚在研議中。</p> <p>15. 峨眉鄉：目前無此需求。</p> <p>小組會議決議：請工務處補充說明並提供清冊。</p>

提案討論

提案一

研議竹43線毅和實業有限公司門口及三峰路二段433巷口，申請雙黃線開口及中央軟桿拆除一案。

報告單位：新竹縣政府工務處養護科

提案說明

一. 依據112年12月29日會勘記錄辦理。

二. 議題：

因議員及民眾反映路口需辦理雙黃線開口，**提供車輛出入與迴轉空間**，於112年12月29日本府工務處及交旅處會同議員及民眾辦理會勘，經考量道路現況、速率及行車安全等因素，將地方提議地點研議2處開口位置。

提案說明

1. 地點1：提議毅和實業有限公司門口，雙黃線開口及中央軟桿拆除(大約5支軟桿長度)，供該公司車輛迴轉，不然車輛將向下繞行至環南路迴轉，或另一處產生回堵及安全疑慮。

2. 地點2：提議三峰路二段433巷，雙黃線開口供附近民眾及工廠車輛迴轉。

3. 地點3：提議士亞排氣管旁的三峰路二段275巷，雙黃線開口及中央軟桿拆除。

提案說明

三.會勘結論:

設置開口應考量道路現況、速率及行車安全，將地方提議部分，研議**地點1(毅和實業有限公司門口)及地點2(三峰路二段433巷)**是否可以開口，請監造單位提出以上地點1及地點2開口規劃報府轉交通單位協助確認。

➤ 地點1:毅和實業有限公司門口

申請雙黃線開口及中央軟桿拆除(大約5支軟桿長度)，供該公司車輛出入與迴轉空間，否則車輛需行駛至環南路迴轉，導致其他路口產生回堵及安全疑慮問題。



➤ 地點2:三峰路二段433巷口

申請雙黃線開口，提供附近民眾及工廠車輛出入與迴轉空間。



工作報告

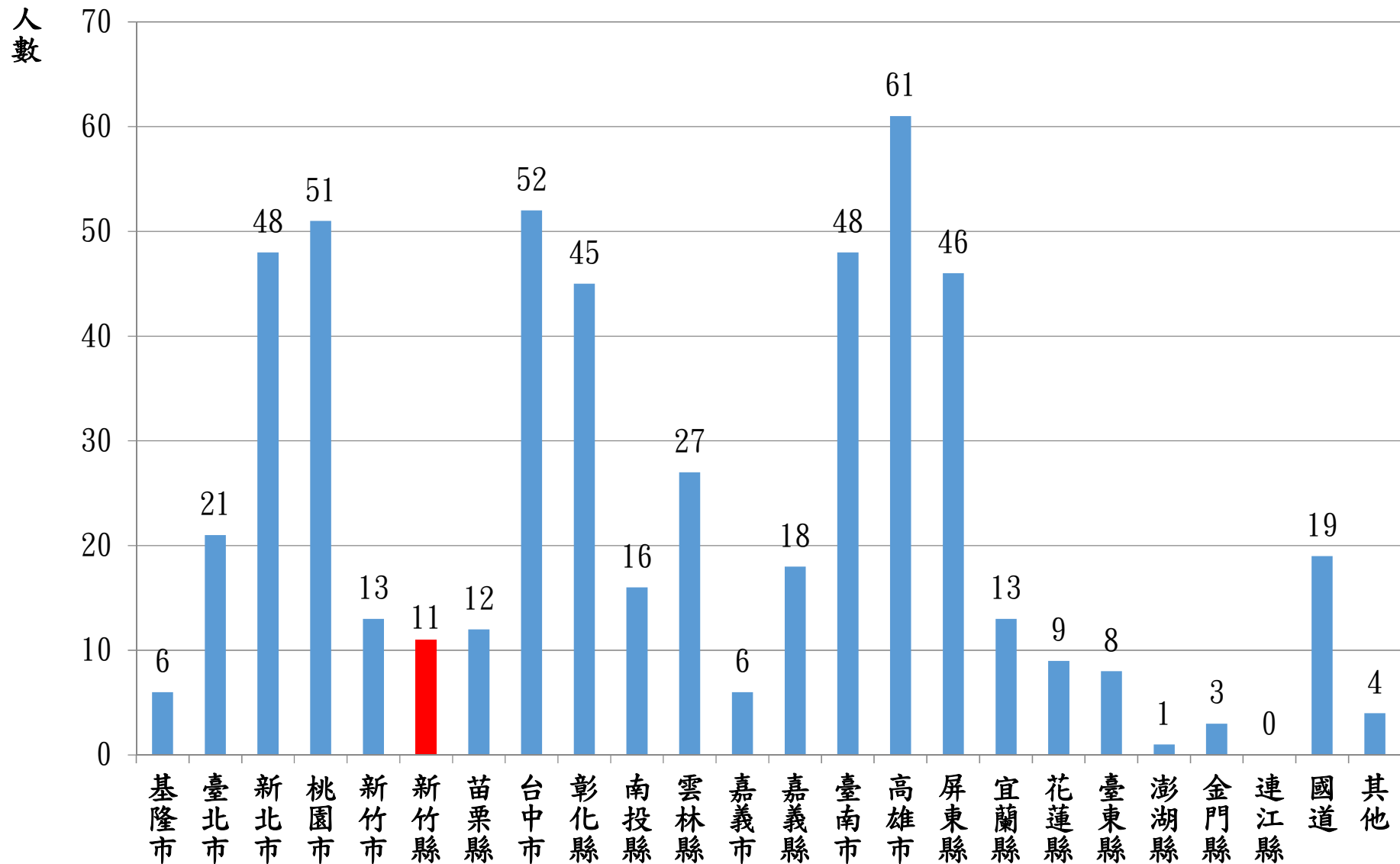
執法小組

大綱

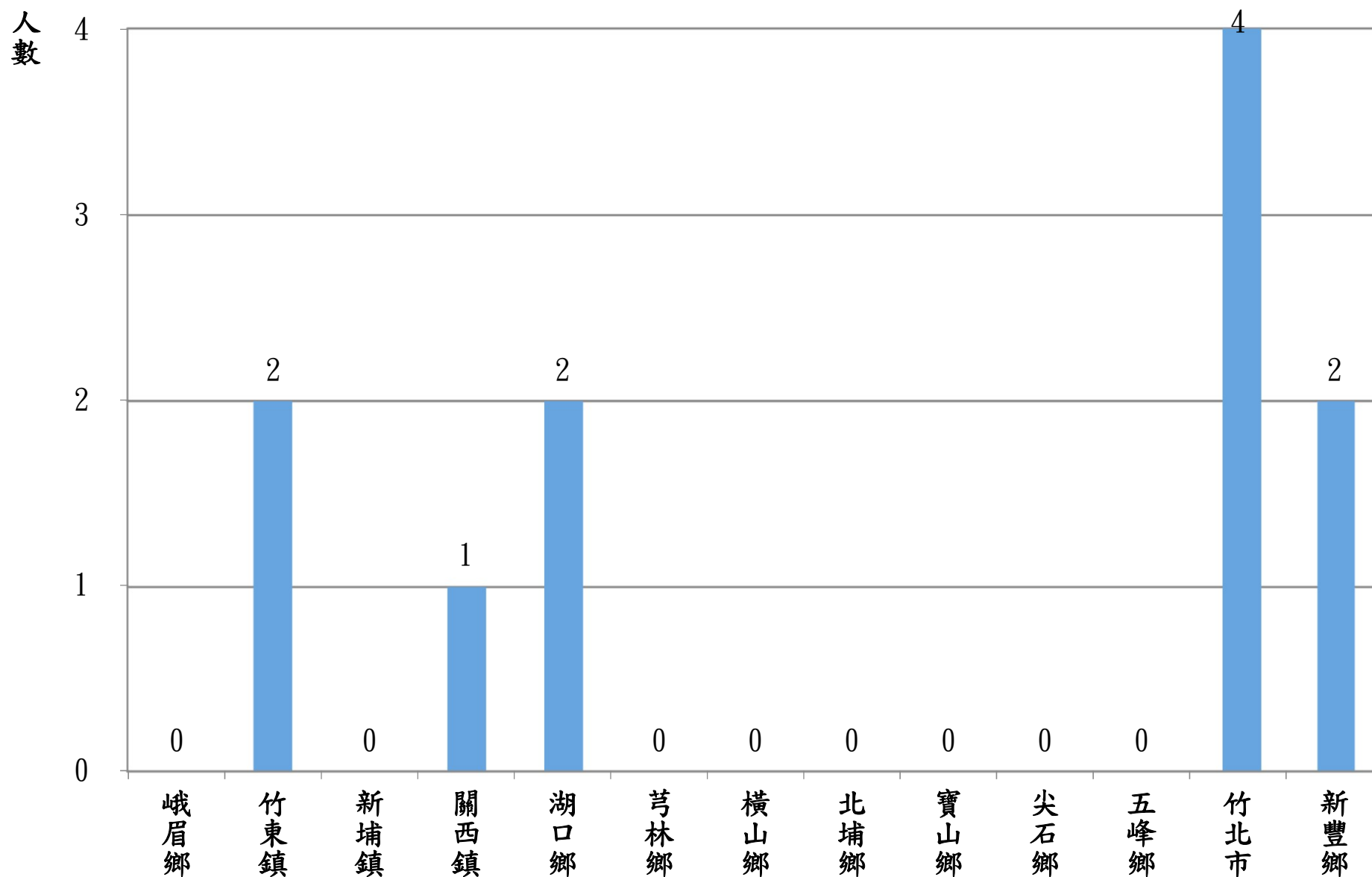
- 壹、113年1-2月A1類及A2類30日死傷相關統計表
- 貳、113年4月交通違規統計情形
- 參、道安工作執行計畫執行進度
- 肆、113年4月A1類肇事原因分析表
- 伍、A1類個別案例及改善措施
- 陸、A1類交通工程改善管制表

壹、113年2月交通事故相關統計表

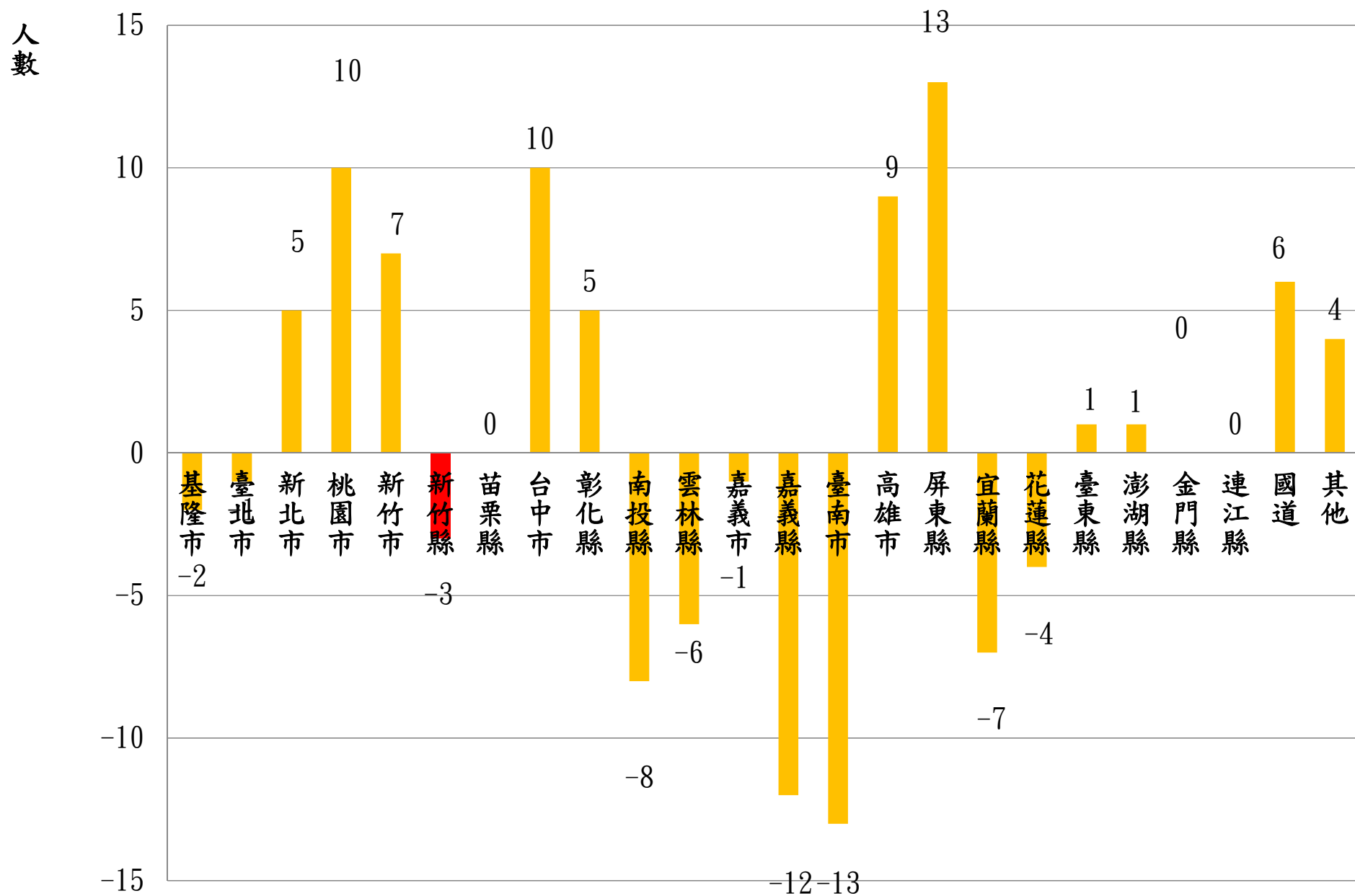
一、113年1-2月各縣市30日死亡人數



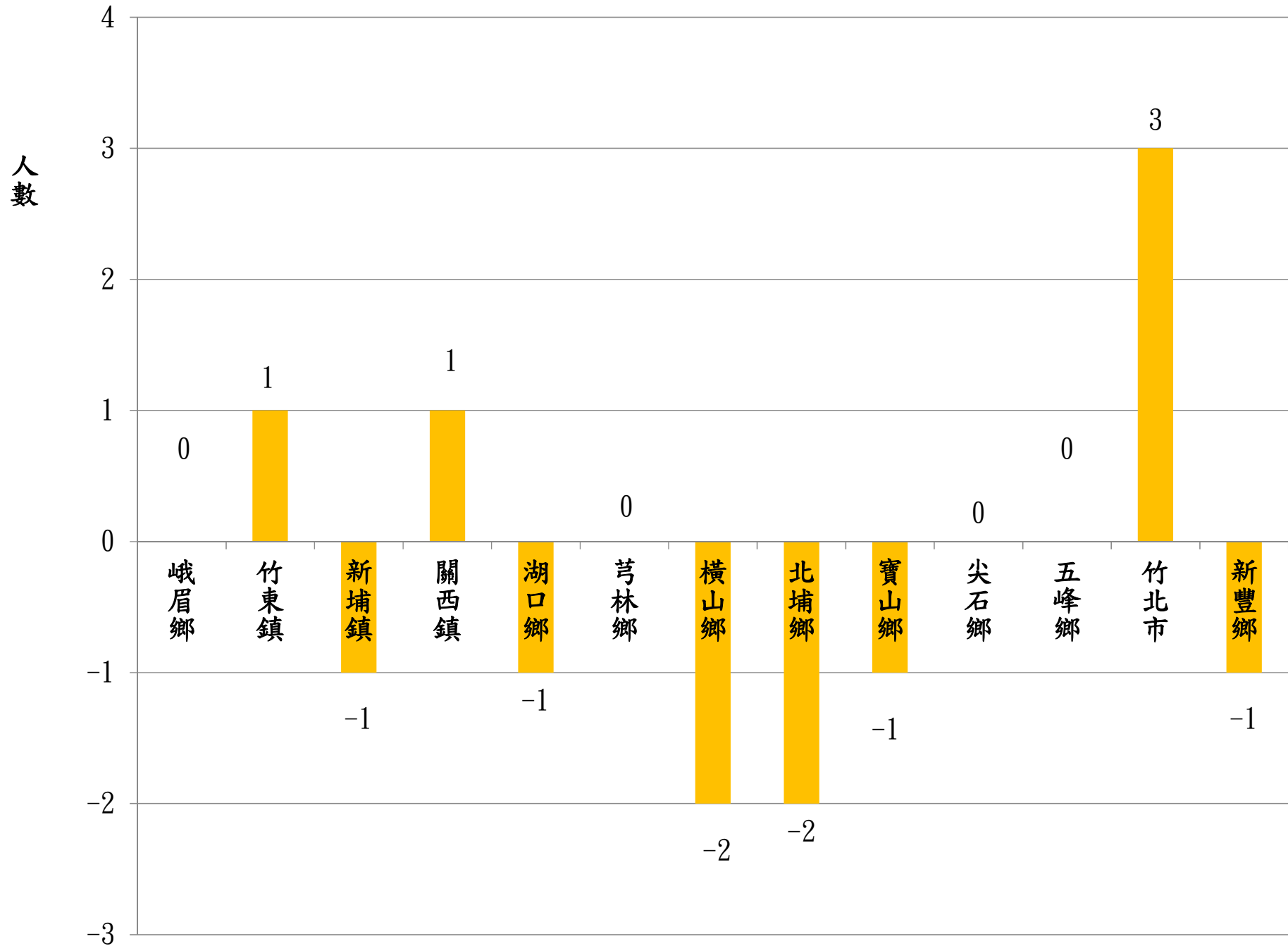
二、113年1-2月新竹縣各鄉鎮市區30日死亡人數



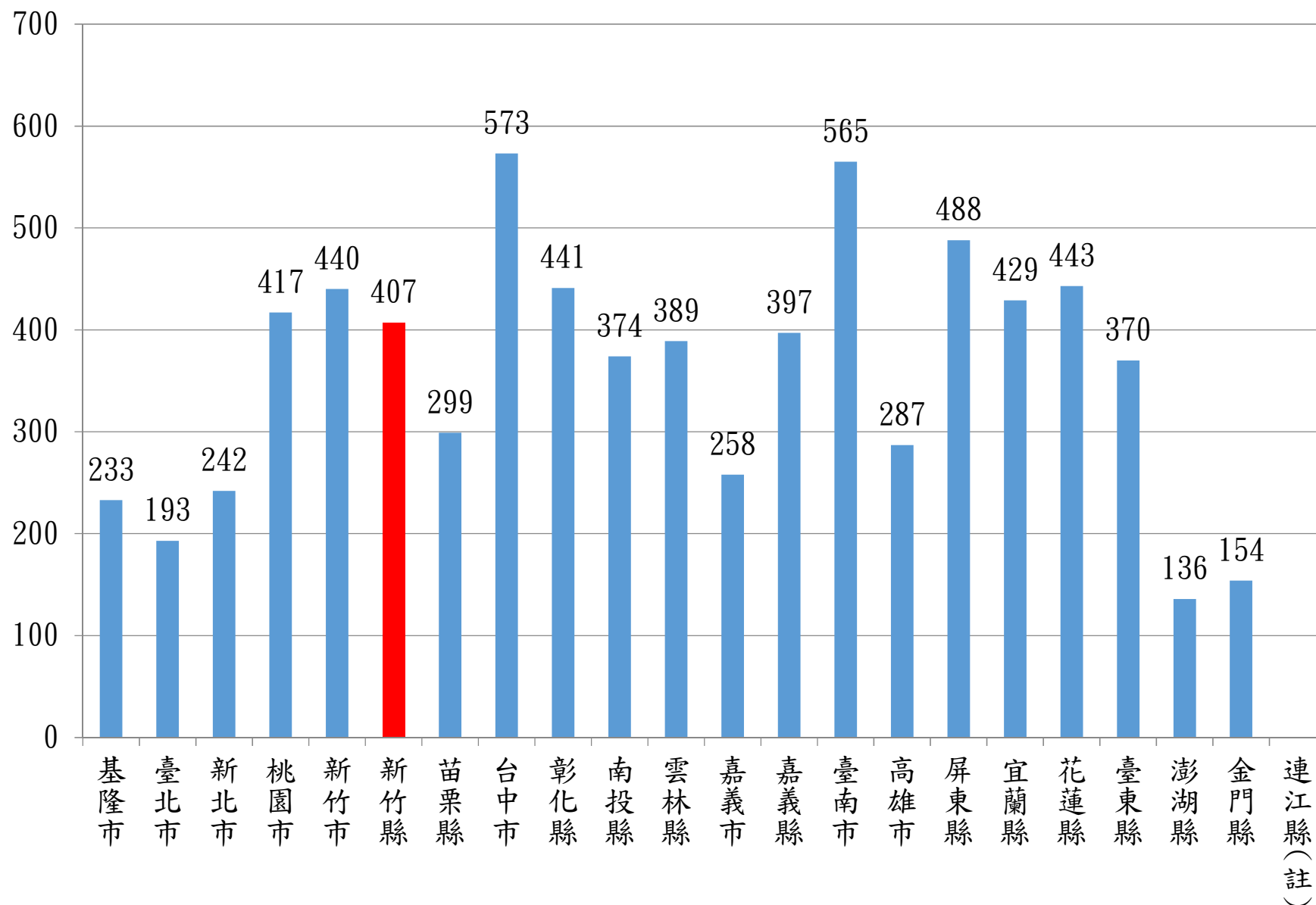
三、112及113年1-2月各縣市30日死亡數同期比較



四、112及113年1-2月新竹縣各鄉鎮市區30日死亡人數同期比較

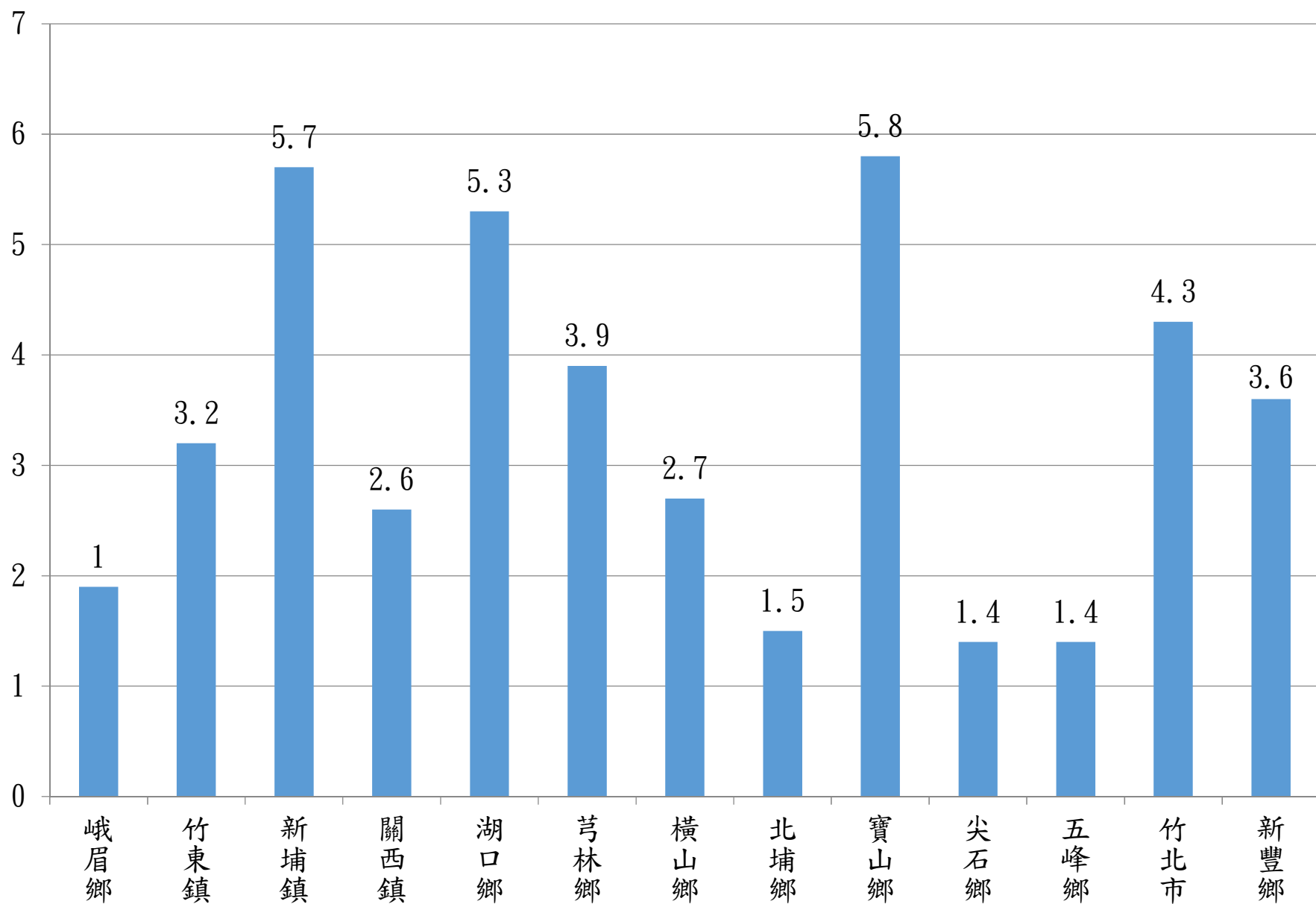


五、113年1-2月各縣市每十萬人死傷數



註：連江縣人口數僅1萬4千餘人，不足10萬，無法採計每10萬人死傷人數，另該縣113年1月交通事故死傷人數為4人

六、113年1-2月新竹縣各鄉鎮市區每千人死傷數



七、30日內死亡交通事故當事人分析比較表

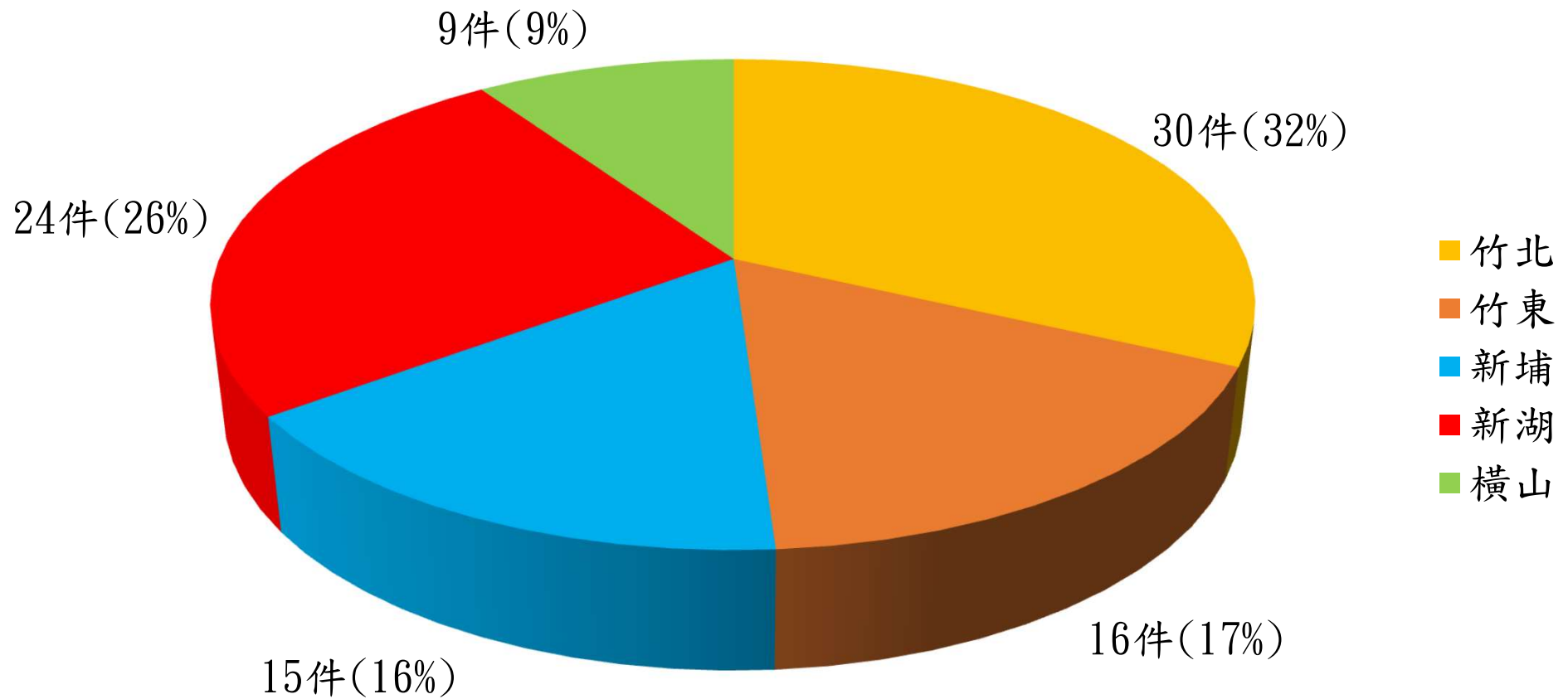
年度 \ 類別	死亡人數	機車駕駛人死亡人數	高齡者死亡人數(65歲以上)	年輕族群死亡人數(18-24歲)	酒駕事故死亡人數	行人死亡人數	騎自行車(含電輔車)死亡人數
113年 1-2月	11	4	7	0	0	3	1
		36.36%	63.64%	0.00%	0.00%	27.27%	9.09%
112年 同期	14	12	4	3	2	1	0
比較	-3	-8	3	-3	-2	2	1
		-21.43%	-66.67%	75.00%	-100.00%	-100.00%	200.00%
備註							

八、交通事故當事人受傷分析比較表

類別 年度	受傷人數	機車駕駛人受傷人數	高齡者受傷人數 (65歲以上)	年輕族群受傷人數 (18-24歲)	酒駕事故受傷人數	行人受傷人數	騎自行車 (含電輔車)受傷人數		
113年 1-2月	2389	1884	255	290	35	53	46		
		年輕族群	高齡者					機車	行人
		424 (22.51%)	179 (9.50%)					179 (70.20%)	36 (14.12%)
		78.86%	10.67%					20.26%	2.43%
112年 同期	2420	1919	262	527	62	96	94		
比較	-31	-35	-7	-43	-4	11	28		
	-1.28%	-1.82%	-2.67%	-8.16%	-6.45%	11.46%	29.79%		
備註	資料來源：交通部道安資訊平台（查詢日期：113年5月15日）								

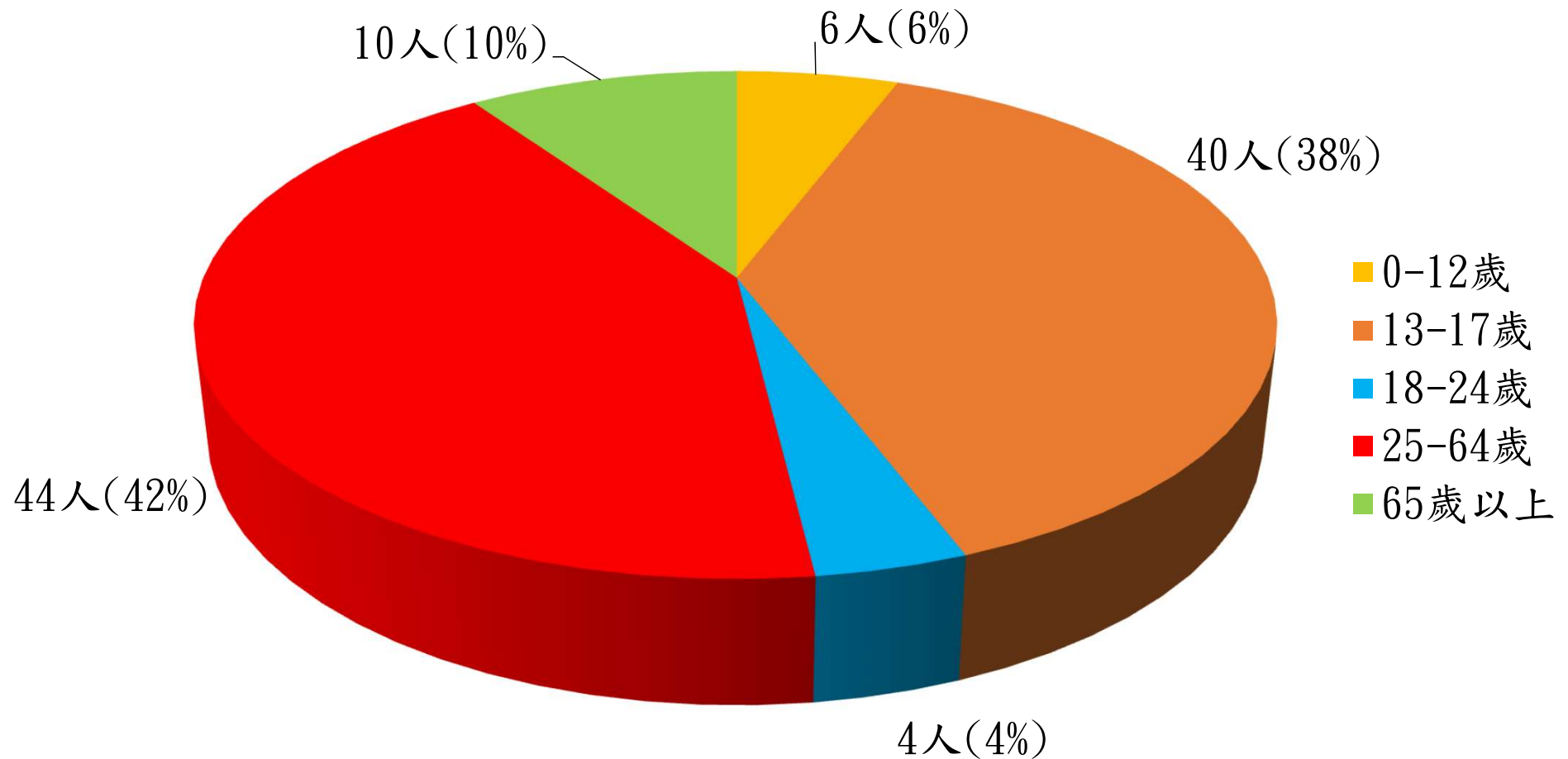
➤上表為30日內受傷及死亡人數分析，另查113年1-4月A1A2類交通事故受傷人數分析，自行車類別發生交通事故計94件，受傷人數104人，與去年同期人數**增加21人**，經查自行車事故多發生於竹北(中華路、興隆路一段、興隆路三段)、竹東(光明路、東寧路、竹中路)、新湖(中山路二段、中正路一段、中興路、台1線、康樂路一段)地區，發生原因多為**自行車違規行駛(如未靠右行駛、闖紅燈左右轉、分心駕駛等)**及行經路口雙方未注意未禮讓，其中又以與自小客同向擦撞佔最多，自人行道騎出或右轉彎、直行未注意而發生側撞次之，年齡分析以**25-64歲**佔最多數，**13-17歲**次之，其中又較集中於**13-15歲(國中生族群)**，除持續針對**慢車族群(尤其學生及上班族)**事故防制加強宣導，宣導自行車正確行駛及路權觀念，並加強違規取締未禮讓慢車行人及慢車違規等行為，以維護用路安全。

自行車事故件數



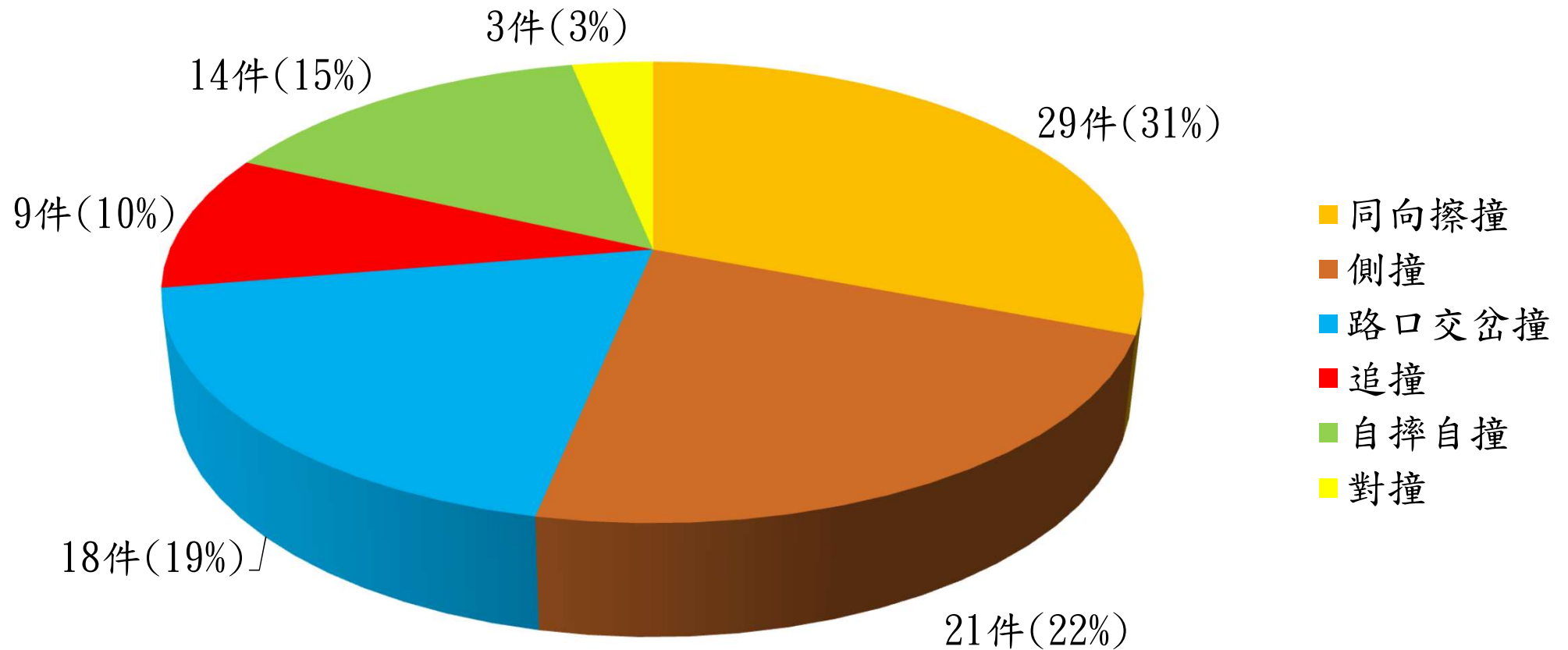
- 查113年1-4月各分局發生自行車交通事故計94件，受傷人數104人

自行車事故受傷人數年齡分析



- 分析發生自行車交通事故受傷人數年齡層，以25-64歲44人受傷最多，13-17歲40人受傷次之，其中13-17歲又以13-15歲29人受傷占各年齡層(2歲為一個區間)最多，可顯示多為國中生族群。

碰撞型態



- 分析發生自行車交通事故碰撞型態，以同向擦撞發生29件最多，側撞21件次之，發生對造多為與自小客車並行發生擦撞，或自人行道行駛至車道/行駛行穿線時分心駕駛至未注意或雙方未禮讓而與機車發生側撞。

十一、A2類肇因件數統計表（113年1-2月）

肇事因素	件數
違規超車	10
爭（搶）道行駛	5
危險駕駛	3
逆向行駛	15
超速駕駛	2
未依規定減速	50
未保持行車安全距離	134
未保持行車安全間隔	43
未遵守依法令授權交通指揮人員之指揮	0
車輛未依規定暫停讓行人先行	20
有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	54
無號誌路口，支線道未讓幹線道先行	38
無號誌路口，少線道未讓多線道先行	2
無號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	38
無號誌路口，左方車未讓右方車先行	7
山路會車，靠山壁車未讓外緣車先行	0
峻狹坡路會車，下坡車未讓上坡車先行	2
行經圓環未依規定讓車	1
未避讓（跟隨、併駛、超車）消防、救護、警備、工程救險車、毒性化學物質災害事故應變車等執行緊急任務車	0
其他未依規定讓車	93
闖紅燈直行	22
闖紅燈右轉	0
闖紅燈左轉	2
違反閃光號誌	10

肇事因素	件數
違反其他號誌	2
違反遵行方向標誌（線）	3
違反車輛專用標誌（線）	2
違反行人專用標誌（線）	2
違反禁止進入標誌	0
違反禁止各種車輛進入標誌	0
違反禁止會車標誌	0
違反禁止迴轉或迴車標誌	2
違反車輛改道標誌	0
違反禁止超車標誌（線）	2
違反禁止變換車道標線	3
違反二段式左（右）轉標誌（線）	2
違反禁行車種標誌（字）	1
違反禁止左轉、右轉標誌	0
違反其他標誌（線）禁制	10
變換車道不當	24
未靠右行駛	10
方向不定（不包括危險駕車）	4
閃避不當（慎）	28
多車道迴轉，未先駛入內側車道	3
迴轉未依規定	29
橫越道路不慎	9
右轉彎未依規定	41
左轉彎未依規定	74

肇事因素	件數
倒車未依規定	11
停車操作時未注意安全	3
起步時未注意安全	30
吸食違禁物駕駛	0
酒醉（後）駕駛	21
患病或服用藥物（疲勞）駕駛	5
打瞌睡或疲勞駕駛（包括連續駕車8小時）	7
飲食、抽（點）菸、拿（撿）物品分心駕駛	0
乘客、車上動（生）物干擾分心駕駛	2
觀看其他事故、活動、道路環境或車外資訊分心駕駛	8
恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	185
使用車輛自動駕駛或先進駕駛輔助系統設備（裝置）不符規定	0
操作、觀看行車輔助或娛樂性顯示設備	0
使用手持行動電話	0
搶（闖）越平交道	0
未保持平交道淨空	0
未依規定使用燈光	4
暗處停車無燈光、標識	0
夜間行駛無燈光設備	0
裝載貨物不穩妥	1
載運貨物超重	0
超載人員	1
載運貨物超長、寬、高	0
裝卸貨物不當	0

十一、A2類肇因件數統計表（113年1-2月）

肇事因素	件數
裝載未盡安全措施	0
未待乘客安全上下開車	0
其他裝載不當	1
開啟車門不當	10
違規（臨時）停車	3
車輛未停妥滑動致生事故	1
車輛拋錨未採安全措施	0
發生事故後，未採取安全措施	0
被車輛輾壓之不明物體彈飛	0
車輛或機械操作不當（慎）	8
因光線、視線遮蔽致生事故	10
其他不當駕車行為	28
相關跡證不足且無具體影像紀錄，當事人各執一詞，不予分析	6
肇事逃逸未查獲，無法查明肇因	12
車輛駕駛尚未發現肇事因素	245
煞車失靈或故障	2
方向操縱系統故障	0
車輪脫落或輪胎爆裂	2
車輛零件脫落	0
燈光系統故障	0
車輛附屬機具或車門未盡安全措施	1
其他機件失靈或故障	3
未依標誌或標線穿越道路	5
未依號誌或手勢指揮（示）穿越道路	0

肇事因素	件數
未依規定行走地下道、天橋穿越道路	0
穿越道路未注意左右來車	2
在道路上嬉戲或奔走不定	0
搶（闖）越平交道	0
事故發生時當事者逕自離開現場	0
開啟車門不當	1
頭手伸出車外	0
乘坐不當（慎）	0
未待車輛停妥而上下車	0
上下車輛時未注意安全	0
在道路上工作之人員未設適當標識	0
指揮不當（包括未依法令授權指揮交通）	0
其他引起事故之疏失或行為	3
平交道看守疏失或未放柵欄	0
路況危險無安全（警告）設施	0
施工安全防護措施未依規定或未盡完善（備）	2
交通管制設施失靈或損毀	0
其他交通管制不當	0
道路設施（備）、植栽或其他裝置，倒塌或掉（斷）落	1
物品（件）滾（滑行）或飛（掉）落	2
強風、暴雨、濃霧（煙）	0
動物竄出	4
尚未發現肇事因素	6
合計	1438

貳、113年1-4月交通違規統計情形

一、取締交通違規件數統計表

單位 \ 項目	本月11項重點違規件數 (113年4月)	上月11項重點違規件數 (113年3月)	增減數	本年度 累計件數 (含11項重點違規及其他類)
竹北分局	2482	2001	481	27464
竹東分局	3250	6509	-3259	26448
新埔分局	1766	1508	258	9294
橫山分局	910	2843	-1933	14529
新湖分局	2091	1320	771	16274
交通隊	8502	10079	-1577	37955
保安隊	684	1080	-396	2694
11項重點違規小計	19685	25340	-5655	134658
舉發總件數	30835	35565	-4730	

二、執行重點交通違規績效管制表 (1/3)

單位 \ 項目		闖紅燈		機車未依規定 兩段式左轉		未戴安全帽		逆向行駛	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	4月	448	5.8%	100	1.6%	36	0.4%	304	4.7%
	累計	1602		431		107		1291	
竹東分局	4月	99	2.2%	16	0.3%	19	0.5%	92	2.0%
	累計	592		77		121		525	
新埔分局	4月	36	1.3%	18	0.6%	19	0.5%	80	2.9%
	累計	124		52		45		273	
橫山分局	4月	74	2.3%	61	1.2%	11	0.3%	34	0.8%
	累計	328		168		41		111	
新湖分局	4月	235	4.5%	151	2.3%	33	0.6%	295	5.5%
	累計	737		368		104		903	
交通隊	4月	299	4.8%	69	0.3%	1	0.0%	17	0.1%
	累計	1816		124		6		21	
保安隊	4月	28	3.6%	60	5.1%	0	0.1%	5	0.3%
	累計	98		137		2		7	
合計	4月	1219	3.9%	475	1.0%	119	0.3%	827	2.3%
	累計	5297		1357		426		3131	

二、執行重點交通違規績效管制表 (2/3)

單位 \ 項目		轉彎未依規定		機車行駛禁行車道		砂石(大貨)車十項 交通違規合計		科學儀器舉發超速 違規(40公里以下)	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北 分局	4月	680	10.3%	25	0.3%	52	0.7%	720	6.9%
	累計	2830		89		179		1906	
竹東 分局	4月	94	1.6%	3	0.1%	37	0.9%	2869	63.4%
	累計	430		17		235		16755	
新埔 分局	4月	95	7.2%	0	0.0%	27	1.1%	1474	65.5%
	累計	666		0		99		6088	
橫山 分局	4月	75	1.5%	1	0.0%	33	2.4%	610	80.2%
	累計	217		2		345		11648	
新湖 分局	4月	309	6.4%	11	0.3%	36	0.7%	989	16.3%
	累計	1047		54		118		2654	
交通隊	4月	1491	14.0%	23	0.2%	192	1.7%	6342	57.2%
	累計	5308		60		631		21693	
保安隊	4月	19	1.2%	0	0.6%	10	1.8%	560	86.3%
	累計	32		17		48		2324	
合計	4月	2763	7.8%	63	0.2%	387	1.2%	13564	46.8%
	累計	10530		239		1655		63068	

二、執行重點交通違規績效管制表 (3/3)

單位 \ 項目		嚴重超速 (超過40公里)		併排停車		手持式行動裝置	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	4月	11	0.1%	77	1.8%	29	0.3%
	累計	31		501		87	
竹東分局	4月	9	0.2%	5	0.4%	7	0.1%
	累計	44		119		27	
新埔分局	4月	16	0.8%	0	0.1%	1	0.1%
	累計	77		6		5	
橫山分局	4月	3	1.2%	1	0.1%	7	0.1%
	累計	179		10		13	
新湖分局	4月	9	0.1%	4	0.2%	19	0.3%
	累計	22		35		48	
交通隊	4月	58	0.3%	3	0.1%	7	0.1%
	累計	131		31		20	
保安隊	4月	1	0.2%	1	0.0%	0	0.1%
	累計	6		1		2	
合計	4月	107	0.4%	91	0.5%	70	0.2%
	累計	490		703		202	

參、道安工作執行計畫執行進度

計畫編號	計畫名稱	執行情形
	加強取締 重大交通 違規計畫	<p>本局依前3年（110年至112年）全年舉發平均件數，增加2%為目標值，本局取締件數分述如下：</p> <ul style="list-style-type: none">(一)前3年全年總舉發件數：108,411件。(二)前3年全年舉發平均件數：36,137件。(三)113年目標值：36,859件。(四)113年每月目標值：3,071件。 <p>本案前已針對重點違規訂定取締項目基準值，並於按月提報內政部警政署管制(113年1至5月皆達成每月目標值)，持續管控執行進度，以減低用路人違規機率，維護道路交通秩序。</p>

113年4月 本局加強取締重大交通違規績效統計表

項目	一	二	三	四	五
	酒後駕車	闖紅燈(不含紅燈右轉、自動照相)	嚴重超速	逆向行駛	左轉彎未依規定
攔查舉發	67	427	0	133	151
逕行舉發	0	792	107	694	1924
合計	67	1219	107	827	2075

113年4月 本局加強取締重大交通違規績效統計表

項目	六	七	八	九	十	合計
	蛇行、惡意逼車(高速公路、一般道路)	行駛路肩(高速公路)	大型車、慢速車不依規定行駛外側車道(高速公路)	機車行駛禁行機車道	機車未依規定兩段式左轉	
攔查舉發	0	0	0	18	277	1073
逕行舉發	0	3	2	43	198	3763
合計	0	3	2	63	475	4838
每月目標值:3071						達標

計畫編號	計畫名稱	執行情形
	113年協助地方政府建置交通科技執法設備計畫	<p>本案本縣獲補助5處，分配經費為1,700萬元，本局策定「一百一十二年協助地方政府建置交通科技執法設備執行作業要點經費需求計畫書」，並於112年10月5日竹縣警交字第1124802178號函報內政部警政署核准。</p> <p>5處科技執法設備於113年4月11日申報完工，5月14日驗收完畢，目前辦理期前宣導作業中，並將於7月1日正式啟用執法。</p>

工程小組

工作項目	工作重點	執行情形
<p>提升非號誌化路口安全</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 強化非號誌化路口幹、支道區分 2. 強化非號誌化路口夜間通行安全 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 在支線道接近路口視線不佳時，增設八角形停車再開的標誌，或在路面增加繪製「停」的標字，明確要求支線道車輛駕駛人必須減速停車觀察。視線良好路口，則於支線道設置倒三角形讓路標誌或讓路線，讓駕駛人有明確依據。 2. 針對非號誌化路口容易發生車速過快或夜間易肇事之情事，則規劃設置楔型減速標線、交通桿或太陽能LED標誌等設施，加強提醒駕駛人。 3. 本年度預計改善非號誌化路口20處，已完成3處，預計進度15%，達成進度15%。

工作項目	工作重點	執行情形
校園周邊 暨行車安 全道路改 善	<ol style="list-style-type: none"> 1. 提升學童通學步行環境 2. 減少進入校園周邊之車流、降低車速 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 採用實體人行道或標線型人行道新設或改善，校園周邊路口規劃安全停等空間，大路口規劃行穿線庇護島、行人專用時相設定。 2. 校園周邊規劃交通寧靜區，透過速限降低至30公里以下，降低進入校園周邊車流之車速，改善行人通行安全。 3. 本年度預計改善2校，其中東興國小交通寧靜區牌面已設置完成，新設行人號誌已派工建置；芎林國中部分設計中後續派工，預計進度25%，達成進度25%。

工作項目	工作重點	執行情形
<p>行人及高齡友善示範區</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 提升示範區行人步行環境 2. 降低進入示範區車流速度 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 規劃設置加大型行人專用號誌，讓高齡者過路口時看燈清楚辨識，並考量高齡者步行速率較慢將以0.8~1.0m/s重新計算行人通行秒數。此外，於醫院、廟宇、傳統市場周邊等老弱婦孺較多之路口，設置行人早開或專用時相。 2. 以交通寧靜區概念規劃示範區內速限，透過速限降低至30公里以下以及設置減速設施(減速標線、減速平台等)等手段，降低進入示範區車流之車速，改善行人及高齡者通行安全。 3. 本年度預計改善1處，於5/9現勘後擇定鳳岡國中、鳳岡國小後續錄案派工改善，預計進度20%，達成進度20%。

工作項目	工作重點	執行情形
路口行人安全設施改善	<ol style="list-style-type: none"> 1. 提升行人通行環境 2. 改善駕駛人轉彎動線 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 路口設置安全停等空間；規劃足夠之行人通行秒數，設置行人專用號誌讓行人知曉剩餘可通行秒數；行人較多路口設置行人早開或專用時相。 2. 設置行人庇護島保護行人通行及導正駕駛人轉彎動線避免車輛未留意內輪差撞傷行人。 3. 本年度預計： <ol style="list-style-type: none"> (1)行人時相(早開或專用)改善10處路口，已改善4處路口，預計進度40%，達成進度40%。 (2)新增行人專用號誌燈10處路口，已派工建置13處路口，陸續施工中，預計進度30%，達成進度30%。 (3)行人等待區域外推4處，設計中預計進度20%，達成進度20%。 (4)行穿線庇護島改善4處，設計中預計進度20%，達成進度20%。

監理小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣001	無號誌及 閃光號誌 路口、安 全左轉及 正確變換 車道等納 入駕訓 班、機車 初考領講 習、道安 講習必上 課程	<ol style="list-style-type: none"> 1. 113年4月辦理初領機車駕照駕駛人講習15場267人、道安講習宣導5場145人，累計共77場1,798人。 2. 駕訓班宣導2場，累計共8場。 3. 以A1事故案例於初考領講習及道安講習加強宣導「行經無號誌及閃光號誌路口時，應依規定減速並停讓，切勿毒駕、酒駕」等交安觀念。 4. 113年4月預計進度33%，達成進度33%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣002	推動與高齡者及交通安全相關之公路公共運輸項目	<p>1. 持續輔導及推動公路公共運輸通用化車輛：</p> <p>(1)關西鎮幸福小黃：已於113年3月4日通車典禮，3月5日正式營運。</p> <p>(2)新埔鎮、芎林鄉、寶山鄉、湖口鄉及峨眉鄉幸福巴士：本案暫未收到新竹縣政府提送114年期計畫，本所將於辦理初審通過後另函陳報公路局審查會議討論後核定。</p> <p>2. 113年4月高齡者駕照註銷共94件，113年累計361件。</p> <p>3. 113年4月預計進度33%，達成進度33%。</p>

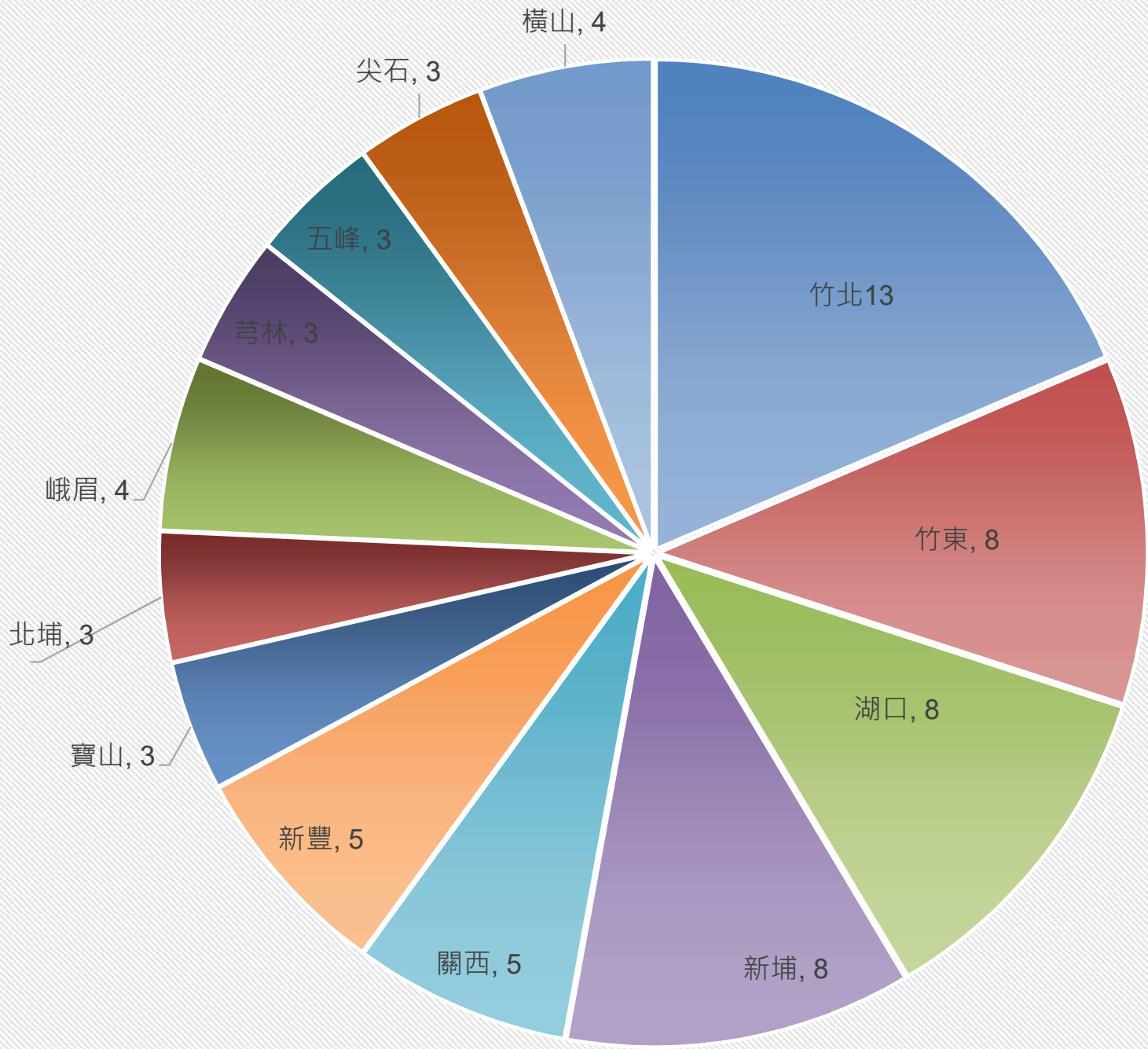
計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣003	道安宣導 優先強化 無號誌化 路口宣導 計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1. 113年4月機車初考領及各種講習優先強化無號誌化路口宣導課程共22場412人，113年累計85場1,798人。 2. 113年4月與學校合作辦理宣導1場，113年辦理跨機關、學校、運輸業、發展協會等累計共5場。 3. 113年4月預計進度33%，達成進度33%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣004	微型電動二輪車管理與宣導計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1. 113年4月辦理微電車實車查核與領牌服務共1,006輛，累計共26,695輛。 2. 113年4月微電車到點實車查核與領牌服務及宣導(發放DM)共48場，累計共1,027場。 3. 113年4月微電車路檢專班共2班，同時口頭向民眾宣導有關實車查核及領牌相關規定，113年累計共8班。 4. 113年4月預計進度40%，達成進度40%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣005	加強市區客運及公路客運「路口停讓」計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1. 元旦、春節、清明及端午連續假期公路客運公司督導管理(含駕駛人管理、車輛保養、人車保險及其他有關安全與服務品質等事項)時加強宣導路口停讓，共計辦理4場。 2. 督導運輸業者將「路口停讓」交通安全宣導納入駕駛員教育訓練課程，預計全年辦理2次。 3. 113年4月預計進度33%，達成進度33%。

教育小組

工作項目	工作重點	執行情形
<p>結合路老 師推廣高 齡者交通 安全知識</p>	<p>1. 結合本縣路老師團隊辦理80場高齡者交通安全宣講</p> <p>2. 媒合各鄉鎮關懷據點、社區或學校申請</p>	<p>1. 本案為中央款計畫，監理小組已於113年4月26日召開協商會議。</p> <p>2. 本縣6月預計召開1場次本年度路老師宣導重點說明會及1場次路老師研習，強化宣導知能。</p> <p>3. 宣導期程113年4月至10月，至本縣各鄉鎮宣講60場次。 (1)30場媒合社會處社區關懷據點場次辦理，10場次已媒合並執行中。 (2)30場公告開放予社區或學校申請，並參考意外事故鄉鎮比例分配宣導場次。</p> <p>4. 因應意外事故比例，竹北、竹東、新埔、湖口增加宣導場次。</p> <p>5. 本月達成進度40%，規劃辦理中。</p>



- 竹北
- 竹東
- 湖口
- 新埔
- 關西
- 新豐
- 寶山
- 北埔
- 峨眉
- 芎林
- 五峰
- 尖石
- 橫山

工作項目	工作重點	執行情形
學校與兒童 交通安全教育	1. 辦理自行車安全研習2場 2. 辦理大型車內輪差及視野死角體驗活動共40場	1. 本案為中央款計畫，國教署5/11核定金額為74萬5,500元，共分兩項子計畫： (1)學生上下學自行車交通安全管理教學示範暨研習活動計畫，由福興國小承辦，訂於113年9月份辦理兩梯次。 (2)國民中小學大型車內輪差及視野死角體驗活動：由新城國小承辦(新竹區監理所及本縣警察局協辦) a. 赴監理所實境體驗(5場) b. 監理所入校宣導(12場) c. 警察局交通隊宣導(23場) 2. 本月達成進度40%，規劃辦理中。

工作項目	工作重點	執行情形
安全視察 交通訪導 教育輔導 及畫	辦理本縣 中小 國通 交通 教育 訪視 評鑑	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本計畫金額15萬元，由五峰國中承辦。 2. 本活動辦理期程如下： <ol style="list-style-type: none"> (1)3月22日已收齊各校自評表 (2)4月17日召開簡報複審會議 (3)5月23日起安排學校實地訪視，選出7所優等學校。 (4)預計9-10月辦理績優學校觀摩會。 3. 本月達成進度40%，規劃辦理中。

工作項目	工作重點	執行情形
導護志工 交通服務 隊安全輔 導研習暨 績優導護 教師及志 工表揚大 會計畫	辦理導護 志工表揚 暨研習 1場	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本局自籌辦理金額30萬元；由竹東國中承辦，預計113年6月26日下午3時於縣府一樓大禮堂辦理。 2. 辦理交通導護志工研習，並針對各校所推薦績優導護教師及志工，邀請縣長頒發獎牌進行表揚。 3. 本月達成進度40%，規劃辦理中。

工作項目	工作重點	執行情形
幼童專用車及通車隨車駕駛人員	辦理交通及通車隨車駕駛人員	<p>幼童專用車、學生交通車駕駛研習計畫金額22萬0,584元：</p> <p>由五峰、桃山、福隆及瑞興國小承辦，113年5月4日、6月15日、7月13日辦理研習(隨車人員);113年6月15日、7月20日辦理研習(駕駛人員)。</p>

工作項目	工作重點	執行情形
<p>加強攔查 幼兒園、 課後照顧 中心(班) 違規載運 兒童車輛 計畫</p>	<p>偕同交通 隊及監理 所辦理交 通車攔查</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 113年度預計攔查出勤91次，1-4月共計出勤27次。 2. 113年4月共查核學生交通車7輛，5輛不合格(未核備)。 3. 本月達成進度30%，規劃辦理中。

工作項目	工作重點	執行情形
<p>加強防制 學校學生 交通違規 及交通事 故計畫</p>	<p>結合本縣 校外會入 校宣講交 通安全議 題共60場</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本計畫金額7萬3,000元，中山國小承辦結合本縣校外會教官協助宣教，自4至10月期間辦理。 2. 4/2起入校宣講16場，宣導主題包含全民交通安全教育的五大守則與五大運動、交通安全事故態樣、路權的定義、行人安全守則、馬路上行的安全等議題(另每月提供A1交通事故肇因納入宣講中)。 3. 本月達成進度40%，規劃辦理中。

宣導小組

計畫	工作項目	執行情形					全年度目標值
		單位	4月	1-4月累積達成進度			
				預期進度	33%		
則次	達成進度						
停讓文化2.0計畫	多元媒體宣導	新聞	則	15	51	34%	150
		影音新聞	則	23	88	29%	300
		平面媒體報導	則	128	571	38%	1,500
		LINE@	則	13	47	39%	120
		臉書	則	15	60	43%	140
		實體活動	場次	2	7	29%	24
		跑馬	總露出?次	360	1,440	33%	4,320
		道安宣導團網頁	則	15	77	26%	300
		戶外電視牆廣告	總露出?次	6,300	92,700	61%	151,200
<ul style="list-style-type: none"> 113年度整合行銷方案：草擬中，以「停讓觀念再深化」為主軸，期以多元媒體管道及行銷手段，達成： <ol style="list-style-type: none"> 車輛路口停讓觀念知悉度達50%以上 行人正確用路觀念知悉度達60%以上 							

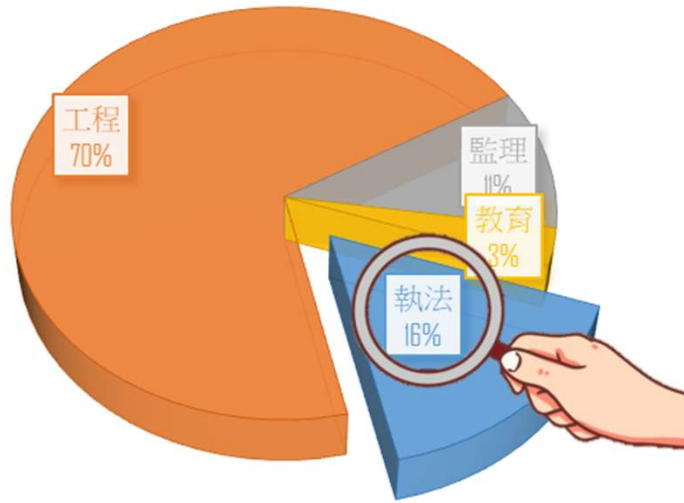
計畫

工作項目

停讓文化 2.0 計畫

多元媒體宣導

各小組議題宣導概況-執法



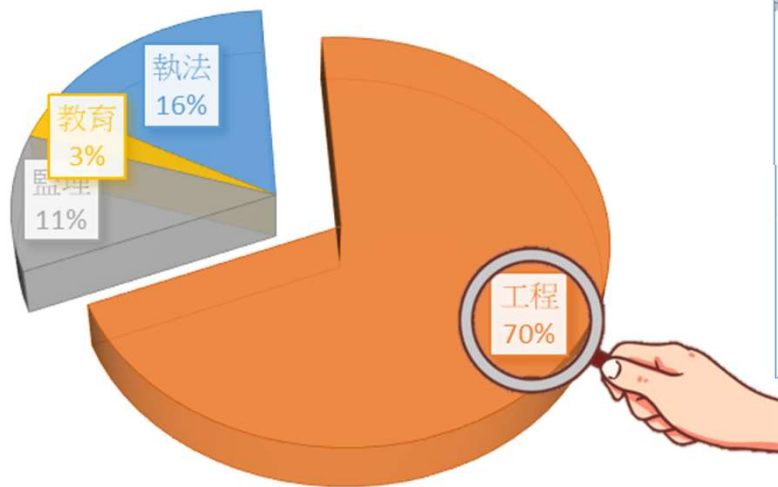
計畫

工作項目

停讓文化 2.0 計畫

多元媒體宣導

各小組議題宣導概況-工程



內灣連外新闢道路推動 -新聞



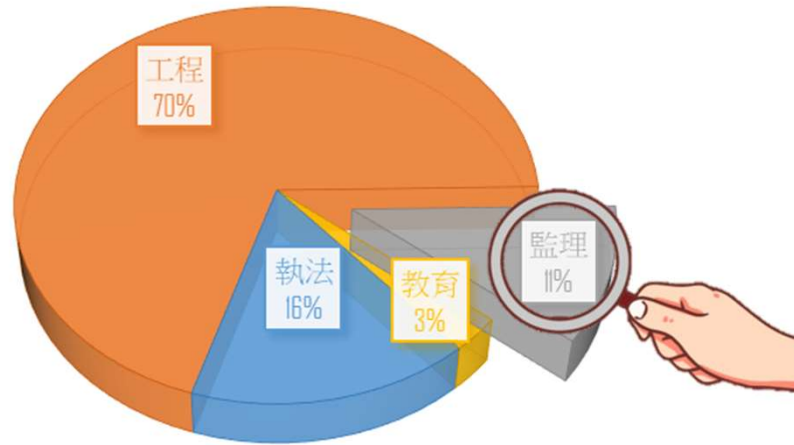
計畫

工作項目

停讓文化 2.0 計畫

多元媒體宣導

各小組議題宣導概況-監理



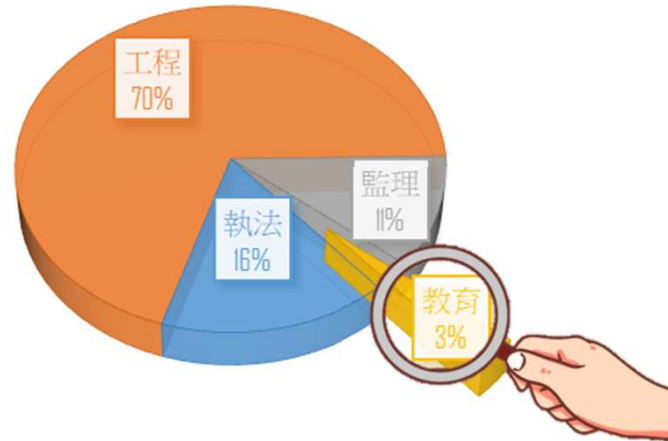
計畫

工作項目

停讓文化2.0計畫

多元媒體宣導

各小組議題宣導概況-教育



學區快速成長的就學需求。
 校舍將有2棟新
 室單位。未來
 為了紓解就學
 來完工後必能
 竹東生活圈。
 #領頭標

紓解就學交通-FB



新豐新興路人行環境改善規劃中 主活通學史女主
 發布日期：113-04-07

新豐鄉新興路(台1線)山崎段交通動線，同時因聚集新豐主要生活範圍，但此路段行人量增加，公所提案改善，113年改善計畫，同意補助650萬完成規劃設計，將盡速施工。

縣府工務處指出，新竹縣新段為明新科大和山崎國小學火車站、餐飲商業等，也是

校園周邊暨行車安全道路改善計畫-新聞

新豐新興路人行環境改善 獲中央補助辦理規畫設計
 24/04/07 中時 | 羅廷華

新豐新興路(台1線)山崎段交通動線，同時因聚集新豐主要生活範圍，但此路段行人量增加，公所提案改善，113年改善計畫，同意補助650萬完成規劃設計，將盡速施工。

縣府工務處指出，新竹縣新段為明新科大和山崎國小學火車站、餐飲商業等，也是

新豐新興路提升學生通學與行人安全-新聞

計畫

工作
項目

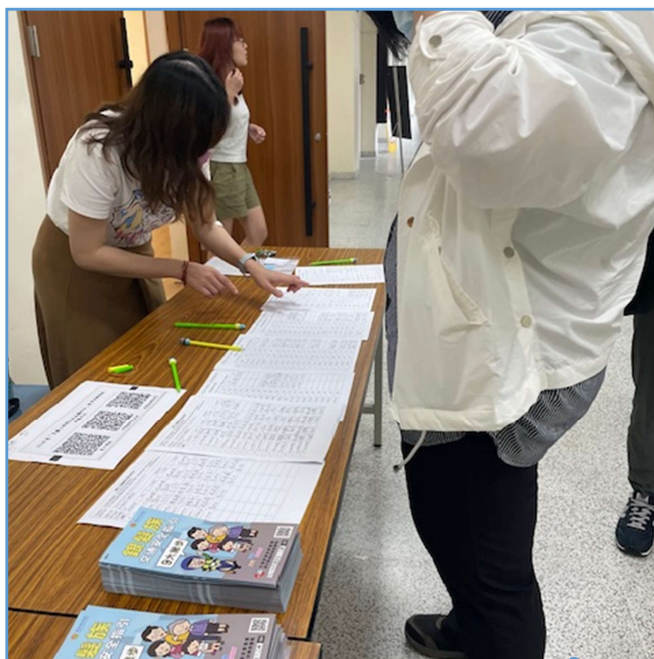
執行情形

停讓
文化
2.0
計畫

多元
媒體
宣導

◎ 實體宣導：共2場次

日期	活動	地點
4月18日	災難心理衛生課程	縣府3樓簡報室
4月25日	家照人員專業教育訓練	縣府3樓簡報室



計畫

工作
項目

執行情形

停讓文化
2.0 計畫

多元媒體宣導

- ◎ 其它：
 - 立牌：交通安全月製作之立牌持續於機關、學校宣導停讓文化。



縣府YouTube



雙新自行車道跨橋啟用
桃竹合作新里程碑



大新竹共享機車上路！
串聯公共運輸節能減碳

戶外電視牆



竹縣通訊月刊

重大建設竹縣5箭 最新進度

10大交通建設 最新進度

- 竹縣AI智慧園區**
 - 總開發商聯發科技股份有限公司、養生股份有限公司、智邦科技股份有限公司(產業用地一)與聯發電子股份有限公司目前開建中。
- 生態紀念公園**
 - 2023年8月29日決議本縣綠廊發展計畫，為方便民眾就近於翠華湖、翠華山、五峰、光埔及竹北等公園共同植樹，評估於翠華山內設置植樹公益之可行性，後續再與其他公園進行動土及評估，未來將彙整13處植樹綠廊提供民眾參與需求，予以訂定符合民眾期待與需求的植樹計畫。
- 內海地區外港碼頭新築工程**
 - 都市計畫書變更作業已於2021年、2022年完成4場公開展覽說明會，2023年5月11日召開第二次專家小組會議，會議討論修正案提送都市計畫委員會，11月29日由都市計畫委員會決議通過後送核，後續正完成後經內政部都市計畫委員會。
- 內海地區外港碼頭新築工程**
 - 總經費120億23.66至24.86億元工程已於2023年10月1日動工，另海軍艦隊大樓及碼頭於2022年6月29日召開外港碼頭新築工程進度報告評估說明會，2023年3月13日通過履約大會報告，環道影響說明書已於2023年5月15日定稿備查，2024年2月27日獲交通部審議原則同意補助綜合規劃經費750萬元。
- 新竹BDO商業物理環境**
 - 預計2024年底動工興建，2025年底動工興建。
 - 2022年8月5日舉行行政大樓開工。
 - 2023年1月4日取得主體開工。
 - 2023年7月29日完成環道與海堤工程。
 - 2024年1月26日完成環道與海堤工程動工。
 - 預計進行全場區土地及海堤工程。
 - 最新工程執行進度：85.70%。

- 1號替代道路(新豐-新竹)新築工程**
 - 2022年3月28日交通路定台1線替代道路(118線、台68線)新築工程總經費28.4億元，2023年1月發包開工執行案，5月15日工程會新豐核定本案設計，11月24日完成開工設計，2024年4月9日發第一次開工。
- 68線新竹東區聯絡線新築工程**
 - 2021年12月8日核定可行性評估報告，2022年8月10日交通部核定本案設計，2023年11月15日核定開工。
- 港口交通聯絡線第二交通路工程**
 - 2022年5月30日交通部核准開工，開工可行性報告審議通過，7月22日同意完成修正報告再完備書，目前軍口軍口交通聯絡線第二交通路工程，為完成修正，公所已重新修訂可行性評估報告送核，2024年4月18日上報核備，後續再送核可行性報告交通路工程。
- 2號替代道路(新豐-新竹)新築工程**
 - 2022年12月15日核定開工報告，2024年1月20日發包開工設計公告說明會，目前辦理中。
- 17線海濱路改善工程**
 - 2022年5月完成可行性評估報告，2022年底向交通部送環評綜合規劃申請書，經交通部審核修正計畫書再送，經部核復及超層補送，已於2023年11月向交通部爭取中央補助經費，交通部審核後送本府核定，2024年3月已核定並分發開工。
- 新豐橋台1線與台15線聯絡線新築工程**
 - 2021年11月內政部建築科核定補助12.64億元，2022年5月工程設計發包完成，2023年1月14日發包第一次開工動工，7月完成工程審議通過，編修設計作業部分，內政部監督管理於12月4日審查完成，2024年1月27日辦理履約設計說明會，完成履約設計及用地取得作業後，移送監督管理工程發包。
- 新豐橋台1線與台15線聯絡線新築工程**
 - 2021年12月17日交通部公路總局審議通過，2022年1月交通部核准資料手續繼續辦理，2023年3月27日交通部核准發包，4月6日同意納入補助，6月27日核定開工，12月1日完成發包作業，預計於2024年5月完成基本設計。
- 新豐橋台1線與台15線聯絡線新築工程**
 - 2021年11月內政部建築科核定補助12.64億元，2022年5月工程設計發包完成，2023年1月14日發包第一次開工動工，7月完成工程審議通過，編修設計作業部分，內政部監督管理於12月4日審查完成，2024年1月27日辦理履約設計說明會，完成履約設計及用地取得作業後，移送監督管理工程發包。

絕美海景雙新自行車道啟用 打造桃竹濱海觀光路網

北台灣濱海自行車道又多了一處口袋清單！為帶動濱海觀光發展，新竹縣政府積極推動「雙新自行車道」興建，並於4月11日，由新竹縣長楊文科、桃園市長張善政共同主持通車典禮，正式啟用。

桃竹濱海路網 北台觀光新亮點
縣長楊文科說明，自行車道北起桃園新屋村海濱，向南跨縣管加興溪，銜接新竹縣新豐名為「雙新」；預計年底前還會繼續向南延伸，完成風帆。

雙新自行車道 絕美海景相伴
早屬於109年，新竹縣紅樹林自行車道經既有舊路線，北向銜接新屋村海濱自行車道，規劃約10公里的「桃竹濱海自行車」觀光路網，雖然避開使用車潮密集的海濱快速道路，卻使得路線精緻海岸觀光輪帶。

為深化濱海觀光帶的完整性，提升跨區域觀光吸引力，全新啟用的雙新自行車道重新串起濱海遊憩帶，滿足海濱遊程多元體驗；在和緩的岸道上騎馬輕行，還可欣賞位於新豐村海濱北側的百年石磨群，若搭配美海濱相伴，樂享受活力充沛的自行車道。

樂安居 輕鬆出行 交通友善便捷 大幅提升搭車效率

竹縣愛心卡 照顧銀髮、身障族群
新竹縣政府鼓勵銀髮族善用敬老愛心卡服務，多享乘大眾運輸工具參與社交活動，促進健康活力。縣長楊文科表示，現行敬老愛心卡搭乘服務，使用範圍包含台鐵、客運、計程車、幸福巴士(廣西、五峰)，相當廣泛，而為免讓長輩及身障族民申領敬老卡、愛心卡及愛心陪伴卡的等待時間過久，今年3月起加碼推出便民服務，民眾可親自需求備案文件，前往服務社會處1樓「老人及身障福利科」臨櫃領卡，簡便、無須久等待，鼓勵民眾踴躍申請。

竹縣 跳蛙公車 團體預約表

3900 海濱新屋站	04:00	高麗新竹站第3公車月台
	04:10	苗栗堂
	04:17	家樂福
	04:24	竹北火車站

學生跳蛙公車 通勤學高快線
為縮短學民在交通尖峰時段的通車時間，新竹縣政府於2月16日起試辦「快捷8號一經興隆大橋」增班、跳蛙公車，開辦強化竹北市與竹東鎮雙核心，及高速公路以東區域與竹北火車站之大眾運輸間連結，更貼近學運、通勤需求。

快捷8號一經興隆大橋
增班、跳蛙公車

04:00	高麗新竹站第4公車月台
04:08	苗栗堂
04:15	勝利二馬
04:21	十興路
04:24	竹北火車站

竹縣AI智慧園區 最新進度

10大交通建設 最新進度

- 竹縣AI智慧園區**
 - 總開發商聯發科技股份有限公司、養生股份有限公司、智邦科技股份有限公司(產業用地一)與聯發電子股份有限公司目前開建中。
- 生態紀念公園**
 - 2023年8月29日決議本縣綠廊發展計畫，為方便民眾就近於翠華湖、翠華山、五峰、光埔及竹北等公園共同植樹，評估於翠華山內設置植樹公益之可行性，後續再與其他公園進行動土及評估，未來將彙整13處植樹綠廊提供民眾參與需求，予以訂定符合民眾期待與需求的植樹計畫。
- 內海地區外港碼頭新築工程**
 - 都市計畫書變更作業已於2021年、2022年完成4場公開展覽說明會，2023年5月11日召開第二次專家小組會議，會議討論修正案提送都市計畫委員會，11月29日由都市計畫委員會決議通過後送核，後續正完成後經內政部都市計畫委員會。
- 內海地區外港碼頭新築工程**
 - 總經費120億23.66至24.86億元工程已於2023年10月1日動工，另海軍艦隊大樓及碼頭於2022年6月29日召開外港碼頭新築工程進度報告評估說明會，2023年3月13日通過履約大會報告，環道影響說明書已於2023年5月15日定稿備查，2024年2月27日獲交通部審議原則同意補助綜合規劃經費750萬元。
- 新竹BDO商業物理環境**
 - 預計2024年底動工興建，2025年底動工興建。
 - 2022年8月5日舉行行政大樓開工。
 - 2023年1月4日取得主體開工。
 - 2023年7月29日完成環道與海堤工程。
 - 2024年1月26日完成環道與海堤工程動工。
 - 預計進行全場區土地及海堤工程。
 - 最新工程執行進度：85.70%。

- 1號替代道路(新豐-新竹)新築工程**
 - 2022年3月28日交通路定台1線替代道路(118線、台68線)新築工程總經費28.4億元，2023年1月發包開工執行案，5月15日工程會新豐核定本案設計，11月24日完成開工設計，2024年4月9日發第一次開工。
- 68線新竹東區聯絡線新築工程**
 - 2021年12月8日核定可行性評估報告，2022年8月10日交通部核定本案設計，2023年11月15日核定開工。
- 港口交通聯絡線第二交通路工程**
 - 2022年5月30日交通部核准開工，開工可行性報告審議通過，7月22日同意完成修正報告再完備書，目前軍口軍口交通聯絡線第二交通路工程，為完成修正，公所已重新修訂可行性評估報告送核，2024年4月18日上報核備，後續再送核可行性報告交通路工程。
- 2號替代道路(新豐-新竹)新築工程**
 - 2022年12月15日核定開工報告，2024年1月20日發包開工設計公告說明會，目前辦理中。
- 17線海濱路改善工程**
 - 2022年5月完成可行性評估報告，2022年底向交通部送環評綜合規劃申請書，經交通部審核修正計畫書再送，經部核復及超層補送，已於2023年11月向交通部爭取中央補助經費，交通部審核後送本府核定，2024年3月已核定並分發開工。
- 新豐橋台1線與台15線聯絡線新築工程**
 - 2021年11月內政部建築科核定補助12.64億元，2022年5月工程設計發包完成，2023年1月14日發包第一次開工動工，7月完成工程審議通過，編修設計作業部分，內政部監督管理於12月4日審查完成，2024年1月27日辦理履約設計說明會，完成履約設計及用地取得作業後，移送監督管理工程發包。
- 新豐橋台1線與台15線聯絡線新築工程**
 - 2021年12月17日交通部公路總局審議通過，2022年1月交通部核准資料手續繼續辦理，2023年3月27日交通部核准發包，4月6日同意納入補助，6月27日核定開工，12月1日完成發包作業，預計於2024年5月完成基本設計。
- 新豐橋台1線與台15線聯絡線新築工程**
 - 2021年11月內政部建築科核定補助12.64億元，2022年5月工程設計發包完成，2023年1月14日發包第一次開工動工，7月完成工程審議通過，編修設計作業部分，內政部監督管理於12月4日審查完成，2024年1月27日辦理履約設計說明會，完成履約設計及用地取得作業後，移送監督管理工程發包。

主席 結 論



新竹縣政府
HsinChu County Government



科技首都 幸福竹縣
IN NEW HSINCHU

道安會報結束