



新竹縣政府  
HsinChu County Government

科技首都 幸福竹縣  
IN NEW HSINCHU

# 新竹縣道路交通安全聯席會報

- | 新竹縣政府

# 主席致詞

# 上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
1	盤點縣轄區域的人行道上，是否有妨礙行人通行的固定設施或設備，工務處預計年底完成，請工務處統籌（含公所）管轄之道路，年底盤點完成後，於113年12月道安會報進行專案報告。	工務處	已請廠商清查人行道狀況(含障礙物)，彙整成果後於年底道安報告。
2	請執法小組針對事故熱區加強違規佔用人行道或佔用行穿線影響行人通行相關取締(顧問建議)。	執法小組	本局彙整各分局轄內易肇事地點加強取締車輛或障礙物佔用人行道及行穿線之情形，以確保安全之人行空間。
3	請工務處說明113年向中央爭取經費之相關計畫。	工務處	目前陸續爭取永續提升行人計畫中。
4	請工務處增加「改善人行道」及「減少路側障礙物」工作報告，參照各小組每月提出進度報告。	工務處	已請廠商一個月內完成人行道清查，將俟清查結果後請路權單位排定期程改善。

### 新竹縣「永續提升人行安全計畫」提案一覽表

2024年2月29日印製

編號	鄉鎮別	計畫類型	工程類型	計畫名稱	排序	申請總經費(仟元)	中央補助款(仟元)	地方款(仟元)	中央款比例	執行單位	計畫書內容相關說明及初審意見
1	竹北市	1	A+B	新竹縣竹北市文興國中及文興國小校園周邊暨人行安全改善	1	45,054	36,944	8,110	82%	工務處養護科	計畫範圍以隘口二路周邊人行步道、車道，串聯高鐵六路、高鐵六路及興隆路。路口行人安全設施改善處數13處
2	竹北市	1	A+B	新竹縣竹北市縣政中心交通寧靜區示範計畫	2	20,000	16,400	3,600	82%	交通旅遊處	本計畫工區位於新竹縣竹北市政治中心區域內的人行道系統，預定工作項目： 1. 人行道鋪面改善1.625公里 2. 施作路側障礙物移除改善5處 3. 路口改善 4處及4. 交通寧靜區所需道路附屬設施改善。
3	竹北市	3	A	新竹縣碰撞構圖分析系統擴充(維護)計畫	3	1,800	1,476	324	82%	交通旅遊處	本案碰撞構圖分析系統擴充維護案
4	竹北市	1	A+B	新竹縣竹北市東興國中及嘉豐國小周邊人行環境改善	4	49,158	40,309	8,849	82%	工務課	本計畫範圍以東興國中及嘉豐國小周邊人行環境改善為主，包括西起嘉豐五路、復興一街、嘉豐六路、復興三路及復興六路之區域範圍，總長度約2,785公尺。預計改善： (1). 改善人行空間連續長度約為 2,750 公尺；面積約 9,653m (2). 本案位於東興路與嘉豐路及復興路路邊，主要改善人行連續長度約為600M，實體分隔人行道75m。 2. 建置共同管溝工程(溫泉管、電力等)450m。
5	尖石鄉	1	A+B	新竹縣尖石鄉秀巒國小區域周邊人行步道環境改善工程	5	35,000	28,700	6,300	82%	新竹縣尖石鄉公所	本計畫範圍為新埔尖石鄉中正路與113縣道沿路與復興路、新山街、新埔國中前為第一期示範工程範圍，優先推動實體人行道建置、管線地下化及道路改善工程。預計施做： 1. 既有實體人行道改善共 340 公尺。 2. 電纜線地下作業 340 公尺。 3. 路面 AC 刨除重鋪範圍為新山街自縣道 113 線(新豐路一段)至台 3 線(新豐路)雙側人行步道障礙物清除，長度約 830m，寬度 1.2-1.5m；育賢街自中山東路至台 3 線，道路鋪面改善(AC)，L=660m，w=11m，A=7,260 m <sup>2</sup> 及 遷移電桿、電箱、標誌牌及其他相關設施與設施。 1. 本計畫位於新竹縣新豐鄉松林國小周圍路域，包含康泰路、博學街、松林街、松林街108巷、尚仁街等。 2. 既有實體人行道鋪面及無障礙空間改善 1,405 公尺。及路面 AC 刨除重鋪及標線設置，本計畫範圍長約700公尺，起點新豐路一終點康泰路，長690M。 2. 設置1. 新設標線型人行道 640 公尺。 2. 改善 8 處路口安全，新設路口實體人行道暨行人庇護空間 28 處。 3. 路面 AC 刨除重鋪及標線設置，總計長度約 640 公尺。 9. 民眾說明會請於加開說明會現場送印計畫書及工程表自備召開。
6	新埔鎮	1	A+B	新竹縣新埔鎮中正路人行環境改善及高架管線地下化整體規劃暨示範工程案	6	26,800	21,976	4,824	82%	新埔鎮公所	本計畫範圍為新埔尖石鄉中正路與113縣道沿路與復興路、新山街、新埔國中前為第一期示範工程範圍，優先推動實體人行道建置、管線地下化及道路改善工程。預計施做： 1. 既有實體人行道改善共 340 公尺。 2. 電纜線地下作業 340 公尺。 3. 路面 AC 刨除重鋪範圍為新山街自縣道 113 線(新豐路一段)至台 3 線(新豐路)雙側人行步道障礙物清除，長度約 830m，寬度 1.2-1.5m；育賢街自中山東路至台 3 線，道路鋪面改善(AC)，L=660m，w=11m，A=7,260 m <sup>2</sup> 及 遷移電桿、電箱、標誌牌及其他相關設施與設施。 1. 本計畫位於新竹縣新豐鄉松林國小周圍路域，包含康泰路、博學街、松林街、松林街108巷、尚仁街等。 2. 既有實體人行道鋪面及無障礙空間改善 1,405 公尺。及路面 AC 刨除重鋪及標線設置，本計畫範圍長約700公尺，起點新豐路一終點康泰路，長690M。 2. 設置1. 新設標線型人行道 640 公尺。 2. 改善 8 處路口安全，新設路口實體人行道暨行人庇護空間 28 處。 3. 路面 AC 刨除重鋪及標線設置，總計長度約 640 公尺。 9. 民眾說明會請於加開說明會現場送印計畫書及工程表自備召開。
7	關西鎮	1	A+B	新竹縣關西鎮東安里通學人行道及交通品質改善工程	7	12,000	9,840	2,160	82%	建設課	段，總長度約1,400公尺，針對既有為兩側人行道加上水圳周邊步道拓寬至少1.2米至1.5米。無障礙空間並改善無障礙設施計 42 處。改善人行道排水長度約 100m。美化道路景觀並改善植栽綠帶面積約 1000m <sup>2</sup> 。
8	新豐鄉	1	A+B	新竹縣新豐鄉松林國小通學步道暨行車安全道路改善計畫	8	30,000	24,600	5,400	82%	新豐鄉公所	範圍為尖石鄉尖石國中嘉樂三鄰聯絡道路，以標線型人行道營造行人空間長約545公尺，路寬約為 4 公尺。
9	竹東鎮	1	A+B	新竹縣竹東鎮長春路二段人行環境改善計畫	9	28,500	23,370	5,130	82%	竹東鎮公所	本計畫道路範圍為尖石鄉梅花園小周邊梅花道路，以實體分隔及標線型人行道營造行人空間，約為485公尺，校門口 梅花道路路寬約為 6 公尺，側門口路寬約為 5.5 公尺。
10	竹北市	1	A+B	新竹縣竹北市東興圳沿線人行環境改善工程	10	49,904	40,921	8,983	82%	工務課	縣政一路 1. 本案未依「永續提升人行安全計畫申請補助須知」格式內容撰寫。 2. 本案為規劃設計案，缺生態檢核自評表。 3. 計畫範圍以縣政二路周邊人行步道、車道，串聯縣道119、縣道190及興隆路。
11	尖石鄉	1	A+B	新竹縣尖石鄉尖石國中周邊人行道改善工程案	11	2,980	2,443	537	82%	新竹縣尖石鄉公所	
12	尖石鄉	1	A+B	新竹縣尖石鄉梅花園小周邊人行道改善工程案	12	7,000	5,740	1,260	82%	新竹縣尖石鄉公所	
13	竹北市	1	A	新竹縣竹北市縣政二路人行空間及道路改善工程	13	13,730	11,258	2,472	82%	工務課	
小計 ( 13 件)						321926	263,977	57,949			

計畫類型：1(一般計畫)、2(整體規劃計畫)、3(碰撞構圖系統開發(維護)計畫)、4(民眾參與提案計畫)  
案件類型：A(規劃設計案)、B(工程案)、A+B(規劃設計結合工程案)

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
5	<p>國土署已訂定《行人交通安全設施條例》，本縣須配合訂定「行人交通安全設施改善計畫」後再落實執行，相關計畫如何執行，請工務處全面盤點相關計畫或補助案妥處。</p>	工務處	<p>行人交通安全設施改善計畫含括設施物改善，設施定義分行穿線、人行道、引導行人及防護設施等面向，工務處僅負責人行道改善，其餘項目由各權管單位妥處。</p>
6	<p>國1竹北交流道南下出口，駕駛人經常違規變換車道；文田橋與光明一路周邊，常有違規停車，請執法小組加強取締。</p>	執法小組	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本局於113年1月1日至5月31日於竹北市光明一路及文田橋周邊取締違規停車計260件，其中嚴重影響通行者執行車輛移置保管計67件，將持續加強前揭路段違規停車取締，以維持人車同行安全。</li> <li>2. 另有關國道1號竹北交流道南下駕駛人經常變換車道之違規情形，本局將會派員加強稽查取締，或利用該路段之科技執法設備執行逕行舉發。</li> </ol>

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
7	明新科大至新豐火車站間之人行道改善，請工務處主動召集會議，請新豐鄉公所進行報告(含短中長期執行策略)，並督導公所積極辦理。	工務處	此案屬新豐鄉公所執行，經了解勞務剛發包完成，後續進度會再與公所討論。
8	明新科大後門行穿線及閃光號誌設置問題，請交旅處設施科邀集相關單位辦理會勘。	交通旅遊處 交通設施科	已於6月14日邀集各單位現場會勘，會勘決議由湖口鄉公所劃設一條行穿線。

# 提案討論

提案一

新增竹北市莊敬一路540巷  
大貨車、大客車禁行路段管制公告

報告單位：竹北市公所

工作報告

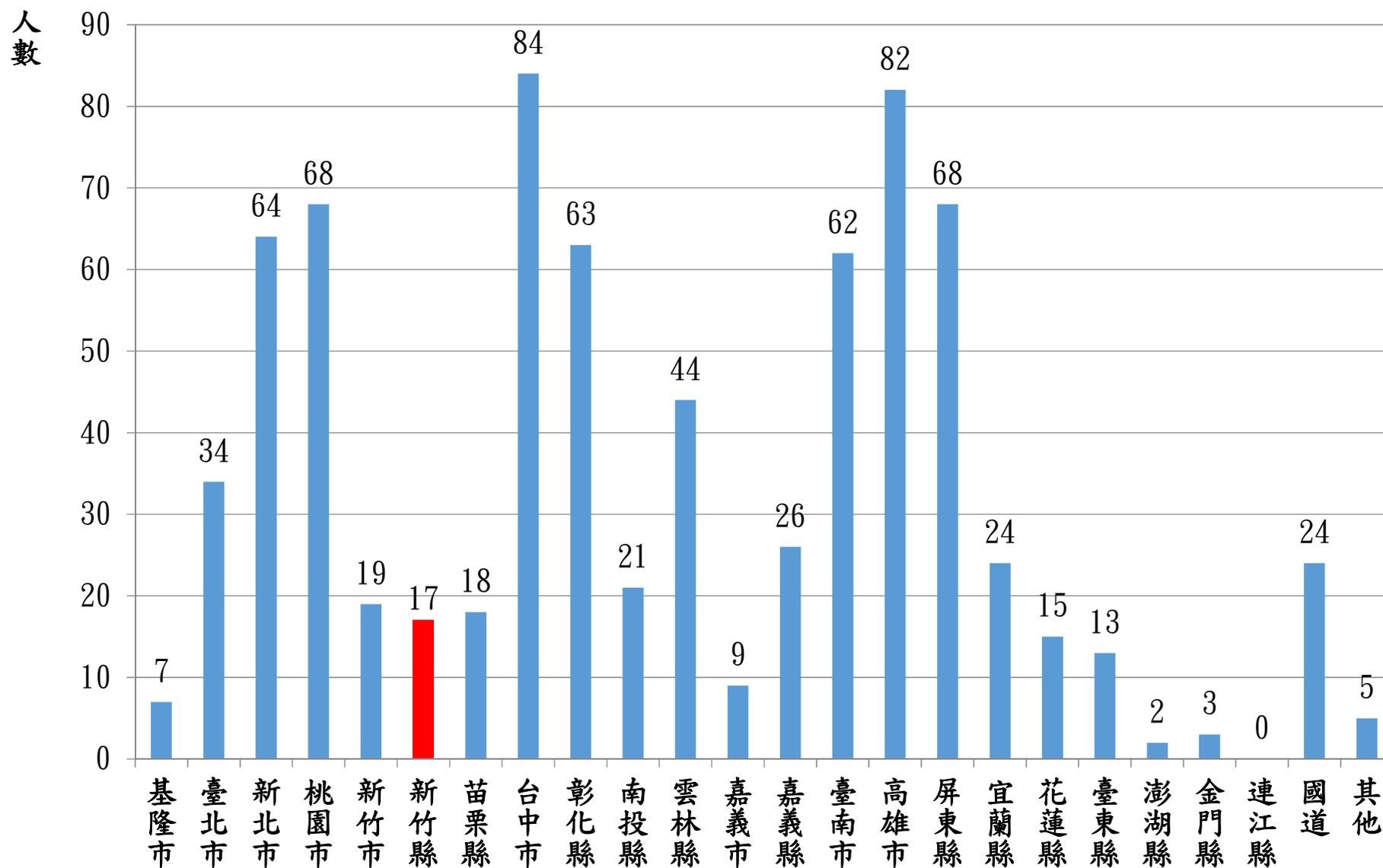
執法小組

# 大綱

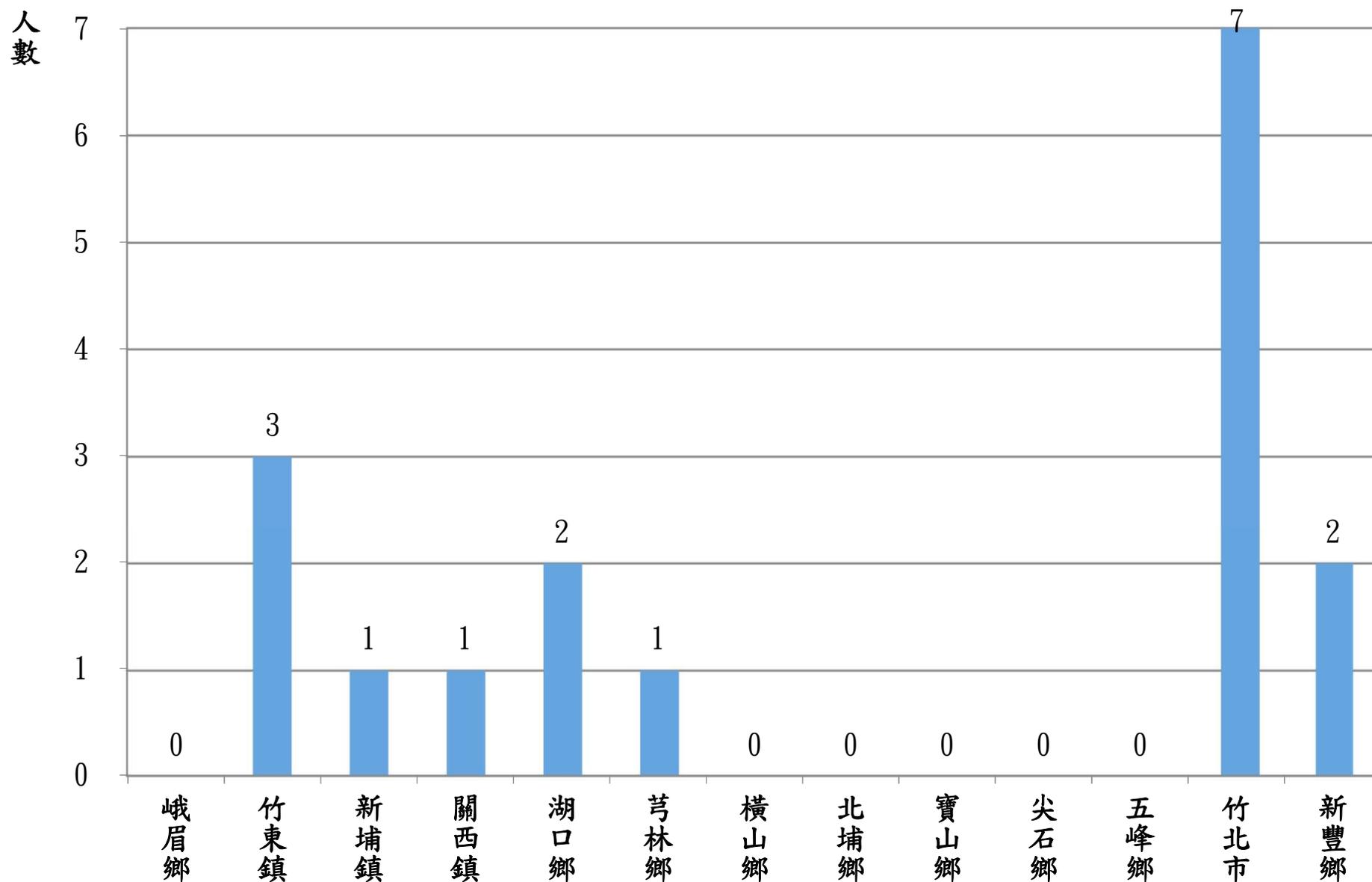
- 壹、113年1-3月A1類及A2類30日死傷相關統計表
- 貳、113年5月交通違規統計情形
- 參、道安工作執行計畫執行進度
- 肆、113年5月A1類肇事原因分析表
- 伍、A1類交通工程改善管制表

# 壹、113年1-3月交通事故相關統計表

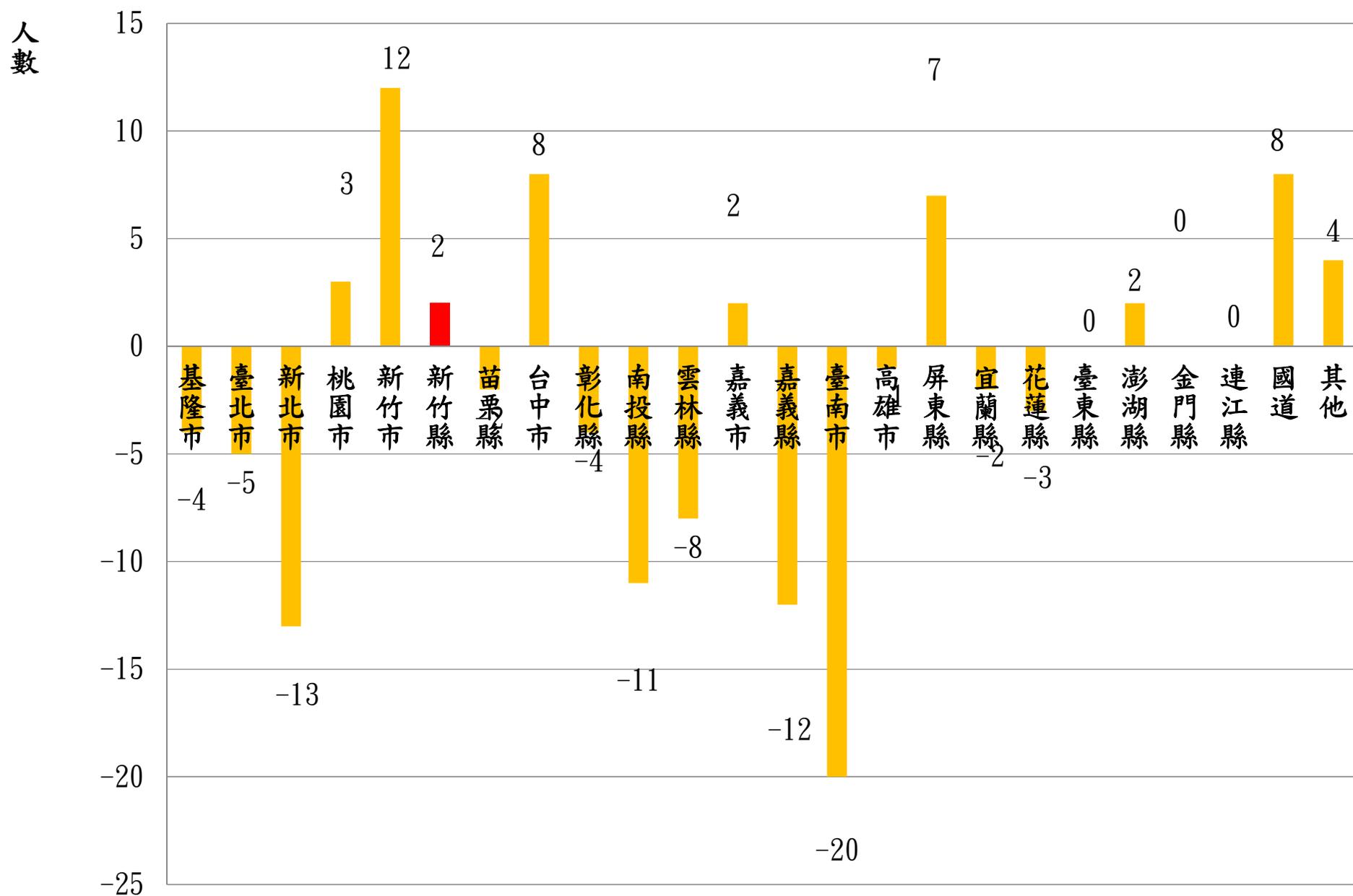
## 一、113年1-3月各縣市30日死亡人數



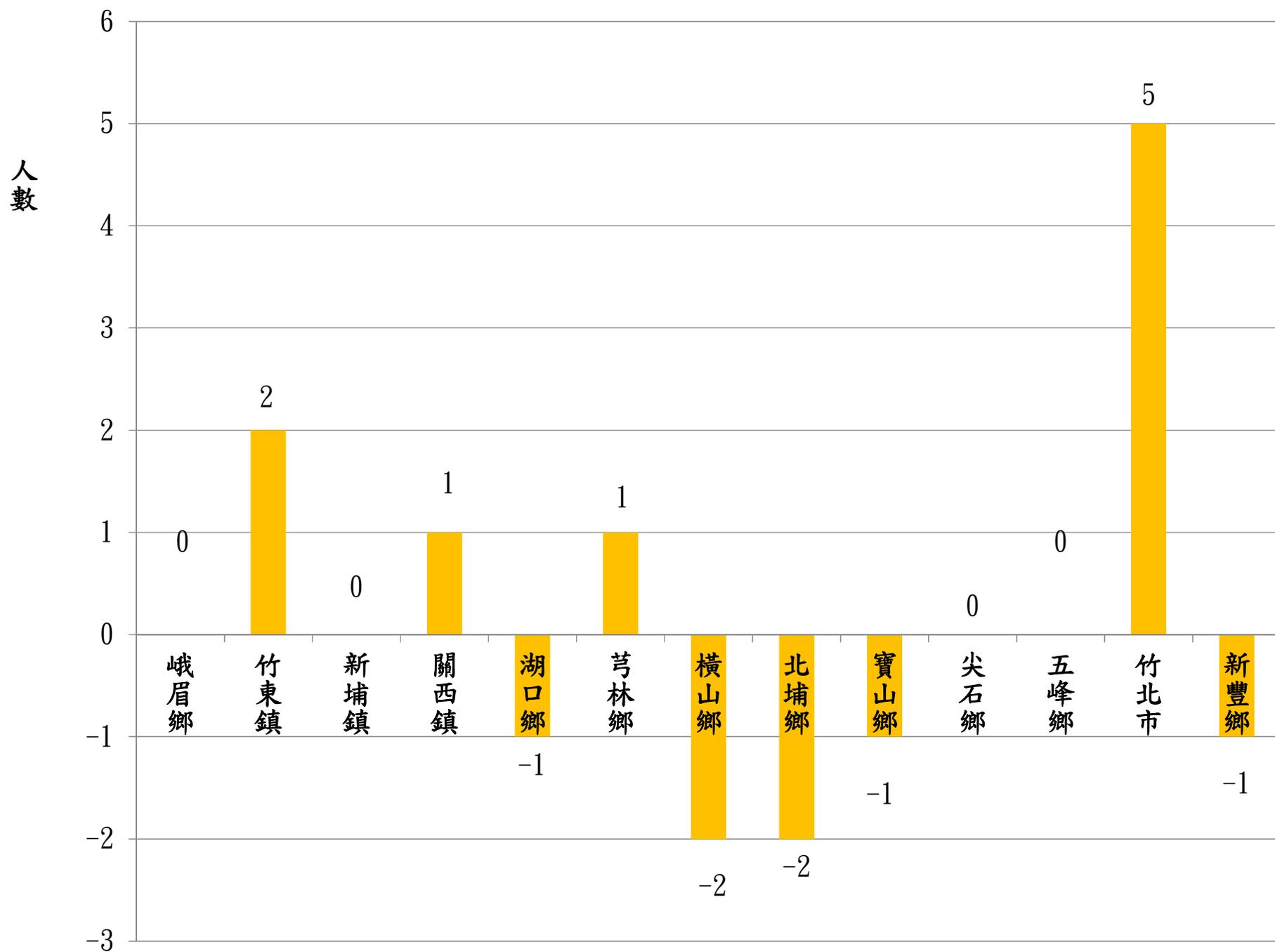
## 二、113年1-3月新竹縣各鄉鎮市區30日死亡人數



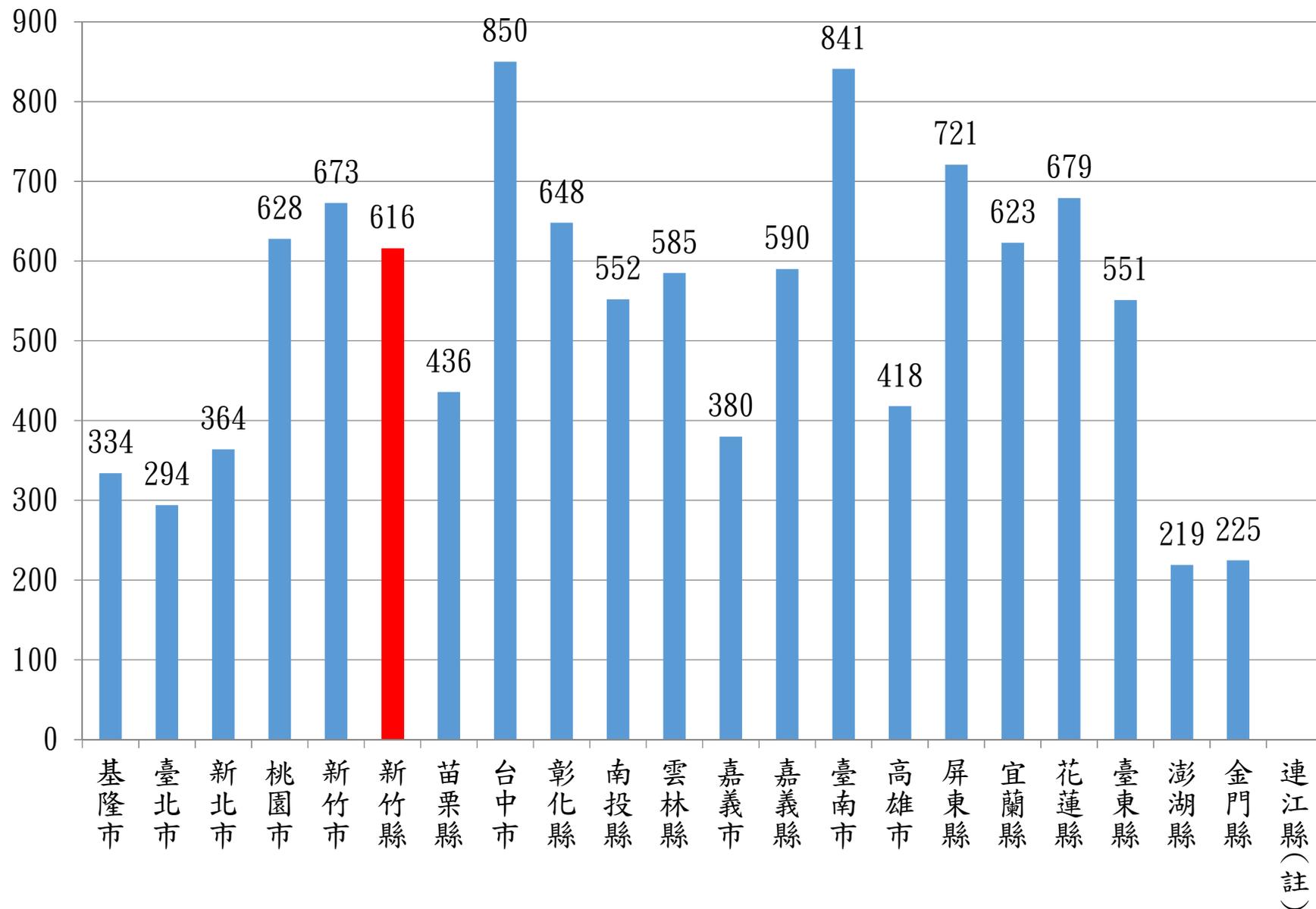
### 三、112及113年1-3月各縣市30日死亡數同期比較



#### 四、112及113年1-3月新竹縣各鄉鎮市區30日死亡人數同期比較

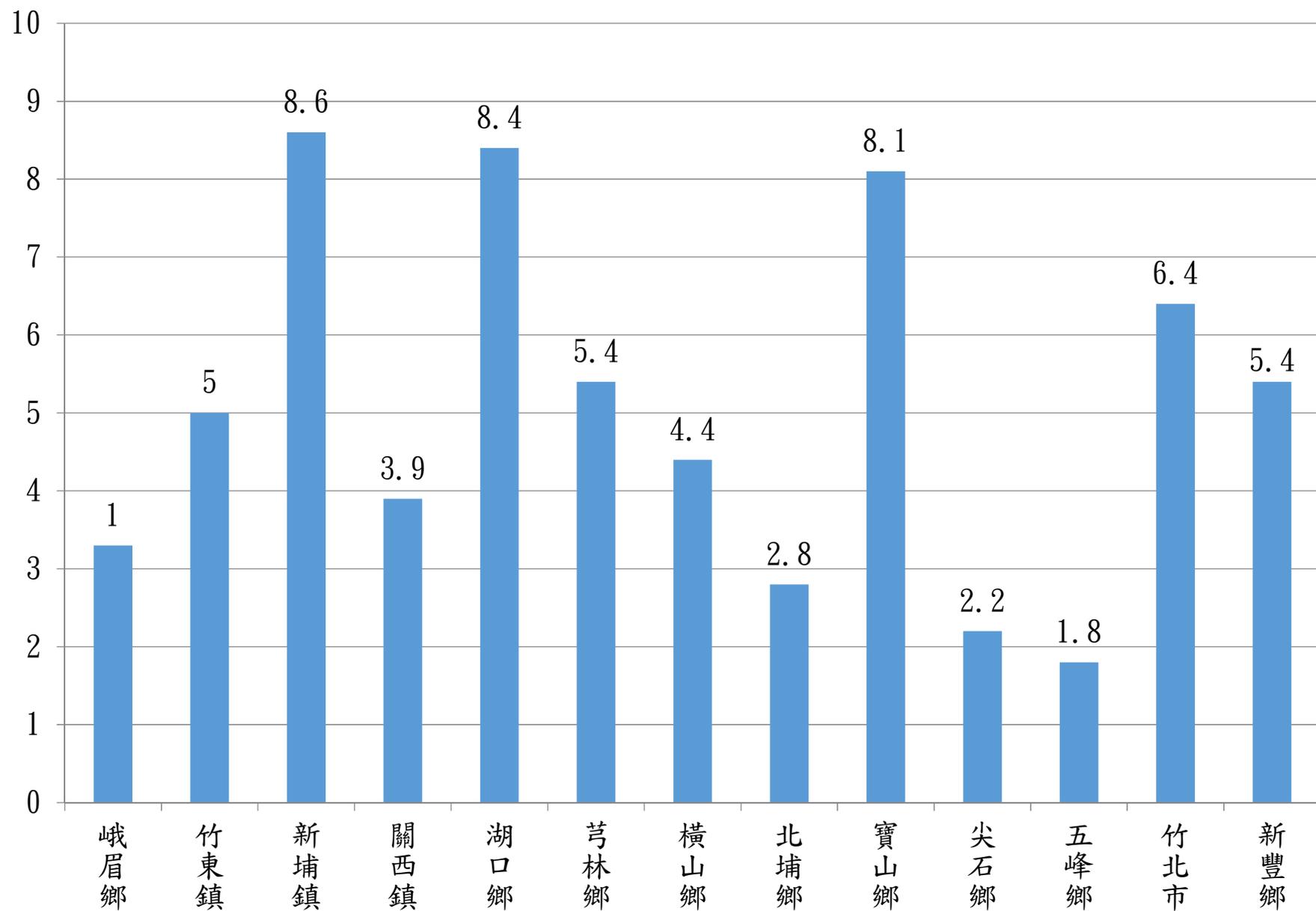


## 五、113年1-3月各縣市每十萬人死傷數



註：連江縣人口數僅1萬4千餘人，不足10萬，無法採計每10萬人死傷人數，另該縣113年1-3月交通事故死傷人數為12人

## 六、113年1-3月新竹縣各鄉鎮市區每千人死傷數



七、30日內死亡交通事故當事人分析比較表

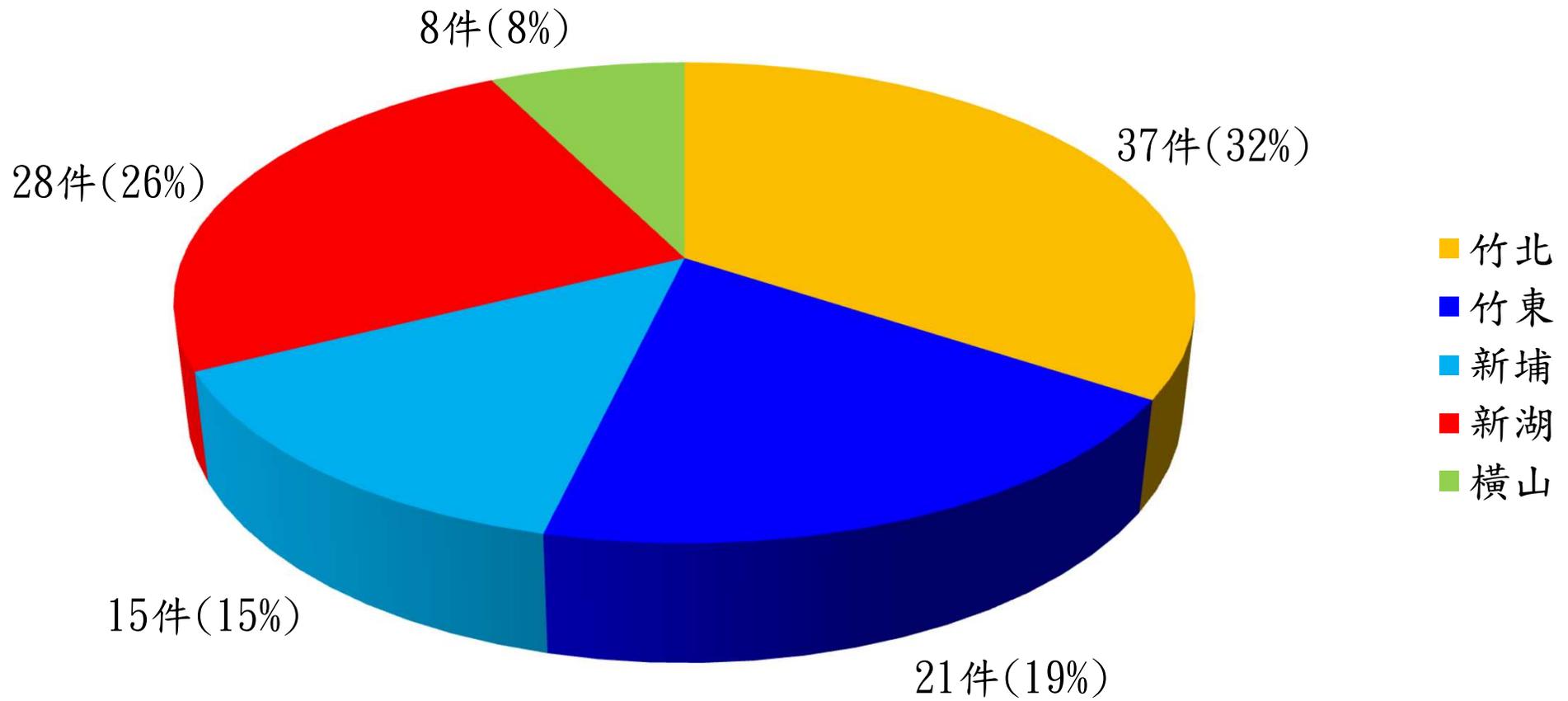
類別 年度	死亡人數	機車駕駛人 死亡人數	高齡者 死亡人數 (65歲以上)	年輕族群 死亡人數 (18-24歲)	酒駕事 故死亡 人數	行人死 亡人數	騎自行車 (含電輔車) 死亡人數
113年 1-3月	17	7	10	0	1	4	2
		41.18%	58.82%	0.00%	5.88%	23.53%	11.76%
112年 同期	15	12	4	3	2	1	0
比較	2	-5	6	-3	-1	3	2
		13.33%	-41.67%	150.00%	-100.00%	-50.00%	300.00%
備註							

## 八、交通事故當事人受傷分析比較表

類別 年度	受傷人數	機車駕駛人受傷人數	高齡者受傷人數 (65歲以上)	年輕族群受傷人數 (18-24歲)	酒駕事故受傷人數	行人受傷人數	騎自行車 (含電輔車)受傷人數		
113年 1-3月	3616	2823	387	737	79	149	136		
		年輕族群	高齡者					機車	行人
		643 (22.78%)	280 (9.92%)					280 (72.35%)	49 (12.66%)
		78.07%	10.70%					20.38%	2.18%
112年 同期	3765	3000	423	820	97	142	100		
比較	-149	-177	-36	-83	-18	7	36		
	-3.96%	-5.90%	-8.51%	-10.12%	-18.56%	4.93%	36.00%		
備註	資料來源：交通部道安資訊平台（查詢日期：113年6月11日）								

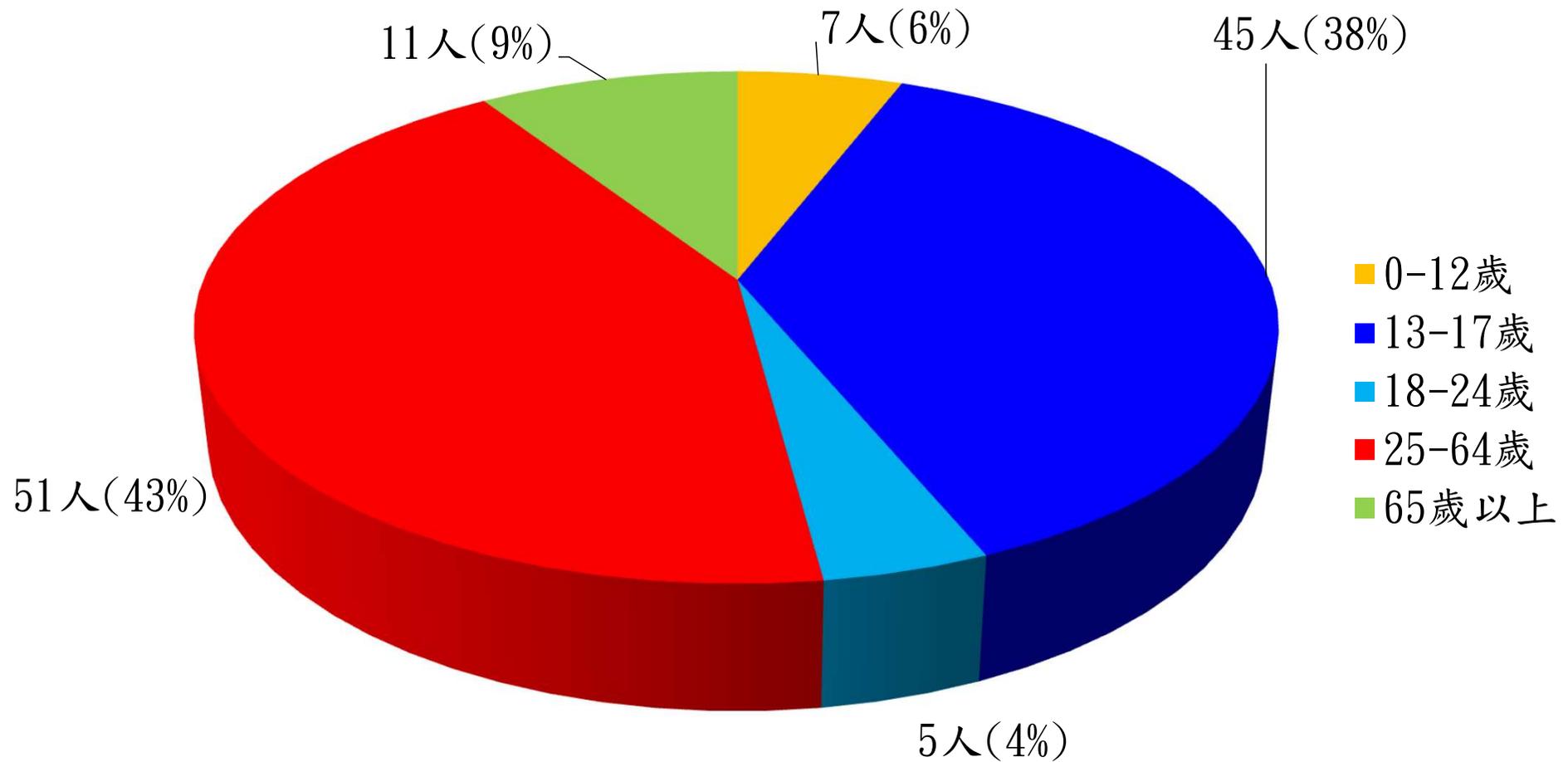
➤上表為30日內受傷及死亡人數分析，另查113年1-5月A1A2類交通事故受傷人數分析，自行車類別發生交通事故計109件，受傷人數119人，與去年同期人數**增加30人**，經查自行車事故多發生於竹北(中華路、興隆路一段、興隆路三段)、竹東(光明路、東寧路、竹中路)、新湖(中山路二段、中正路一段、中興路、台1線、康樂路一段)地區，發生原因多為**自行車違規行駛(如未靠右行駛、闖紅燈左右轉、分心駕駛等)**及其他駕駛人為**注意、未禮讓**，其中又以與自小客同向擦撞佔最多，自人行道騎出或右轉彎、直行未注意而發生側撞次之，年齡分析以**25-64歲**佔最多數，**13-17歲**次之，其中又較集中於**13-15歲(國中生族群)**，除持續針對**慢車族群(尤其學生及上班族)**事故防制加強宣導，宣導自行車正確行駛及路權觀念，並加強違規取締未禮讓慢車行人及慢車違規等行為，以維護用路安全。

## 自行車事故件數



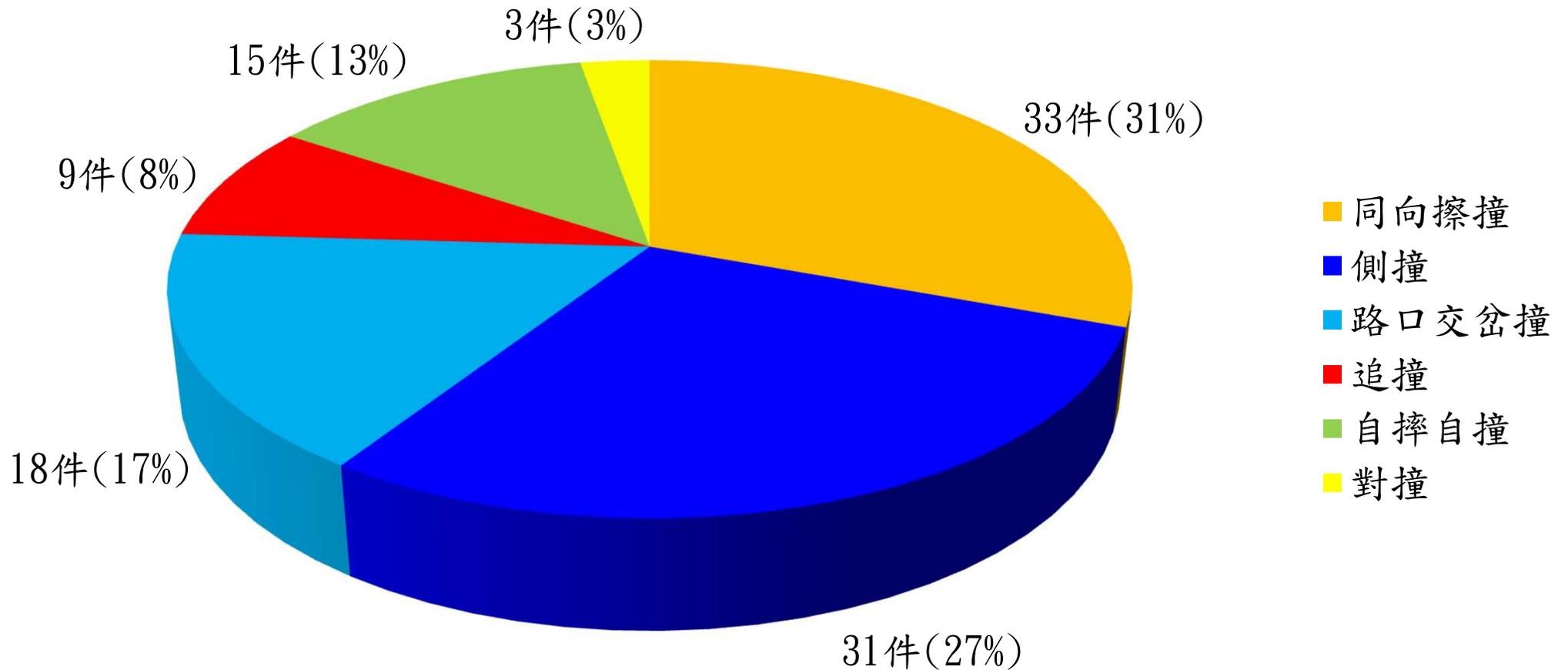
- 查113年1-5月各分局發生自行車交通事故計109件，受傷人數119人

## 自行車事故受傷人數年齡分析



- 分析發生自行車交通事故受傷人數年齡層，以25-64歲51人受傷最多，13-17歲45人受傷次之，其中13-17歲又以13-15歲32人受傷占各年齡層(2歲為一個區間)最多，可顯示多為國中生族群。

## 碰撞型態



- 分析發生自行車交通事故碰撞型態，以同向擦撞發生33件最多，側撞31件次之，發生對造多為與自小客車並行發生擦撞，或自人行道行駛至車道/行駛行穿線時分心駕駛至未注意或未禮讓而與機車發生側撞。

# 十一、A2類肇因件數統計表（113年1-3月）

肇事因素	件數
違規超車	12
爭（搶）道行駛	9
危險駕駛	4
逆向行駛	20
超速駕駛	9
未依規定減速	90
<b>未保持行車安全距離</b>	<b>213</b>
未保持行車安全間隔	66
未遵守依法令授權交通指揮人員之指揮	0
車輛未依規定暫停讓行人先行	32
有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	87
無號誌路口，支線道未讓幹線道先行	63
無號誌路口，少線道未讓多線道先行	2
無號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	73
無號誌路口，左方車未讓右方車先行	14
山路會車，靠山壁車未讓外緣車先行	0
峻狹坡路會車，下坡車未讓上坡車先行	2
行經圓環未依規定讓車	1
未避讓（跟隨、併駛、超車）消防、救護、警備、工程救險車、毒性化學物質災害事故應變車等執行緊急任務車	0
其他未依規定讓車	173
闖紅燈直行	44
闖紅燈右轉	0
闖紅燈左轉	3
違反閃光號誌	20

肇事因素	件數
違反其他號誌	4
違反遵行方向標誌（線）	6
違反車輛專用標誌（線）	2
違反行人專用標誌（線）	2
違反禁止進入標誌	0
違反禁止各種車輛進入標誌	0
違反禁止會車標誌	0
違反禁止迴轉或迴車標誌	9
違反車輛改道標誌	0
違反禁止超車標誌（線）	3
違反禁止變換車道標線	6
違反二段式左（右）轉標誌（線）	4
違反禁行車種標誌（字）	1
違反禁止左轉、右轉標誌	0
違反其他標誌（線）禁制	16
變換車道不當	45
未靠右行駛	15
方向不定（不包括危險駕車）	8
閃避不當（慎）	53
多車道迴轉，未先駛入內側車道	5
迴轉未依規定	47
橫越道路不慎	20
右轉彎未依規定	66
左轉彎未依規定	126

肇事因素	件數
倒車未依規定	18
停車操作時未注意安全	5
起步時未注意安全	58
吸食違禁物駕駛	1
酒醉（後）駕駛	32
患病或服用藥物（疲勞）駕駛	7
打瞌睡或疲勞駕駛（包括連續駕車8小時）	8
飲食、抽（點）菸、拿（撿）物品分心駕駛	1
乘客、車上動（生）物干擾分心駕駛	2
觀看其他事故、活動、道路環境或車外資訊分心駕駛	10
<b>恍神、緊張、心不在焉分心駕駛</b>	<b>319</b>
使用車輛自動駕駛或先進駕駛輔助系統設備（裝置）不符規定	0
操作、觀看行車輔助或娛樂性顯示設備	0
使用手持行動電話	0
搶（闖）越平交道	0
未保持平交道淨空	0
未依規定使用燈光	6
暗處停車無燈光、標識	0
夜間行駛無燈光設備	0
裝載貨物不穩妥	1
載運貨物超重	0
超載人員	1
載運貨物超長、寬、高	0
裝卸貨物不當	0

# 十一、A2類肇因件數統計表（113年1-3月）

肇事因素	件數
裝載未盡安全措施	0
未待乘客安全上下開車	0
其他裝載不當	3
開啟車門不當	16
違規（臨時）停車	7
車輛未停妥滑動致生事故	2
車輛拋錨未採安全措施	0
發生事故後，未採取安全措施	0
被車輛輾壓之不明物體彈飛	0
車輛或機械操作不當（慎）	13
因光線、視線遮蔽致生事故	11
其他不當駕車行為	52
相關跡證不足且無具體影像紀錄，當事人各執一詞，不予分析	9
肇事逃逸未查獲，無法查明肇因	19
<b>車輛駕駛尚未發現肇事因素</b>	<b>400</b>
煞車失靈或故障	2
方向操縱系統故障	0
車輪脫落或輪胎爆裂	3
車輛零件脫落	0
燈光系統故障	0
車輛附屬機具或車門未盡安全措施	1
其他機件失靈或故障	5
未依標誌或標線穿越道路	11
未依號誌或手勢指揮（示）穿越道路	1

肇事因素	件數
未依規定行走地下道、天橋穿越道路	0
穿越道路未注意左右來車	3
在道路上嬉戲或奔走不定	1
搶（闖）越平交道	0
事故發生時當事者逕自離開現場	0
開啟車門不當	2
頭手伸出車外	0
乘坐不當（慎）	0
未待車輛停妥而上下車	0
上下車輛時未注意安全	0
在道路上工作之人員未設適當標識	0
指揮不當（包括未依法令授權指揮交通）	0
其他引起事故之疏失或行為	4
平交道看守疏失或未放柵欄	0
路況危險無安全（警告）設施	0
施工安全防護措施未依規定或未盡完善（備）	2
交通管制設施失靈或損毀	0
其他交通管制不當	0
道路設施（備）、植栽或其他裝置，倒塌或掉（斷）落	2
物品（件）滾（滑行）或飛（掉）落	4
強風、暴雨、濃霧（煙）	0
動物竄出	6
尚未發現肇事因素	8
合計	2431

## 貳、113年1-5月交通違規統計情形

### 一、取締交通違規件數統計表

單位 \ 項目	本月11項重點違規件數 (113年5月)	上月11項重點違規件數 (113年4月)	增減數	本年度 累計件數 (含11項重點違規及其他類)
竹北分局	2225	2482	-257	34878
竹東分局	2743	3250	-507	31241
新埔分局	1090	1766	-676	11032
橫山分局	925	910	15	15957
新湖分局	2002	2091	-89	21958
交通隊	7704	8502	-798	46835
保安隊	21	684	-663	2720
11項重點違規小計	16710	19685	-2975	164621
舉發總件數	29963	30835	-872	

## 二、執行重點交通違規績效管制表 (1/3)

單位		項目	闖紅燈(不含紅燈右轉、自動照相舉發)		機車未依規定兩段式左轉		未戴安全帽		逆向行駛	
			件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率
竹北分局	5月	434	5.8%	160	1.7%	42	0.4%	450	5.0%	
	累計	2036		591		149		1741		
竹東分局	5月	164	2.4%	36	0.4%	41	0.5%	182	2.3%	
	累計	756		113		162		707		
新埔分局	5月	49	1.6%	41	0.8%	27	0.7%	106	3.4%	
	累計	173		93		72		379		
橫山分局	5月	74	2.5%	69	1.5%	11	0.3%	29	0.9%	
	累計	402		237		52		140		
新湖分局	5月	230	4.4%	203	2.6%	46	0.7%	297	5.5%	
	累計	967		571		150		1200		
交通隊	5月	525	5.0%	93	0.5%	1	0.0%	11	0.1%	
	累計	2341		217		7		32		
保安隊	5月	5	3.8%	8	5.3%	0	0.1%	0	0.3%	
	累計	103		145		2		7		
合計	5月	1481	4.1%	610	1.2%	168	0.4%	1075	2.6%	
	累計	6778		1967		594		4206		

## 二、執行重點交通違規績效管制表 (2/3)

單位 \ 項目		轉彎未依規定		機車行駛禁行車道		砂石(大貨)車十項 交通違規合計		科學儀器舉發超速 違規(40公里以下)	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北 分局	5月	497	9.5%	38	0.4%	55	0.7%	440	6.7%
	累計	3327		127		234		2346	
竹東 分局	5月	114	1.7%	3	0.1%	94	1.1%	2075	60.3%
	累計	544		20		329		18830	
新埔 分局	5月	245	8.3%	2	0.0%	39	1.3%	566	60.3%
	累計	911		2		138		6654	
橫山 分局	5月	83	1.9%	0	0.0%	40	2.4%	610	76.8%
	累計	300		2		385		12258	
新湖 分局	5月	423	6.7%	42	0.4%	49	0.8%	676	15.2%
	累計	1470		96		167		3330	
交通隊	5月	1717	15.0%	19	0.2%	180	1.7%	5086	57.2%
	累計	7025		79		811		26779	
保安隊	5月	6	1.4%	0	0.6%	1	1.8%	1	85.5%
	累計	38		17		49		2325	
合計	5月	3085	8.3%	104	0.2%	458	1.3%	9454	44.1%
	累計	13615		343		2113		72522	

## 二、執行重點交通違規績效管制表 (3/3)

單位 \ 項目		嚴重超速 (超過40公里)		併排停車		手持式行動裝置	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	5月	5	0.1%	67	1.6%	37	0.4%
	累計	36		568		124	
竹東分局	5月	7	0.2%	15	0.4%	12	0.1%
	累計	51		134		39	
新埔分局	5月	6	0.8%	1	0.1%	8	0.1%
	累計	83		7		13	
橫山分局	5月	5	1.2%	1	0.1%	3	0.1%
	累計	184		11		16	
新湖分局	5月	6	0.1%	6	0.2%	24	0.3%
	累計	28		41		72	
交通隊	5月	53	0.4%	2	0.1%	17	0.1%
	累計	184		33		37	
保安隊	5月	0	0.2%	0	0.0%	0	0.1%
	累計	6		1		2	
合計	5月	82	0.3%	92	0.5%	101	0.2%
	累計	572		795		303	

## 參、道安工作執行計畫執行進度

計畫編號	計畫名稱	執行情形
	<p style="text-align: center;">加強取締 重大交通 違規計畫</p>	<p>本局依前3年（110年至112年）全年舉發平均件數，增加2%為目標值，本局取締件數分述如下：</p> <p>（一）前3年全年總舉發件數：108,411件。</p> <p>（二）前3年全年舉發平均件數：36,137件。</p> <p>（三）113年目標值：36,859件。</p> <p>（四）113年每月目標值：3,071件。</p> <p>本案前已針對重點違規訂定取締項目基準值，並於按月提報內政部警政署管制(113年1至5月皆達成每月目標值)，持續管控執行進度，以減低用路人違規機率，維護道路交通秩序。</p>

113年5月 本局加強取締重大交通違規績效統計表

項目	一	二	三	四	五
	酒後駕車	闖紅燈(不含紅燈右轉、自動照相)	嚴重超速	逆向行駛	左轉彎未依規定
攔查舉發	101	346	0	177	264
逕行舉發	0	1135	82	898	2823
合計	67	1481	82	1075	3087

113年5月 本局加強取締重大交通違規績效統計表

項目	六	七	八	九	十	合計
	蛇行、惡意逼車(高速公路、一般道路)	行駛路肩(高速公路)	大型車、慢速車不依規定行駛外側車道(高速公路)	機車行駛禁行機車道	機車未依規定兩段式左轉	
攔查舉發	1	0	0	9	308	1206
逕行舉發	2	7	5	95	302	5349
合計	3	7	5	104	610	6555
每月目標值:3071						達標

計畫編號	計畫名稱	執行情形
	113年協助地方政府建置交通科技執法設備計畫	<p>本案本縣獲補助5處，分配經費為1,700萬元，本局策定「一百一十二年協助地方政府建置交通科技執法設備執行作業要點經費需求計畫書」，並於112年10月5日竹縣警交字第1124802178號函報內政部警政署核准。</p> <p>5處科技執法設備於113年4月11日申報完工，5月14日驗收完畢，目前辦理期前宣導作業中，並將於7月1日正式啟用執法。</p>

編號	完成建置年度	地點	進度說明	取締項目	經費(萬)及來源	
					補助	自籌
<b>路口多功能</b>						
1	113	竹北市光明六路東一段與自強北路口	113年7月1日啟用	車不停讓行人、闖紅燈	1700(行政院)	0
2		竹北市自強南路與自強南路59巷口		車不停讓行人、闖紅燈		
3		新豐鄉新興路與建興路口		車不停讓行人、闖紅燈		
4		關西鎮正義路與中山路口		車不停讓行人、闖紅燈		
5		竹東鎮北興路與東林路口		車不停讓行人、闖紅燈		

# 工程小組

交通旅遊處交通設施科

工作項目	工作重點	執行情形
<p>提升非號誌化路口安全</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 強化非號誌化路口幹、支道區分</li> <li>2. 強化非號誌化路口夜間通行安全</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 在支線道接近路口視線不佳時，增設八角形停車再開的標誌，或在路面增加繪製「停」的標字，明確要求支線道車輛駕駛人必須減速停車觀察。視線良好路口，則於支線道設置倒三角形讓路標誌或讓路線，讓駕駛人有明確依據。</li> <li>2. 針對非號誌化路口容易發生車速過快或夜間易肇事之情事，則規劃設置楔型減速標線、交通桿或太陽能LED標誌等設施，加強提醒駕駛人。</li> <li>3. 本年度預計改善非號誌化路口20處，已完成4處，預計進度20%，達成進度20%。</li> </ol>

工作項目	工作重點	執行情形
校園周邊 暨行車安 全道路改 善	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 提升學童通學步行環境</li> <li>2. 減少進入校園周邊之車流、降低車速</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 採用實體人行道或標線型人行道新設或改善，校園周邊路口規劃安全停等空間，大路口規劃行穿線庇護島、行人專用時相設定。</li> <li>2. 校園周邊規劃交通寧靜區，透過速限降低至30公里以下，降低進入校園周邊車流之車速，改善行人通行安全。</li> <li>3. 本年度預計改善2校，其中東興國小交通寧靜區牌面已設置完成，新設行人號誌施工中；芎林國中設計中後續派工，預計進度30%，達成進度30%。</li> </ol>

工作項目	工作重點	執行情形
行人及高齡友善示範區	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 提升示範區行人步行環境</li> <li>2. 降低進入示範區車流速度</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 規劃設置加大型行人專用號誌，讓高齡者過路口時看燈清楚辨識，並考量高齡者步行速率較慢將以0.8~1.0m/s重新計算行人通行秒數。此外，於醫院、廟宇、傳統市場周邊等老弱婦孺較多之路口，設置行人早開或專用時相。</li> <li>2. 以交通寧靜區概念規劃示範區內速限，透過速限降低至30公里以下以及設置減速設施(減速標線、減速平台等)等手段，降低進入示範區車流之車速，改善行人及高齡者通行安全。</li> <li>3. 本年度預計改善1處，於5/9現勘後擇定鳳岡國中、鳳岡國小，設計中後續錄案派工，預計進度30%，達成進度30%。</li> </ol>

工作項目	工作重點	執行情形
路口行人安全設施改善	1. 提升行人通行環境 2. 改善駕駛人轉彎動線	1. 路口設置安全停等空間；規劃足夠之行人通行秒數，設置行人專用號誌讓行人知曉剩餘可通行秒數；行人較多路口設置行人早開或專用時相。 2. 設置行人庇護島保護行人通行及導正駕駛人轉彎動線避免車輛未留意內輪差撞傷行人。 3. 本年度預計： (1)行人時相(早開或專用)改善10處路口，已改善5處路口，預計進度50%，達成進度50%。 (2)新增行人專用號誌燈10處路口，陸續施工中，已完成2處路口，預計進度30%，達成進度30%。 (3)行人等待區域外推4處，設計中預計進度30%，達成進度30%。 (4)行穿線庇護島改善4處，(嘉豐南路與復興二路、嘉豐南路與六家一路、嘉豐南路與六家五路、嘉豐南路與復興三路)施工中預計進度30%，達成進度30%。

工程小組

工務處養護科

工作項目	工作重點	執行情形
改善人行道	為減少交通事故，提供民眾安全的行人通行環境，本府目前向中央爭取「永續提升人行安全計畫」之補助經費	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 獲內政部核定補助總計12案，除本府工務、交旅處，以及竹北、竹東、尖石、新埔、新豐、關西等6鄉鎮市公所，核定總經費1億8,209萬元。</li> <li>2. 其計畫類型為路段人行環境改善、行人及高齡友善示範區、校園周邊暨行車安全道路改善及碰撞構圖分析系統擴充(維運)等軟硬體設施，以強化事故防制作為，以有效降低交通事故死傷人數。</li> </ol>

工作項目	工作重點	執行情形
減少路側障礙物	為提供行人步行環境安全及便利性，本府辦理人行道障礙物調查，並研擬改善對策。	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 由「新竹縣鋪面檢測分析暨人行環境調查委託技術服務案」中，將歷年人行道清查資料盤點出妨礙行人通行的固定設施或設備(障礙物)，並依路權區分本府工務處與各13鄉鎮公所管轄範圍之各別成果報告，報告呈現出固定設施物(障礙物)清查數量及點位。</li> <li>2. 已於113年6月12日與本案廠商召開工作會議，廠商預計7月12日提交上述各別成果報告。</li> </ol>

# 監理小組

工作項目	工作重點	執行情形
<p>113年跨機關結合路老師高齡者交通安全宣導團計畫</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 加強宣導高齡者用路安全</li> <li>2. 辦理大型車內輪差與視野死角實地體驗巡迴活動</li> <li>3. 期間自113年1月起至113年11月</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 高齡宣導場次總目標70場(監理所目標10場、已辦理8場；教育局目標60場、已辦理7場)，執行率21.43%。</li> <li>2. 大型車內輪差與視野死角實地體驗活動目標4場，已辦理2場，餘2場預計於7月17日及10月2日辦理，執行率50%。</li> <li>3. 教具製作：路口號誌磁版互動體驗組，預計9月完成。</li> <li>4. 高齡宣導手冊已製作完成。</li> <li>5. 路老師說明會業於6月5日辦竣。</li> <li>6. 路老師成果分享預計於11月辦理1場。</li> </ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣001	無號誌及 閃光號誌 路口、安 全左轉及 正確變換 車道等納 入駕訓 班、機車 初考領講 習、道安 講習必上 課程	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 113年5月辦理初領機車駕照駕駛人講習15場200人、道安講習宣導5場232人，累計共97場2,230人。</li> <li>2. 駕訓班宣導2場，累計共10場。</li> <li>3. 以A1事故案例於初考領講習及道安講習加強宣導「行經無號誌及閃光號誌路口時，應依規定減速並停讓，切勿毒駕、酒駕」等交安觀念。</li> <li>4. 113年5月預計進度43%，達成進度43%。</li> </ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣002	推動與高齡者及交通安全相關之公路公共運輸項目	<p>1. 持續輔導及推動公路公共運輸通用化車輛：</p> <p>(1)關西鎮幸福小黃：已於113年3月4日通車典禮，3月5日正式營運。</p> <p>(2)新埔鎮、芎林鄉、寶山鄉、湖口鄉及峨眉鄉幸福巴士：本案暫未收到新竹縣政府提送114年期計畫，本所將於辦理初審通過後另函陳報公路局審查會議討論後核定。</p> <p>2. 113年5月高齡者駕照註銷共67件，113年累計428件。</p> <p>3. 113年5月預計進度43%，達成進度43%。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣004	微型電動二輪車管理與宣導計畫	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 113年5月辦理微電車實車查核與領牌服務共1,100輛，累計共27,795輛。</li> <li>2. 113年5月微電車到點實車查核與領牌服務及宣導(發放DM)共47場，累計共1,074場。</li> <li>3. 113年5月微電車路檢專班共2班，同時口頭向民眾宣導有關實車查核及領牌相關規定，113年累計共10班。</li> <li>4. 113年5月預計進度47%，達成進度47%。</li> </ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣005	加強市區客運及公路客運「路口停讓」計畫	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 元旦、春節、清明及端午連續假期公路客運公司督導管理(含駕駛人管理、車輛保養、人車保險及其他有關安全與服務品質等事項)時加強宣導路口停讓，共計辦理4場。</li> <li>2. 督導運輸業者將「路口停讓」交通安全宣導納入駕駛員教育訓練課程，預計全年辦理2次。</li> <li>3. 113年5月預計進度43%，達成進度43%。</li> </ol>

# 教育小組

工作項目	工作重點	執行情形
結合路老 師推廣高 齡者交通 安全知識	1. 結合本縣 路老師團 隊辦理60 場高齡者 交通安全 宣講 2. 媒合各鄉 鎮關懷據 點、社區 或學校申 請	1. 本案為中央款計畫，本年度由監理小組提報。 2. 6月5日已與監理小組召開1場次本年度路老師宣導重點說明會，預計下半年辦理1場次路老師研習，強化宣導知能。 3. 宣導期程113年4月至10月，至本縣各鄉鎮宣講60場次。 (1)30場媒合社會處社區關懷據點場次辦理，10場次已媒合並執行中。 (2)30場公告開放予社區或學校申請，並參考意外事故鄉鎮比例分配宣導場次。 4. 因應意外事故比例，竹北、竹東、新埔、湖口增加宣導場次。 5. 本月達成進度50%，規劃辦理中。

工作項目	工作重點	執行情形
學校與兒童 交通安全教育	1. 辦理自行車安全研習2場 2. 辦理大型車內輪差及視野宣導活動共40場 3. 辦理自行車安全入校講座10場	1. 共分為三項子計畫，前兩項為中央款，國教署已於5/11核定金額為74萬5,500元。 (1)學生上下學自行車交通安全管理教學示範暨研習活動計畫，由福興國小承辦，訂於113年9月份辦理兩梯次。 (2)國民中小學大型車內輪差及視野死角體驗活動：由新城國小承辦(新竹區監理所及本縣警察局協辦) a. 赴監理所實境體驗(4場) b. 監理所入校宣導(12場) c. 警察局交通隊宣導(24場) d. 監理所16場次已媒合完畢，交通隊入校宣導陸續媒合中。 (2)自行車騎乘安全宣導計畫：由湖口高中承辦，邀請捷安特自行車張店長入校擔任講座，113年預計辦理10場，目前已媒合完畢。 2. 本月達成進度50%，規劃辦理中。

工作項目	工作重點	執行情形
安全視計 安訪導 通教育輔 交教及畫	辦理本縣 國中、小 交通安全 教育訪視 評鑑	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本計畫金額15萬元，由五峰國中承辦。</li> <li>2. 本活動辦理期程如下：               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)3月22日已收齊各校自評表</li> <li>(2)4月17日召開簡報複審會議</li> <li>(3)5月23日起安排學校實地訪視，選出7所優等學校，已於6月4日公告訪視結果。</li> <li>(4)預計9-10月辦理績優學校觀摩會。</li> </ol> </li> <li>3. 本月達成進度50%，規劃辦理中。</li> </ol>

工作項目	工作重點	執行情形
導護志工 交通服務 隊安全輔 導研習暨 績優導護 教師及志 工表揚大 會計畫	辦理導護 志工表揚 暨研習 1場	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本局自籌辦理金額30萬元；由竹東國中承辦，預計113年6月26日下午3時於縣府一樓大禮堂辦理。</li> <li>2. 辦理交通導護志工研習，並針對各校所推薦績優導護教師及志工，邀請縣長頒發獎牌進行表揚。</li> <li>3. 本月達成進度50%，規劃辦理中。</li> </ol>

工作項目	工作重點	執行情形
幼童專用車及通車隨車駕駛人員	辦理交通及通車隨車駕駛人員	<p>幼童專用車、學生交通車駕駛研習計畫金額22萬0,584元：</p> <p>由五峰、桃山、福隆及瑞興國小承辦，113年5月4日、6月15日、7月13日辦理研習(隨車人員);113年6月15日、7月20日辦理研習(駕駛人員)。</p>

工作項目	工作重點	執行情形
<p>加強攔查 幼兒園、 課後照顧 中心(班) 違規載運 兒童車輛 計畫</p>	<p>偕同交通 隊及監理 所辦理交 通車攔查</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 1.113年度預計攔查出勤91次，1至5月共計出勤35次。</li> <li>2. 1.113年5月共查核學生交通車10輛，7輛不合格(未核備)；幼童專用車共稽查1輛合格。</li> <li>3. 2.本月達成進度40%，規劃辦理中。</li> </ol>

工作項目	工作重點	執行情形
<p>加強防制 學校學生 交通違規 及交通事 故計畫</p>	<p>結合本縣 校外會入 校宣講交 通安全議 題共60場</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本計畫金額7萬3,000元，中山國小承辦結合本縣校外會教官協助宣教，自4至10月期間辦理。</li> <li>2. 5月份計宣講9場，宣導主題包含全民交通安全教育的五大守則與五大運動、交通安全事故態樣、路權的定義、行人安全守則、馬路上行的安全等議題(另每月提供A1交通事故肇因納入宣講中)。</li> <li>3. 本月達成進度50%，規劃辦理中。</li> </ol>

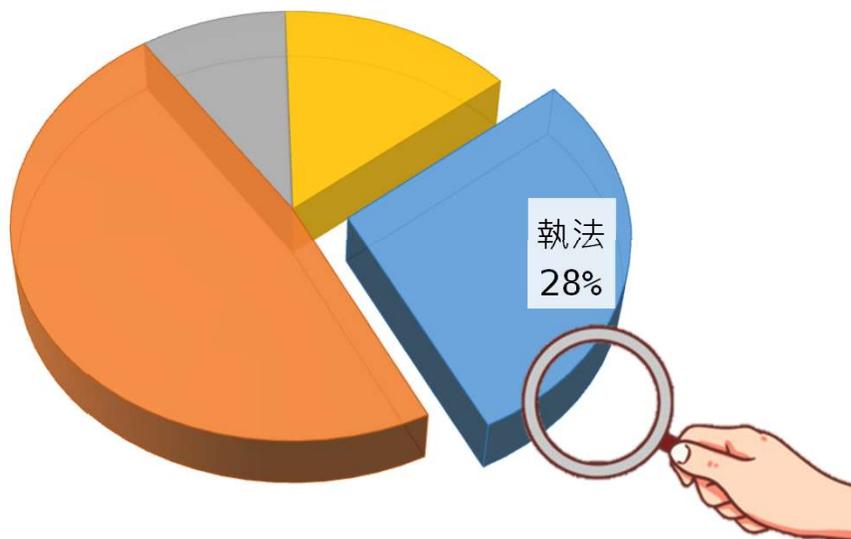
# 宣導小組

計畫	工作項目	執行情形					全年度目標值
		單位	5月	1-5月累積達成進度			
			預期進度	42%			
則次	達成進度						
停讓文化2.0計畫	多元媒體宣導	新聞	則	19	70	47%	150
		影音新聞	則	35	123	41%	300
		平面媒體報導	則	159	730	49%	1,500
		LINE@	則	12	59	49%	120
		臉書	則	15	75	54%	140
		實體活動	場次	3	10	42%	24
		跑馬	總露出?次	360	1,800	42%	4,320
		道安宣導團網頁	則	18	95	32%	300
		戶外電視牆廣告	總露出?次	6,300	99,000	65%	151,200
		<ul style="list-style-type: none"> <li>113年度整合行銷方案：草擬中，以「停讓觀念再深化」為主軸，期以多元媒體管道及行銷手段，達成： <ol style="list-style-type: none"> <li>車輛路口停讓觀念知悉度達50%以上</li> <li>行人正確用路觀念知悉度達60%以上</li> </ol> </li> </ul>					

計畫 工作項目

停讓文化 2.0 計畫 多元媒體宣導

## 各小組議題宣導概況-執法



<https://reurl.cc/Dj4o7e>

🚗【安全路口 不闖紅燈】  
<https://reurl.cc/kOraWd>

☎ 為民服務專線  
新竹縣內請撥1999, 外縣市請撥(03)5518128

【安全路口 不闖紅燈】  
-LINE

飆仔燒胎！冒煙耍帥 甩尾噪音擾民  
-影音新聞

科技執法新增5處 守法避免傷荷包  
-FB

新竹縣 5月29日

科技執法新增5處 守法避免傷荷包

為避免交通違規事故與維護行人安全，113年7月1日將針對行人穿越量較大之路口，新啟用5處科技執法，開罰「車輛未禮讓行人」及「闖紅燈」的駕駛人。

🚨 科技執法地點..... 查看更多

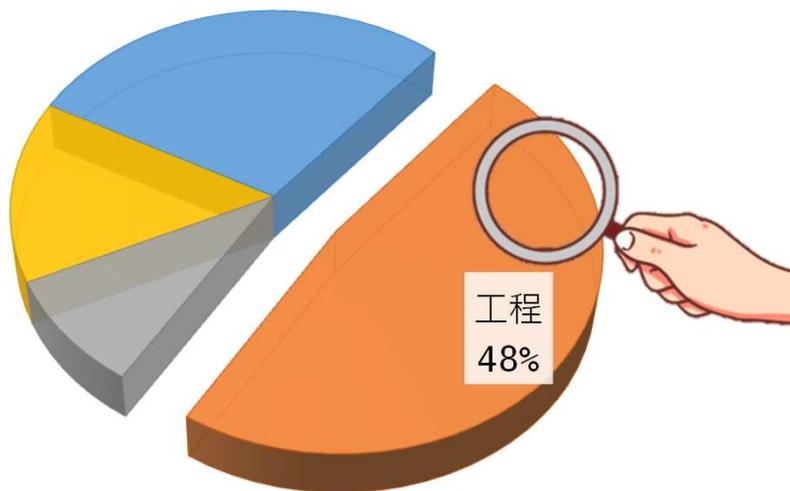
計畫

工作項目

停讓文化  
2.0 計畫

多元媒體  
宣導

### 各小組議題宣導概況-工程



迴轉難擦撞多 南北平路口拓寬完工  
-影音新聞

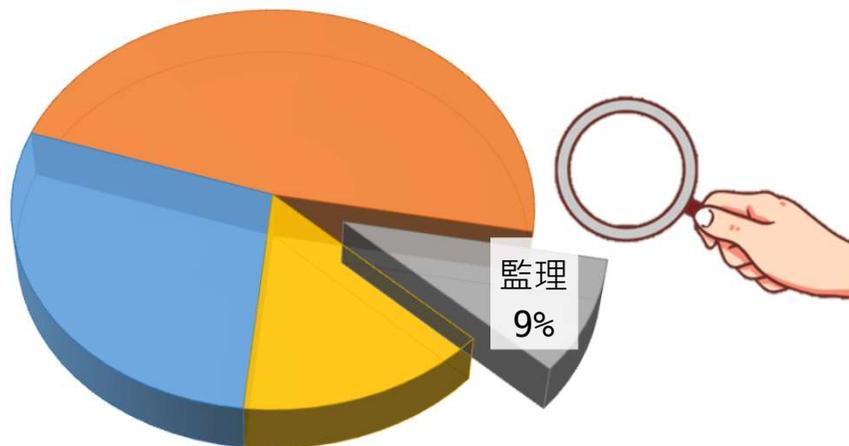
竹北往竹科慈雲路部分封閉 改道路線看這裡-新聞

污水工程：博愛街施工縮減道路- FB

計畫  
工作項目

停讓文化  
2.0 計畫  
多元媒體宣導

## 各小組議題宣導概況-監理



端午免塞車！最新11條國道替代道路 部分路段免收費 -新聞

【記者莊偉祺 / 台北報導】端午連假即將到來，為避免延宕、出遊車潮造成塞車，高速公路局規劃了11條國道易塞路段的替代道路，包含4條長途與7條短途替代道路，並於替代道路沿線設置導引標誌方便參考。同時，端午連假期間國道採單一費率收費，部分路段則有8折、暫停收費等優惠，大家出發前可先查詢。

8路線便民外出 幸福巴士獲金運獎!

05-14  
巴士深入偏鄉，交通部舉辦  
路線，超過31萬人次搭乘

8路線便民外出 幸福巴士獲金運獎!  
-影音新聞

新竹新聞 8路線便民外出 幸福巴士獲金運獎!

竹縣市區公車司機每月補助1萬 議員盼2類駕駛也有

14:46 2024/05/07

竹縣市區公車司機每月補助1萬議員盼2類駕駛也有 -新聞

新竹縣政府為留住優秀、維持市區公車營運，補助快線公車和觀光巴士駕駛每月薪資1萬元為期1年，縣議員徐新強建議及車  
福巴士和竹客駕駛。(羅浚濱攝)

# 新聞處工作報告-導小組

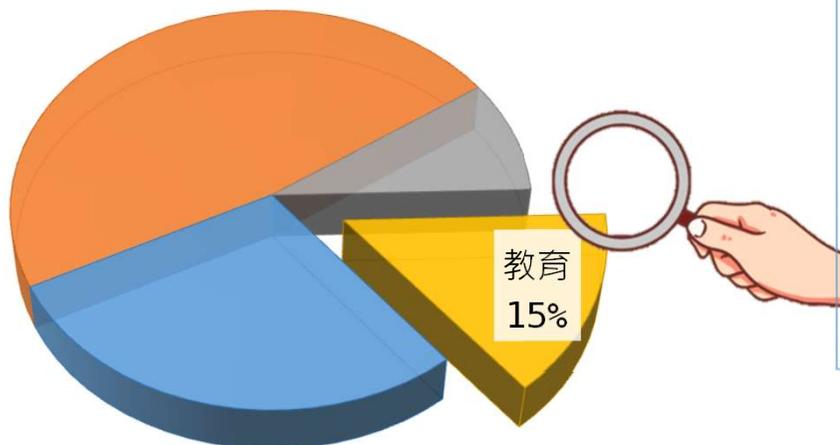
計畫

工作項目

停讓文化  
2.0 計畫

多元媒體  
宣導

## 各小組議題宣導概況-教育



楊文科 5月6日  
跟鄉親們報告  
工!  
本次透過團體  
實體人行道、  
竹義走廊，我們也一併來改善。  
請家長們放心，縣府團隊將持續向中央爭取經費，逐步升級通學廊道，給師生一個友善、安全又具有美感的環境，讓孩子們在上學的路程，能暢通無阻、安全無虞！..... 查看更多

竹北國小校園周邊暨行車安全道路改善，今天正式動工！-FB

中央路校區門口

夏令營 交安酒測.鑑識體驗  
鮮事物容易產生好奇心，  
車不超速、不無照駕駛的安生觀念，也讓學生體驗酒測過程，更化身鑑識人員，採指紋

準高中生夏令營 交安酒測.鑑識體驗  
-影音新聞

新竹新聞 準高中生夏令營 交安酒測.鑑識體驗 竹北

縣府新聞

保障學生通學安全 竹縣府7/1起廢止竹22線砂石車路線-新聞

保障學生通學安全 竹縣府7/1起廢止竹22線砂石車路線

發布日期：113-05-30

新竹縣政府為考量學童及民眾安全，經過多次討論及現勘，今年4月經通安會報通過審議決議廢止竹22線（台1線至東海二街）行駛砂石車，此路段原先為砂石車專用車道行駛路線，將從7月1日開始，全日禁止43公噸以下砂石車行駛該路線，全面保障學生及民眾通學、通勤安全。

現行竹22（台1線至東海二街）為全日43公噸以下砂石車專用車道行駛路線，此路段西起台1線，沿線為福興路、福興東路一段、壽興路、東興路一段、東海一街及東海二街，經校方及民意代表反映影響通學安全，縣府積極邀集相關單位現勘及討

## 執行情形

### ◎ 實體宣導：共3場次

月份	日期	活動	地點
5	18	2024鄧雨賢紀念音樂會	芎林鄉鄧雨賢音樂文化公園
5	19	職籃：新竹攻城獅主場賽事	新竹縣體育館
5	24	113年獨居老人教育訓練	A棟5樓第一電腦教室



停讓文化  
2.0 計畫

多元媒體  
宣導

# 主席 結 論



新竹縣政府  
HsinChu County Government



科技首都 幸福竹縣  
IN NEW HSINCHU

道安會報結束