



新竹縣政府
HsinChu County Government

科技首都 幸福竹縣
IN NEW HSINCHU

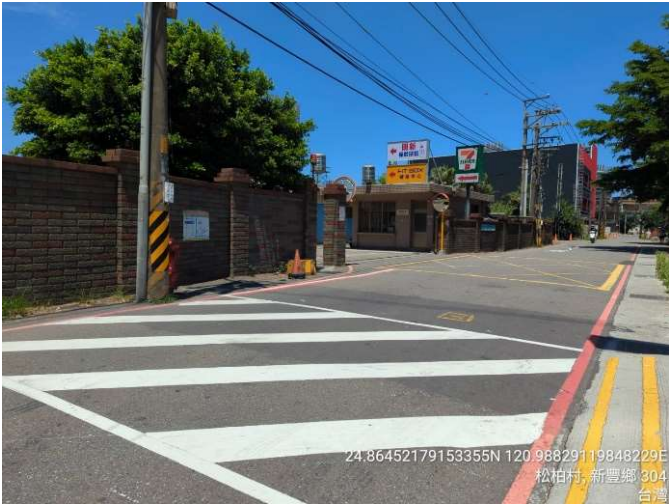
新竹縣道路交通安全聯席會報

- | 新竹縣政府

主席致詞

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
1	盤點縣轄區域的人行道上，是否有妨礙行人通行的固定設施或設備，工務處預計年底完成，請工務處統籌（含公所）管轄之道路，年底盤點完成後，於113年12月道安會報進行專案報告。	工務處	專案報告後解除列管（暫無需更新）。
2	明新科大至新豐火車站間之人行道改善，請工務處主動召集會議，請新豐鄉公所進行報告（含短中長期執行策略），並督導公所積極辦理。	工務處 新豐鄉公所	<ol style="list-style-type: none"> 1. 工務處：經洽新豐鄉公所承辦人表示，本案於5/30訂約，期初報告將於8月底完成。 2. 新豐鄉公所：規劃設計案已於5/16日決標，5/30訂約，預計8/28前提送期中報告，若順利進行預計於年底完成規劃設計後，向公路局申請後續工程經費。

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
3	明新科大後門行穿線及閃光號誌設置問題。請新豐鄉公所盡速劃設行穿線，成果提報下次道安會報。	新豐鄉公所	<p>已完成。</p> 
4	請加強宣導高齡者於清晨或傍晚外出時應穿著顏色明顯、鮮豔的衣服，以提升高齡者行的安全。	宣導小組	依指示辦理，除以網路媒體宣導外，另將送紙本摺頁，如銀髮族交通安全指引等文宣至各公所加強宣導。
5	中央人行道相關規劃及政策，請工務處配合改善。	工務處	有關實體人行道改善部分，將依循中央訂的規定來規劃，並研議改善方式。
6	請教育局及新聞處，持續宣導交通安全觀念。	教育小組 宣導小組	<ol style="list-style-type: none"> 1. 配合辦理，持續辦理各項交通安全教育計畫，預計8月份彙整各項教學與宣導資源予各校運用。 2. 依指示辦理。

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
7	嚴格執法可使民眾將錯誤行為改正，請警察局持續辦理。	執法小組	執法小組持續針對重點違規項目精準執法。
8	行人及自行車增加，宣導及教育面向應再加強，建議教育小組鼓勵各校多加利用教育部教案。(顧問建議)	宣導小組 教育小組	<ol style="list-style-type: none"> 依指示辦理。目前加強執行項目為5月底安排網路新聞媒體就本縣自行車專用道規劃及自行車安全進行專題採訪，執行情形及成效請容後續本小組章節報告。 配合辦理，函請學校針對行人與自行車安全加強教育；運用五階段課程模組為每年訪視各校交通安全教育的重點之一，今年觀摩會預計邀請績優學校分享課程模組及教案利用，持續鼓勵各校運用。
9	針對A2類肇因「車輛駕駛尚未發現肇事因素」數量眾多，可再研議檢討。(顧問建議)	執法小組	該份統計資料為第一線非具初判資格員警填報系統之肇因，故無法判斷肇因時多會填寫該選項，惟判初判表會經由具初判資格之審核人員重新檢視審查後製作，並不會直接使用初始填寫之肇因，故不會影響到民眾相關權益。

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
10	<p>請宣導小組適時針對行人及高齡者之違規態樣作公布，以警醒周知。(顧問建議)</p> <p>建議宣導小組可適時將死傷人數露出，可有效提醒民眾於用路時應注意交通安全。(顧問建議)</p>	宣導小組	依建議定期於新竹縣交通安全宣導網及電視跑馬公告，其餘如FB或LINE等多元媒體管道，將適時安排版面。
11	請工程小組交通設施科，下次會議起工作報告增列全國799處易肇事路口改善，本縣13處之辦理進度。	交通設施科	已納入工作報告。6月底細部設計審查會，預算書圖修正中，後續簽辦發包，預計9月底完成7處路口，12月底完成全部路口。

提案討論

提案一

有關交通部113年考評「112年度院頒
道路交通秩序與交通安全改進方案執
行成果考評實施計畫」

綜合管考組委員意見，提請討論。

報告單位：秘書組

優點與
創新措
施

- 一. 112年本縣道安改善成效顯著，建議分析改善之地點、族群及對應採取之改善作為，作為未來改善之參考。
- 二. 管考小組每月邀請道安顧問參加道安會議，請持續辦理。

建議及
改進事
項

- 一. 新竹縣112年度道安聯席會報召開11次，縣長主持6次，次數偏低，請市長積極參與主持，並支持關心道安業務，並建議各相關單位應由具決策權之主管出席，以利相關計畫之落實執行。
- 二. 建議將道安聯席會報各小組年度預算及執行情形列入管考,以利掌握道安工作全貌。
- 三. A1事故辦理會勘，建議盡可能於事故發生時段至現場模擬發生的情境，發掘周邊環境缺失(含設施)，同時各單位應本於權責、視為己任提出可以協助改善之作為。
- 四. 由於道安改善問題為現階段最重要之工作，所涉及之範圍相當廣，工作專業度、複雜度均相當高，縣府考慮成立交通專責單位，以提升新竹縣道路安全。
- 五. 道安業務涉及許多單位之合作，建議建立相關工程，道安改善有關單位之合作作業程序流程規定，以利道安業務之推動與落實。
- 六. 縣府目前正在建置碰撞構圖系統，建議加速辦理，且相關交通、執法、工程單位應積極參與及應用，以發揮多事故路口改善之有效性。
- 七. 交通事故媒體採訪時不要只說罰多少、違反第幾條，而是強調錯誤在哪裡風險在哪裡 (內輪差、轉角視距被遮擋、速度大於50致死率高達85%...)，宣導正確的道安行為。
- 八. 為因應社會時勢變化之道安需求，並建議於都市計畫、都更計畫、整體開發地區規劃時即納入道安思維與設計，建議將民政、社會、衛生及開發單位等納為道安會議之成員。

編號	委員建議及改進事項	意見回復及辦理情形
1	建議各相關單位應由具決策權之主管出席(道安會報)，以利相關計畫之落實執行。	請 <u>各單位</u> 指派主管(科長、課長、組長..等以上)出席以落實業務推動。
2	建議將道安聯席會報各小組年度預算及執行情形列入管考,以利掌握道安工作全貌。	請 <u>各小組</u> 於下次會議起，將道安年度預算納入每月工作報告，並列出管考預算執行率。
3	A1事故辦理會勘，建議盡可能於事故發生時段至現場模擬發生的情境，發掘周邊環境缺失(含設施)，同時各單位應本於權責、視為己任提出可以協助改善之作為。	請 <u>執法小組、工務處、交旅處、各公所、各管線單位</u> 辦理A1會勘時參照辦理。
4	縣府目前正在建置碰撞構圖系統，建議加速辦理，且相關交通、執法、工程單位應積極參與及應用，以發揮多事故路口改善之有效性。	請 <u>交旅處(交通設施科)</u> 後續成果邀集相關單位進行教育訓練，並請各單位落實應用。
5	交通事故媒體採訪時不要只說罰多少、違反第幾條，而是強調錯誤在哪裡、風險在哪裡(內輪差、轉角視距被遮擋、速度大於50致死率高達85%...)，宣導正確的道安行為。	請 <u>執法、監理、教育、宣導小組</u> ，於相關採訪時，適時宣導正確的道安行為。

編號	委員建議及改進事項	意見回復及辦理情形
6	為因應社會時勢變化之道安需求，並建議於都市計畫、都更計畫、整體開發地區規劃時即納入道安思維與設計，建議將民政、社會、衛生及開發單位等納為道安會議之成員。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 請<u>產業發展處、地政處</u>審查申請案件規劃初期納入道安思維，設計良好行人環境，並於下月報告後續因應作為。 2. 本府衛生局、環境保護局、消防局、產業發展處、社會處均為道安會報固定開會成員，依委員建議<u>納入民政處</u>。

請執法、工程、監理、教育、宣導小組將7/12年終考評委員建議事項，參照上開格式，填報意見回復及辦理情形，於8月份道安會報提請討論。

工作報告

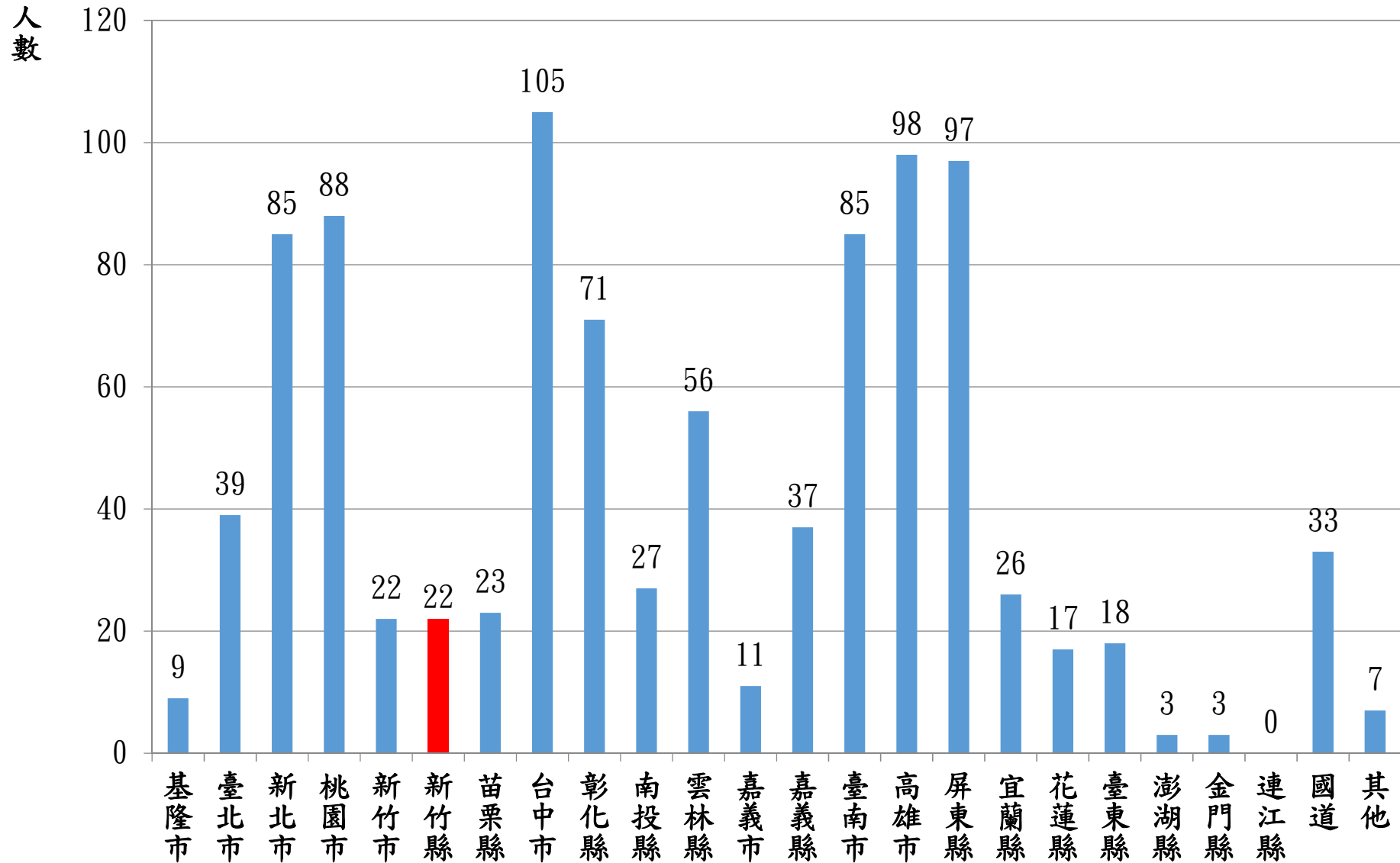
執法小組

大綱

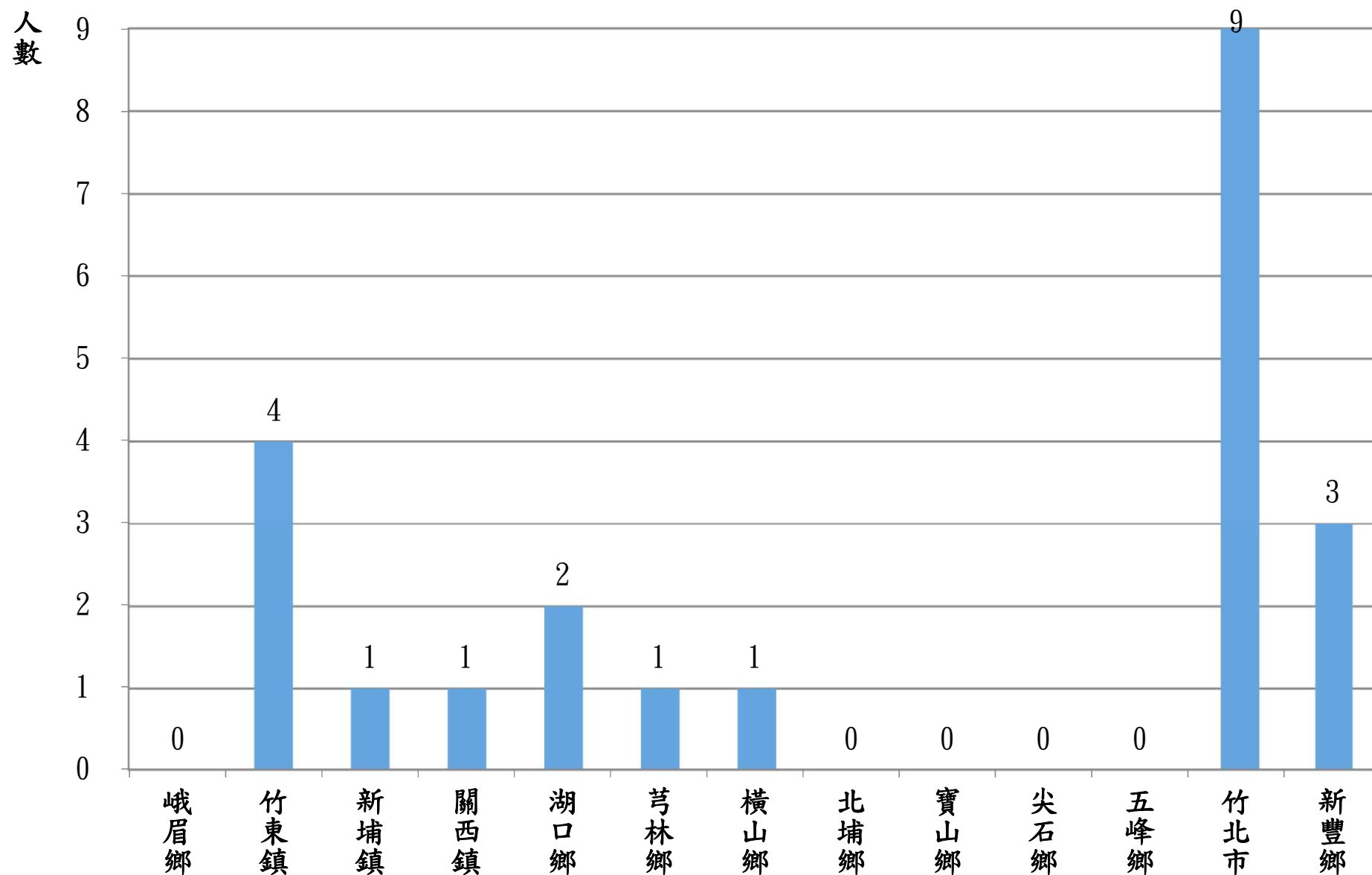
- 壹、113年1-4月A1類及A2類30日死傷相關統計表
- 貳、113年6月交通違規統計情形
- 參、道安工作執行計畫執行進度
- 肆、113年6月A1類肇事原因分析表
- 伍、A1類交通工程改善管制表

壹、113年1-4月交通事故相關統計表

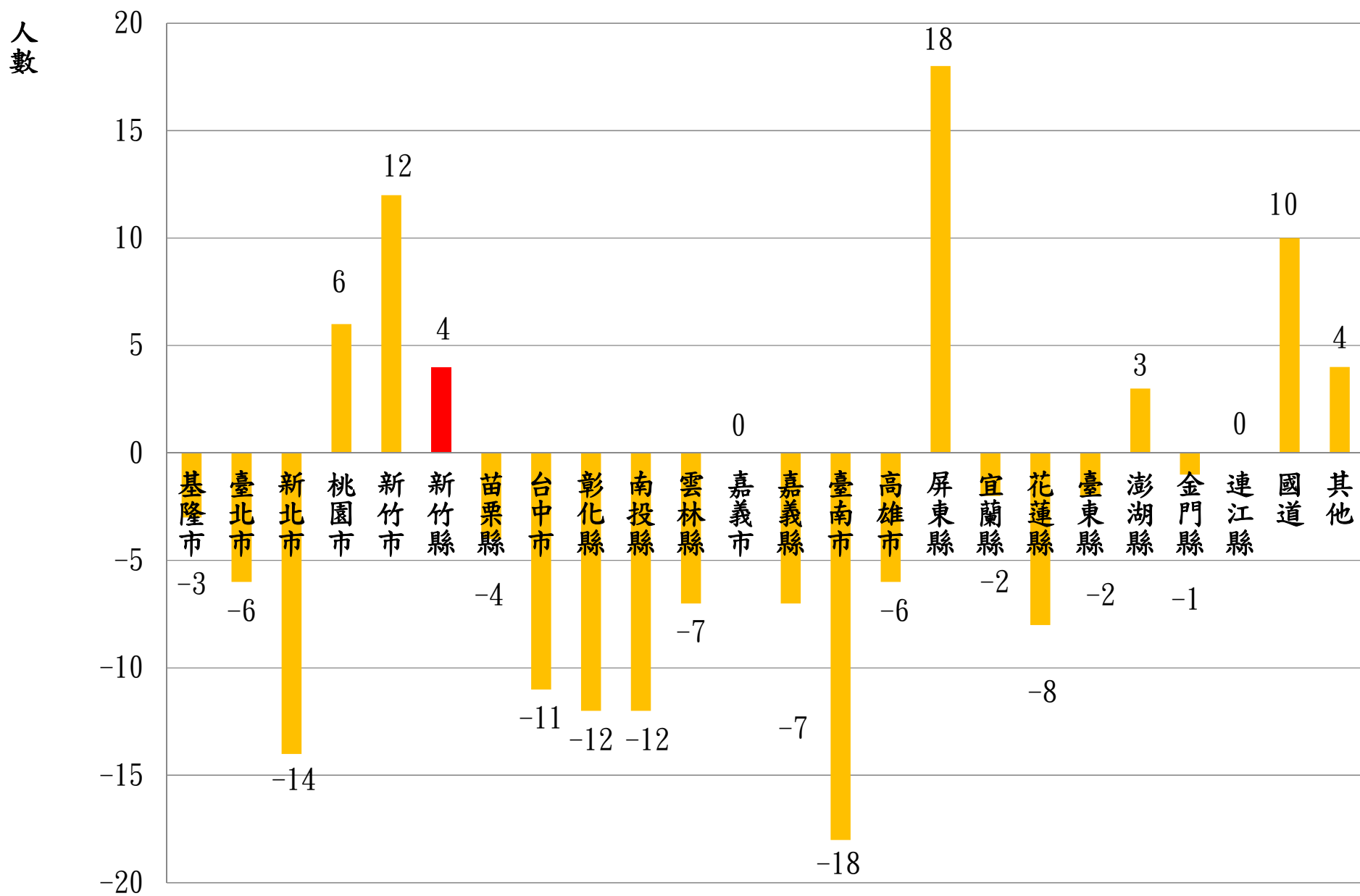
一、113年1-4月各縣市30日死亡人數



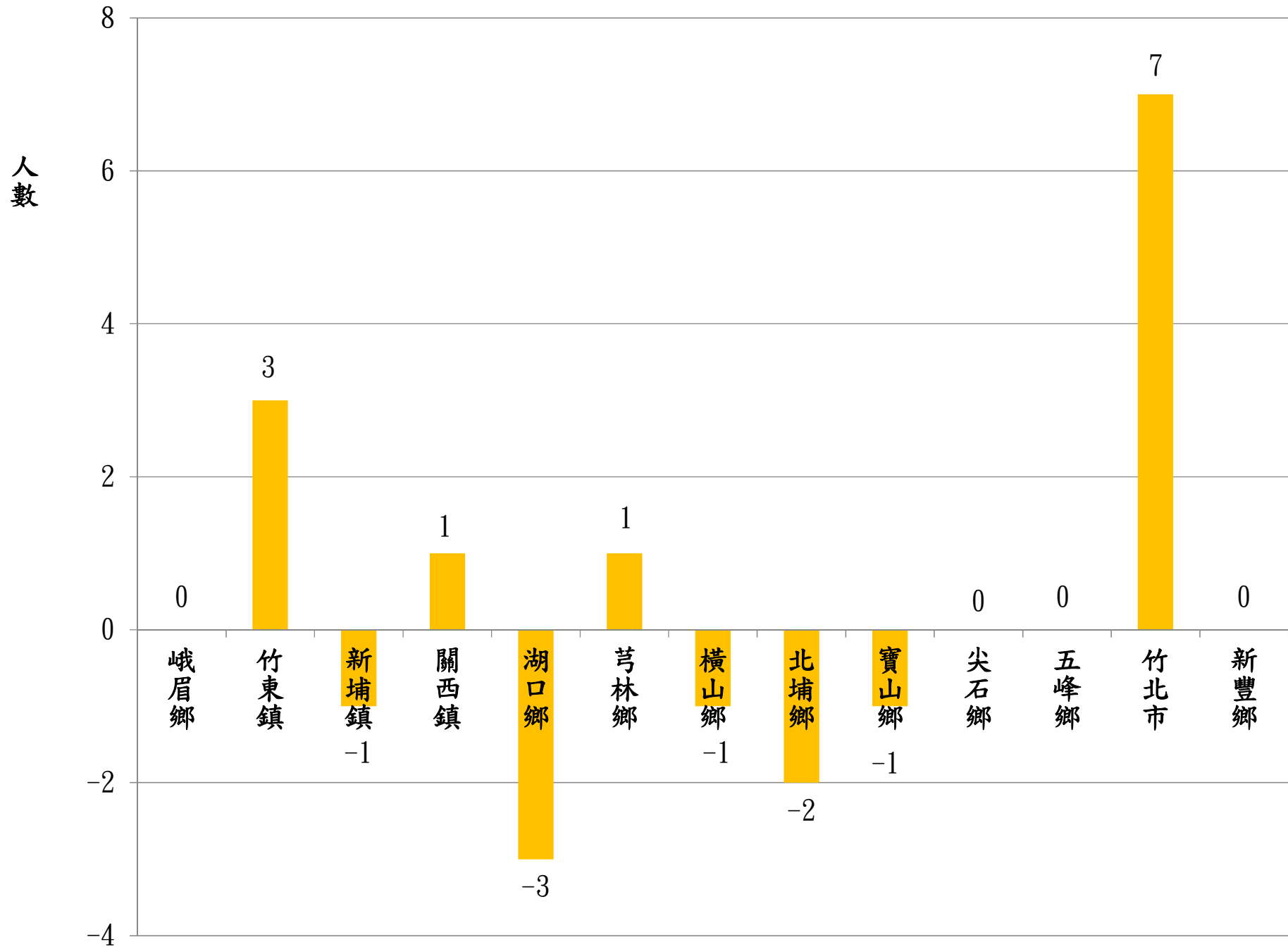
二、113年1-4月新竹縣各鄉鎮市區30日死亡人數



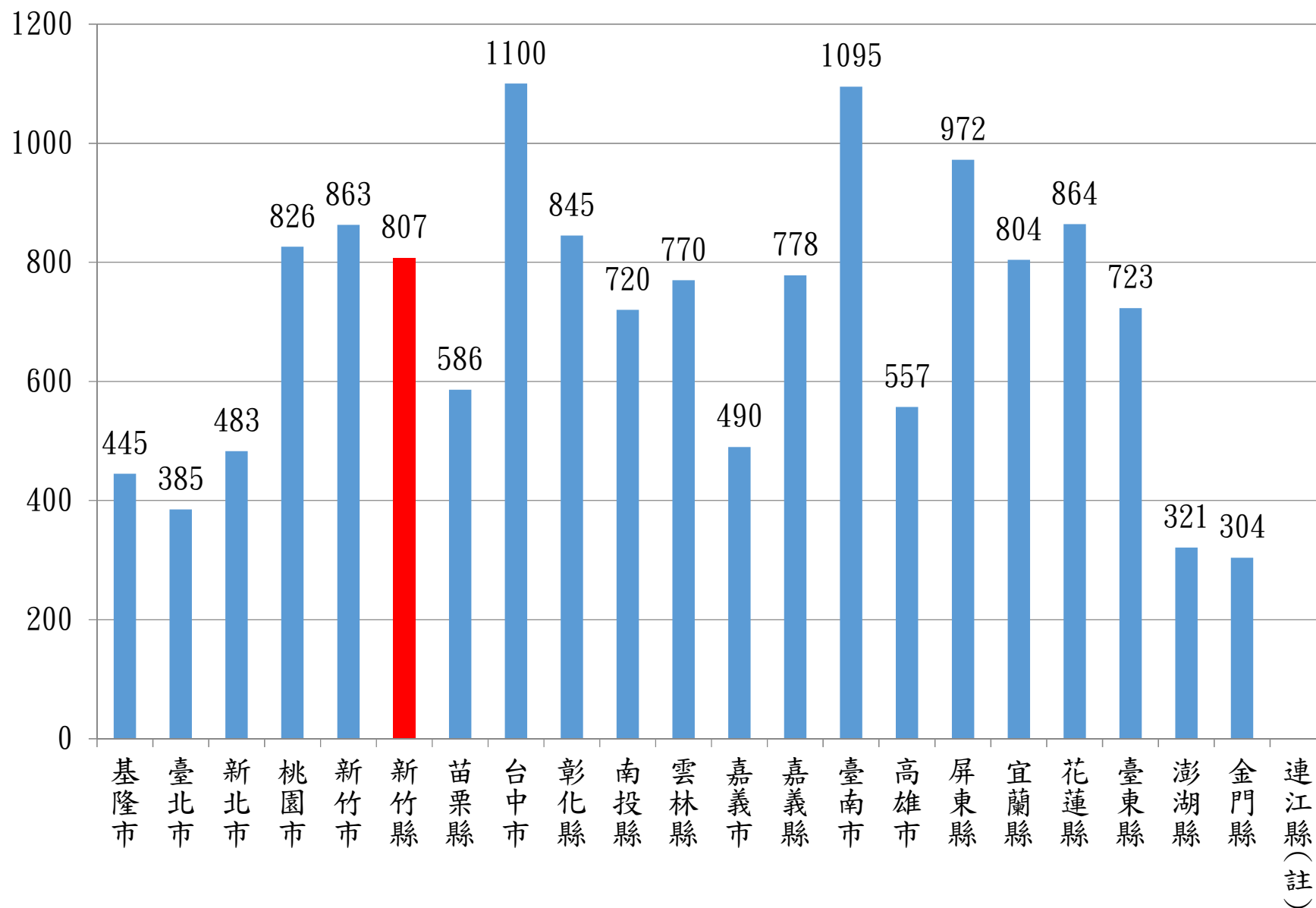
三、112及113年1-4月各縣市30日死亡數同期比較



四、112及113年1-4月新竹縣各鄉鎮市區30日死亡人數同期比較

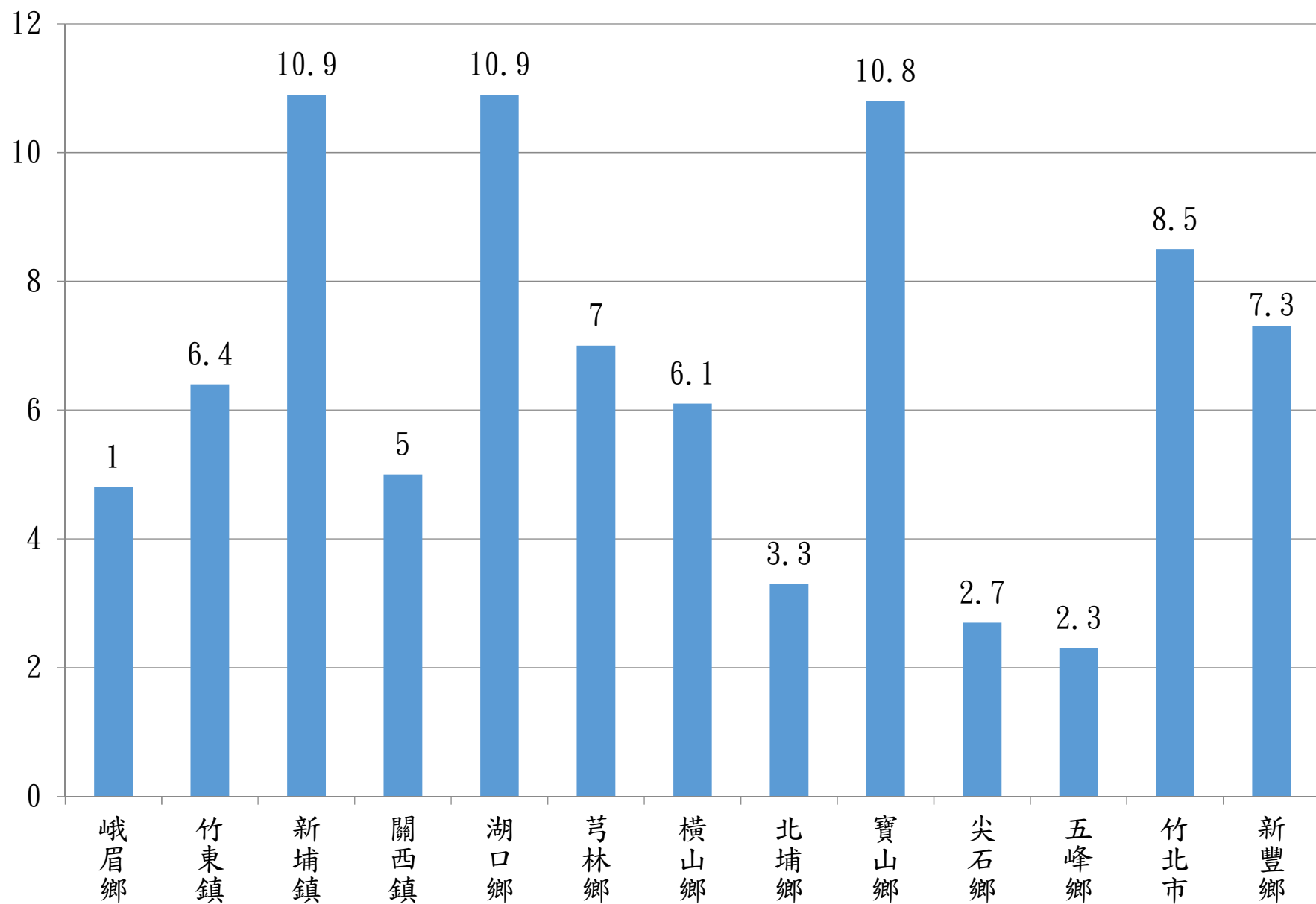


五、113年1-4月各縣市每十萬人死傷數



註：連江縣人口數僅1萬4千餘人，不足10萬，無法採計每10萬人死傷人數，另該縣113年1-3月交通事故死傷人數為15人

六、113年1-4月新竹縣各鄉鎮市區每千人死傷數



七、30日內死亡交通事故當事人分析比較表

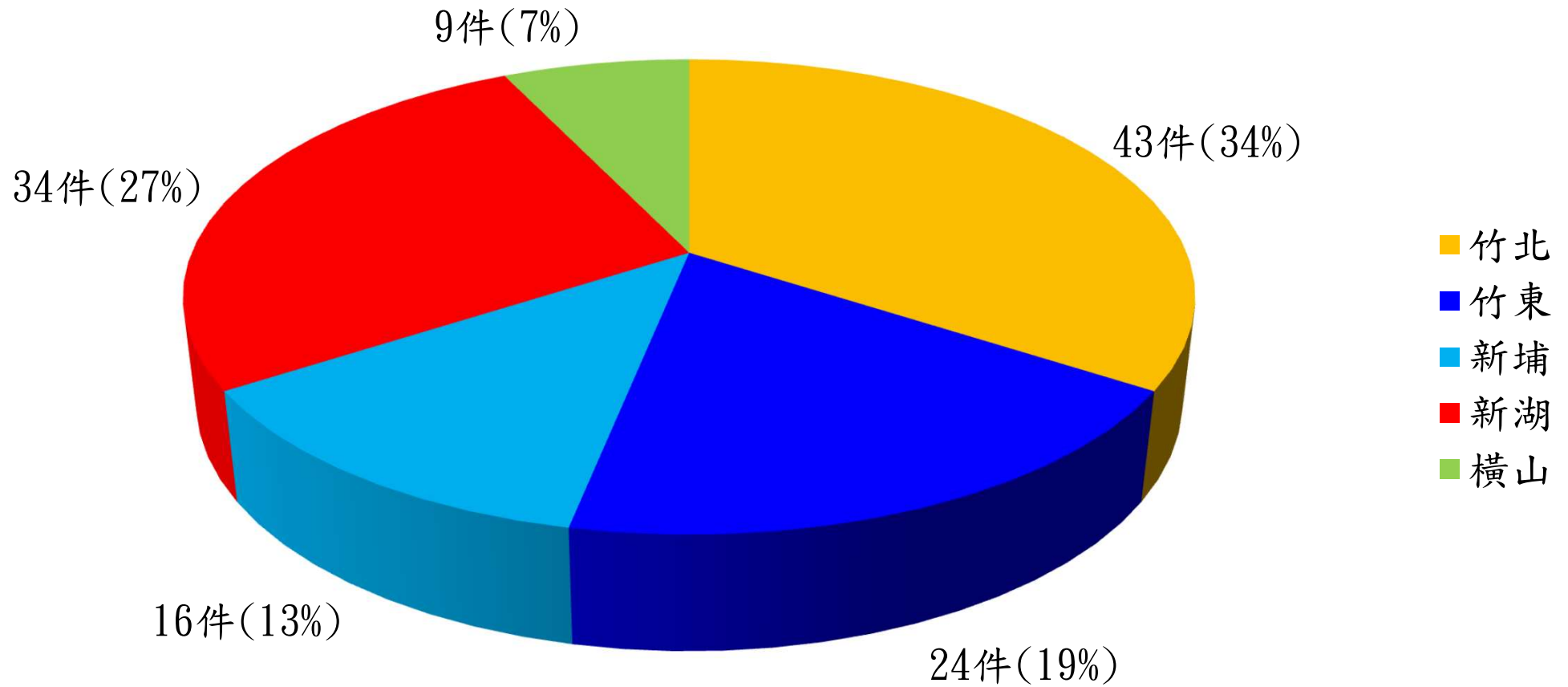
年度 \ 類別	死亡人數	機車駕駛人 死亡人數	高齡者 死亡人數 (65歲以上)	年輕族群 死亡人數 (18-24歲)	酒駕事 故死亡 人數	行人死 亡人數	騎自行車 (含電輔車) 死亡人數
113年 1-4月	22	10	11	0	1	4	3
		45.45%	50.00%	0.00%	4.55%	18.18%	13.64%
112年 同期	18	15	5	4	2	1	1
比較	4	-5	6	-4	-1	3	2
		22.22%	-33.33%	120.00%	-100.00%	-50.00%	300.00%
備註	資料來源：交通部道安資訊平台（查詢日期：113年7月3日）						

八、交通事故當事人受傷分析比較表

類別 年度	受傷人數	機車駕駛人受傷人數	高齡者受傷人數 (65歲以上)	年輕族群受傷人數 (18-24歲)	酒駕事故受傷人數	行人受傷人數	騎自行車 (含電輔車)受傷人數		
113年 1-4月	4740	3676	505	952	101	191	181		
		年輕族群	高齡者					機車	行人
		825 (22.44%)	362 (9.85%)					362 (71.68%)	62 (12.28%)
		77.55%	10.65%					20.08%	2.13%
112年 同期	4852	3854	526	1053	129	180	145		
比較	-112	-178	-21	-101	-28	11	36		
	-2.31%	-4.62%	-3.99%	-9.59%	-21.71%	6.11%	24.83%		
備註	資料來源：交通部道安資訊平台（查詢日期：113年7月3日）								

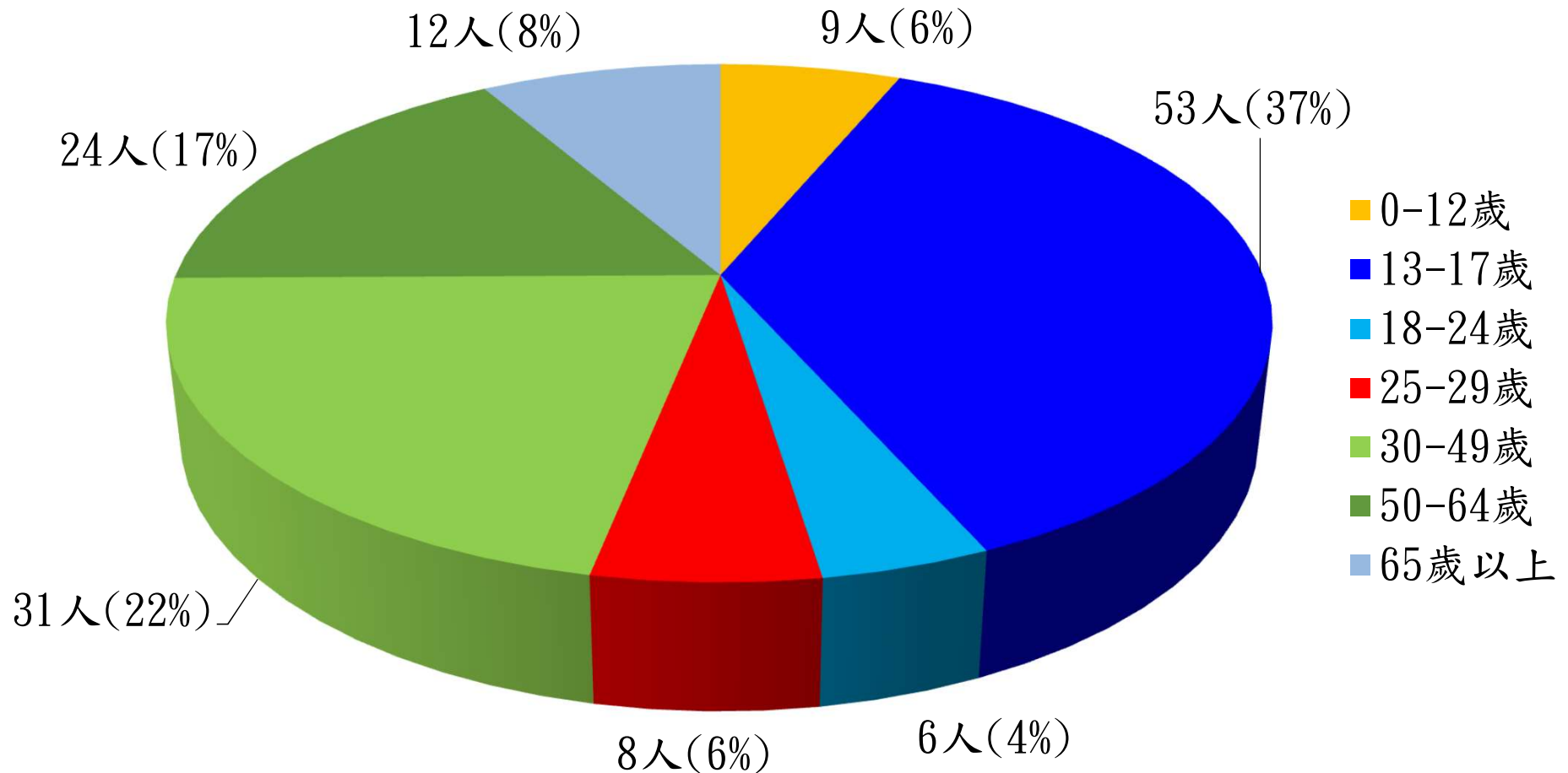
➤上表為30日內受傷及死亡人數分析，另查113年1-6月A1A2類交通事故受傷人數分析，自行車類別發生交通事故計126件，受傷人數143人，與去年同期人數比較**增加33人**，經查自行車事故多發生於竹北(中華路、興隆路一段、興隆路三段)、竹東(光明路、東寧路、竹中路)、新湖(中山路二段、中正路一段、中興路、台1線、康樂路一段)地區，發生原因多為**自行車違規行駛(如未靠右行駛、闖紅燈左右轉、分心駕駛等)及其他駕駛人為注意、未禮讓**，其中又以與自小客同向擦撞佔最多，自人行道騎出或右轉彎、直行未注意而發生側撞次之，年齡分析以**13-17歲**佔最多數，**30-49歲**次之，其中又較集中於**13-15歲(國中生族群)**，除持續針對**慢車族群(尤其學生及上班族)**事故防制加強宣導，宣導自行車正確行駛及路權觀念，並加強違規取締行人及慢車違規等行為，以維護用路安全。

自行車事故件數



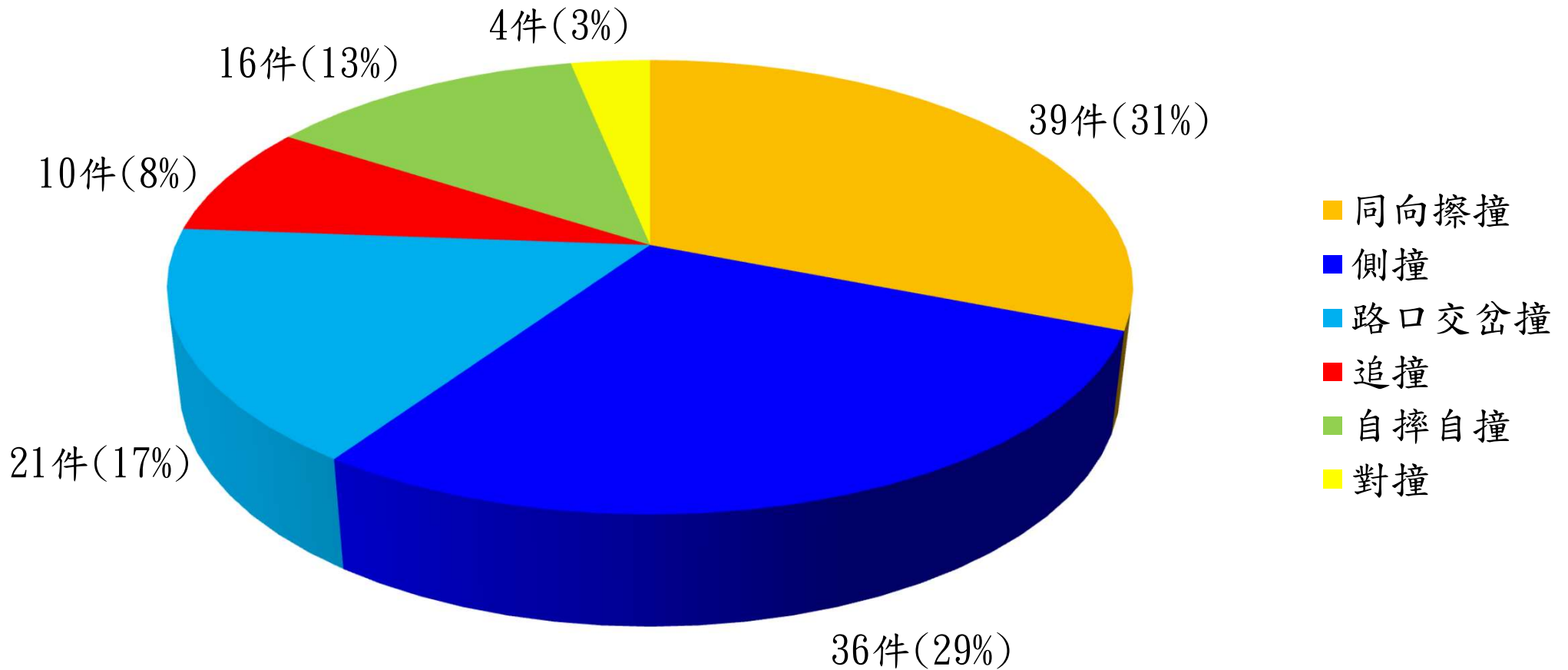
- 查113年1-5月各分局發生自行車交通事故計126件，受傷人數143人

自行車事故受傷人數年齡分析



- 分析發生自行車交通事故受傷人數年齡層，以13-17歲53人受傷最多，30-49歲31人受傷次之，其中13-17歲又以13-15歲41人受傷占各年齡層(2歲為一個區間)最多，可顯示多為國中生族群。

碰撞型態



- 分析發生自行車交通事故碰撞型態，以同向擦撞發生39件最多，側撞36件次之，發生對造多為與自小客車並行發生擦撞，或自人行道行駛至車道/行駛行穿線時分心駕駛至未注意或未禮讓而與機車發生側撞。

十一、A2類肇因件數統計表（113年1-4月）

肇事因素	件數
違規超車	20
爭（搶）道行駛	14
危險駕駛	6
逆向行駛	30
超速駕駛	13
未依規定減速	147
未保持行車安全距離	328
未保持行車安全間隔	100
未遵守依法令授權交通指揮人員之指揮	0
車輛未依規定暫停讓行人先行	45
有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	135
無號誌路口，支線道未讓幹線道先行	103
無號誌路口，少線道未讓多線道先行	5
無號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	132
無號誌路口，左方車未讓右方車先行	28
山路會車，靠山壁車未讓外緣車先行	0
峻狹坡路會車，下坡車未讓上坡車先行	2
行經圓環未依規定讓車	1
未避讓（跟隨、併駛、超車）消防、救護、警備、工程救險車、毒性化學物質災害事故應變車等執行緊急任務車	0
其他未依規定讓車	274
闖紅燈直行	63
闖紅燈右轉	1
闖紅燈左轉	4
違反閃光號誌	31

肇事因素	件數
違反其他號誌	5
違反遵行方向標誌（線）	7
違反車輛專用標誌（線）	2
違反行人專用標誌（線）	4
違反禁止進入標誌	0
違反禁止各種車輛進入標誌	0
違反禁止會車標誌	0
違反禁止迴轉或迴車標誌	16
違反車輛改道標誌	0
違反禁止超車標誌（線）	5
違反禁止變換車道標線	5
違反二段式左（右）轉標誌（線）	5
違反禁行車種標誌（字）	1
違反禁止左轉、右轉標誌	0
違反其他標誌（線）禁制	28
變換車道不當	79
未靠右行駛	21
方向不定（不包括危險駕車）	10
閃避不當（慎）	82
多車道迴轉，未先駛入內側車道	7
迴轉未依規定	80
橫越道路不慎	27
右轉彎未依規定	100
左轉彎未依規定	184

肇事因素	件數
倒車未依規定	28
停車操作時未注意安全	11
起步時未注意安全	76
吸食違禁物駕駛	1
酒醉（後）駕駛	45
患病或服用藥物（疲勞）駕駛	9
打瞌睡或疲勞駕駛（包括連續駕車8小時）	11
飲食、抽（點）菸、拿（撿）物品分心駕駛	3
乘客、車上動（生）物干擾分心駕駛	4
觀看其他事故、活動、道路環境或車外資訊分心駕駛	15
恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	476
使用車輛自動駕駛或先進駕駛輔助系統設備（裝置）不符規定	0
操作、觀看行車輔助或娛樂性顯示設備	0
使用手持行動電話	0
搶（闖）越平交道	0
未保持平交道淨空	0
未依規定使用燈光	7
暗處停車無燈光、標識	0
夜間行駛無燈光設備	0
裝載貨物不穩妥	1
載運貨物超重	0
超載人員	1
載運貨物超長、寬、高	0
裝卸貨物不當	0

十一、A2類肇因件數統計表（113年1-4月）

肇事因素	件數
裝載未盡安全措施	1
未待乘客安全上下開車	0
其他裝載不當	3
開啟車門不當	22
違規（臨時）停車	7
車輛未停妥滑動致生事故	2
車輛拋錨未採安全措施	0
發生事故後，未採取安全措施	0
被車輛輾壓之不明物體彈飛	0
車輛或機械操作不當（慎）	21
因光線、視線遮蔽致生事故	16
其他不當駕車行為	82
相關跡證不足且無具體影像紀錄，當事人各執一詞，不予分析	13
肇事逃逸未查獲，無法查明肇因	29
車輛駕駛尚未發現肇事因素	593
煞車失靈或故障	3
方向操縱系統故障	1
車輪脫落或輪胎爆裂	3
車輛零件脫落	0
燈光系統故障	0
車輛附屬機具或車門未盡安全措施	1
其他機件失靈或故障	5
未依標誌或標線穿越道路	20
未依號誌或手勢指揮（示）穿越道路	1

肇事因素	件數
未依規定行走地下道、天橋穿越道路	0
穿越道路未注意左右來車	5
在道路上嬉戲或奔走不定	1
搶（闖）越平交道	0
事故發生時當事者逕自離開現場	1
開啟車門不當	2
頭手伸出車外	0
乘坐不當（慎）	1
未待車輛停妥而上下車	0
上下車輛時未注意安全	0
在道路上工作之人員未設適當標識	0
指揮不當（包括未依法令授權指揮交通）	0
其他引起事故之疏失或行為	5
平交道看守疏失或未放柵欄	0
路況危險無安全（警告）設施	0
施工安全防護措施未依規定或未盡完善（備）	3
交通管制設施失靈或損毀	0
其他交通管制不當	0
道路設施（備）、植栽或其他裝置，倒塌或掉（斷）落	2
物品（件）滾（滑行）或飛（掉）落	5
強風、暴雨、濃霧（煙）	0
動物竄出	9
尚未發現肇事因素	21
合計	3716

伍、113年1-6月交通違規統計情形

一、取締交通違規件數統計表

單位 \ 項目	本月11項重點違規件數 (113年6月)	上月11項重點違規件數 (113年5月)	增減數	本年度 累計件數 (含11項重點違規及其他類)
竹北分局	1913	2225	-312	41160
竹東分局	3542	2743	799	36425
新埔分局	1192	1090	102	12649
橫山分局	706	925	-219	17079
新湖分局	2387	2002	385	26426
交通隊	8523	7704	819	55853
保安隊	64	21	43	2796
11項重點違規小計	18327	16710	1617	192388
舉發總件數	27767	29963	-2196	

二、執行重點交通違規績效管制表 (1/3)

單位		項目	闖紅燈(不含紅燈右轉、自動照相舉發)		機車未依規定兩段式左轉		未戴安全帽		逆向行駛	
			件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率
竹北分局	6月	434	5.8%	160	1.7%	42	0.4%	450	5.0%	
	累計	2036		591		149		1741		
竹東分局	6月	164	2.4%	36	0.4%	41	0.5%	182	2.3%	
	累計	756		113		162		707		
新埔分局	6月	49	1.6%	41	0.8%	27	0.7%	106	3.4%	
	累計	173		93		72		379		
橫山分局	6月	74	2.5%	69	1.5%	11	0.3%	29	0.9%	
	累計	402		237		52		140		
新湖分局	6月	230	4.4%	203	2.6%	46	0.7%	297	5.5%	
	累計	967		571		150		1200		
交通隊	6月	525	5.0%	93	0.5%	1	0.0%	11	0.1%	
	累計	2341		217		7		32		
保安隊	6月	5	3.8%	8	5.3%	0	0.1%	0	0.3%	
	累計	103		145		2		7		
合計	6月	1481	4.1%	610	1.2%	168	0.4%	1075	2.6%	
	累計	6778		1967		594		4206		

二、執行重點交通違規績效管制表 (2/3)

單位 \ 項目		轉彎未依規定		機車行駛禁行車道		砂石(大貨)車十項 交通違規合計		科學儀器舉發超速 違規(40公里以下)	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北 分局	6月	574	9.5%	13	0.3%	42	0.7%	392	6.7%
	累計	3901		140		276		2738	
竹東 分局	6月	132	1.9%	4	0.1%	66	1.1%	2900	59.7%
	累計	676		24		395		21730	
新埔 分局	6月	113	8.1%	1	0.0%	40	1.4%	888	59.6%
	累計	1024		3		178		7542	
橫山 分局	6月	47	2.0%	0	0.0%	42	2.5%	478	74.6%
	累計	347		2		427		12736	
新湖 分局	6月	290	6.7%	33	0.5%	51	0.8%	1320	17.6%
	累計	1760		129		218		4650	
交通隊	6月	1156	14.6%	30	0.2%	195	1.8%	6785	60.1%
	累計	8181		109		1006		33564	
保安隊	6月	13	1.8%	2	0.7%	4	1.9%	0	83.2%
	累計	51		19		53		2325	
合計	6月	2325	8.3%	83	0.2%	440	1.3%	12763	44.3%
	累計	15940		426		2553		85285	

二、執行重點交通違規績效管制表 (3/3)

單位 \ 項目		嚴重超速 (超過40公里)		併排停車		手持式行動裝置	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	6月	2	0.1%	68	1.5%	30	0.4%
	累計	38		636		154	
竹東分局	6月	5	0.2%	19	0.4%	11	0.1%
	累計	56		153		50	
新埔分局	6月	12	0.8%	5	0.1%	4	0.1%
	累計	95		12		17	
橫山分局	6月	0	1.1%	3	0.1%	3	0.1%
	累計	184		14		19	
新湖分局	6月	15	0.2%	4	0.2%	11	0.3%
	累計	43		45		83	
交通隊	6月	62	0.4%	1	0.1%	6	0.1%
	累計	246		34		43	
保安隊	6月	0	0.2%	0	0.0%	1	0.1%
	累計	6		1		3	
合計	6月	96	0.3%	100	0.5%	66	0.2%
	累計	668		895		369	

參、道安工作執行計畫執行進度

計畫編號	計畫名稱	執行情形
	<p style="text-align: center;">加強取締 重大交通 違規計畫</p>	<p>本局依前3年（110年至112年）全年舉發平均件數，增加2%為目標值，本局取締件數分述如下：</p> <p>（一）前3年全年總舉發件數：108,411件。</p> <p>（二）前3年全年舉發平均件數：36,137件。</p> <p>（三）113年目標值：36,859件。</p> <p>（四）113年每月目標值：3,071件。</p> <p>本案前已針對重點違規訂定取締項目基準值，並於按月提報內政部警政署管制(113年1至6月皆達成每月目標值)，持續管控執行進度，以減低用路人違規機率，維護道路交通秩序。</p>

113年6月 本局加強取締重大交通違規績效統計表

項目	一	二	三	四	五
	酒後駕車	闖紅燈(不含紅燈右轉、自動照相)	嚴重超速	逆向行駛	左轉彎未依規定
攔查舉發	60	389	0	343	392
逕行舉發	0	1092	96	732	933
合計	60	1481	96	1075	2325

113年6月 本局加強取締重大交通違規績效統計表

項目	六	七	八	九	十	合計
	蛇行、惡意逼車(高速公路、一般道路)	行駛路肩(高速公路)	大型車、慢速車不依規定行駛外側車道(高速公路)	機車行駛禁行機車道	機車未依規定兩段式左轉	
攔查舉發	0	0	0	12	219	1511
逕行舉發	3	5	2	71	391	4229
合計	3	5	2	83	610	5740
每月目標值:3071						達標

計畫編號	計畫名稱	執行情形
	113年協助地方政府建置交通科技執法設備計畫	<p>本案本縣獲補助5處，分配經費為1,700萬元，本局策定「一百一十二年協助地方政府建置交通科技執法設備執行作業要點經費需求計畫書」，並於112年10月5日竹縣警交字第1124802178號函報內政部警政署核准。</p> <p>5處科技執法設備於113年4月11日申報完工，5月14日驗收完畢，已於7月1日正式啟用執法。</p>

編號	完成建置年度	地點	進度說明	取締項目	經費(萬)及來源	
					補助	自籌
路口多功能						
1	113	竹北市光明六路東一段與自強北路口	113年7月1日啟用	車不停讓行人、闖紅燈	1700(行政院)	0
2		竹北市自強南路與自強南路59巷口		車不停讓行人、闖紅燈		
3		新豐鄉新興路與建興路口		車不停讓行人、闖紅燈		
4		關西鎮正義路與中山路口		車不停讓行人、闖紅燈		
5		竹東鎮北興路與東林路口		車不停讓行人、闖紅燈		

工程小組

交通旅遊處交通設施科

工作項目	工作重點	執行情形
<p>提升非號誌化路口安全</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 強化非號誌化路口幹、支道區分 2. 強化非號誌化路口夜間通行安全 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 在支線道接近路口視線不佳時，增設八角形停車再開的標誌，或在路面增加繪製「停」的標字，明確要求支線道車輛駕駛人必須減速停車觀察。視線良好路口，則於支線道設置倒三角形讓路標誌或讓路線，讓駕駛人有明確依據。 2. 針對非號誌化路口容易發生車速過快或夜間易肇事之情事，則規劃設置楔型減速標線、交通桿或太陽能LED標誌等設施，加強提醒駕駛人。 3. 本年度預計改善非號誌化路口20處，已完成5處，預計進度30%，達成進度30%。

工作項目	工作重點	執行情形
校園周邊 暨行車安 全道路改 善	<ol style="list-style-type: none"> 1. 提升學童通學步行環境 2. 減少進入校園周邊之車流、降低車速 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 採用實體人行道或標線型人行道新設或改善，校園周邊路口規劃安全停等空間，大路口規劃行穿線庇護島、行人專用時相設定。 2. 校園周邊規劃交通寧靜區，透過速限降低至30公里以下，降低進入校園周邊車流之車速，改善行人通行安全。 3. 本年度預計改善2校，其中東興國小交通寧靜區牌面及新設號誌皆已設置完成；芎林國中已錄案派工，預計進度40%，達成進度40%。

工作項目	工作重點	執行情形
<p>行人及高齡友善示範區</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 提升示範區行人步行環境 2. 降低進入示範區車流速度 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 規劃設置加大型行人專用號誌，讓高齡者過路口時看燈清楚辨識，並考量高齡者步行速率較慢將以0.8~1.0m/s重新計算行人通行秒數。此外，於醫院、廟宇、傳統市場周邊等老弱婦孺較多之路口，設置行人早開或專用時相。 2. 以交通寧靜區概念規劃示範區內速限，透過速限降低至30公里以下以及設置減速設施(減速標線、減速平台等)等手段，降低進入示範區車流之車速，改善行人及高齡者通行安全。 3. 本年度預計改善1處，於5/9現勘後擇定鳳岡國中、鳳岡國小，已錄案派工，預計進度40%，達成進度40%。

工作項目	工作重點	執行情形
路口行人安全設施改善	1. 提升行人通行環境 2. 改善駕駛人轉彎動線	1. 本年度預計： (1)行人時相(早開或專用)改善10處路口，已改善8處路口，預計進度60%，達成進度80%。 (2)新增行人專用號誌燈10處路口，陸續施工中，已完成9處路口，預計進度40%，達成進度90%。 (3)行穿線庇護島改善4處，(嘉豐南路與復興二路、嘉豐南路與六家一路、嘉豐南路與六家五路、嘉豐南路與復興三路)施工中預計進度40%，達成進度40%。 2. 交通部盤點行人易肇事路口(13處)：6月底細部設計審查會，預算書圖修正中，後續簽辦發包，預計9月底完成7處路口，12月底完成全部路口。

工程小組

工務處養護科

工作項目	工作重點	執行情形
改善人行道	為減少交通事故，提供民眾安全的行人通行環境，本府目前向中央爭取「永續提升人行安全計畫」之補助經費	<p>1. 獲內政部核定補助總計12案，除本府工務、交旅處，以及竹北、竹東、尖石、新埔、新豐、關西等6鄉鎮市公所，核定總經費1億8,209萬元。</p> <p>2. 其計畫類型為路段人行環境改善、行人及高齡友善示範區、校園周邊暨行車安全道路改善及碰撞構圖分析系統擴充(維運)等軟硬體設施，以強化事故防制作為，以有效降低交通事故死傷人數。</p> <p>【小組會議決議】：請工務處補充說明進度。</p>

工作項目	工作重點	執行情形
減少路側障礙物	為提供行人步行環境安全及便利性，本府辦理人行道障礙物調查，並研擬改善對策。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 由「新竹縣鋪面檢測分析暨人行環境調查委託技術服務案」中，將歷年人行道清查資料盤點出妨礙行人通行的固定設施或設備(障礙物)，並依路權區分本府工務處與各13鄉鎮公所管轄範圍之各別成果報告，報告呈現出固定設施物(障礙物)清查數量及點位。 2. 已於113年6月12日與本案廠商召開工作會議，廠商預計7月12日提交上述各別成果報告。 3. 113年7月8日邀集各鄉鎮市公所及本府交旅處、教育局召開會議，共同推動人行道及路側障礙物排除。

監理小組

工作項目	工作重點	執行情形
<p>113年跨 機關結合 路老師高 齡者交通 安全宣導 團計畫</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 加強宣導 高齡者用 路安全 2. 辦理大型 車內輪差 與視野死 角實地體 驗巡迴活 動 3. 期間自 113年1月 起至113 年11月 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 高齡宣導場次總目標70場(監理所目標10場、已辦理9場；教育局目標60場、已辦理29場)，執行率54.29%。 2. 大型車內輪差與視野死角實地體驗活動目標4場，已辦理3場(7月份於7月17日辦理)，餘1場於10月2日辦理，執行率75%。 3. 教具製作：路口號誌磁版互動體驗組，預計9月完成。 4. 高齡宣導手冊已製作完成。 5. 路老師成果分享預計於11月辦理1場。

計畫編號	工作項目	執行情形
公路公共運輸服務升級計畫	輔導公所擬公路公共運輸服務升級計畫，推動幸福巴士(小黃)	<p>1. 持續輔導及推動公路公共運輸通用化車輛：</p> <p>(1)新埔鎮、芎林鄉、寶山鄉、湖口鄉幸福巴士：於7月10日轉陳公路局審查。</p> <p>(2)峨眉鄉幸福巴士：本案暫未收到新竹縣政府提送114年期計畫，本所將於辦理初審通過後另函陳報公路局審查會議討論後核定。</p> <p>2. 113年6月預計進度58%，達成進度58%。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
微型電動二輪車管 理與宣 導計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1. 加強宣導「微型電動二輪車掛牌納管及行車安全」規定 2. 辦理交安偏鄉服務、運輸業座談會等機 會擴大宣 導 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 113年6月辦理微電車實車查核與領牌服務共1,053輛，累計共28,848輛。 2. 113年6月微電車到點實車查核與領牌服務及宣導(發放DM)共42場，累計共1,116場。 3. 113年6月微電車路檢專班共2班，同時口頭向民眾宣導有關實車查核及領牌相關規定，113年累計共12班。 4. 113年6月預計進度60%，達成進度60%。

教育小組

工作項目	工作重點	執行情形
結合路老 師推廣高 齡者交通 安全知識	1. 結合本縣 路老師團 隊辦理60 場高齡者 交通安全 宣講 2. 媒合各鄉 鎮關懷據 點、社區 或學校申 請	1. 本案為中央款計畫，本年度由監理小組提報。 2. 6月5日已與監理小組召開1場次本年度路老師宣導重點說明會，預計下半年辦理1場次路老師研習，強化宣導知能。 3. 宣導期程113年4月至10月，至本縣各鄉鎮宣講60場次，皆已媒合。 (1)30場媒合社會處社區關懷據點辦理。 (2)30場公告開放予社區或學校申請，並參考意外事故鄉鎮比例分配宣導場次。 4. 因應意外事故比例，竹北、竹東、新埔、湖口增加宣導場次。 5. 本月達成進度60%，規劃辦理中。

工作項目	工作重點	執行情形
學校與兒童交通安全教育	1. 辦理自行車安全研習2場 2. 辦理大型車內輪差宣導及體驗活動共40場 3. 辦理自行車安全入校講座10場	1. 共分為三項子計畫，前兩項為中央款，國教署已於5/11核定金額為74萬5,500元。 (1)學生上下學自行車交通安全管理教學示範暨研習活動計畫，由福興國小承辦，訂於113年10月份辦理兩梯次。 (2)國民中小學大型車內輪差及視野死角體驗活動：由新城國小承辦(新竹區監理所及本縣警察局協辦) a. 赴監理所實境體驗(4場) b. 監理所入校宣導(12場) c. 警察局交通隊宣導(24場) d. 監理所16場次已媒合完畢，交通隊場次持續媒合，預計9-10月份入校宣講。 (3)自行車騎乘安全宣導計畫：由湖口高中承辦，邀請捷安特自行車張店長入校擔任講座，113年辦理10場，已辦理完畢。 2. 本月達成進度60%，規劃辦理中。

工作項目	工作重點	執行情形
安全視察 交通訪導 教育輔導 及畫	辦理本縣 中小全視 交通訪 教育鑑 評	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本計畫金額15萬元，由五峰國中承辦。 2. 本活動辦理期程如下： <ol style="list-style-type: none"> (1)3月22日已收齊各校自評表 (2)4月17日召開簡報複審會議 (3)5月23日起安排學校實地訪視，選出7所優等學校，已於6月4日公告訪視結果。 (4)10月2日辦理績優學校觀摩會，預計邀請北埔國中分享五階段課程模組運用及自行車騎乘安全教學。 3. 本月達成進度60%，規劃辦理中。

工作項目	工作重點	執行情形
導護志工 交通服務 隊安全輔 導研習暨 績優導護 教師及志 工表揚大 會計畫	辦理導護 志工表揚 暨研習 1場	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本局自籌辦理金額30萬元；由竹東國中承辦，預計113年6月26日下午3時於縣府一樓大禮堂辦理。 2. 辦理交通導護志工研習，並針對各校所推薦績優導護教師及志工，邀請縣長頒發獎牌進行表揚。 3. 本月達成進度60%。

工作項目	工作重點	執行情形
<p>幼童專用車及通車隨車駕駛人員</p>	<p>辦理交通及通車隨車駕駛人員</p>	<p>幼童專用車、學生交通車駕駛研習計畫金額22萬0,584元： 由五峰、桃山、福隆及瑞興國小承辦，113年5月4日、6月15日、7月13日辦理研習(隨車人員);113年6月15日、7月20日辦理研習(駕駛人員)。</p>

工作項目	工作重點	執行情形
<p>加強攔查 幼兒園、 課後照顧 中心(班) 違規載運 兒童車輛 計畫</p>	<p>偕同交通 隊及監理 所辦理交 通車攔查</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 113年度預計攔查出勤91次，1至6月共計出勤43次。 2. 113年月共查核學生交通車6輛，5輛不合格(未核備)；幼童專用車共稽查2輛，皆合格 3. 本月達成進度50%，規劃辦理中。

工作項目	工作重點	執行情形
<p>加強防制 學校學生 交通違規 及交通事 故計畫</p>	<p>結合本縣 校外會入 校宣講交 通安全議 題共60場</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本計畫金額7萬3,000元，中山國小承辦結合本縣校外會教官協助宣教，自4至10月期間辦理。 2. 6月份宣講3場，目前已宣講29場。宣導主題包含全民交通安全教育的五大守則與五大運動、交通安全事故態樣、路權的定義、行人安全守則、馬路上行的安全等議題(另每月提供A1交通事故肇因納入宣講中)。 3. 本月達成進度60%，規劃辦理中。

宣導小組

計畫	工作項目	執行情形					全年度目標值
		單位	6月	1-6月累積達成進度			
			預期進度	50%			
		則次	達成進度				
停讓文化2.0計畫	多元媒體宣導	新聞	則	15	85	57%	150
		影音新聞	則	42	165	55%	300
		平面媒體報導	則	181	911	61%	1,500
		LINE@	則	19	78	65%	120
		臉書	則	20	95	68%	140
		實體活動	場次	2	12	50%	24
		跑馬	總露出?次	360	2,160	50%	4,320
		道安宣導團網頁	則	30	125	42%	300
		戶外電視牆廣告	總露出?次	6,300	105,300	70%	151,200
<ul style="list-style-type: none"> 113年度整合行銷方案：草擬中，以「停讓觀念再深化」為主軸，期以多元媒體管道及行銷手段，達成： <ol style="list-style-type: none"> 車輛路口停讓觀念知悉度達50%以上 行人正確用路觀念知悉度達60%以上 							

計畫

工作項目

自行車安全宣導：網路新聞媒體專訪

交旅處長接受FTNN網路新聞媒體專訪

主題：雙新自行車道歷程及其效益、新竹縣自行車專用道規劃及自行車安全宣導

停讓文化
2.0 計畫

多元媒體
宣導

SOT影音拍攝



刊登日期：2024/05/31

<https://www.youtube.com/watch?v=dI9PffmezNE>



圖文新聞稿

刊登日期：2024/05/31

<https://www.ftnn.com.tw/news/242195>



FB節目影音貼文



刊登日期：2024/05/31

<https://www.facebook.com/newsFTNN/posts/pfbid02QLNb2DQoyhVKCBoKvBKtEoqgJMv4AaXQX5VrA5aVqpbZF5t8eGuxn3fHuHcP69Stl>

5/31刊登，6月加強推播

-FTNN新聞YOUTUBE觀看次數：1萬次

-FB節目影音貼文：觀看次數2.1萬

計畫

工作
項目

公車車體宣導

透過行駛於本縣之25輛公車車體刊登廣告，利用繞經縣內十三鄉鎮市之特性，廣為宣達民眾視野。

停讓文化
2.0 計畫

多元媒體
宣導



刊登主題

主題1-需要你在路口停讓

主題2-遵守交聽號誌

主題3-禁止切西瓜

主題4-注意車前狀況

主題5-酒駕再犯新制

主題6-停車再開

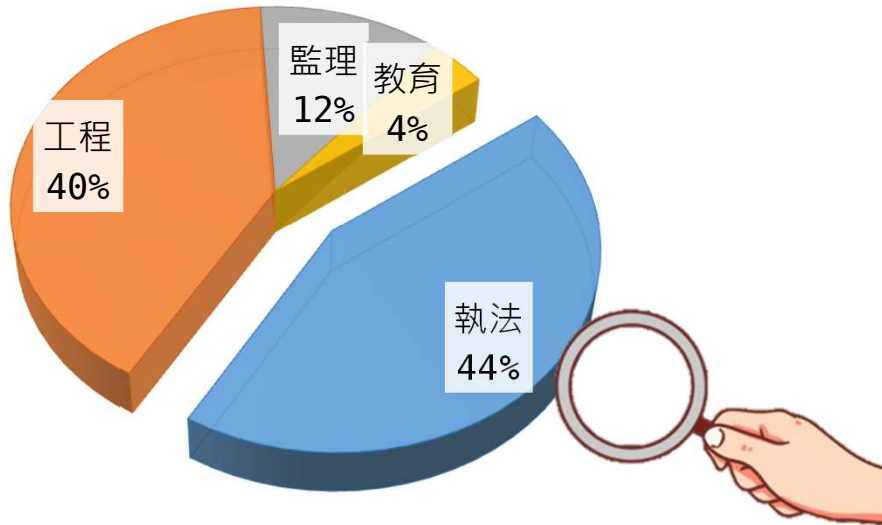
計畫

工作項目

停讓文化 2.0 計畫

多元媒體宣導

各小組議題宣導概況-執法



<https://gov.tw/Esk>

【邊走邊玩手机好危險】

<https://gov.tw/uZn>

為民服務專線

新竹縣內請

端午佳節

【邊走邊玩手机好危險】
-LINE

確保行人安全 竹縣新增5處科技執法7 / 1上路

13:35 2024/06/29 中時 羅潔潔

確保行人安全 竹縣新增5處科技執法7 / 1上路-網路媒體新聞

抓超速違停事故降 科技執法再增5處 -影音新聞

抓超速違停事故降
2024-06-13

降低違規和車禍發生，新竹縣三年前開始設置科技執法，目前有14處，被罰最多的是超速、未依標誌標線行駛，還有違規停車，車禍事故率減少了35%、成效佳，7/1起還要新增5處，抓闖紅燈和未禮讓行人。

WS 新竹新聞 TBC HD 新竹生活台

黃佳慧

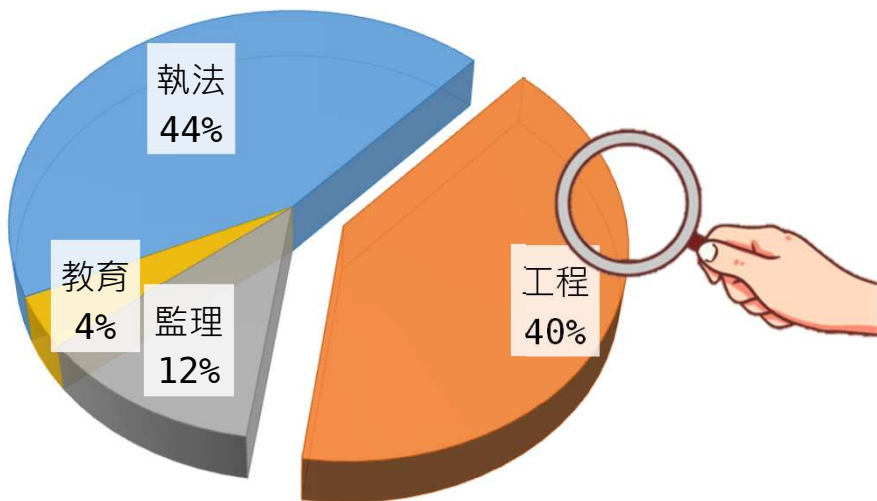
計畫

工作項目

停讓文化 2.0 計畫

多元媒體宣導

各小組議題宣導概況-工程



路窄彎會車難 竹81線擬拓寬至八米
-影音新聞

縣府新聞

竹縣獲中央核定12案1.8億元 建構行人安全友善環境-新聞

竹縣獲中央核定12案1.8億元 建構行人安全友善環境-新聞

竹縣獲中央核定12案1.8億元 建構行人安全友善環境-新聞

竹縣獲中央核定12案1.8億元 建構行人安全友善環境-新聞

YouBike 騎進新埔鎮啦!

REEL/YOUBIKE騎進新埔鎮
-FB

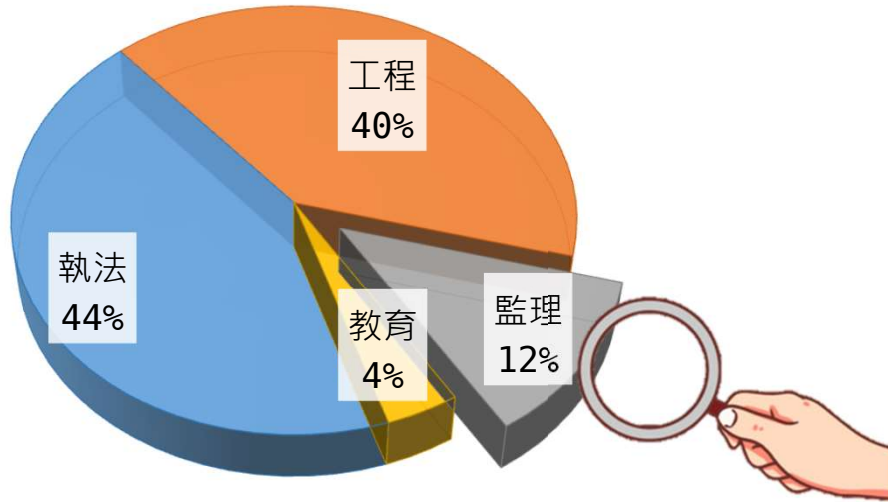
計畫

工作項目

停讓文化 2.0 計畫

多元媒體宣導

各小組議題宣導概況-監理



五峰幸福巴士服務升級-FB



幸福巴士啟用! 7路線隨招隨停便民-影音新聞



【端午連假】交通資訊-FB

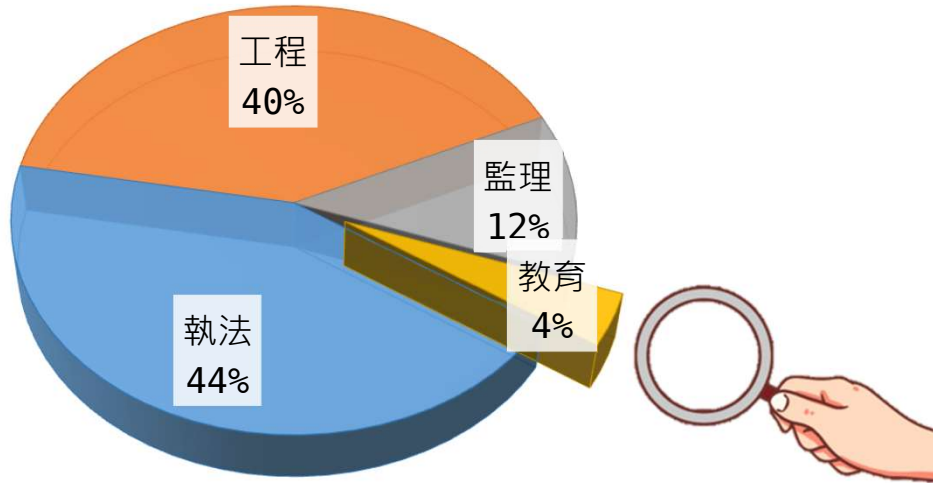
計畫

工作項目

停讓文化 2.0 計畫

多元媒體宣導

各小組議題宣導概況-教育



爭取拓寬和增設人行道 強化通學安全-FB

二重國小關人行道 轉彎處退縮施作 -影音新聞



竹縣辦導護志工表揚大會 感謝志工 守護學童通學安全-新聞



計畫	工作項目	執行情形
----	------	------

停讓文化2.0計畫

多元媒體宣導

◎ 實體宣導：共2場次

月份	日期	活動	地點
6	2	活力五峰桃器出擊-五峰鄉甜桃展售活動	新瓦屋
6	28	老人福利機構教育訓練	縣府3樓第二會議室



主席 結 論



新竹縣政府
HsinChu County Government



科技首都 幸福竹縣
IN NEW HSINCHU

道安會報結束