

新竹縣經國大橋交通改善工程 細部設計階段地方說明會(第二次)

一、計畫緣起

經國大橋跨越頭前溪，為銜接竹北、新竹市區及科學園區之主要路廊，現況已呈現道路容量不足及汽機車交織之情形，新竹縣政府希冀透過經國大橋改善以紓解經國大橋廊帶之交通壅塞問題，提升運輸效能。

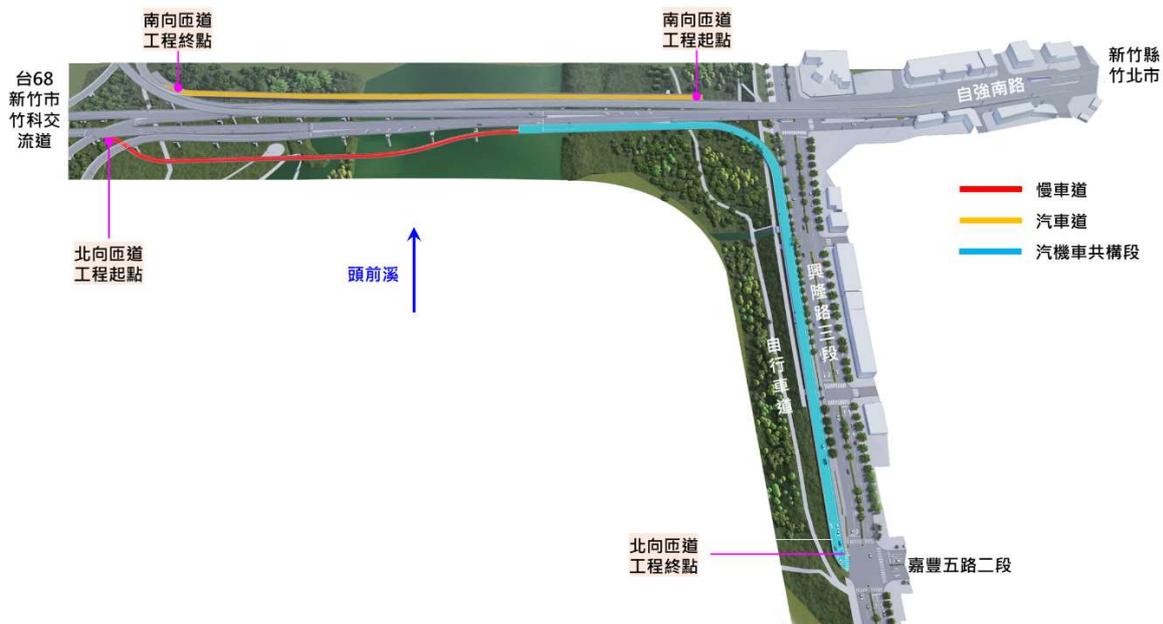
二、現況交通議題

經國大橋目前交通問題大致可分為 4 類，分別為：

- 現況經國大橋北引道端交通流量大，路段服務水準已呈現 F 級，道路容量不足。
- 經國大橋南下及北上匝道往台 68 汽車車流與行經經國大橋主橋段之機車車流產生交織。
- 經國大橋北上及南下左轉至台 68 線之匯入點，受到號誌管制影響阻斷車流，造成儲車空間不足，影響道路容量。
- 千甲里地區民眾受到台鐵六家線/內灣線及台地阻隔影響，導致進出動線受限，故須透過千甲匝道進出。

三、建議路線方案說明

台 68 新竹科園交流道以北之南向新增一汽車道，北上新增一汽車道與慢車道(含人行與自行車道)，北向匝道將往高鐵方向及竹北方向進行分流，並銜接至嘉豐五路。



四、方案內容彙整

詳細資料請上新竹縣政府工務處網站參閱

https://publicworks.hsinchu.gov.tw/News_Content.aspx?n=559&s=233372

五、意見回饋

- 新竹縣政府工務處土木科
- 聯絡人:曾技正 03-5518101#2604
- 地址:新竹縣竹北市光明六路 10 號
- 杜風工程服務股份有限公司
- 聯絡人:吳專案經理 02-88098001#120
- 地址:新北市淡水區中正東路二段 27-7 號 17 樓



項目	路線方案
核定經費	約 12.64 億元
工程工期	預估約 33 個月
用地徵收	1.186 地號 103.18 M ² 2.187 地號 191.48 M ² 3.188 地號 8.28 M ² 本案無拆遷。
都市計畫變更	無須辦理都市計畫變更