

# 新竹縣政府工程施工查核小組 查核 紀錄 〔不預先通知〕

列管計畫名稱	(若無，免填)			計畫 主辦機關	(未填)
標案所屬 工程主管機關	新竹縣政府			查核日期	107 年 04 月 16 日
標案名稱	<u>106 年 6 月豪雨寶山、油田村 H3 類等兩件災害復建工程</u>			地點	新竹縣寶山鄉
標案 執行機關	新竹縣寶山鄉公所			專案管理 單位	
設計單位	東和工程顧問有限 公司	監造單位	東和工程顧問有限 公司	承包商	盈碩營造有限公司
發包預算	2,760(千元)			契約金額	2,130(千元)
工程概要	擋土牆共 43M，護欄 45M				
工程進度、 經費支用及 目前施工概況	截至 107 年 04 月 15 日止： 一、工程累計進度：預定 83.82%；實際 95.54%； 二、經費累計支用：預定 1,271 千元；實際 2,005 千元。 三、目前進行 工區清潔整理，交通警告設施固定與維護				
查核 委員	外聘：陳賜賢、陳興來 內聘：(無)		開工及 預定完工 日期	107 年 01 月 29 日至 107 年 04 月 28 日	
領隊及 工作人員	領隊：陳科長盈州 工作人員：張文華、廖梅殊		查核分數 (等級)	81 分 (甲等)	
優點	一、主辦單位：主辦機關三級品管組織運作良好，已辦理 2 次督導，並追蹤改善。 二、監造單位：(1)進度控管得宜，進度超前。(2)應作之抽查，皆有抽查並追蹤改善。 三、承攬廠商：已辦理放樣、開挖、回填、模板、鋼筋、混凝土等自主檢查，且落實填寫。 四、施工品質：紐澤西護欄平整，完成面平順整齊。 五、材料設備檢驗與管制：混凝土※及鋼筋檢測資料及程序與檢驗頻率完整。				
缺點	1. 主辦機關：監造計畫應加強審查，如擋土牆隱蔽部份檢驗停留點規劃等。(4.01.20.02) 2. 監造單位：對廠商施工及品管計畫之檢驗停留點，如擋土牆底部鋼軌樁打設貫入及銜接長度檢查等，應再加強。(4.02.03.04) 3. 承攬廠商：未落實自主檢查表之填寫，如鋼軌樁打設方式之自主檢查，未確實記載。(4.03.04) 4. 承攬廠商：有關施工照片，尚缺里程及位置摘要等相關說明，請加以改善。(4.03.99) 5. 通學路段，紐澤西護欄混凝土澆置有孔洞及氣泡產生，請加以改善。(5.01.01) 6. 通學路段 0K+018 處尾端新舊銜接，混凝土有裂縫產生，請整修。(5.01.02) 7. 寶山路二段 462 巷 AK 段紐澤西護欄混凝土施工完成面些許凹陷及破損，請加以改善。(5.01.03) 8. 寶山路二段 462 巷 AK 段陰井旁回填土有下陷情形，請加以改善。(5.06.03) 9. (1)寶山路二段 462 巷 AK 段擋土牆尾端收尾之塊石疊砌不完整，致土壤有流失情形，請整修。 (2)通學路段，下邊坡被動土壓之回填夯實應再加強，並建議鋪蓋稻草蓆防止沖刷。(5.06.99)				

	<p>10.(1)通學路段之右側原有集水井應加以清理，以利排水。(2)寶山路二段 462 巷 AK 排水孔阻塞。(5.07.01.05)</p> <p>11.通學路段(OK 段)工區，在轉彎處前後電桿之警示反光油漆尚不足，請研議改善。(5.07.02.18)</p> <p>12.鋼軌樁長度有 7 公尺，在基礎底部之檢測方式及檢測頻率與檢測結果尚未有詳細規範說明，請改善。(5.10.03.01)</p> <p>13.本案各工區落差皆大於 2 公尺以上，未見有上下設備，請加以改善。(5.14.02.03)</p> <p>14.改善各路段產生道路縮減情形，僅以交通錐及警示帶施作安全性不足，請研議改善。(5.15.06)</p> <p><b>缺點總計扣點數 0 點。</b></p>
<p>規 劃 設 計 問 題 及 建 議</p>	<p>建議：</p> <p>1•本案復建工程三個工區之共同問題，下邊坡排水涵渠消能設施未臻完善、僅有消能混凝土版，建議改加設側牆作為消能池或延長渠道長度，避免水流直接沖刷下邊坡，影響被動土壓力。</p>
<p>品 質 指 標</p>	<p>環境：82 分；安全：75 分；強度：79 分；美觀：82 分；功能：82 分。</p>
<p>其 他 建 議</p>	<p>1•本案皆為災害復建工程，惟致災原因與上邊坡排水系統及下邊坡消能系統有關，建議針對致災原因，再補強。</p>
<p>扣 點 統 計</p>	<p><b>廠商總計扣點數 0 點。</b></p>
<p>檢 驗 拆 驗</p>	<p>(未填)</p>