

新竹縣政府工程施工查核小組 **查核** 紀錄 〔不預先通知〕

列管計畫名稱	(若無，免填)			計畫 主辦機關	(未填)
標案所屬 工程主管機關	新竹縣政府			查核日期	107 年 04 月 23 日
標案名稱	保泰三路及新工二路部份道路改善工程			地點	新竹縣
標案 執行機關	新竹縣竹北市公所			專案管理 單位	
設計單位	東和工程顧問有限 公司	監造單位	東和工程顧問有限 公司	承包商	廣陸土木包工業(苗栗 縣)
發包預算	1,947(千元)			契約金額	1,596(千元)
工程概要	道路刨除加封及標線繪製				
工程進度、 經費支用及 目前施工概況	<p>截至 107 年 04 月 20 日止：</p> <p>一、工程累計進度：預定 32.00%；實際 96.45%；</p> <p>二、經費累計支用：預定 0 千元；實際 0 千元。</p> <p>三、目前進行</p> <p>1. 鋪設瀝青混凝土路面 5292 公尺</p> <p>2. 標線 279 平方公尺</p>				
查核 委員	外聘：陳興來、劉冠德 內聘：(無)		開工及 預定完工 日期	107 年 04 月 11 日至 107 年 05 月 11 日	
領隊及 工作人員	領隊：陳科長盈州 工作人員：張文華、廖梅硃		查核分數 (等級)	82 分 (甲等)	
優點	<p>一、主辦機關：(1)主辦機關已建立品質督導機制，並重點進行督導一次。(2)進度管理得宜，施工進度超前。</p> <p>二、監造單位：落實監造抽查驗程序，確實掌握工程進度及品質，缺失改善追蹤確實。</p> <p>三、承攬廠商：檔案文件管理良好，各式文件均分類分冊建檔。</p> <p>四、施工品質：(1)鋪設 AC 路面平整度佳，與人手孔銜接處平順，AC 級配均勻表面美觀。(2)工區路面標線厚度大致均勻，線型平順。(3)工地周圍無瀝青刨除廢料遺留情形，環境衛生保持整潔。</p> <p>五、材料設備檢驗與管制：材料設備檢驗符合規範要求。</p> <p>六、安全衛生：現場交通維持及安全措施完整，有專人指揮引導。</p>				
缺點	<p>1. 監造單位：監造報表未詳細記載主辦機關督導及指示事項及監造技師督導事項未詳實填列。(4.02.03.08)</p> <p>2. 承攬廠商：刨除厚度之自主檢查未確實填寫(未用標準量尺來量測)，請改善。(4.03.04)</p> <p>3. (1)0 段 0K+92.5 處瀝青混凝土小區域粒料分離，請改善。(2)A 段起點處瀝青混凝土小區域粒料分離，請改善。(5.07.02.12)</p> <p>4. (1)玻璃粉與標線目視有部份黏結不良。(2)0 段 0K+76-80 處圓弧段標線重疊凸起銜接不順。(5.07.02.18)</p>				

	<p>5.AC 路面滾壓未留意旁邊路緣石(安全島)有被刮傷情形發生，請留意並改善之。(5.07.02.99)</p> <p>6.施工告示牌缺 QRcode 及汙染管制編號。(5.09.08)</p> <p>缺點總計扣點數 0 點。</p>
規劃設計問題及建議	<p>建議： 無</p>
品質指標	<p>環境：82 分；安全：85 分；強度：79 分；美觀：82 分；功能：82 分。</p>
其他建議	<p>1.標線復舊近路口處(新工三路與保泰二街口)，中心線未考量以雙黃線繪製，是否符合道路交通標線標誌號誌設置規則，請設計監造單位研處。</p>
扣點統計	<p>廠商總計扣點數 0 點。</p>
檢驗拆驗	<p>(未填)</p>