

# 新竹縣政府工程施工查核小組 查核 紀錄 〔不預先通知〕

列管計畫名稱	(若無，免填)			計畫主辦機關	(未填)
標案所屬 工程主管機關	新竹縣政府			查核日期	107 年 12 月 19 日
標案名稱	新埔鎮田新、照門等里路面改善工程			地點	新竹縣新埔鎮
標案 執行機關	新竹縣新埔鎮公所			專案管理 單位	
設計單位	大承工程顧問股份有限公司	監造單位	大承工程顧問股份有限公司	承包商	鑫風營造有限公司
發包預算	3,404(千元)			契約金額	2,490(千元)
工程概要	鋪設瀝青路面 7971m <sup>2</sup>				
工程進度、 經費支用及 目前施工概況	<p>截至 107 年 12 月 14 日止：</p> <p>一、工程累計進度：預定 88.99%；實際 100%；</p> <p>二、經費累計支用：預定 125 千元；實際 75 千元。</p> <p>三、目前進行 田新、照門等里 AC 路面鋪設</p>				
查核 委員	外聘：林祐輔、陳賜賢 內聘：(無)		開工及 預定完工 日期	107 年 11 月 06 日至 107 年 12 月 25 日	
領隊及 工作人員	領隊：陳科長盈州 工作人員：張文華、廖梅硃		查核分數 (等級)	80 分 (甲等)	
優點	<p>一、主辦單位：本工程實際施工約 24 天，承辦人員至工地督導 2 次，協調居民，安撫民怨，使工程得以順利進行，在交維、勞安、環保管理上亦有成效，使工程施工期間，減少居民怨聲，值得鼓勵。</p> <p>二、承攬廠商：施工期間專任工程人員至現場督導 2 次，對施工技術、勞安、環保等均有提出缺失之改善意見，有實質幫助。</p> <p>三、施工品質：(1)AC 路面鋪築與週邊混凝土地面銜接平順無明顯高差。(2)新舊 AC 路面銜接平順，路面之路拱明顯，橫向洩水坡度達 0.02cm 無積水之虞。(3)路面滾壓及夯實度足夠 AC 路面厚度鑽心試體厚度均大於 6.0cm，甚佳。(4)含油量施作之黏層用量亦夠。</p> <p>四、材料設備檢驗與管制：材料檢(試)驗符合規範規定施作。</p> <p>五、安全衛生：勞工安全，交通維持，環境保護均管理良好。</p>				
缺點	<p>1. 監造單位：相關路段包括信義街 L=228M，育賢街 L=202M 左右，路面寬度皆為 6M，其原底層刨除檢測厚度紀錄，應再加強。(4.02.01.05)</p> <p>2. 監造單位：監造現場人員在施工期間，若干應檢(查)驗之品質紀錄均未確實登錄，如膠輪滾壓之次數、終壓溫度、黏層快凝瀝用量等均未注意，請檢討改善。(4.02.99)</p> <p>3. 承攬廠商：無訂定施工查驗停留點並依作業程序執行。(4.03.02.05)</p> <p>4. 承攬廠商：自主檢查表應量化之標準未依契約規範所訂量化。(4.03.04)</p>				

	<p>5.承攬廠商：相關路段刨除、瀝青溫度紀錄的自主檢查表檢驗紀錄，應再加強。(4.03.05)</p> <p>6.承攬廠商：施工品質計畫未依工程會品管要點縮減內容。(4.03.99)</p> <p>7.AC路面鋪築，瀝青級配餘料未清理乾淨，請改善。(5.07.01.99)</p> <p>8.(1)信義街49號前，部份車道外側邊緣滾壓及夯實不足，或溫度不夠，請改善。(2)施工刨除厚度請檢測及量測。(5.07.02.12)</p> <p>9.2mm熱拌塑膠反光標線，部份刮傷，請加以改善。(5.07.02.18)</p> <p>10.工區電桿周邊未以人工夯壓實故不平整，且雜草未清除，請改善。(5.07.02.99)</p> <p>11.平整度IRI值，請抽驗，檢測紀錄請補正。(5.10.10.01)</p> <p>12.工程施工區域數處，可分開並行施作，各工區間無要徑關係，故工期規劃50日曆天，似乎太寬鬆，造成工進超前之假象，請檢討改善。(6.01.99)</p> <p><b>缺點總計扣點數 0 點。</b></p>
<p>規劃設計問題及建議</p>	<p>建議：</p> <p>1.本案鋪築相關洩水坡度建議納入考量，俾能調整面層厚度。</p> <p>2.標線防滑摩擦係數，請考量納入檢測。</p>
<p>品質指標</p>	<p>環境：80分；安全：75分；強度：82分；美觀：80分；功能：80分。</p>
<p>其他建議</p>	<p>無</p>
<p>扣點統計</p>	<p><b>廠商總計扣點數 0 點。</b></p>
<p>檢驗拆驗</p>	<p>(未填)</p>