

新竹縣政府工程施工查核小組查核紀錄(不預先通知)

列管計畫名稱	無		計畫主辦機關	新竹縣政府	
標案所屬工程主管機關	(未填)		查核日期	112年08月29日	
標案名稱	112年度新竹縣瀝青路面改善工程(開口契約)A區		地點	新竹縣	
標案執行機關	新竹縣政府工務處養護科		專案管理單位		
設計單位	富林工程技術顧問有限公司	監造單位	富林工程技術顧問有限公司	承包商	竹岳營造股份有限公司
發包預算	53,360.000 千元		契約金額	49,880.000 千元	
工程概要	瀝青混凝土路面改善				
工程進度、經費支用及目前施工概要	<p>截至 112 年 08 月 28 日止：</p> <p>一、工程累計進度：預定 35.36%；實際 36.39%；</p> <p>二、經費累計支用：預定 145.000 千元；實際 145.000 千元。</p> <p>三、目前進行</p> <p>112.07.01-112.07.31 112 年度新竹縣瀝青路面改善工程(開口契約)A 區-第一分案路面改善工作。</p>				
查核委員	內聘：(無) 外聘：廖國裕、劉政良		開工及預定完工日期	112 年 06 月 12 日 至 112 年 11 月 30 日	
領隊及工作人員	領隊：杜科長明昇 (已宣達查核委員注意事項) 工作人員：張文華		查核分數(等級)	82(甲等)	
優點	<p>1.主辦機關:(1)已建立品質督導機制，共督導 1 次，督導記錄詳實。(2)督導施工計畫、品質計畫於開工前核准。</p> <p>2.監造單位:(1)施工計畫、品質計畫均於開工前核定。(2)監造人員積極參與出席 6 月 13 日廠商召開職安協議組織會議。</p> <p>3.承攬廠商:(1)專任工程人員督察 3 次，督察紀錄完整。(2)不合格品缺失項目製作總表納入追蹤管理，缺失均於規定期限內改善完成。</p> <p>4.施工品質:(1)竹 7 線 0k+680 北上人行道白色標線量測長 304cm 寬 41cm，均合乎圖說。(2)竹 7 線瀝青混凝土鋪面工程整體路面平整度良好，粒料均勻分佈。(3)竹 7 線熱處理聚酯標線畫設平直，線形美觀。</p> <p>5.材料設備檢驗與管制:(1)依契約及檢試驗管制總表執行，管控良好。(2)落實派遣人員駐廠檢驗，確保出廠品質。</p> <p>6.安全衛生:(1)道路交通維持及安全管制措施良好。(2)有辦理防汛災害風險辨識。</p>				
缺點	<p>1.監造單位:監造單位應將實驗室之標準試體密度落實在監造計畫內，以明確相應之夯實度判定基準。 【L】(4.02.01.01)</p> <p>2.監造單位:8月6日竹7線0k+000-1138(北上)瀝青混凝土鋪面工程查驗表，未記載黏層用量抽查值。【L】(4.02.03.04.01)</p> <p>3.監造單位:8月17日監造報表未記載辦理品質稽核作業。【L】(4.02.03.08.01)</p>				

	<p>4.承攬廠商:8月6日竹7線 0k+000-1138(北上)標線工程自主檢查表，未記載黏層劑用量檢查值。【L】(4.03.04.02)</p> <p>5.承攬廠商:6月3日內部品質稽核記錄出席人員未簽名。【L】(4.03.08.02)</p> <p>6.竹7線 0k+355 與 30k+417 南下，熱處理聚酯白色標線(標線應塗粘著劑)表面塗佈不均有孔洞破損，請修補。【L】(5.07.02.12)</p> <p>7.(1)竹7線 0k+290 南下，熱處理聚酯白色標線塗佈滴漿污染路面。(2)竹7線 0k+738 北上白色標線塗佈有裂痕。(3)竹7線 0k+764、0k+750 北上路口及 0k+880 南北向路口紅色禁停標線畫設斷續不足(有缺劃)。(4)竹7線 0k+783 北上白色標線塗佈未乾輪胎印明顯。(5)竹7線成功路 366 巷路口黃色標線不整齊，局部缺漏。【L】(5.07.02.18)</p> <p>8.(1)竹7線 0k+370 南下，瀝青混凝土鋪面鄰接瓦斯管氣閥未平接凸起有高低差。(2)竹7線 0k+452 南下，瀝青黏層噴灑污染號誌燈基座未清除。【L】(5.07.02.99)</p> <p>缺點總計扣點數 0 點</p>
規劃設計問題及建議	<p>建議：</p> <p>竹7線 0k+840 北上路側殘留路燈基座稍微凸起路面，建議敲除，以免影響行車安全。</p>
品質指標	<p>環境：82.15分；安全：80.00分；強度：79.00分；美觀：82.15分；功能：82.15分。</p>
其他建議	<p>無</p>
扣點統計	<p>總計扣點數 0 點</p> <p>專業人員總計記點數 0 點，不扣款。</p>
檢驗拆驗	<p>(未填)</p>