

# 新竹縣政府工務處 110 年度施政計畫

## 壹、前言(年度施政目標與重點)

改善縣民居住生活環境，維護公共安全及增進市容觀瞻，落實執照預審機制、申辦流程透明化；設置建築物無障礙設備與設施改善基金，辦理無障礙設備與設施改善，並加強建築物使用管理；確保道路交通安全，改善及養護縣鄉道路，達路平、路暢、路美、路潔、路安目標；全面推動雨污水下水道系統工程建設，提升用戶普及率，改善民眾生活品質；辦理各項重大公共設施建設、先期規劃及可行性研究，並落實工程三級品管制度及加強工程施工查核，打造文化、科技、智慧城。

## 貳、關鍵策略目標與重點

### 一、改善公共設施提升優質生活環境

推動竹北市及竹東鎮污水下水道建設改善民眾生活品質，避免排水溝惡臭及病媒孳生，減低河川汙染。

### 二、十大交通建設計畫

#### (一) 台 1 線替代道路(新豐~新竹)計畫

本計畫為台 1 線替代道路，於台 1 線西側與台 15 線之間開闢，由新竹市北端武陵路起，跨頭前溪及縣道 118 線，並於新豐地區進入新竹工業區。本計畫功能定位為分擔台 1 線於新豐地區進入新竹段替代道路，分擔台 1 線於該路段擁擠之車流，本計畫道路的興建亦可對該地區於尖峰時間大量湧入的車流紓解有所助益。

#### (二) 台 68 線接竹東東峰路新闢工程(可行性評估)

縣道 122 線為五峰鄉重要連外道路，假日觀光車流龐大，導致 122 線交通壅塞。本工程擬由台 68 線與台 3 線交會處，往南新闢平行道路，以紓解 122 線假日交通壅塞。

#### (三) 湖口交流道增設第二交流道工程(可行性評估)

國道 1 號湖口路段約 75K 處研擬增設一處交流道，期使位於湖口市區西南側之新竹工業區得以各得其便、貨暢其流，並可轉移國道 1 號湖口交流道

之交通車流，減少對新竹工業區之交通衝擊，目前由湖口鄉公所辦理可行性評估。

#### (四) 關西鎮道路系統改善工程(可行性評估)

由於縣道 118 線貫穿關西市區，並銜接國道 3 號與台 3 線二主要聯外幹道，例假日車流多由關西交流道或省道台 3 線銜接 118 線，進入關西市中心區後再轉往各景點旅遊，而關西市區街道狹窄，路型不佳且容量有限，為解決關西市區嚴重之交通壅塞問題，本府正研擬可行之交通改善策略。

#### (五) 內灣地區連外道路改善工程

橫山鄉內灣及向東之尖石地區為著名觀光景點，假日遊客眾多，目前僅依賴縣道 120 線為聯外動線，因路幅狹小，導致塞車現象嚴重，不僅影響在地民眾通行，遇緊急事故亦無替代道路應變，為避免影響民生及處理緊急事故(如搶災及救難等)，本計畫道路經可行性評估後，研議先行拓寬可改善當前困境。

#### (六) 縣道 117 線連接環北路新闢工程可行性評估

縣道 117 線由竹北自強南北路經義民路至新湖公路，為竹北、新埔地區往來新竹工業區之交通要道；唯本路段路幅狹小且路型陡峭、彎繞，易肇生交通事故，亟須改善。本案評估係為新湖公路瓶頸路段之替代道路，旨在紓解現況交通壅塞，避免交通事故產生，並保障用路人行車安全。

#### (七) 五峰鄉縣道 122 線 43.5K 路段改善工程

縣道 122 線里程 43.5K 路段，道路狹窄且彎繞，並易有土石流衝擊及邊坡崩坍之虞，除影響用路人使用安全外，對於防災救災動線亦有影響。考量民眾通行安全需求，122 線里程 43.5K 路段實有改善之必要

#### (八) 新竹縣經國大橋交通改善工程(可行性評估)

經國大橋為銜接竹北、新竹市區及科學園區之主要路廊，位於縣道 117 線(自強南路)，往北可銜接光明六路、國 1 竹北交流道，往南則可連結台 68 線及縣道 122 線等重要交通動線；唯現況 117 線(自強南路)因往來新竹縣市間龐大交通量，已出現容量不足之現象，加以受到台 68 線匝道與

經國橋車流交織影響，導致嚴重之交通壅塞現象。本府(新竹縣政府)為求徹底有效紓解經國大橋廊帶之交通壅塞問題，擬針對經國大橋進行改善，研擬可行之交通改善策略。

#### (九) 新埔鎮褒忠路道路拓寬工程(綜合規劃)

縣道 117 線褒忠路段為竹北市區經自強北路、自強南路前往新竹 工業區、新竹科學園區的重要道路，在上下班時段形成嚴重的交通瓶頸區，褒忠路現況路寬僅約 9 公尺，僅有兩車道，褒忠大橋 橋寬約 9 公尺，交通容量嚴重不足，且橋梁結構有限重 20 噸之交通限制，亟需辦理拓寬改善。道路拓寬後對於紓解國道一號及省道臺 1 線車流，改善縣道 117 線褒忠路段，提升周邊道路服務水準，確有相當大的助益。因此，本計畫道路確有拓寬之必要性。

#### (十) 新豐鄉台 61 線與台 15 線連結道路拓寬工程(綜合規劃)

計畫道路為連結台 61 線與台 15 線重要道路之一，現況路幅寬度不足，會車不易，尖峰時段常壅塞，無法符合交通需求。將本路段路幅由 6 公尺拓寬至 20 公尺，以提高道路服務品質

### 三、大新竹生活圈計畫，形塑便捷道路系統

#### (一) 辦理高鐵橋下道路第三期(中興路至力行路段)工程

由於新竹縣市間的交通狀況早已飽和，為解決新竹科學園區週邊道路交通壅擠問題，新竹縣政府將新闢一條以縣道 122 線道路(中興路四段)高鐵橋下路口為起點，迄點位於新竹科學工業園區力行路之聯絡道路，紓解中山高以及竹北市通往新竹科學園區之車流。

#### (二) 浪漫台 3 線之丘陵水岸景觀大道(縣道 120 線 12K+100~18K+000 路段)道路改善工程

本計畫路段往西可至竹北，往東則銜接台 3 線至內灣、尖石等地，並為國道 3 號竹林交流道之連絡道，具相當重要之交通運輸功能。惟本路段修建時間已久，道路瀝青鋪面老舊、路面不夠平整、道路沿線電桿林立，道路欠缺植栽綠化，亦未善用部份路段行經大肚溪之優美溪流景觀，整體道路設施品質亟待改善提昇；本計畫藉由路面品質改善、管線及電桿下地工程，以及道路綠化植栽，並透結合周邊社區風貌及溪流景觀，建構具在

地特性之綠色廊帶，提昇本計畫道路整體之服務品質。本案 109 年 9 月工程進度 55% 已達年度目標值，將持續朝 110 年年度目標努力。

### (三) 辦理新竹縣(竹北市)道路優質及環境提升計畫工程

本計畫旨在改善光明六路(竹北交流道以東至東興路，長度約 3KM)及自強南北路(勝利七街至興隆路，長度約 1.8KM)現況道路環境，除提升道路品質外，並將透過綠色生態路網、自行車道建置、道路景觀美化及整體營造，打造竹北市優質示範道路。本案已完成工程設計及發包，109 年 9 月工程進度 40%，將持續朝 110 年年度目標努力。

本案已完成工程設計及發包，109 年 9 月工程進度 40%，將持續朝 110 年年度目標努力。

### (四) 辦理新竹縣茄苳交流道聯絡道路穿越中山高工程(新林路至寶新路)

本府於民國 93 年擬定「北二高茄苳交流道通往新竹縣連絡道路改善規劃工程」，於民國 97 年獲交通部公路總局之補助，共計中央補助約 6.2 億元，目前前述標案幾乎皆已完工，並預計就發包施作工程標部分先行完工通車。惟 A 路段第 3 標與國道中山高橫交路段尚未開通，整體計畫目標未盡其功，須持續辦理推動本計畫，完成全線通車。

本案 109 年 7 月已完成工程發包及開工，將持續朝 110 年年度目標努力。

### (五) 辦理新竹科學工業園區北二高寶山交流道聯絡道路拓寬工程 (3K+695~6K+000)

竹 43 線 3K+695~6K+000，共計 2,305 公尺，現況路幅狹窄，會車困難造成交通阻塞，道路服務水準不佳，且竹 43 線三峰路於環南路以南至寶峰路間路段已拓寬為雙向四車道，考量路幅寬度的一致性，本計畫道路實有拓寬改善之必要，並有效落實寶山地區之交通需求及提昇運輸服務水準。本案預計 109 年 11 月完成徵收計畫報部，工程於 8 月間完成發包，109 年度目標值將可達成，將持續朝 110 年年度目標努力

### (六) 辦理五尖地區 122、120 縣道改善工程(分年分期逐段進行改善)

為使用路人於本縣轄內五尖地區 122、120 縣道，有安全、低風險的用路環境，並搭配地方發展觀光事業，逐年籌措經費，進行道路強化改善，包含路基改善與排水系統與道路周邊附屬設施實施修復。

#### 四、寬頻數位城市

##### （一）提升本縣寬頻管道進駐佈纜率

本縣寬頻管道建置總長度 433.801 公里，各業者簽署同意佈纜長度統計 984.022 公里，目前已佈纜長 822.245 公里，108 年佈纜比率約 56.84%，109 年 9 月已成長至 60.71%；為打造以資通信技術建立寬頻數位城市基礎建設、建立適合數位經濟發展環境之宗旨，加速佈纜率提升，督促纜線業者儘速依需求同意書長度進駐佈纜，促進寬頻管道之佈纜成效，以達成寬頻數位城市之目標。

#### 五、新竹縣優良公寓大廈評選活動

##### （一）幸福、宜居新竹縣

鼓勵縣民積極參與社區管理維護工作，培養社區意識，以提升社區安全及優質居住環境品質，使新竹縣成為幸福、宜居城市。

#### 六、新竹縣政府公共造產經營管理暨河川疏濬專案

##### （一）提升油羅溪河防安全

本案旨在提升油羅溪河道段沿岸河防安全，藉由疏濬整理河道穩定河川水流並加強河道兩岸安全，以保護沿岸居民設施。

#### 七、豆子埔溪整體水環境營造計畫

##### （一）改造豆子埔溪

盤點豆子埔溪河防安全、水源與環境設施，加入生態與在地文化，並透過公民參與對話，集思廣益，讓政策由下而上延伸，改造豆仔埔溪，成為休憩與觀光新亮點。

#### 八、提升公教志工招募及運用

積極推動公教志工計畫，招募現職及退休公教員工擔任公教志工，期以借重豐富公教經驗提升行政效能。

### 九、提升公務人員客語認證完成率

單位內已通過客語認證之公務人員比率應達在地客家人口比率(73.6%)之40%。

### 十、提升資源使用效益，妥適配置政府資源

提升預算執行績效，確保各項施政如期完成。

### 參、年度績效指標

關鍵策略目標	績效指標	評估方式	衡量標準	權重	目標值
1. 改善公共設施提升優質生活環境(業務面向)	提升污水下水道用戶接管率	統計數據	當年度新增接管戶數×全縣戶量÷全縣人口數×100%	2.5%	1.5%
2. 十大交通建設計畫(業務面向)	(1)辦理台一線替代道路計畫	進度控管	1. 完成期末報告定稿(40%) 2. 辦理環境影響評估(80%) 3. 中央核定計畫補助(100%)	2.5%	100%
	(2)辦理台68線銜接工程(延伸至軟橋)	進度控管	1. 提報申請計畫(20%) 2. 交通部核定工程經費補助(40%) 3. 用地及地上物查估作業發包(70%) 4. 用地及地上物查估作業完成(100%)	2.5%	70%
	(3)關西鎮道路系統改善工程(可行性評估)	進度控管	1. 辦理可行性研究(40%) 2. 可行性研究期末報告(80%) 3. 爭取後續中央補助工程經費(100%)	2.5%	100%
	(4)內灣地區連外道路改善工程	進度控管	1. 可行性評估報告完成(20%) 2. 爭取交通部補助工程經費(40%) 3. 核定補助及完成工程勞務發包(50%) 4. 完成工程設計、工程發包及用地取得(60%)	2.5%	50%

關鍵策略目標	績效指標	評估方式	衡量標準	權重	目標值
			5. 工程整體進度累計達 50%(80%) 6. 完工 (100%)		
	(5) 縣道 117 線連接環北路新闢工程 (可行性評估)	進度控管	1. 辦理可行性研究(40%) 2. 可行性研究期末報告(80%) 3. 爭取後續中央補助工程經費 (100%)	2.5%	100%
	(6) 五峰鄉縣道 122 線 43.5K 路段改善工程	進度控管	1. 交通部核定工程經費補助(20%) 2. 用地及地上物查估作業發包(40%) 3. 工程發包(60%) 4. 工程整體進度累計達 70%(80%) 5. 完工 (100%)	2.5%	40%
	(7) 新竹縣經國大橋交通改善工程 (可行性評估)	進度控管	1. 辦理可行性研究(40%) 2. 可行性研究期末報告(80%) 3. 爭取後續中央補助工程經費 (100%)	2.5%	80%
	(8) 新埔鎮褒忠路道路拓寬工程(綜合規劃)	進度控管	1. 計畫案提報及經費申請(核定) (20%) 2. 技術服務招標作業 (60%) 3. 工程綜合規劃 (100%)	2.5%	100%
	(9) 新豐鄉台 61 線與台 15 線連結道路拓寬工程 (綜合規劃)	進度控管	1. 計畫案提報及經費申請(核定) (20%) 2. 技術服務招標作業 (60%) 3. 工程綜合規劃 (100%)	2.5%	100%
3. 大新竹生活圈計畫，形塑便捷道路系統(業務面向)	(1) 辦理高鐵橋下道路第三期(中興路至力行路段)工程。	進度控管	1. 完成用地取得(20%) 2. 完成工程設計發包(40%)(營建署主辦) 3. 工程整體進度累計達 30%(60%)(營建署主辦) 4. 工程整體進度累計達 70%(80%)(營建署主辦)，預計 112 年完工	3.0%	60%
	(2) 辦理浪漫台 3 線之丘陵水岸景觀大道(縣道 120	進度控管	1. 完成工程設計及工程發包(40%) 2. 工程整體進度累計達	3.0%	80%

關鍵策略目標	績效指標	評估方式	衡量標準	權重	目標值
	線 12K+100~18K+000 路段)道路改善工程		50%(60%) 3. 工程整體進度累計達 80%(80%) 4. 完工 (100%)		
	(3)辦理新竹縣(竹北市)道路優質化及環境提升計畫工程	進度控管	1. 完成規劃作業(25%) 2. 完成工程設計及工程發包(50%) 3. 工程整體進度累計達 50%(80%) 4. 完工 (100%)	3.0%	80%
	(4)辦理新竹縣茄苳交流道聯絡道路穿越中山高工程(新林路至寶新路)	進度控管	1. 完成工程設計(25%) 2. 工程發包及開工(40%) 3. 工程整體進度累計達 50%(80%) 4. 完工(100%)	3.0%	80%
	(5)辦理新竹科學工業園區北二高寶山交流道聯絡道拓寬工程(3k+695~6k+000)	進度控管	1. 完成工程設計及用地取得之勞務招標(10%) 2. 完成工程設計及用地取得(30%) 3. 工程發包及開工(50%) 4. 工程整體進度累計達 50%(80%)，預計 112 年完工	3.0%	50%
	(6)辦理五尖地區 122、120 縣道改善工程(分年分期逐段進行改善)	進度控管	1. 完成前瞻計畫工程(25%) 2. 完成 1000 萬經費改善工程(50%) 3. 累計完成 2000 萬經費改善工程(75%) 4. 累計完成 3000 萬經費改善工程(100%)	3.0%	75%
4. 寬頻數位城市(業務面向)	提升本縣寬頻管道進駐佈纜率	統計數據	增加佈放纜線長度(公里)÷簽署同意書總長度(公里)	3.0%	1.5%
5. 新竹縣優良公寓大廈評選活動(業務面向)	補助經費執行率	進度控管	1. 研訂及評估補助方式(10%) 2. 制定補助辦法及預算編列(30%) 3. 補助社區數量達 10 處(70%) 4. 補助社區數量達 20 處(100%)	3.0%	70%
6. 新竹縣政府公共造產經營管理暨	提升油羅溪河防安全	進度控管	1. 疏濬作業完成(100%)	3.0%	100%



關鍵策略目標	績效指標	評估方式	衡量標準	權重	目標值
河川疏濬專案(業務面向)					
7. 豆子埔溪整體水環境營造計畫(業務面向)	改造豆子埔溪	進度控管	1. 規劃及提案爭取經費(50%) 2. 工程設計與審查(100%)	3.0%	50%
8. 提升公教志工招募及運用(人力)	公教志工招募及運用成長率	統計數據	當年度新增招募運用志工人數	10.0%	1人
9. 提升公務人員客語認證完成率(人力)	單位公務人員客語認證完成率	統計數據	【單位內已通過客語認證人數÷單位內公務人員現職人數(以當年度最後一日在職人數計算)×100%】	10.0%	29.40%
10. 提升資源使用效益，妥適配置政府資源(經費面向)	預算執行率	統計數據	〔(當年度實支數+應付數+節餘數+控留數)÷預算數〕×100%	20.0%	83%

#### 肆、年度重要施政計畫

業務計畫及工作計畫與編號	重要施政計畫項目	實施內容	預算金額(千元)
57020203102 都市設計業務-都市設計工作			3,360
57020203301 新竹縣建築物無障礙設備與設施改善基金-新竹縣建築物無障礙設備與設施改善基金	新竹縣建築物無障礙設備與設施改善基金-新竹縣建築物無障礙設備與設施改善基金	依「建築物無障礙設備與設施改善基金收支保管及運用辦法」執行本縣公共建築物無障礙設備與設施改善，創造無障礙生活空間，提昇國民生活環境。	131
57020203006 建築管理業務-建築管理工作	一、建築物管理經常性業務	1. 畸零地調解。 2. 建築爭議處理。 3. 委託建築師公會抽查建照。	7,619
	二、加強建築管理	1. 建造執照之核發。 2. 使用執照之核發。 3. 雜項執照之核發。 4. 雜項使用執照之核發。	
	三、配合公共設施拆除合法建築物就地整建完工證明之核發	配合公共設施拆除合法建築物就地整建完工證明之核發。	
	四、建築物施工管理	1. 開工報告核備。 2. 勘驗核准。	
	五、加強山坡地雜	各山坡地申請開發案之審核。	

業務計畫及工作計畫 與編號	重要施政計畫項目	實施內容	預算金額 (千元)
	項執照審查		
58020203701 新竹縣道路基金-新 竹縣道路基金	新竹縣道路基金 (預算收支對列)	本計畫在於完成新竹縣縣轄道路及市區道路挖掘路面整修及用戶接管路面修復維護工程。依照行政院公共工程委員會所推動之路平專案為基礎，將管線挖掘路面，加以檢討、分析，進而提升道路品質，維護來往人車安全，改善道路使用者的品質。	80,000
57020203007 建築管理業務-使用 管理工作	一、建築物管理經 常性業務	建築物使用管理、公寓大廈管理、廣告物管理、建築物公共安全檢查簽證及申報、山坡地住宅社區定期安全檢查、昇降設備抽檢、建築物耐震能力評估等。	65,326
	二、違章建築拆除 以便提高居住環境	依相關單位查報認定並通知拆除後，依規持續辦理拆除。	
	三、公共建築物無 障礙設備與設施改 善	執行本縣公共建築物無障礙設備與設施改善，創造無障礙生活空間，提昇國民生活環境。	
58020203503 道路養護業務-道路 養護工作	一、縣鄉公路養護 考核及市區道路養 護考核	道路及其附屬設施養護，檢討及修正相關法令。	2,017,18 0
	二、自養縣鄉公路 瀝青路面經常養護 工作	1. 僱用養護臨時工。 2. 購置各項工程用瀝青混凝土。 3. 瀝青路面養護器具維修。	
	三、縣鄉道公路瀝 青路面改善工程、 縣鄉道公路附屬設 施經常性養護工 作、新築加寬改善 縣鄉道公路橋梁工 程	1. 計畫更新路段事先協調管線單位，先行辦理道路底下老舊管路汰換。 2. 路基改善及孔蓋減量調降。 3. 路面全寬刨除加鋪。 4. 防災維生孔蓋提升齊平。	
	四、管線挖掘路面 修復工作	依「新竹縣道路基金收支保管及運用辦法」執行代辦挖掘路面修復總工程費。	
58020203403 土木工程勘測業務- 土木工程勘測工作	一、編制人員薪資 及公務聯繫經費	按月依規發薪水。	53,147
	二、加強工程施工 查核	查核新竹縣政府及其所轄鄉(鎮、市)各機關辦理、補助或委託之工程。	
59020200801 其他公共設施-其他 公共設施管理	辦理各項基層建設	改善縣民居住品質。	187,500
56020202902 水利業務-水利工作	一、辦理事門水庫 水質水量保護區業 務工作執行暨行政 作業費	1. 石門水庫水質水量保護區與回饋業務查核等工作。 2. 石門水庫水質水量保護區專戶運用小組各行政工作執行。	258,446
	二、水權登記、土 石採取及農田水利	加強輔導農田水利會業務，改善農田灌溉排水，辦理河川安全維護，推動防災	

業務計畫及工作計畫 與編號	重要施政計畫項目	實施內容	預算金額 (千元)
	業務、水利糾紛調查事項、河川安全防汛維護、辦理水患自主防災社區輔導及水門維護管理	防汛業務。	
	三、改善民眾生活品質排水路疏濬整修、維護工程及水利防災工程、前瞻基礎建設-全國水環境改善計畫	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 改善民眾生活排水工程。</li> <li>2. 辦理豆子埔溪維護管理工作。</li> <li>3. 辦理河川管理維護工作。</li> <li>4. 前瞻基礎建設-水環境建設-水與安全-縣市管河川及區域排水整體改善計畫(防洪治理、應急工程、治理規劃及檢討工作)等多項工程。</li> <li>5. 前瞻基礎建設-全國水環境改善建設等多項工程。</li> <li>6. 易淹水地區水患治理工程後續作業。</li> <li>7. 補助鄉鎮公所辦理河川管理工作。</li> <li>8. 水利災害搶修工作。</li> <li>9. 水利構造物檢測工作。</li> </ol>	
71020201803 環保工務-下水道工作	辦理本縣雨水及污水下水道建設	改善水域水質，提升生活品質。	531,141
59020200802 其他公共設施-重大工程管理	業務推動之可行性研究、專業服務及技術服務費用等	工務處辦理相關交通建設計畫之研究與規劃。	3,540