

新竹縣議會第19屆第1次定期會

縣長施政報告

報告人：縣長 楊文科

中華民國108年4月26日

目錄

| | |
|------------------|----|
| 壹、 為新竹縣 30 年榮景打拼 | 2 |
| 貳、 施政重點及成果 | 5 |
| 一、拚經濟 | 5 |
| (一) 產業三箭 繁榮經濟 | 5 |
| (二) 基礎建設 智慧城市 | 8 |
| (三) 科技農業 觀光旅遊 | 18 |
| 二、重文教 | 23 |
| (一) 優質教育 藝文廊道 | 23 |
| (二) 多元文化 權益保障 | 32 |
| (三) 永續環境 安心家園 | 35 |
| 三、享福利 | 44 |
| (一) 老有所「依」 | 44 |
| (二) 壯有所「用」 | 45 |
| (三) 幼有所「養」 | 47 |
| (四) 婦女好安心 | 48 |
| (五) 身障有保護 | 49 |
| 參、 結語 | 49 |

新竹縣議會第 19 屆第 1 次定期會施政報告

張議長、王副議長、各位議員女士、先生：

欣逢 貴會第 19 屆第 1 次定期會開議，文科率領縣府團隊在此向各位議員提出施政報告，內心深感榮幸。承蒙 貴會監督縣政及鼎力支持，各項施政措施及建設得以順利推展，共同為本縣繁榮發展努力打拚；在此，謹代表縣府全體同仁表達由衷的敬意與謝忱。

壹、為新竹縣 30 年榮景打拚

文科出身於本縣峨眉鄉一個平凡的小家庭，道道地地的客家鄉下子弟；考取公職後從基層的公務員做起，一步一腳印為國家建設發展戮力從公，做到最高層局長。從小到大，我對家鄉有一個願景想像，要打造新竹縣成為《禮運大同篇》中「老有所終，壯有所用，幼有所長，矜、寡、孤、獨、廢疾者，皆有所養」的大同世界；換言之，就是「老中青幼」通通照顧。去（107）年新竹縣長選舉，文科獲得新竹縣民鄉親的信任與支持，當選新竹縣長；我誓言要為新竹縣未來 30 年的榮景發展努力打拚，致力打造新竹縣成為「文化·科技·智慧城」，成為全台灣最幸福宜居的美好城市。

「拚經濟、重文教、享福利」是我的施政主軸。美好城市的願景，必須建立在繁榮經濟的基礎之上；因此，文科不斷強調「經濟好一切都好」。此外，我來自竹科，在台灣三大科學園區累積超過 30 年的管理經驗，深知科學園區的強大動能，能將產

業與城市發展緊密結合，達到繁榮的成果。尤其去年迄今正值中美貿易戰，許多台商爭取回台投資設廠；新竹縣具備完整的產業鏈，且文科具備科學園區招商及廠商服務經驗，在此關鍵時刻，縣府提出「三支箭」重大建設（新竹縣國際 AI 智慧園區、台灣知識經濟旗艦園區特定區計畫計畫、變更竹東鎮(工研院暨附近地區)特定區主要計畫（第二次通盤檢討）案），我們有能力、有信心、有決心，可以解決與協助海外台商回台投資的設廠問題，一同「拚經濟」厚植產業實力，開創經濟榮景。

新竹縣是全國客家人口比例最高的縣市，客家人文風興盛，長久以來建立了「晴耕雨讀」的優良文化傳統，並對每一位客家人產生根深蒂固的影響。此外，隨著新竹科學園區、台元科技園區及新竹工業區等蓬勃發展，吸引海內外各地優秀年輕人才進駐；最近 10 年來，新竹縣的人口數增加約 5 萬 3 千餘人，且在總人口數中，幼年人口數（0 至 14 歲）就有 9 萬餘人。無論是科學的民調數據顯示，抑或在基層與民眾互動的經驗，「教育」始終都是新竹縣民鄉親最重視的一環。

在「重文教」施政主軸中，我們增設「公立、非營利及準公共化幼兒園」，並從 108 學年度全面實施「國中小免費營養午餐加碼有機蔬菜」，我們一定要建構新竹縣「學生安心、家長放心、老師用心」的樂學環境，提升在地學子的競爭力。此外，新竹縣不僅客家文化古蹟豐富，文化生活美學獨具特色，更是「浪漫臺三線」中最重要亮點；無論是文化資產保存、客家語言傳承、觀光旅遊行銷等，我們都持續努力地在進行。

「享福利」施政主軸，是落實「老中青幼」通通照顧的關鍵。新竹縣欲建立美好城市的「大同世界」，一定要做到「老有所『依』、壯有所『用』、幼有所『養』」等目標。在老有所「依」方面，我們恢復敬老福利津貼為每個月 3000 元，並持續擴充社區照顧關懷據點，以及佈建居家式及社區式長期照顧服務，要讓新竹縣的年長者生活有尊嚴、有依靠，並減輕成年人身為「三明治世代」的沉重經濟負擔。

在壯有所「用」方面，縣府新設「青年事務中心」，專責協助年輕人解決「成家立業」的各項問題，譬如就業徵才、未婚聯誼、青年返鄉與新創事業等；此外，包括勞工、婦女、原住民族、新住民等各項權益，我們也已逐步推動並落實。在幼有所「養」方面，我們要達成「鼓勵生育、協助照顧」的目標；自今（108）年 1 月 1 日起，我們提高「新生兒營養補助」，補助第 1 胎 1 萬元、第 2 胎 2 萬元、第 3 胎 5 萬元、雙胞胎 3 萬元、三胞胎 10 萬元；此外，針對 0 至 2 歲的幼兒，我們要在全縣佈建 15 處公共托育家園，並於今（108）年起陸續完工啟用。

「民之所欲，長在我心」是文科的座右銘，更是我對新竹縣民鄉親的承諾。文科上任迄今 122 天以來，縣府各項施政均以人民需求為考量，以民意為依歸，關心並解決民眾遭遇的各項問題。未來，文科期盼，各項施政在 貴會監督及支持下，「三支箭」與聯外交通網絡等建設能夠順利推動與完成，協助產業升級發展與躍升，為新竹縣未來 30 年的榮景發展奠定良好的基礎；此外，文科亦期盼，在 貴會監督及支持下，「老中青幼」通通

照顧的各項政策措施能夠逐步落實，達成「老有所『依』、壯有所『用』、幼有所『養』」等「大同世界」的目標，打造新竹縣成為全台灣最幸福宜居的美好城市。

貳、施政重點及成果

一、拚經濟

(一) 產業三箭 繁榮經濟

1. **新竹縣國際 AI 智慧園區**—新竹縣擁有竹科、新竹湖口工業區、台元科技園區、生醫園區等完整產業供應鏈，為打造新竹縣 AI 產業聚落，設置「新竹縣國際 AI 智慧園區」，以建構 AI 創新技術研發基地，強化既有優勢產業，帶動產業升級轉型，提升本縣技術研發品質與累積技術研發能量，加速新竹邁向國際科技城。基地位於新竹縣竹北市莊敬段 747 與 750 地號土地，面積 12.61 公頃，經濟部工業局獲准核定計畫總經費為 9 億 1,390 萬元，預估可吸引 200 家廠商進駐，達總產值約 182 億元。
2. **變更竹東鎮(工研院暨附近地區)特定區主要計畫（第二次通盤檢討）案**—因應新竹科學工業園區產業發展需求，支援產業發展所需各種土地使用機能，依據都市發展現況及未來發展需要，參酌機關、團體及人民建議，檢討原來土地之使用計畫，原為「變更竹東鎮(工

研院暨附近地區)特定區主要計畫(第二次通盤檢討)案—新竹縣轄(竹東鎮部分)」更名為「竹東鎮(工研院暨附近地區)特定區主要計畫」,以解決因園區產業高度集中發展,其快速增加之廠商數與遷入之就業人口,遂造成園區內外與周圍環境產生交通壅塞、環保及住宅、商業、休閒空間供需失調等問題,規劃工業區、住宅與商業等生活機能用地,朝向科技生產與生活機能並重之方式發展,以充分發揮地利,使竹科二次升級,帶動本縣成為外商採購進駐重鎮,再創經濟榮景。

3. **台灣知識經濟旗艦園區特定區計畫**—為配合六家高鐵車站特定區開發建設,整合竹北、芎林之都市發展機能,形塑整體空間新風貌,創造一個兼顧自然生態與客家文化特性的優質文化生活圈,積極辦理擬定「台灣知識經濟旗艦園區特定區計畫」特定區計畫都市計畫法定程序,建構成為北台灣科技、資訊、金融、經濟和商業的中心,未來除可延伸新竹生物醫學園區的基地,以知識經濟與地方產業並肩發展為取向,推動創新研發、知識密集、生態永續的產業空間,同時提供必要性服務設施與足夠之公共開放空間,成為本縣產業產能與就業環境均達國際水準之示範產業區。

4. **湖口鳳山工業區開發案**—位於湖口鄉鳳山村，基地北側隔榮光路，緊鄰新竹工業區，湖口鳳山工業區開發完成後將促成產業集中化、技術密集化，並與鄰近之工業區彼此互補、支援，除可強化既有新竹工業區之產業功能外，亦能透過挹注新的生產力而提升產業競爭力，預估創造 1,020 個就業機會。
5. **五華工業區設置編定申請變更計畫及強化公共設施計畫**—爭取經濟部前瞻計畫補助經費計畫總經費為 3 億 1,266 萬元，辦理五華工業區土地疑義測量、樁位埋設、現況調查、可行性規劃報告審議、公有土地變更編定及強化公共設施（含汙水處理廠、服務中心等），以解決五華工業區缺乏公共設施、建築線無法指示等問題，俾利園區整體發展，促進產業用地開發，增加廠商投資意願，預計 108 年 6 月 30 日通過可行性規劃報告審議及入口意象、指標系統、照明設備、監視系統、地下水監測井、綠美化等公共設施建置。
6. **停八停車場 BOT 案「竹北新世紀購物中心」**—位於竹北市莊敬北路與光明六路東一段交叉路口，面積約 2 公頃，規劃整體外觀設計以客家山城、創造北台最大空中花園為意象，打造結合現代化商場之多功能公共建設。整體規劃地下四層、地上十層，未

來將於一樓設置 150 坪獨立進出之公益空間，十樓設置多功能展演廳。預估設立停車位計汽車 1,485 個、機車 980 個，並提供 1,700 個工作機會，其中 30% 優先提供設籍本縣之民眾；營運 50 年總計可為政府創造約 34 億元收入。

(二) 基礎建設 智慧城市

1. **高鐵橋下聯絡道延伸至竹科第三期新闢工程**—台灣高鐵通車後，新竹科學園區之旅客多取道縣道 122 線、117 線及 120 線，往新竹六家車站搭乘高鐵，隨著竹北市快速蓬勃發展，聯外道路交通量急速增加，本區道路於尖峰時間已出現壅塞現象，亟需興闢新竹六家高鐵車站之專用連外道路，以紓緩區內道路之交通負荷，提高道路服務水準，促進高科技經濟發展。

本案總經費 19 億 9,039 萬元，工程起點中興路、終點力行路，道路長度 1130 公尺、寬度 30 公尺。訂於 108 年 3 月 14 日至 19 日發價；工程由營建署主辦，預計 108 年完成設計，109 年工程發包，111 年完工。

2. **寶山鄉及峨眉鄉-新竹科學工業園區北二高寶山交流道聯絡道拓寬工程(竹 43 線)**—為加強與北二高茄苳交流道往新竹方向相互連接，促進科學園區與寶山地區之發展，改善竹 43 線道路因地形彎曲起伏，道路線形不佳，並同時維護人車出入安全，提昇寶山地區之

交通運輸服務水準，整合後使新竹生活圈內東西及南北向運輸走廊交通更為便利。

3. **茄苳交流道聯絡道路穿越中山高工程（新林路至寶新路）**—為提昇新竹生活圈整體之交通便利性及完整性，並以促進科學園區及鄰近地區（尤其寶山地區）之發展為目的，辦理「北二高茄苳交流道通往新竹縣聯絡道路改善規劃」，藉由道路條件改善及與茄苳景觀大道及西濱快速公路銜接，完善新竹山區外環道路網，以健全寶山鄉及新竹東南山區道路系統建設，提供醫療救災道路系統，同時串聯新竹市與寶山鄉之觀光資源，擴大與鄰近縣市經濟發展範圍。

本案道路長約 240m，路寬為 20m，本案將儘速辦理設計圖說審查。

4. **國道一號湖口路段增設交流道工程**—高速公路湖口地區及周邊路段長期車輛迴堵壅塞，北起楊梅南迄公道五路段迴堵壅塞情況嚴重，預計爭取經費辦理國道 1 號湖口路段增設交流道工程。計畫位置及工程範圍位於國道 1 號湖口路段約 75K 處研擬增設一處交流道，期使位於湖口市區西南側之新竹工業區得以各得其便、貨暢其流外，並可轉移國道 1 號湖口交流道之交通壅塞，減少對新竹工業區之交通衝擊及民怨。

5. **關西服務區聯外道路**—利用關西服務區公務便道拓寬，佈設雙向雙車道，連接服務區及台3線，將依「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」提送高速公路局審查辦理。
6. **公道五延伸新闢（向東）工研院中興院區支線工程**—近年來國家經濟快速發展，新竹縣竹東鎮工研院路口段（中興路）上下班尖峰時間交通壅塞，交通需求量增加，中興路橫向聯繫不足，興建公道五路與中興路（縣道122線）之間聯接道路，提供工研院中興院區聯外運輸道路，解決工研院路口上、下班尖峰時段之交通壅塞問題，滿足「園區三期」、「竹東都市計畫區」、工研院及高鐵站間之連絡需求，建立完整新竹生活圈道路交通網。

本案總經費4億4,497萬元，工程起點公道五路、終點中興路，道路長度約500公尺、寬度20公尺。工程於106年5月26日開工，目前進度87.9%，預計108年7月完工。

7. **台一線替代道路（新豐—新竹公道三、四）規劃設計勞務委託案**—台一線為新竹縣竹北地區最重要之南北向道路，不僅可連結新竹市區與新竹工業區，並行經人口密集的竹北市區，因此產生上、下班尖峰時間道路交通嚴重壅塞現象。為改善台一線之交通現況，辦

理「台一線替代道路（新豐—新竹公道三、四）規劃設計勞務委託案」，規劃以平行道路分散台一線車流，有效紓解台一線交通瓶頸，並提供通過性交通避免行經市區之直捷路徑，進而帶動計畫道路周邊區域發展，提昇路廊沿線之土地利用效益。

本案目前辦理環境影響評估中，因路線規劃方案微調，刻正補充路線規劃方案送本府環保局審議，另後續所需經費提報爭取納入交通部生活圈道路建設計畫。

8. 「臺鐵縱貫線竹北地區高架化」可行性研究—臺鐵縱貫線穿越竹北市區，長久以來，鐵道行經市區精華地段影響市區的功能及規劃，使市區的發展受限鐵路沿線景觀及住宅老舊，空間機能因鐵道的存在無法發揮較佳的效益，故鐵道的存在對竹北未來整體的空間利用及產業發展的影響息息相關。計畫將利用工程的手段將鐵道立體化，以減少鐵道對平面土地的有效使用，並消除鐵路沿線兩側地區發展阻隔，強化土地整體利用及區域性大眾運輸工具接駁轉乘功能，以提供快捷之大眾交通運輸，均衡都市發展，同時強化鐵路沿線景觀、提昇土地利用價值、促進竹北地區經濟發展。

9. 「關西鎮道路系統改善工程」可行性評估—關西鎮位於新竹縣東北側，境內有國 3 關西交流道、省道台 3 線及縣道 118 線等交通網路的銜接串連，進入關西市中心區後再轉往各景點旅遊。而關西市區街道狹窄，路型不佳且容量有限，大量的過境車流造成市區道路交通壅塞，嚴重影響居民正常生活，例假日交通問題已為關西鎮鎮民之夢魘。為解決關西市區的嚴重之交通壅塞問題，執行週邊道路系統與現況服務水準分析並規劃道路服務水準提升，建置周邊道路聯外幹道系統及正義路、明德路、中豐路、光明路、中正路以及中山路市區道路系統，擴大關西與周邊地區往來交通之便捷性，均衡地區及區域發展，紓解市區發展壓力，改善區域結構，健全生活圈道路服務品質。
10. 「內灣地區聯外道路新闢工程」可行性評估—縣道 120 線現況路幅較窄，僅配置雙車道，且行經橫山鄉主要發展區域，道路容量不足且線形均不佳，例假日之觀光人潮常導致交通壅塞，遇到緊急救護需求時，唯一聯外動線若因假日塞車時，居民的生命保障更是受到威脅。為改善尖石鄉之對外交通，提升觀光旅遊品質，並考量居民緊急救護動線需求，規劃「內灣地區連外道路新闢工程（可行性評估）」，預計將建構內灣地區等風景區便捷之聯外道路，直接銜接台 68 快速道路，快速紓解假日旅遊人潮，降低假日車潮對 120

線沿線居民生活干擾，以強化該區之交通路網，改善居民之對外交通效能。

11. 「**縣道 117 線連接環北路**」可行性評估—縣道 117 線位於新埔鎮之路段為新湖公路，為竹北、新埔地區的上班族，往來湖口鄉新竹工業區的重要幹道，惟本路段為連續轉彎之陡坡路段，且路面寬度不足負荷尖峰時段車流量，時有交通事故產生。為解決本路段之交通狀況，並提昇交通效率與道路安全，規劃本道路之改善規劃，申請生活圈道路交通系統建設計畫，本計畫道路完成後，原 117 線新湖公路段，將新增一條直捷平順之替代道路；除可分散車流、縮短行車距離外，並可改善交通瓶頸，保障行車安全，以解決 117 線之交通問題，提供用路人更安全舒適之生活圈道路服務。
12. **竹東五峰縣道 122 線沿線道路改善計畫**—縣道 122 線為連接竹東鎮及五峰鄉重要道路，主要位屬山區且部份路段沿上坪溪關設，起點近五峰鄉公所，沿途行經竹東軟橋彩繪村、名人故居及清泉風景特定區等旅遊景點，沿路景色優美，遊客眾多。現況道路外側護欄老舊不堪使用及路面破損，整體道路品質亟待改善，針對 43.5k 及 42.1k 等 2 處提報新建橋梁工程計畫(含規劃及環評) 共獲中央補助 615 萬規劃費，環評計畫書依環保署地質敏感區審查意見修正，108 年 1 月 23

日辦理第四次審查，通過小組審查，依審查意見提送大會審查。

對 43.5k 及 42.1k 等 2 處提報新建橋梁工程計畫(含規劃及環評) 共獲中央補助 615 萬規劃費，環評計畫書依環保署地質敏感區審查意見修正，108 年 1 月 23 日辦理第四次審查，通過小組審查，依審查意見提送大會審查。

- 13. 竹東鎮-台 68 線銜接工程 (南寮竹東快速道路銜接至竹東軟橋新闢道路工程)**—本計畫將原台 68 線南寮至竹東快速道路延伸至台 3 線交會處至竹東軟橋地區全程約 3.9 公里，主要分散五峰鄉通過竹東市區的車流量，紓解尖峰車流，改善竹東地區聯外之交通狀況，促進區域交通網之連結帶動周邊地區發展，促進經濟活動，改善居民生活品質及水準。

本案全長約 3,914 公尺，全寬 20 公尺。工程總經費約 17 億 4,583 萬元整，用地費需約 2 億 7,480 萬元整，經費共計 20 億 2,063 萬元整。由於本案經費龐大，將爭取中央補助。

- 14. 增設停車空間**—為解決需求日益增高的停車位問題，提供本縣交通完善的規劃與管理，創造便捷的交通環境，向交通部公路總局爭取獲核定本縣竹北市停十三、竹東鎮仁愛及寶山國中等 3 個急迫性建置停車場

之新建工程經費，中央補助經費合計為 4 億 1,231.5 萬元，另核定本縣竹東交通轉運站地下停車場、竹北市光明一路停 6 停車場興建工程、竹東信義立體停車場等 3 案之新建工程經費，中央補助經費合計為 3 億 5,307.3 萬元，完工後可提供智慧化之停車導引、智慧化停車收費、綠能車位及性別友善親近車位等，以創造優質之停車環境，減少路邊汽車停放衍生的路幅空間不足問題，並確保道路交通順暢。

15. 交通設施系統智慧化—為維持本縣山區觀光熱門景點之行車安全暨改善轄內重要道路上下班尖離峰車輛方向性大相逕庭之現況，向交通部爭取「智慧運輸系統發展建設計畫—新竹縣智慧道路安全警示系統建置計畫」，以提升交通安全，及藉由車道配置動態調整提升路口飽和容量，減緩壅塞情形。另為改善科學園區通勤族行車效率，與新竹市政府共同向交通部爭取「智慧運輸系統發展建設計畫—大新竹（新竹縣、新竹市）運輸走廊整合道路交通與電信資訊應用計畫」，106 年度核定補助 1,600 萬元、107 年度核定補助 2,400 萬元，業已完成第一期計畫，目前刻正進行第二期計畫系統執行中，預計於 108 年 6 月底完成。

16. 普及智慧城鄉生活應用計畫—配合經濟部工業局推動前瞻計畫-「普及智慧城鄉生活應用計畫」，運用補助

計畫鼓勵國內業者結合地方政府共同投入。目前本縣有包含智慧農業、智慧照護、智慧商圈及智慧停車等四項計畫正在努力推動中。

(1) 智慧農業：農業經濟雲服務計畫

與鴻海集團-富鴻網公司合作，主要應用如下：農作物環境監測物聯網應用導入，於 5 鄉鎮市佈建農業監測系統，導入農耕示範場域。畜牧結合物聯網應用，於拔仔窟烏魚、白蝦養殖戶示範場域率先導入智慧養殖系統導入佈建，藉由 24 小時科技監測，有效減少人力。在新竹肉品公司紅外線溫度感測器安裝，為消費者對非洲豬瘟防疫做把關，保障新竹肉品的品質。

(2) 智慧照護：互動式延緩老化系統

本府期望藉由計畫研發失智失能長者及衰弱老人之智慧化照顧系統，以延緩老化、延緩失智及提升長照服務品質，主要應用如下：於日照中心導入新科技，提供低成本、易使用之高度互動輔具。設計互動遊戲，提高長者使用動機，活化長者活動及認知功能。

(3) 智慧商圈：AI 智慧新零售服務經濟整合計畫

建立縣內第一個 AI 智慧服務機器人，整合縣內氣象、生活、交通、旅遊等多元資訊，提供民眾貼心資訊服務；同時於本縣 10 個熱門商圈或風景區建構智慧資訊站，結合新興科技強化區域智慧化服務，活絡當地經濟。

(4) 智慧停車：萬磁王計畫

與遠傳公司合作，擇定縣內 3000 個停車位佈設電磁感應器，以提供民眾停車位資訊，後續並可分析停車運轉資訊。

17. 提升工商業行政管理效率—實施商業登記現場領件，從收件到核准發文在 30 分鐘內完成，以達到簡政便民。此外，管理單位可透過 e 政府共通平台「全國商工行政服務入口網」擷取公司或商業登記資料，以資料庫分享機制，加強橫向聯繫，提升整體工商業行政管理效率。另有關辦理工廠登記案件審查業務，工廠登記不再發證，以縮短行政作業流程及登記成本，新竹工業區服務中心亦設置單一窗口服務廠商，以縮短送件審查時間，綜觀本縣商業登記家數申辦情形呈現每年成長趨勢，顯現成效相當良好。

18. 組織更名以貼近核心職能—為促進資源有效利用，提升本府業務執行力，衡酌本縣產業結構變化，致力推動產業與城鄉發展，本府「國際產業發展處」更名為

「產業發展處」；為提升行政效率及服務效能，同時順利推動本府各項施政措施，致力人民陳情與為民服務，本府「綜合發展處」更名為「行政處」，使業務貼近核心職能以達縣政無縫接軌，創造本府與縣民雙贏行政效能。

(三) 科技農業 觀光旅遊

1. 輔導推廣有機暨友善安全農業，建立食材產銷履歷——為推動本縣有機安全農業的快速發展，以維護農業生態環境，並因應消費者對安全農產品訴求，期望透過「有機農業推廣補助」、「安全友善農業補助」、「加強蔬果農藥殘留檢驗補助」、「輔導各農會設置之新農民市場（農民直銷站、農村小舖等）暨農夫市集，落實四章一Q¹農產品溯源標示及設置生化檢驗站，強化農產品安全管理機制、「輔導產銷履歷驗證農戶獎勵金補助」等獎勵方式，提昇農民收益，並有益於農業的永續經營與發展。未來亦賡續配合中央政策推動有機暨友善環境耕作，帶動有機農業持續成長。
2. 打造農產品集貨運銷中心及冷鏈體系——目前除峨眉鄉農會、寶山鄉農會、新埔鎮農會及青果運銷合作社新

¹ 四章一Q為農業委員會推動之四個農產品標章（CAS有機農產品標章、CAS台灣優良農產品標章、產銷履歷農產品標章及吉園圃安全蔬菜標章2.0）及生產責任追溯制度QRcode。

竹分社（新埔及北埔場）已設有農產品集貨場外，新竹縣農會也於果菜市場設有農產品集貨場與冷藏庫。此外，也預計在 108 年輔導芎林鄉農會及橫山地區農會完成興建農產品集貨場、冷藏庫及農民直銷站相關設施使用事業計畫，並協助爭取農糧署計畫補助以強化本縣農產品集貨運銷中心及冷鏈系統。

3. **輔導青農返鄉，活化農村人力**—農業委員會推動「黃金十年—樂活農業：加強培育新世代農業經營者」施政主軸，彙整各項產業輔導措施及完整的輔導平台，提供青年農民專業的輔導服務，協助青農穩健經營、擴大規模，以期成為具有農產行銷、加工能力及其他創新服務的農產業經營者。本縣轄內計有 10 位入選榮獲歷屆百大青農，在農政單位積極的輔導及協助下，目前都已開創出獨具特色的自有品牌，且具有相當規模的經營基礎。
4. **輔導成立本縣「農業耕新團」，改善季節性缺工問題**—為處理農業勞動力不足問題，本府已輔導橫山地區農會及峨眉鄉農會成立「農業耕新團」，可透過農會的農事工作派工平台提供農民所需之農業勞動人力，以協助解決季節性缺工問題，另為考量提升產業競爭力與永續經營農業，也將持續建議中央開放農業外勞，解決農業缺工問題。

5. **推動農村再生**—為促進農業六級化，打造農漁村新價值，持續輔導農村社區完成培根計畫並撰擬社區農村再生計畫書，以拓展縣內農村再生社區版圖，並輔導社區參加綠能發展及補助計畫、文化輕旅行及導覽培訓課程、生態調查或生態旅遊培訓補助等，融入地方發展願景，透過農村再生計畫整合資源，打造地區性農村風貌，建立獨特綠能鄉村、生態休閒山村與藝文農村小鎮，以提升農村價值及活力。108 年度預計再核定 2 個社區之農村再生計畫，本縣將有 34 個農村再生社區。
6. **打造新豐坡頭觀光休閒漁港**—為輔導新豐鄉坡頭漁港轉型為生態觀光漁港，已爭取中央核定辦理「漁港整體規劃開發案」及「前瞻基礎建設計畫—全國水環境改善計畫—新竹海岸線水環境整體改善計畫—坡頭漁港港區及周邊保安林綠美化工程及濕地生態環境教育展示設施工程」，核定補助 1 億 340 萬元，未來除了可提供多元的永續水域環境，作為漁作、遊憩使用，也將整合鄰近生態據點、自行車道及紅樹林濕地等，以發展為濱海生態遊憩廊道為目標。
7. **持續推動休閒農業區**—持續輔導本縣五大休閒農業區，整合區內資源，開發創新農業體驗及農業旅遊行

程，並輔導竹北市水月休閒農業區及新埔鎮大墩山休閒農業區規劃籌設。

108 年度已向農業委員會研提「休閒農業區跨域整備與輔導計畫」，計畫著重於輔導開發創新農業體驗活動及農業旅遊行程，辦理一日農夫、食農教育及行銷推廣等活動，並與智慧休閒旅遊網路服務結合，加強整合休閒農業區之活動資訊。亦規劃持續辦理休閒農業區人員培訓，以提升服務能量，促進農業升級。

8. **輔導畜牧場結合循環經濟**—因應國家政策鼓勵綠能產業發展，逐步放寬農業用地設置綠能設施之限制，並協助家禽產業面臨禽流感的轉型、畜牧業加入國際區域經濟的衝擊及減輕農民生產負擔，藉由提高電能躉購費率，鼓勵畜禽戶與太陽能廠商合作，改建或設置符合農業委員會認定之非開放型禽舍或畜牧場與太陽能廠家合作，以降低生產成本，達成防疫禽流感疫病發生及提升畜牧產業競爭力之目標，同時推動再生能源發展，建立產業雙贏。

本府積極輔導全縣畜牧場設置太陽能板，提升畜牧業者申請附屬綠能設施意願，目前已核准 4 家畜牧場設置太陽能板。

9. **新竹縣春遊專案**—配合交通部觀光局推動春遊專案刺激國旅消費，108 年 4 月至 6 月辦理自由行及團體旅

遊之優惠補助，本府另外針對符合資格之旅客加碼多樣好禮（自由行旅客月月送 1,000 份竹縣熱門遊樂園或生態農場門票；團體旅遊贈價值 200 元以上新竹縣特色伴手禮，限量 2500 份；並推出關西鎮、竹東鎮及北埔鄉等小鎮旅遊優惠），以吸引全台旅客至竹縣旅遊。

10. **竹東客家音樂村規劃設計案**—客家委員會 106 年 8 月 9 日核定辦理「客家音樂村規劃設計案」，計畫總經費為 1,350 萬元，整體工程計畫預計執行期程至 109 年 12 月 31 日。將客家音樂村、交通轉運站、綜合行政服務中心及多功能旅遊服務中心於計畫範圍內做全區整體規劃。目前客家音樂村積極辦理占用戶拆屋還地之訴訟，儘速完成本案之建設。
11. **竹東之心中興河道水岸生活空間再造計畫**—為因應竹東鎮中興河道都市的擴張，造成汙水排放、垃圾堆積、破壞景觀及水岸空間占用等問題，107 年度內政部營建署補助「竹東之心中興河道水岸生活空間再造計畫」匡列計畫總經費 3.75 億元，為降低計畫衝擊，將縮減計畫範圍，俟計畫修正內容獲內政部營建署同意後，賡續辦理第二次期初細部設計報告審查會議。
12. **頭前溪南岸經典自行車道（二重埔至台三線交界）**—為提升本縣觀光休閒運動發展，將辦理「頭前溪南岸

經典自行車道計畫」，範圍位於竹東鎮，自頭前溪南岸自行車專用道中斷點，規劃串接穿越竹東鎮頭前溪河濱生態公園銜接至台三線交界處自行車道路線，預計施作全長約 17.2 公里，完工後可連接台 3 線至台 1 線自行車道轉往新竹市 17 公里海岸線。本案已於 108 年 1 月 10 完成期末設計報告審查，目前辦理工程招標相關作業。

13. 竹東鎮台泥舊廠區公園特色綠美化—本案位於竹東台泥自辦市地重劃區核心地帶，基地面積 6839.7 平方公尺；為打造友善親子公園綠地空間，以「文化」、「藝術」、「花廊」、「地景」、「運動」、「休閒」與「廣場」七大主題作為發展定位，工程內容包含建置藝術花廊、地景藝術、鋪面及排水工程、景觀及植栽工程等，綠覆面積達六成，預計 108 年 9 月底完工。

二、重文教

(一) 優質教育 藝文廊道

1. 推動國中小免費營養午餐加碼有機蔬菜—推行午餐加碼 5 元新政，盤點供應端（有機農戶）與需求端（學校）後並加以整合，108 年 3 月 14 日於新竹縣農會農民活動中心辦理「新竹縣學校午餐採用在地有機蔬菜『農戶供應端』政策說明會」，向學校說明政策方向，預計自 108 年 9 月起，正式推動轄下 120 所國中、小

營養午餐採用在地有機蔬菜，媒合學校直接與本縣有機農戶或在地有機蔬菜供應平台簽約供應，初期採 1 週 2 次在地有機蔬菜方式推動，一週供應量 10 噸，年供應量可達 400 噸。待供應穩定則漸進式成長為一週 3 至 4 次，以天天在地、友善及有機為目標。而原本午餐費中 8 次的蔬菜費用（初期推動時，學童每週食用 2 次營養午餐，每月至少 8 次），可用來增加牛乳或水果或與廠商協商其他可提升午餐食材品質及豐富性之方式，以保障學生食用之有機蔬菜來源為在地農民生產，落實地產地消政策，讓學童吃得健康。

2. 增設公立、非營利及準公共化幼兒園 4 年 50 園（班）

一為擴大公共化教保服務，規劃於枋寮國小與沙坑國小增設附設幼兒園各 1 班、竹仁國小附設幼兒園增設 1 班，並持續辦理自強國中 2 班、新豐國中 2 班及竹東國小 4 班非營利幼兒園的籌設。文小一、文中二用地則籌設各 10 班規模之非營利幼兒園。

3. 補助中、小學裝設冷氣經費—補助全縣國中、國小裝

設冷氣經費，以改善本縣國民中小學全面裝設空調，包含設備裝設、電力改善、電費、用電契約容量調整、每年維護費等相關費用支出。本府將逐年爭取預算協助學校完成校內電力改善及用電契約容量調整，並推動智慧用電節能，導入能源管理暨能源教育平台，同

時積極改善學校環境（如學校防水隔熱屋頂、室內節能降溫之噴霧設施）為配套措施。

4. **改善教學設備**—完成 32 所以上學校智慧網路，包含戶外型並建置 AP 智慧網管系統，另結合中研院設置物聯網環境感知應用—空氣盒子。

智慧學習教室，完成 594 間國中教室建置整合控制器（內含無線投影模組），更新 75 台單槍投影機，配置 105 台含腳架之大型觸控顯示器及視訊設備。

5. **學前教育補助**—透過五歲幼兒免學費教育計畫及各項學前就學補助，減輕一般家庭家長育兒經費與經濟負擔，並使經濟弱勢幼兒及家庭獲得學費補助及妥善的照顧。

6. **國民中小學新設校工程**—因應竹北地區人口發展快速，本縣於六家高鐵地區興建安興國小（文小 11）、東興國中（文中 1）等 2 所新學校，以提供師生更多教學活動空間。安興國小二期校舍工程預計 108 年 7 月竣工，東興國中二期校舍工程預計 108 年 9 月竣工。另依目前竹北市學生數統計，優先規劃興建高鐵特定區文小用地及國際 AI 智慧園區新設國中（文中八）。文小用地部分，規劃興建 60 班規模校舍及活動中心，預計分 3—5 年完成興建。國際 AI 智慧園區新設國中（文中八）部分，待都市計畫變更通過，預

計興建 60 班規模校舍及活動中心，分 3—5 年完成興建。

7. **活化老舊校舍**—為改善國民中小學校舍老舊及耐震力不足之問題，本府業向中央爭取 106—108 年補助，全數獲教育部核准，以加速改善耐震係數不足之校舍安全。重建部份將陸續改善本縣關西國小、新樂國小、五峰國小、文山國小、新港國小、富光國中、信勢國小、華山國中、石光國小、北平華德福實驗學校、北埔國中等 11 所校舍工程。108 年進行補強工程之校園如下：鳳岡國中、竹中國小、秀巒國小、員嶼國小、中興國小、新湖國小、新光國小、南和國小及石光國中。
8. **推動自造教育及科技教育**—為提升縣內科技教育水準推動自造教育及科技中心，獲得國教署補助六家高中、博愛國中、鳳岡國中三校成立自造教育及科技中心，並於 108 學年度起，逐年申請設置 1 所科技教育中心。另為配合推動十二年國民基本教育課程綱要需求，統整規劃各校網路資訊環境，以現有設施之功能強化、效能提升或品項補足方式辦理教室設備更新或建置作業，目前全縣國中學校已建置完成，後續將陸續完成全縣國中小學校之建置作業，打造下世代前瞻未來的智慧學習環境。

9. **重視國際英語教育及原住民族教育**—本縣重視學生英語能力，推動英語教育經費共計 2,455 萬元，除持續聘用 13 位外籍英語教師，並申請教育部國民及學前教育署提升英語文成效計畫、沉浸式英語教學計畫及建置數位英語教室，提升學生英語能力。另外在推展原住民族教育方面，已向原住民族委員會爭取經費，108 年度至 3 月為止，共核定開辦 4 班，合計補助 153 萬 3,800 元，參與人數 78 人。
10. **推動縣內優秀運動選手每個月補助營養計畫**—本縣已於 108 年度爭取 160 萬元預算，針對本縣於「全國運動會」及「全國中等學校運動會」獲得前三名之選手作補助。初步規劃擬針對設籍本縣一年以上，並獲得全國運動會或全國中等學校運動會之各競賽種類及項目獲得前三名者，每月固定補助至多 12 個月。
11. **興建湖口鄉王爺壟運動公園**—湖口王爺壟運動公園位於湖口達生路與中山路口，以活力型運動公園模式設計，內部設施包含：滑輪溜冰場、風雨籃球球場、多功能槌球草地、行政管理室及公共廁所等設施。本案已於 108 年 1 月決標，預計民國 109 年 7 月完工。
12. **打造終身學習城市**—本縣積極推動終身教育政策，成立終身學習推展委員會，發展社區大學，並辦理新住民、高齡者、原住民等各項終身學習活動，並積極鼓

勵相關單位參加各種成人學習活動，期能帶動縣民終身學習精神。例如為推廣活到老、學到老，提供縣內長者快樂學習的課程與環境，本縣已達成一鄉鎮一樂齡學習中心之目標，並持續於各社區拓點，如於竹東樂齡學習中心結合蕭如松藝術園區設置松風學堂。又為促使本縣新住民逐步融入本國社會文化，108 年度已規劃舉辦新住民培力課程工作坊、新住民家庭教育活動、多元文化學習課程等活動。另外，亦已委託新樂國小於尖石、五峰及都會原住民地區開設多元課程，並計畫與社區大學共同簽署合作備忘錄，藉由師資、課程規劃交流，推展原住民文化。

- 13. 推廣閱讀風氣**—為強化公共圖書館功能，提供縣民更優質的圖書館服務，規劃興建新竹縣總圖圖書館，以地方創生及知識中心之概念，藉由科技導入，建立多元族群共享的學習空間，預計 111 年底前完工。為落實藝文扎根，每月規劃多元主題書展，每季規劃故事劇場，每年辦理全縣公共圖書館之兒童閱讀集章送獎品活動，108 年度主題為「Pu Pu 豬愛讀書」，結合每週說故事活動，期望透過累積點數方式鼓勵兒童聽故事、愛閱讀、寫心得，並與全縣 13 鄉鎮市圖書館共同舉辦推廣，本年度預計吸引逾 8000 名兒童參與。因應數位化趨勢，加強推廣數位閱讀，持續採購電子書，並與國立公共資訊圖書館電子書入口網站結合，便利

讀者利用國立公共資訊圖書館 2 萬多種電子書，以豐富心靈生活。

14. 建構社造長期發展藍圖—為朝各鄉鎮十年願景邁進，108 年度社區總體營造計畫在文化部社造 3.0 強化公民參與機制的目標下，持續透過微笑社區（公民/公廈）、文化局 4 大專業平台、鄉鎮公所公民審議計畫、與縣府跨局處合作計畫的架構推動。其中，微笑社區（公民/公廈）計畫部分，將從友善環境、翻轉老化、文資保存與地方創生等議題進行社區輔導，預定將有 21 個社區與公民參與提案；鄉鎮公所部分，包含關西鎮、新埔鎮與芎林鄉皆積極推動，帶動民眾參與公共政策。預定於 108 年 11 月 2 日辦理社區營造嘉年華活動，展現社區營造成果。

15. 文化資產保存—為保存文化遺址並發揚客家文化，持續進行「竹北六張犁東興圳整體景觀再造計畫」、「竹北六張犁藝術聚落活化計畫」、「新竹縣龍瑛宗文學館規劃設計及工程」、「新竹縣竹東林務局宿舍群修繕規劃設計案」、「新埔張氏家廟修復及再利用工程」、「新埔潘屋修復工程」、「峨眉富興茶廠曾正章宅修復再利用工程」、「古蹟歷史建築防災設備建置計畫—日常管理維護補助案」、「107 年度文資防護專業中心計畫」、「竹東曉江亭修復及再利用計畫」、「峨眉天主堂修復

及再利用計畫」、「竹北蓮華寺修復及再利用計畫」、「湖口裝甲新村（乙村）修復計畫」、「關西分駐所第一期所長宿舍展示工程及第二期單身員警宿舍展示規劃設計」、「關西豫章堂羅屋書房修復及再利用設計」、「紙寮窩造紙工坊管理維護作業」、「關西分駐所第二期修復工程」、「關西分駐所第三期修復設計」、「竹東林務局宿舍保存再發展計畫－示範點工程」等多項計畫及工程。

- 16. 打造國際音樂休閒廊道－已爭取「前瞻基礎建設－推動藝文展演場館升級計畫」補助 2,500 萬元，透過場館藝文設施升級質化效益，有效提升場館自我策展能力，建立在地展演場館特色，吸引更多優質節目演出，豐富地方特色，落實「愈在地化，愈國際化」，同時擴大資源連結，提高場館使用率，豐富在地藝文人口培養，進而使藝術生活化，落實國民文化藝術近用權。**

108 年度獲「地方文化特色及藝文人口培育計畫－藝文場館營運升級（表演空間類）」補助 370 萬元，將利用策展強化文化局演藝廳、演奏廳等不同館舍定位，積極提升劇場使用率，逐漸朝向藝術表演平台發展，協助在地表演團隊及媒合不同類型的團隊跨域合作，或提供表演團隊媒合駐館，相互交流學習。

17. 扶植本縣傑出演藝團隊—新竹縣作為全國客家人口密度最高的縣市，長期以推動客家文化保存，扎根客家精神為重要任務。以目前新竹縣立案表演團隊數據來觀察，76 個立案團隊當中有將近 20 個表演團隊與客家傳統表演藝術相關，積極融入客家元素進行創作演出，如田屋北管八音團、築夢舞集、新竹縣新瓦屋花鼓隊等。

108 年「新竹縣扶植傑出演藝團隊計畫」邀請專業領域評審委員共同辦理審查徵選工作，已於 3 月徵選出本縣本年度之傑出演藝團隊。未來將整合資源，包括文化部駐館媒合計畫、劇場活化計畫、藝文教育扎根計畫、表演藝術活動申請暨審查計畫及國際交流等計畫等，並參與「北台八縣市傑出演藝團隊交流演出計畫」與「竹風南迴—跨域交流合作」，藉以提升演藝團隊在地特色，擴大表演團隊視野及文化交流面向，成為國內一流優質演藝團隊。

18. 2019 新竹縣客家桐花祭—108 年度桐花祭活動於 4 月 20 日起至 5 月 18 日在 13 鄉鎮展開，並在 4 月 20 日及 21 日假關西鎮「東安古橋」揭開「2019 新竹縣客家桐花祭」的序幕，規劃白天逛文創市集看街頭藝人演出，夜晚沉浸於浪漫古橋下欣賞燈光秀音樂會的大型活動，將有效推廣文化行銷新竹縣，讓新竹縣民能

感受到生活在新竹的幸福與舒適。「2019 新竹縣客家桐花祭」活動落實在地文化參與及國際文化交流，透過在地客庄桐花散步旅遊路線串聯在地社區、鄉鎮市公所及文化館舍連結，展現本縣客庄族群多元文化藝術之豐富性。

19. 續修新竹縣志—續修新竹縣志（81-104 年）共九卷，內容預計達 200 萬字，記錄本縣近 20 年來土地、住民、政事、社會、經濟、教育、文化等各面向發展變遷及重要人物事蹟。由台北大學人文社會學院張勝彥院長擔任總編纂。除 108 年 3 月的「社會志」外，其餘各卷均已通過期中報告審查；預計於 108 年 6 月，陸續辦理期末報告審查，明年初正式將「新竹縣志」付梓印刷成冊，完成這項重要的文化彙整工作。

(二) 多元文化 權益保障

1. 推動客家事務—為落實客家基本法，保障客家族群之文化權及集體權，鼓勵地方政府制定政策，確保客家語言、文化之永續發展，實踐語言平權，展現客家文化創新活力，本府積極推動並訂定「新竹縣促進推動客家語言為第二通行語言作業要點」，加強客家語言推廣與應用，落實新竹縣客家大縣美名，除藉由學校推動客家文化，例如推動客語生活學校，於幼兒園辦理

沉浸式教學，亦成立客家事務輔導團，俾傳承客家文化。

另本府輔導轄內 137 處店家辦理客語友善企業或友善環境、14 個協會提供客語服務人員，並於各機關張貼客語友善環境標章。為推廣客語，及配合本縣促進推動客家語言為第二通行語言作業要點，規劃辦理客語學習入門班，藉由快樂輕鬆的學習方式增進同仁學習客語之興趣，進而有效提升客語聽說基本對話能力。

本府也積極辦理客家文化活動，以本縣四大客家文化活動為主軸—春：桐花祭、夏：義民祭、秋：花鼓節、冬：迎天穿，結合客庄觀光旅遊產業、客家展演、客庄社區輕旅行、在地文創市集、青年返鄉店鋪、社區營造補助民間團體，共同投入辦理參與等，在慶典中體驗感受客家文化。108 年 2 月已舉辦新竹縣新埔花燈踩街迎天穿系列活動，4 月則舉辦「古橋桐花音樂會」新竹縣客家桐花祭活動。

- 2. 重視原住民**—為振興原住民族語言，本府在中央經費的挹注下，108 年持續辦理原住民族語扎根補助計畫、原住民族語言推廣人員設置補助計畫，冀望在各項原住民族語言計畫的多管齊下，達到復振語言的預期效益。

為照顧弱勢原住民族家庭及關懷遭遇風險之族人，本府辦理「原住民族家庭服務中心實施計畫」，分別在關西、尖石、五峰等3處設置原住民族家庭服務中心，並據以執行社會工作個案服務、專案服務、原住民族各項權益宣導或講座、建立服務地區人文與福利人口群統計資料、推展志願服務以及建立社會資源網絡平臺，運用綜融性的社會工作方法及連結公私部門的社會資源，恢復、增強族人的社會力，以提升生活品質。

另為提供部落孩子更好的教育資源，讓孩子們能感受城市部落及互相照顧的功能，規劃打造一間有依歸、照顧功能平台、職訓、教育功能，以及兼具老人家文化故事傳承的多功能空間，成為全國第一間「新竹縣原住民族教育推廣中心」，亦做為遊客聚集及原民族文化活動和藝術的核心空間，讓旅居都市原住民族對族群文化的認同增加原住民族學生的自信心，以達到傳承原住民族文化的目的。

3. **關懷新住民**一本縣為多元族群融合的城市，除客家人、閩南人及原住民族外，目前新住民人數已達1萬3千餘人，為協助新住民適應在地生活，持續辦理新住民生活適應輔導班，教導新住民國民權利義務及地方風俗民情、衛生保健及醫療資訊、就業輔導及法律常識、交通安全教育及輔導取照、子女教養及語言等。

另本縣新住民學習中心與國中、小學共同辦理新住民家庭教育活動，活動結合家庭教育相關節日，並導入政策宣導及各類型教育課程，使新住民瞭解臺灣法治、政策及風俗文化等，協助及早融入臺灣社會，並維護自身權益。

為關懷婦女福利及新住民福祉，於本縣婦幼館成立「新竹縣新住民家庭服務中心」，整合與連結社區服務據點，建立資源服務網絡，為擴大服務範圍，將逐年建置一鄉鎮市一處新住民社區服務據點，提供家庭關懷訪視、個案轉介與輔導，以及新住民母國文化推展分享等，目前本縣新住民社區服務據點共成立3處（湖口2處、竹東1處）。另持續辦理國際移民日等活動，提供新住民相關福利宣導及諮詢，促進多元文化融合與交流。

(三) 永續環境 安心家園

1. 竹北新豐區域掩埋場活化再利用工程—本縣無廢棄物處理設施，縣內共計12座掩埋場皆已達飽和復育階段，致縣內垃圾無處去。為能提升本縣垃圾處理自主量能，提報行政院環境保護署辦理「竹北新豐區域掩埋場活化再利用工程」計畫，透過工程篩分挖除等技術將掩埋廢棄物挖除後，重新復育，預計活化面積達2.6公頃、容積達9萬4千立方米，並獲行政院環境保

護署補助 8,600 萬。又為了解決掩埋場堆置垃圾無法進場焚化問題，預計將掩埋場堆置垃圾進行篩分處理，並將篩分後可燃性廢棄物不具熱值部分，以打包方式暫置於掩埋場；具高熱值可燃性廢棄物則用於產製固體再生燃料，達到轉廢為能之遠景。

2. **竹東掩埋場**—竹東掩埋場暫置垃圾主要為竹東鎮民所產生，統計至 108 年 3 月中約 6,400 公噸，暫置原因除本縣委託外縣市焚化處理量能不足外，雖今年度已獲苗栗縣政府同意代處理量由每日 60 公噸增加至每日 100 公噸，惟適逢近期新竹與苗栗焚化廠歲修，致允許進廠量有所減少，後續待歲修完成起爐後將以竹東掩埋廠堆置垃圾為優先去化目標，預定 108 年 5 月可開始大量進行清除。本縣積極推動資源回收，108 年 1 月資源回收率 53.98%，較 104 年增加 9.85%。
3. **興建廢棄物處理焚化爐設施**—本縣無自有廢棄物處理設施，過去本縣家戶產出之垃圾皆委由他縣市代為焚化，近年常因進場量能不足，導致垃圾去化受阻，本府為興辦自有廢棄物處理設施，已與行政院環境保護署爭取補助經費辦理評估計畫，獲補助經費共計新台幣 450 萬元。

本府規劃興建自有廢棄物處理設施，惟興建傳統焚化爐確實不容易，傳統焚化爐在焚化垃圾過程，容易造

成二次污染的問題，像是空氣污染還有底渣飛灰等污染物的產生，再加上目前全球能源耗竭議題，傳統焚化爐在焚化垃圾的過程，需要提供額外的能源，非常不符合廢棄物循環經濟的理念。

本次行政院環境保護署所補助經費，主要係辦理最適本縣垃圾處理技術評估作業，目前規劃評估技術包含「高效能熱處理技術」及「生物機械處理技術」，待後續完成評估作業後，將透過促參方式辦理，加速設施興建作業期程，以達本縣垃圾自主管理目標。

- 4. 新豐海岸線有害廢棄物移除**—新豐海岸防風林非法棄置場，影響海洋生態，為防止擴散，已積極辦理有害事業廢棄物移除，並與行政院環境保護署針對廢棄物種類及範圍，進行深度調查並研擬處置作為，於 106 年 10 月提出「新竹縣新豐鄉鳳鼻隧道西側海濱非法棄置場址污染緊急應變處理計畫」，獲 3,800 萬元補助，計畫包含假設工程、場址開挖分選工作及集塵灰處理等項目。因集塵灰數量已達警戒值遠超過合約量，經再進行場址調查集塵灰分布情形，開挖篩測結果，現場扣除集塵灰合約量 2,760 噸外，尚有 10,058 噸，以安全係數 25% 計，應再清除集塵灰 12,573 噸。本府將估算所需詳細經費，向環保署申請挹注經費，依相關量體推估，預估待環保署挹注經費後 5 個月內可完成

其餘有害廢棄物部份清除工作，儘速提供本縣安全之海岸環境。

5. **重視河川水質，讓縣民喝好水**—持續監督本縣境內三大流域水質，其中頭前溪及鳳山溪屬「未（稍）受污染程度」，水質於全國央管河川分別排行第 2 名及第 8 名。新豐溪則屬「中度污染程度」，本縣三大流域污染最嚴重，故為重點稽查管制之流域，將持續辦理工業區稽查專案、自動監測（視）設施、放流水連續七日採樣、雨水口水質監測、RATA 誤差測試查核、委託稽查權、新竹縣茄苳溪放流水加嚴標準及後續採樣監測。另因 107 年度民眾針對頭前溪，自組我們要喝乾淨水聯盟並提出喝好水之議題，本府會持續監督淨水廠處理之供水品質，並加強事業廢水監督管制及提升稽查頻率。
6. **實質改善空污，推動補助方案**—本府為改善空氣污染持續推動工業鍋爐設備改善補助計畫，並配合環保署汰舊換購補助政策，推動二行程淘汰換購電動二輪車補助方案。前者已爭取 107、108 年度總經費 6,162.5 萬元，針對合法登記工廠，廠內使用燃煤或燃料油之既存工業鍋爐，有意願申請改造或汰換改用低污染性氣體燃料、柴油，或停用工業鍋爐改用能源整合中心提供之蒸汽者，核予補助，目前已有 36 座提出申請補

助。汰舊換購政策本府已於 108 年 2 月 21 日公告，針對淘汰二行程機車之縣民補助 2,000 元、淘汰二行程機車並且換購電動二輪車之縣民補助 9,000~17,000 元、直接新購電動二輪車之縣民補助 5,000~13,000 元，以提高本縣二行程機車汰換率。

7. **頭前溪高灘地右岸空氣品質淨化區設置**—本府於 108 年掌握頭前溪橋右側興隆路沿岸之高灘地，向環保署提出「新竹縣竹北市頭前溪右岸綠化工程」，以解決現地雜草叢生、廢棄物堆置及民眾占耕/墾等問題。基地面積共有 8 公頃，透過整治及後續維護與管理，除了可提升空氣品質及改變市容外，亦可提供民眾健康舒適之休憩空間。
8. **落實窄巷公安清查**—本縣狹小巷道列管 368 處已全數演練完成，後續仍持續規劃辦理演練；並研擬因地制宜戰術，製備搶救圖資，以有效提升搶救效能。狹小巷道係由消防局針對搶救困難巷弄召集交通旅遊處、警察局、鄉鎮市公所及里長會勘確定後，由交通旅遊處負責劃設紅線、警察局執行管制。藉以提升救災效率，以健全狹巷公共安全。
9. **推動高風險工廠聯合安全檢查**—由本府消防局會同北區職業安全衛生中心、本府工務處、國際產業發展處、環境保護局等針對高風險工廠進行聯合檢查，經檢查

不合格場所，皆造冊列管並持續追蹤複查至完全改善為止。另為落實公共危險物品場所之管理，由消防局組成危管小組不定時稽查，或與大隊針對危險性較高或違法之虞場所實施聯合檢查。

10. **設置住宅用火災警報器**—為降低火災事件，補助高風險住戶安裝住宅用火災警報器，目前本縣累計設置總戶數為1萬6,766戶，總設置比例16.52%。另計畫每年提供5,000只住宅用火災警報器讓民眾安裝，依本年度預算7萬4,000元可購置250只，不足部分，將藉由鄉（鎮、市）公所補助款及向民間企業等單位接受捐贈，以期普及設置。
11. **運用 DA—CPR 提升 OHCA 急救成功率**—DA—CPR 是派遣員線上指導 CPR，把醫療急救時效往前拉到現場民眾端，以加強救命的黃金時效性。119 將持續指導直至救護人員接手為止，如被掛電話應給予回撥，以確保 CPR 品質。每月也會將未成功辨識或已辨識卻未成功指導 OHCA 案例，逐案檢討，以提升成功率。
12. **補助老舊公寓大廈共用設施維護修繕**—配合內政部營建署 107 年度都市危險及老舊建築物加速重建計畫，本府於 107 年 9 月 28 日配合訂定並公告「新竹縣都市危險及老舊建築物結構安全性能評估費用補助辦法」；另本府受內政部營建署補助辦理「108 年度都市

危險及老舊建築物補助結構物安全性能評估」，補助金額計新台幣 714.5 萬元整。民眾可依本府所公告之辦法申請。

13. **建立全民反毒防護網**—「一所一特色」強化毒品偵查，目前已建置 410 名「反毒吹哨者」名冊，建構「全民反毒通報網」。運用數據分析易涉毒場所、熱區、熱時，編排攻勢勤務，結合「第三方警政作為」共組聯合稽查小組，提升見警率，打擊犯罪。
14. **全民反詐零得逞**—利用大數據分析 ATM 提領熱點及可疑車手集團，規劃防制提領勤務及加強攔阻詐欺即時通報，查緝詐欺集團成員，防制詐欺案件發生。自 107 年 12 月 25 日至 108 年 2 月 28 日止，165 通報分派熱點計 288 案，調閱率達 100%。
15. **智慧警勤系統**—為減少員警舟車勞頓，善用寬頻特性，已建構警察局視訊會議系統（共計 24 處）。本案費用每月計新臺幣 3 萬 2,760 元，已編列於年度經常門經費，每月核實執行。另為提升員警值勤效能，持續增購警用行動 M—Police 行動載具（目前共 324 部），可機動受理民眾報案服務。
16. **扎根警政建設**—為提供縣民更優質的警政服務，提供更安全的報案及救災據點，已辦理以下四項廳舍整建/新建工程：新埔分局本部原址拆除重建工程預訂 108

年12月工程動工；竹東分局寶山分駐所覓地遷建工程預訂108年10月辦理工程委託技術服務案招標；芎林消防分隊廳舍目前與芎林鄉戶政事務所合署辦公，消防救災能量不足，將辦理新建廳舍；最後為因應高鐵地區人口成長快速、高層建築林立、救災距離較遠及缺少訓練用地等因素，將新建高鐵消防分隊廳舍。

17. 公共服務據點整備之整建長照衛福據點計畫—為建置完善社區長照服務網絡，積極拓展衛生所佈建長照據點、活化衛生所（室）服務空間，經盤點轄內長照資源及各所無障礙空間、長照服務及高齡友善服務環境，規劃108年新建本縣新埔鎮及湖口鄉等2所衛生所，以提供B據點服務；修繕尖石鄉、五峰鄉、橫山鄉、寶山鄉、竹北市等5所衛生所，以提供C據點服務。

18. 飲食好安全—食品安全一直是民生基本問題，為打造食安新環境，確實執行「食安五環」²措施，強化源頭控管、生產管理、市場查驗並加重生產者及廠商責任，讓全民監督食安，以重建消費者信心。做好食安，不僅保障國人健康安全，連帶也促進食品產業升級，並

²第一環「強化源頭控管」、第二環「重建生產管理」、第三環「加強市場查驗」（10倍查驗能力）、第四環「加重生產者、廠商責任」、第五環「全民監督食安」。

提升本縣業者競爭力。藉由「食安五環」的推動，使食物從生產地點到餐桌，皆能確保供應鏈每一環節都健康。

- 19. 均衡地價平允稅賦**—本縣各鄉鎮市之間的公告地價長期存在不均衡之不公平現象，本府辦理 107 年公告地價作業時，主要是以提升地價均衡性及促進賦稅公平原則下調整各地價區段。內政部建議各縣（市）政府公告地價調整幅度應適度反應一般正常交易價格變動情形，本縣 107 年公告地價占正常交易價格比例為 13.42%，與全國公告地價占一般正常交易價格平均占比 20% 仍有一段落差。本府 107 年地價稅調漲有引起民怨之情事，為體恤民眾，本縣 109 年公告地價調整以不超過本縣 107 年公告地價占正常交易價格比例 13.42% 為目標，將以地方財政需要、社會經濟狀況、民眾地價稅負擔能力及稅賦公平性等原則，以全縣均衡性發展為前提，落實全縣各鄉鎮市區內之地價均衡性，並兼顧全縣各鄉鎮市間之地價層次，強化與民眾間的雙向溝通，考量凍漲（緩漲）或調降之可能性，以研議適當調整方案。另本縣已提案向中央積極爭取修法及授權各縣市政府彈性調整稅率等配套措施，以落實地方自治精神，並經財政部、內政部在「房地評價及稅制研商平台」中，將本縣所提修正調整累進起

點地價及稅率的建議納入，以期達成土地有效利用，平允人民賦稅負擔。

三、享福利

- (一) **老有所「依」**—為保障老人經濟生活安適，減輕家庭子女之負擔，自 108 年 1 月 1 日起，調高 65 歲以上長者每人每月之敬老福利津貼由 1,500 元調高至 3,000 元。因應高齡化社會，鼓勵民間團體設置社區照顧關懷據點，結合社區人力、物力及在地資源，提供關懷訪視、電話問安諮詢及轉介、餐飲服務及健康促進活動等多元服務，本縣共成立 48 個社區照顧關懷據點；預計 108 年度擴大服務，達到 70 個據點。

配合中央長照 2.0 政策持續佈建居家式及社區式長期照顧服務，針對 65 歲以上失能長者、50 歲以上失能身心障礙者及 55 歲以上失能原住民，提供居家服務、日間照顧、失智日間照顧、餐飲服務、交通接送、輔具購租及無障礙環境改善、長期照顧機構服務、家庭托顧、家庭照顧者支持服務據點及社區整體照顧服務體系等 10 大項服務，另規劃引進智慧照顧系統提供全方位長期照顧服務，以協助失能者可在家庭及社區生活，延緩老化，並分擔家庭照顧者負擔，維持家庭正常功能、提供就業機會；同時深化原鄉部落長期照顧服務，使村村有文化健康站，本縣已累積成立 7

間文化健康站，108 年度再獲原住民族委員會核准補助於尖石鄉義興部落及竹東鎮員峽里成立義興文化健康站及五尖文化健康站。

- (二) **壯有所「用」**—本縣青壯年³人口急遽增加，已佔本縣總人口比率超過七成，如何協助此年齡階段青年在軟實力、硬實力兼顧的生活環境下，朝圓滿人生的生涯規劃前進，特於 108 年 1 月 29 日揭牌成立「新竹縣政府青年事務中心」，以友善青年、政策合宜及人文關懷的宜居竹縣為主軸，策定八大工作目標，六大推動策略，實現在地青年在地成家，移出青年樂於返鄉，更以優勢條件吸引前來新竹工作的客居青年，在地生根成為他們的第二故鄉。

客居青年且宜居竹縣—青年事務中心規劃六大推動策略，以實現政見內容落實為具體政策：利用媒體、電台及新聞報導宣導等方式，提升青年事務中心聲量行銷策略，藉此讓本縣縣民更加了解青年事務中心成立願景及業務目標；辦理青年男女未婚聯誼活動及擴大辦理集團結婚，以鞏固定居吸引移居並提升本縣人口出生率；透過邀請本縣高中職及大專院校學生參加

³ 國家發展委員會「中華民國人口推估(2018 至 2065 年)」報告提供之定義：老年人口為 65 歲以上人口；青壯年人口為 15-64 歲人口；幼年人口為 0-14 歲人口。

青年領袖論壇、縣長有約座談會及志工研習營等活動，增進學子參與公共議題討論經驗，提高青年社會參與並提升青年民主素養；與勞動署及科學園區同業公會等合作辦理就職博覽會，提升跨域整合與服務效能；透過與國際學校或本縣鄰近大學及大專院校合作辦理學習交流活動，以推展青年培力，共同提升本縣青年（科技、語言、國際移動力）三大優勢；戮力推展青年三創（創新、創意、創業）能力，提供「青年圓夢貸款計畫」、「新竹縣地方型 SBIR 計畫」、「竹縣青年返鄉計畫」及「部落民宿輔導重大突破共同促進原鄉經濟發展」等計畫，培育青年創新人才，提供全方位青年生涯規劃政策。

另外由於本縣勞動人力素質良好，多元化與自由的環境，如何創新產業結合前瞻性、生技與科技，將是本縣未來經濟發展最重要的因素。在良好投資環境下，本縣勞動力需求遽增，就業人口為正向成長，勞動力參與率達 60.0%，失業率相較同期降為 3.7%。為秉持本縣施政目標，以達富裕縣民生計、促進工商發展、健全工會運作、和諧勞資關係、創造就業機會及保護弱勢族群等原則，持續為勞工權益努力，建構本縣友善勞動環境。

自 108 年 1 月 1 日起，調高鄰長津貼由 1,000 為 2,000 元，提供鄰長行政支持，做好為民服務。

- (三) **幼有所「養」**—因應少子女化，為鼓勵生育，打造樂婚願生的生活環境，自 108 年 1 月 1 日起，提高新生兒營養補助，補助第 1 胎 1 萬元、第 2 胎 2 萬元、第 3 胎 5 萬元，補助雙胞胎 3 萬元、三胞胎 10 萬元。針對 0-2 歲幼兒除持續配合中央落實準公共化托育服務，另將佈建全縣 15 處公共托育家園，108 年度預計於縣府、竹東社區、湖口分駐所舊館、竹北婦幼館、竹東國小及新埔代表會舊館成立 6 所公共托育家園。另賡續委託明新科技大學辦理本縣托育資源中心，提供新手父母教養知識、幼兒送托及照護問題諮詢，並定期由專業人員提供兒童發展篩檢和照顧技巧服務，中心也提供圖書與教、玩具借用服務，減輕兒童成長過程中所需之花費。

為提供全齡化空間，提供多元服務，結合國家與社會的力量共同協助家庭分擔照顧責任，規劃於竹北市縣華段 0481-0000 地號向中央爭取新建綜合型社會福利館，分別建置公共托育家園、托育資源中心、親子館、社區活動中心、社福團體聯合辦公室及本府社會處辦公廳舍等多元空間。

為減少貧窮在世代間的循環問題，持續推動「兒童與少年未來教育及發展帳戶」計畫，協助弱勢孩童累積儲蓄作為未來教育及發展基金並早日脫困。目前全縣總存戶計 117 人，達 46%，高於全國平均繳存率 41%。

此外也關心學齡前兒童視力保健，因科技產品及學童用眼時間過長，以致視力不良率逐年增加，因此辦理視力篩檢與異常個案的追蹤管理，107 年度完成 5 歲以下兒童視力篩檢共計 13,559 人，視力篩檢率為 106.42%，疑似異常個案追蹤完成率為 100%，達成計畫目標，未來也會持續加強辦理。

- (四) **婦女好安心**—為保障婦女及兒少安全，整合社政、警政、教育、衛政、戶政、司法及社福組織，針對家庭暴力、性侵害與性騷擾防治、高風險家庭關懷、兒童及少年保護服務工作等，建立保護服務網絡，建立保護性事件通報機制，以提升服務流程效率。

此外，隨著社會快速變遷，家庭結構日趨多元化，各種家庭樣貌如未婚生子、離婚、隔代教養、新住民、近貧等家庭類型日益增加，為使弱勢家庭成員能獲取足夠的機會、能力或資源等支持，結合公私部門之相關資源，擴大設置區域「社會福利服務中心」，提供以家庭為中心之一站式全方位社會福利服務，如：關懷訪視、支持性及成長性團體、親職教育、法律諮詢、

心裡諮商等，協助弱勢家庭恢復生活常軌，本縣目前設有 3 個中心，108 年度預計再增加新湖及橫山 2 個據點。

鑑於子宮頸癌為婦女常見癌症類型，持續推動國中女生免費接種人類乳突病毒（HPV）疫苗，以照顧婦女健康，未來也朝擴大辦理婦女癌症篩檢而努力。

(五) 身障有保護—為照顧弱勢，落實公平正義，爭取經濟部中小企業處補助，辦理身障綜合福利服務中心，規劃商場、餐廳、書屋、展演、在地職人課程、共享辦公室、體適能、社區日間作業設施服務及早期療育服務場域等，以樂齡健康、社區融合為主軸帶給在地社區居民多元化的生活選擇與休閒空間。

考量身心障礙民眾搭乘一般交通運輸工具之困難，提供復康巴士接送服務以協助就醫、復健、就學、洽公、購物、訪友及旅遊。本縣目前有 30 輛復康巴士，未來將持續增加車輛，以促進身障民眾行的便利性。

參、結語

去（107）年 12 月 25 日，文科就任縣長並立即啟動「戰鬥內閣」；縣政推動沒有所謂的蜜月期或磨合期，3 天後的 12 月 28 日縣務會議上，立即通過「恢復敬老福利津貼每個月 3000 元」、「提高新生兒營養補助」及「國中小學免費營養午餐加碼有機蔬

菜」等三項政策，提送 貴會審議。今（108）年 1 月 22 日，承蒙 貴會鼎力支持審議通過，文科深表感謝。擔任縣長迄今 122 天以來，在縣府團隊共同努力，以及府會充分溝通與合作下，我們達成階段性的成果。

縣府推動的重要政策，經由科學民調的佐證分析，有 88.65% 的縣民鄉親對「國中小學免費營養午餐加碼有機蔬菜」政策表示滿意；有 81.63% 的縣民鄉親對「提高新生兒營養補助」政策表示滿意；有 72.88% 的縣民鄉親對「恢復敬老福利津貼每個月 3000 元」政策表示滿意。此外，對於「調降地價稅的溝通與政策」方面，有 74.68% 的縣民鄉親肯定縣府努力積極溝通；對於縣府射出「三支箭」重大建設，打造新竹縣未來 30 年榮景發展，亦有 46.07% 縣民鄉親表示有信心。最讓文科感到欣慰的，乃是有 83.57% 的縣民鄉親，以居住在新竹縣為榮；這個數據惕勵我和縣府團隊，絕對要繃緊神經、持續努力，往後調查的數據，只能更高不能降低。

對於縣民鄉親對各項施政的肯定、指正與批評，文科及縣府團隊都會虛心接受；評價好的政策，我們會持續推動，擴大政策的效益；受批評的政策，我們更會虛心檢討改進，修正方向後再出發。未來，文科及縣府團隊，仍將秉持「拚經濟、重文教、享福利」施政主軸，在最短的時間裡，落實「老中青幼」通通照顧的各項政策，為新竹縣未來 30 年榮景發展打拚。

最後，感謝 貴會的鞭策，使縣府各項施政能夠更貼近民

心並順利推動。以上報告，敬請 張議長、王副議長、各位議員女士、先生不吝指教；並敬祝 各位議員女士、先生萬事如意， 貴會第19屆第1次定期會圓滿成功。



新竹縣政府 編印

地址：30210新竹縣竹北市光明六路10號

電話：03-5518101分機3732 (綜合發展處)

網站：<http://www.hsinchu.gov.tw>