

目錄

壹、前言	2
貳、施政重點及成果	5
一、拚經濟	5
(一) 竹縣五箭	5
(二) 招商引資	7
(三) 十大交通	10
(四) 精緻農業	15
(五) 觀光旅遊	21
二、重文教	30
(一) 優質教育	30
(二) 均衡發展	40
(三) 藝文活動	48
(四) 文化設施	58
(五) 多元文化	61
三、享福利	74
(一) 老有所「依」	74
(二) 壯有所「用」	79
(三) 幼有所「養」	84
(四) 婦女好安心	89
(五) 縣民有保護	91
四、樂安居	97
(一) 基礎建設	97
(二) 智慧城市	113
(三) 永續環境	115
(四) 安心家園	123
(五) 交流事務	129
參、結語	132

新竹縣議會第 20 屆第 3 次定期會施政報告

壹、前言

張議長、王副議長、各位議員女士、先生：

欣逢 貴會第 20 屆第 3 次定期會開議，文科率領縣府團隊前來提出施政報告，備感榮幸！

我擔任縣長的初衷，是要為新竹縣未來三十年的榮景打拚，具體的縣政藍圖，包括五支箭、十大交通建設、共融式特色公園，以及綠色海岸風景遊憩計畫等基礎建設，目前已完成階段性成果。其中，AI 智慧園區四家大廠都已經在建廠階段，將於今(113)年底陸續啟用營運。另外，高效能焚化爐也預計在今年年底竣工及試燒，明(114)年正式營運。共融式特色公園因為廣受好評，目前已轉化為「一鄉鎮一特色公園」，要協助每個鄉鎮設置共融式特色公園。綠色海岸風景遊憩計畫方面，今年 4 月 11 日，串連本縣新豐石滬自行車道與桃園新屋綠色隧道的「雙新自行車道」完工啟用，大幅增進本縣新豐濱海區域的休閒遊憩，帶動當地觀光旅遊發展。

十大交通建設方面，目前已有 6 案獲中央核定補助 59.8 億元；其中，縣道 120 線永豐橋至內灣大橋路段拓寬工程已於今年 3 月 21 日開工，2 年內完成拓寬為 4 線道，解決長期以來民眾往

返內灣及尖石地區的塞車問題；另外，闢建從台 3 線油羅溪橋到增昌大橋路段，也在今年 2 月 27 日獲得交通部公路局生活圈道路系統建設計畫審議協調小組同意納入辦理。另外，「台 1 線替代道路新闢工程」第一階段工程，也就是鳳山溪以南、台 68 線至縣道 118 線的工程目前已在評選階段，預計今年可以動工。北側的「褒忠路道路拓寬工程」，已在今年 3 月 25 日辦理基本設計地方說明會。另外，「新竹縣經國大橋交通改善工程」在今年 1 月獲內政部同意變更調整經費為 15.4 億元，目前依照細部設計地方說明會民眾意見辦理修正。

除了十大交通建設，本府也積極建構其他路網，譬如今年 1 月 2 日通車的「高鐵橋下聯絡道延伸至竹科工程」第三期，是串連竹縣高鐵站區與竹科園區的最後一哩路；通車以來，大幅提升高鐵站至科學園區之交通便利性，也改善中山高竹北交流道至新竹交流道區間的交通壅塞現況。另外，連接竹科園區與寶山的「北二高寶山交流道聯絡道拓寬」第二期工程，也在今年 1 月 12 日通車，「竹 43 線」（三峰路）不但是國道三號寶山交流道銜接竹科的聯絡道，也是遊客前往寶山鄉及峨眉鄉的重要觀光軸線。

今（113）年 4 月 12 日及 15 日，行政院陳建仁院長率領中央閣員來本縣視察各項建設，我向陳院長請命，行政院核定的桃

竹苗大矽谷計畫，本縣已妥善規劃提出台知園區、科三園區，以及連結兩個園區的科技大橋等方案，只要行政院核定通過可立即辦理。特別是台知園區和科三園區兩個案子，不僅可以提供科技產業用地，也提供住宅及商業用地，還有包括公園綠地、學校等公設用地，可以滿足科技人才來新竹移居後的就業與住宅生活。

另外，本縣配合中央「國道一號楊梅至頭份路段拓寬工程」，我也向中央提出國 1 平面主線跨頭前溪路段優先辦理拓寬、設置竹北轉接道、國 1 南北向與台 68 完整銜接、湖口增設第二交流道，以及竹北莊敬一路及湖口祥喜路箱涵拓寬等工程方案，協助桃竹苗大矽谷計畫擁有完整的路廊。另外，我也向中央提出增設國 3 寶山第二交流道建議，要完善台積電進駐竹科寶山一、二期計畫後的交通路網。

我擔任縣長 5 年 4 個月以來，承蒙 貴會監督縣政及鼎力支持，各項基礎建設及施政措施得以順利推展，新竹縣未來三十年榮景指日可待。以下，文科謹就「拚經濟、重文教、享福利、樂安居」四大施政主軸的各項成果及概況，向貴會提出報告，敬請各位議員不吝指導。

貳、施政重點及成果

一、拚經濟

(一) 竹縣五箭

1. 新竹縣 AI 智慧園區

本園區 108 年 11 月 26 日核定設置，110 年 3 月 29 日公共工程完工。為活化現有土地開發利用，採設定地上權方式提供產業專用區土地進行招商，產業專用區(一)與智邦科技股份有限公司、義隆電子股份有限公司、普生股份有限公司及緯創資通股份有限公司等 4 家廠商簽約，均已動工，預計 113 年陸續營運；產業專用區(二)已與智邦科技股份有限公司完成簽約，辦理興建前置作業中，預計 113 年申請建造執照。

2. 台灣知識經濟旗艦園區特定區計畫

本案於 104 年 5 月 8 日經行政院確認為國家重大建設計畫，並於 109 年 10 月 19 日納入科學園區未來中長程擴建計畫。都市計畫審議部分，110 年 12 月 29 日經內政部都市計畫委員會第 13 次專案小組審議，本府前於 112 年 1 月 19 日、5 月 22 日及 8 月 4 日將修正後計畫書、圖重新報內政部續審，內政部分別於 112 年 3 月 25 日、7 月 17 日及 9 月 18 日退請本府修正，本府已於 113 年 1 月 31 日提報內政部續審。

3. 變更新竹科學工業園區特定區主要計畫-第二次通盤檢討(新竹縣轄-竹東鎮部分)(原科園三期)

本案已於 109 年 10 月 19 日納入科學園區未來中長程擴建計畫。都市計畫審議部分，已 4 度提報內政部都市計畫委員會審議，審議過程本府積極配合歷次專案小組意見及內政部國土管理署(原為內政部營建署，112 年 9 月改制為內政部國土管理署)相關補充意見檢討，內政部於 113 年 4 月 19 日召開本案都市計畫委員會專案小組第 5 次會議，初步已獲共識，提請內政部土地徵收小組報告區段徵收之公益性及必要性後，後續再提該部都市計畫委員會大會審議。

4. 興建自有廢棄物處理設施

本府透過促參方式辦理「新竹縣促進民間參與高效能垃圾熱處理設施投資 B00 案」，112 年 1 月 4 日取得主廠房建造執照，4 月 28 日進行鋼構立柱，8 月 16 日起進行鍋爐、爐排及汽水鼓等安裝作業；截至 113 年 3 月執行進度達 85.70%，預計 113 年年底試車及試運轉，114 年正式營運，以解決本縣垃圾問題。

5. 生命紀念園區

為提供縣民平價、優質公立殯葬設施服務，本府前向國防部及財政部國有財產署爭取撥用湖口鄉大圓山陣地

周邊國有土地，設置生命紀念園區。然而，因應當地民意要求，本府持續檢討計畫內容，並於 112 年 8 月終止「新竹縣立生命園區興建實質規劃」案。

目前各鄉鎮市公所刻正對各鄉鎮市民所需殯葬設施需求進行檢討、評估，本府亦計畫逐一至各鄉鎮市公所進行殯葬業務訪談及輔導，以協助各鄉鎮市設置所需殯葬設施、活化現有傳統公墓土地、滿足民眾殯葬需求及提升本縣殯葬環境，並使民眾得以就近治喪。

至今已完成與竹東鎮、關西鎮、新埔鎮等公所之訪談與輔導工作，將彙整 13 鄉鎮市公所殯葬設施現況，檢視新竹縣短、中、長期殯葬設施的供應量能與需求，據以制定符合人民期待與需求的殯葬政策。

（二）招商引資

1. 促進投資與扶植中小企業

為協助中小企業的成長，本府與財團法人信用保證基金共同推出「新竹縣圓夢貸款」，透過縣府及信保基金審核機制給予信用保證，取得金融機構之低利融資，進而帶動整體經濟活絡。截至 113 年 3 月，計有 32 件申請，核貸 16 件，共計 902 萬元。

112 年度地方產業創新研發推動計畫(SBIR)本府匡列 1,000 萬元，向經濟部中小及新創企業署(原為經濟部中小

企業處，112 年 9 月改制為經濟部中小及新創企業署)申請協助經費，經核定補助 1,470 萬元，總經費共 2,470 萬元，計有 53 家投件，核定補助 34 家，計畫輔導期間至 113 年 6 月，已於 113 年 1 月完成期中審查作業。113 年度地方型 SBIR 計畫本府匡列 1,000 萬元，向經濟部中小及新創企業署申請協助經費，經核定補助 1,563 萬 8,000 元，總經費共計 2,563 萬 8,000 元，預計 113 年 5 月開始收件。

2. 新竹縣鳳山工業區

新竹縣鳳山工業區於 110 年完成招商及園區開發，區內產業用地 9.15 公頃及相關產業用地 0.5 公頃全數售出，共計核准 19 家廠商申購 24 筆坵塊(目前生產營運中 11 家、建廠中 8 家)，預期可引進 2,900 個就業人口，年產值達 208 億元。區內設置「新竹縣工業園區聯合服務中心」，自 110 年 10 月 12 日啟用，持續提供鳳山工業區(19 家)、芎林五華工業區(25 家)、新埔內立工業區(10 家)等 54 家廠商相關服務。

3. 五華工業區設置編定申請變更計畫

為解決五華工業區內設廠及環境污染問題，於 111 年 1 月 19 日辦理新竹縣芎林鄉五華工業區設置編定申請變更計畫案第三次變更可行性規劃，111 年 5 月 31 日舉行公聽會，112 年 2 月 13 日報請經濟部核准變更設置，歷經 3

次修正後，經濟部於同年 10 月 30 日同意核定變更設置，本府 12 月 4 日公告實施，範圍內禁止半導體工業、重金屬製造業、汽機車製造業等高污染產業進駐，以降低環境衝擊。

4. 招商有成共享地方繁榮

行政院會 113 年 2 月 22 日通過桃竹苗大矽谷計畫，期程為 113 年至 116 年，預計未來 4 年可新增 6 兆產值，就業人口增加 14 萬人，本縣將爭取中央配合該計畫，優先推動本縣台灣知識旗艦園區計畫及竹科三計畫。

新竹高鐵站因緊鄰新竹科學園區且交通方便，吸引大量科技產業及人才進駐，聯發科技股份有限公司在 111 年以 90 億元取得 70 年之高鐵新竹專二地上權開發案，新竹高鐵專二辦公大樓為地上十二層、地下五層建築，建築設計上採取黃金級綠建築，同時兼顧對員工友善的環境及設施，且建築融入城市，規劃開放的空間，供民眾使用。本案已於 113 年 1 月 30 日舉行動土典禮，預計 116 年完工，與生醫園區串連成科技的廊道，成為科技城市的新地標。

因應人口老化趨勢，為提升長照量能，本府規劃於新埔鎮上旱坑段 407、408、542 及 545 地號四筆土地(約 7,500 坪)，辦理「新竹縣新埔長照社福產創共融園區促參(BOT)案」，預計提供至少 100 床的住宿式照顧、60 人的日間照

顧等多元服務，期望透過引入民間機構打造與在地社區交流互動的複合式共融園區，共創政府、民間及縣民多贏局面。本案已於 113 年 1 月 26 日及 2 月 21 日辦理招商座談會。

(三) 十大交通

1. 台 1 線替代道路(新豐~新竹)新闢工程

台 1 線替代道路(新豐~新竹)新闢工程，主線起自明新科大附近，往南跨頭前溪與武陵路(台 68 線武陵路交流道)銜接，107 年完成先期規劃報告，工程經費約 51.2 億元、用地取得經費 14.5 億元，合計約 65.7 億元，考量本計畫建設規模及經費龐大，建設採分期推動。第一期優先推動路段，北起縣道 118 線往南跨越頭前溪後與新竹市武陵路(台 68 線武陵高架橋)銜接，全長 1,754 公尺，111 年 3 月 30 日獲交通部公路局核定總經費 28 億 4,290 萬 9,000 元(中央補助款 22 億 4,589 萬 9,000 元，地方自籌款 5 億 9,701 萬元)，基本設計已於 112 年 5 月 15 日獲工程會同意核列，11 月 24 日核定細部設計預算書圖，12 月 27 日召開招標前採購審查小組會議，於 113 年 4 月 16 日完成資格標審查作業，續辦評選事宜，預計 5 月決標。

2. 台 68 線接竹東東峰路新闢工程

縣道 122 線為竹東鎮及五峰鄉間的重要連絡道路，假日觀光車流龐大，導致 122 線交通壅塞。本府規劃由台 68 線與台 3 線交會處，往南新闢平行道路，紓解交通壅塞問題。本案於 110 年 12 月完成可行性評估，111 年 8 月 10 日獲交通部公路局核定補助本案綜合規劃暨環境影響評估所需經費 1,750 萬元，112 年 12 月 15 日核定期中報告，113 年 1 月 20 日辦理環境影響評估公開說明會，俟綜合規劃暨環境影響評估完成後，提送生活圈道路交通系統建設計畫，爭取中央建設經費補助。

3. 湖口交流道增設第二交流道工程

湖口鄉公所已於 110 年 4 月完成可行性評估報告，並於 110 年 12 月 23 日提送修正版第三版予交通部高速公路局審議，交通部高速公路局於 111 年 3 月 11 日及 7 月 22 日召開研商會議審議，湖口鄉公所經評估後決議重新招標辦理可行性評估委託服務，預計 113 年 5 月上網招標，後續再提送可行性報告予交通部高速公路局審議。

4. 關西鎮道路系統改善工程

本案為新闢關西鎮替代道路，北起關西交流道匝道與 118 線(正義路)路口，沿都市計畫邊界往東南方向延伸與台 3 線銜接，全長約 2.78 公里，所需經費計 29 億 9,204

萬元(含工程費 26 億 1,042 萬 9,000 元、用地費 3 億 7,704 萬 4,000 元及拆遷補償費 456 萬 7,000 元)，本府前於 110 年 4 月向內政部國土管理署提送補助計畫，續依國土管理署建議先行辦理都市計畫變更作業，112 年 11 月 29 日經本府縣都委會審查決議修正後通過，113 年 4 月 9 日提送內政部都委會審查。

5. 內灣地區連外道路新闢工程

為提升內灣及尖石地區旅遊品質，規劃同步進行新闢案及拓寬案，拓寬案爭取中央補助經費進行 120 線 23K+640~24K+850 道路改善(永豐橋路口至內灣大橋路口)，將雙車道拓寬為雙向 4 車道，拓寬後道路寬度 16 公尺，長度 1,210 公尺，以解決道路容量不足的問題。案經交通部公路局於 110 年 4 月 9 日同意核定補助總經費 2 億 2,724 萬元(中央補助款 1 億 7,952 萬元，地方自籌款 4,772 萬元)；惟近兩年因受營建物價上漲及全台缺工影響，總經費從原本 2 億 2,724 萬元成長至 4 億 3,200 萬元。工程於 112 年 10 月 11 日決標，113 年 3 月 21 日舉行開工典禮。

新闢案為內灣地區連外道路西起油羅溪橋北側至增昌大橋路口，112 年 1 月 9 日通過環評大會確認，同年 5 月 15 日核定備查，113 年 2 月 27 日獲交通部公路局審議原則同意補助綜合規劃經費 750 萬元。

6. 縣道 117 線道路瓶頸改善工程

以西北往東南方向，拓寬原縣道 117 線之路徑，連結至竹 14 線(與新埔鎮義民路至竹北市博愛街銜接)，另沿鳳山溪河堤旁新拓道路(1K+050~2K+600)與新埔鎮褒忠路相連，111 年 5 月完成可行性評估報告。本案採長短期分案進行，於 112 年 6 月及 11 月經交通部審查，本府於 113 年 3 月修正完成再次提案向交通部公路局爭取補助經費。

7. 五峰鄉縣道 122 線 43.5K 路段改善工程

縣道 122 線 43.5K 處採用道路截彎取直方式，增設跨越坑溝之新橋，並配合現狀地形適度抬升引道縱坡，以利各類運具與路人通行，橋梁長度 235 公尺，寬度 10 公尺。109 年 11 月獲交通部公路局核定補助 3 億 9,016 萬元(中央補助款 3 億 823 萬元，地方自籌款 8,193 萬元)，因應規劃設計期間物價上漲，後改以總經費 6 億 16 萬元辦理工程招標作業，112 年 3 月 10 日至 7 月 5 日共計辦理六次公開招標，皆無廠商投標。考量所處位址偏遠且施工難度高，已重新檢討路線及預算，113 年 4 月辦理細部設計審查，預計 6 月完成審查意見修正。

8. 竹北市經國大橋交通改善工程

本案工程於 110 年 11 月獲內政部國土管理署核定補助 12 億 6,420 萬 3,000 元(中央補助款 9 億 9,872 萬元，

地方自籌款 2 億 6,548 萬 3,000 元)，後續由本府代辦規劃設計及用地取得作業。112 年 7 月 4 日工程會核定基本設計預算書圖，12 月 4 日內政部國土管理署北區都市基礎工程分署辦理細部設計審查，113 年 1 月獲內政部同意變更調整經費為 15.4 億元，1 月 27 日辦理細部設計地方說明會，俟本府完成細部設計及用地取得作業後，移由國土管理署北區都市基礎工程分署辦理工程發包。

9. 新埔鎮褒忠路道路拓寬工程

為健全竹北市及新埔鎮之交通路網，規劃自褒忠路與義民路交會路口往南跨越鳳山溪至縣道 118 線交會處(約公路里程 18K+480~19K+840)，將路幅從目前的 9 公尺拓寬為 18 公尺。本案於 112 年 6 月 27 日獲交通部公路局核定補助經費 9 億 7,521 萬 4,000 元，同年 12 月 1 日完成設計監造委辦作業，並於 113 年 3 月 25 日辦理基本設計說明會，後續將提送基本設計報告至交通部公路局辦理審議。

10. 新豐鄉台 61 線與台 15 線連結道路拓寬工程

本計畫西起台 61 線(約 63.94K 處)，東至台 15 線(約 64.55K 處)，拓寬長度約 965 公尺，拓寬路幅至 20 公尺，111 年 3 月 30 日獲交通部公路局核定補助 2.88 億元，交通部於 112 年 5 月 16 日同意核定基本設計內容，並於 8

月 22 日辦理細部設計審議作業，目前工程已上網公開招標，預計 113 年 5 月決標。

(四) 精緻農業

1. 推動新農民市場，落實地產地消政策

本縣自 96 年推動設立全國第一個新農民市場(農民直銷站、農村社區小舖)迄今已有 15 處據點，包含 11 處¹新農民市場(農民直銷站)、3 處²農村社區小舖，並於 112 年結合農糧署北區分署、國立清華大學、工研院等產、官、學的資源，輔導北埔鄉農會於 112 年 12 月 1 日啟用行動直銷站。行動直銷站裝載在地蔬果等農特產，在颱風或天候狀況不佳時，提前到偏村販售蔬果給年長鄉親；平時則排定路線販售，讓不便出門的鄉親購買；並於其他縣市、鄉鎮舉辦產業活動時，到場推廣農特產品，行銷北埔的在地農產，車上更設有微波爐等加熱設備，讓消費者可當場品嚐到熱騰騰的北埔鄉農會新產品-米漢堡，提升民眾採購的便利性。

¹ 竹北市農會本會、新埔鎮農會產業交流中心、關西鎮農會、北埔鄉農會、新竹縣農會新瓦屋、竹北市農會六家分部、竹東地區農會、芎林鄉農會上山店、新埔鎮農會田新分部、寶山鄉農會、芎林鄉農會富林店

² 新豐鄉農會、湖口鄉農會、峨眉鄉農會

108 年至 113 年 4 月補助各農會改善各項軟、硬體設備及辦理行銷推廣活動等經費計 1,070 萬 2,845 元，未來將持續輔導各市場健全產銷整合機制、營造優質購物環境，協助農民拓展行銷通路，建立農會穩定供貨平台。

2. 新埔鎮農會入口意象服務加值計畫

新埔鎮農會成立於民國 18 年，因建物年久失修、設施友善性不足，縣府補助新埔鎮農會「新埔鎮農會入口意象服務加值計畫」，透過修繕、改善門面、調整農民諮詢空間及服務動線，以嶄新門面，持續服務農民，帶領農業走向新世代。本計畫由縣府補助 300 萬元，農會自籌款 449 萬 8,743 元。此外，為迎接更多民眾，並因應行政區外移，於田新路增設農民直銷站分部，未來會加強網路行銷，讓客戶群更多元及穩定。

3. 推動農村再生，提升農村生活品質

本縣自 100 年通過全國第一個農村再生社區-北埔鄉南埔社區農村再生計畫，至今已核定 37 個農村再生計畫社區。農業部於 112 年辦理第三屆金牌農村競賽選拔，本縣共計 32 處農村社區報名，歷經兩階段詳細審查，將由金牌農村峨眉鄉無負擔社區及新埔鎮旱坑社區代表本縣參加第三屆全國金牌農村選拔賽。全國決賽第一階段初審

已辦理完竣，新埔鎮旱坑社區通過初審，第二階段現地評審於 4 月至 6 月期間辦理。

4. 辦理特色農產品產業文化活動，帶動地方發展

為協助縣內各鄉鎮市公所及農漁會，善用當地特色農產品，結合農村特色及地方文化資源，配合農產品產期，將地方文化與農業結合，創新農業產業價值，行銷在地農產品。113 年 2 月 3 日至 4 日輔導峨眉鄉農會於府前廣場辦理全縣性之「2024 新竹縣柑桔的故鄉」產業暨農特產展售活動，邀請本縣各農會參與，提供各鄉鎮市特色農特產品給消費者選購，並結合網路行銷推廣，吸引更多消費族群認識竹縣優質農產品，提升品牌競爭力。112 年 9 月至 113 年 4 月補助各鄉鎮辦理 7 場次³之農業產業文化活動。

5. 推動本縣各項農業輔導計畫，促進農產業升級

(1) 推動茶園復耕、充足茶菁來源

為解決茶菁短缺問題，提升茶產業競爭力，本縣推動「茶園復耕計畫」，每公頃由縣款編列預算補助 8

³ 新埔鎮農會柿餅節(112 年 10 月 14 日至 10 月 15 日)、寶山鄉農會葡萄蜜柚產業文化活動(112 年 10 月 15 日)、峨眉鄉農會東方美人茶節(112 年 10 月 28 日至 10 月 29 日)、竹東地區農會黃金地瓜節(112 年 12 月 2 日至 3 日)、新豐鄉農會稻米產業文化活動(112 年 12 月 2 日)、芎林鄉農會蔬果派對嘉年華暨番茄產業文化活動(112 年 12 月 9 日至 12 月 10 日)及峨眉鄉農會「2024 新竹縣柑桔的故鄉」產業暨農特產展售活動(113 年 2 月 3 日至 4 日)

萬元，分為三年補助⁴，並同步爭取農業部農糧署每公頃茶園新植補助計畫(每公頃補助 5 萬元)，輔導本縣農民辦理茶園復耕。112 年復耕面積 4.56 公頃，113 年預計辦理復耕面積約 6.31 公頃，以提高全縣茶園面積。

(2) 推動油茶新植、提升本縣茶油原料供給率

為積極提升本縣茶油原料供給率，鼓勵農友增加油茶栽培面積，本府自 110 年起由縣款編列預算獎勵農民轉作或新植油茶，每公頃給予獎勵金 5 萬元。110 年至 112 年辦理油茶新植面積共計 6.49 公頃，113 年預計辦理新植面積 5.63 公頃。

(3) 輔導休閒農業跨域合作，促進農產業升級

持續向農業部爭取補助辦理「新竹縣休閒農業區跨域輔導計畫」，112 年度總經費計 1,247 萬 6,000 元(含中央補助款 1,094 萬 8,000 元及地方自籌款 152 萬 8,000 元)，輔導本縣 7 個休閒農業區⁵，整合周邊農林漁牧產業旅遊資源，及在地特色之自然、文化、

⁴三年補助為：第一年每公頃獎勵 5 萬元，第二年每公頃獎勵 2 萬元，第三年每公頃獎勵 1 萬元

⁵峨眉鄉十二寮休閒農業區、新埔鎮照門休閒農業區、橫山鄉大山背休閒農業區、尖石鄉那羅灣休閒農業區、五峰鄉和平部落休閒農業區、竹北市水月休閒農業區及新埔鎮大墩山休閒農業區

歷史或生活元素，發展區域農業旅遊核心產品，提升農業旅遊獨特性、競爭力與品質。

農業部於 112 年 7 月 11 日完成「寶山鄉寶山香休閒農業區」及「新豐鄉紅毛港休閒農業區」之實地勘查作業，目前輔導公所依專業審查小組意見修正規劃書後，再送續審。

本府自 111 年起配合農業部辦理農遊軸帶規劃，以本縣各鄉鎮市農業資源、地理形勢以及交通動線為基礎，串連休閒農業以及觀光旅遊資源，自「台 3 線」及「台 61 線」兩條交通動線發展出山、海兩條農遊主軸帶，並沿線分別規劃「綠色海岸」、「茶園橘鄉」、「黃金客庄」、「原鄉野趣」、「香草森林」等 5 個主題之農遊次軸帶，同時製作 5 支宣傳影片，向各界宣傳本縣農遊之美。112 年邀請藝人吳鳳，親自走訪 5 條農遊軸帶特色之農業體驗，並製作成 5 支行銷影片。

(4) 建構肉品市場現代化屠宰及冷鏈設施

為升級國內肉品市場畜產冷鏈物流基礎設施與營運能力，提升產銷品質與減少耗損，增加畜產品價值與安全，112 年獲農業部核定補助「建構肉品批發市場現代化屠宰及冷鏈設施設備計畫」總經費 1 億 5 萬元(中央補助款 7,005 萬元、地方自籌款 3,000 萬元)，

提供新竹肉品市場股份有限公司新設屠體預冷室等相關設施設備，預計 113 年 7 月完成工程施作，12 月完成肉品冷凍(藏)及加工食品廠之設置。

(5) 推動養豬產業轉型升級，健全豬場生物安全

為輔導農村社區養豬場導入新式整合型設施(備)，促進養豬產業轉型升級並透過客製化輔導豬場做好污染防治，強化臭味防制及源頭減廢節水，補助養豬場轉型升級，並導入自動化省工設備，包括豬舍更新、新式高效能廢水處理(含除臭)系統、廢棄物資源化設施及自動化省工智能設備等，以健全養豬場生物安全。112 年補助 24 場養豬場轉型升級(包括高床豬舍、密閉式豬舍、密閉式高床豬舍及污染防治廢水處理設施等)，總經費 1,569 萬 7,399 元；另補助 4 場自動化智能省工設備，總補助金額 169 萬 3,000 元，以強化畜牧場臭味防制，達到源頭減廢、智能節水及智能省工省力之目的。

(6) 輔導畜牧場申請附屬綠能設施，推動再生能源發展

因應國家政策鼓勵綠能產業發展，逐步放寬農業用地(設施)設置綠能設施之限制，本府積極輔導全縣

畜牧場設置太陽能板，提升畜牧業者申請附屬綠能設施意願，目前已核准 36 家畜牧場設置太陽能板。

（五）觀光旅遊

1. 觀光環境整備計畫

（1）竹東文化大禾埕

為打造全國首座以客家音樂文化為主題的大型展演空間，本府積極推動「竹東客家文化大禾埕計畫」，計畫基地範圍位於竹東鎮工業一路、工業二路及北興路口，面積約 3.0151 公頃，規劃建置功能展演劇場、竹東知識驛站（新建竹東鎮立圖書館）及音樂文化埕等複合式空間，於 112 年獲客家委員會核定補助計畫總經費 5 億 5,097 萬 6,191 元（中央補助款 4 億 6,282 萬元，地方自籌款 8,815 萬 6,191 元），修正計畫書、基本設計與預算書圖業於同年 9 月獲公共工程委員會同意核定，12 月獲客家委員會同意備查。為加速發包作業，採統包方式辦理，將設計與施工同時發包，以縮短期程，本案 113 年 1 月 29 日決標，預計 114 年完工。

(2) 湖口鄉『觀星夕照：心靈的後花園』環境景觀整備計畫

為打造湖口「心靈後花園」，第一期計畫串接湖口老街、茶園、林間步道，推出三大行動方案，包含「茶香大地公園」、「老湖口舊城路徑縫合」、「湖口老街~茶香大地公園服務據點提升」等，已於 112 年 6 月完工啟用。延續第一期成果，持續整合湖口老街、茶園、林間步道、冀箕窩溪及南園人文客棧，並規劃推動茶香・藝術・渡閒暇之輕旅行路線，營造優質生活環境。112 年 4 月 26 日獲內政部國土管理署核定工程經費 6,910 萬元(中央補助款 5,389 萬 8,000 元，地方自籌款 1,520 萬 2,000 元)，112 年 11 月 23 日開工，預計 113 年年底完工。

(3) 新竹縣合興十分寮整體觀光環境整備工程

為打造「合興鐵道野草生態花園森林」教育園區及優化愛情園區內既有觀光服務設施，整合台泥卸礦場、合興車站周邊環境，以及合興愛情森林園區等三大區域，打造主題季節植栽，建構親子遊憩園區植栽季節主題新亮點。計畫總經費 4,900 萬元(交通部觀光署補助 2,646 萬元，地方自籌款 1,764 萬元，自償款 490 萬元)，本案已於 112 年 11 月 21 日開工，預計 113 年年底完工。

(4) 新竹縣飛鳳山風景特定區申請暨周邊環境規劃案

飛鳳山位於新竹縣芎林鄉，因山勢形似飛鳳伸頸，斂翼飛降而得名。飛鳳山步道屬於小百岳健行登山步道，鄰近竹東鎮、北埔老街等，海拔高度 423 公尺，具有多條不同的登山路線，各線均約 1 小時可登頂看景；因登山難度低且交通便利等優勢，使其成為大新竹地區著名的假日登山地點；惟因設置年代久遠且多有老舊壞損待更新區域，另部分路段缺乏明顯標示指引，指示地圖及解說牌亦有毀損不清之現象，為提升本步道整體服務品質，本府將進行盤整並提出符合民眾使用期待之優化方案，於 113 年 4 月完成期中報告審查及辦理地方座談會，預計 113 年年底完成規劃，並向中央爭取工程預算。

(5) 新竹縣五峰鄉白蘭溪古道再造工程

新竹縣五峰鄉白蘭溪古道再造工程將推動改善新竹縣五峰鄉白蘭部落白蘭溪古道周邊環境，呈現當地部落先民人文活動及豐富自然資源，並串聯周邊景點。本案獲交通部觀光署核定計畫總經費 2,614 萬元（中央補助款 1,489 萬 9,800 元，地方自籌款 993 萬 3,200 元，自償款 130 萬 7,000 元），已於 112 年 11 月 26 日開工，預計 113 年年底完工。

(6) 尖石鄉錦屏村小錦屏溫泉步道環境營造與改善工程

為改善尖石鄉的文化觀光事業，發展深度生態旅遊，推廣在地產業及豐富的自然景觀，辦理尖石鄉錦屏村小錦屏溫泉步道環境營造與改善工程。本案獲交通部觀光署核定計畫總經費 2,400 萬元(中央補助款 1,296 萬元，地方自籌款 864 萬元，自償款 240 萬元)，已於 112 年 11 月 17 日開工，預計 113 年年底完工。

(7) 打造環境永續露營樂園

近年國內露營、野營風氣盛行，露營場又多地處郊區、山林等區域，易涉及環保、水土保持及農地使用(農牧或林業用地)等問題。交通部於 111 年 7 月 20 日訂定發布「露營場管理要點」，為積極輔導露營場邁向合法化，本府於 112 年 6 月完成縣轄內露營場全盤調查，總計有 343 家露營場，其中營業家數 276 家，未營業家數 67 家。依據露營場管理要點，通過第一階段取得土地使用合法家數為 6 家，包括尖石鄉 2 家、五峰鄉及竹北市各 1 家、寶山鄉 2 家，113 年將持續辦理 5 場座談會及工作坊 45 場，協助業者申請合法。

(8) 打造竹縣社區新亮點

本府自 101 年起配合內政部國土管理署「城鎮風貌及創生環境營造計畫」補助，辦理「新竹縣社區規劃師計畫」培訓在地之社區規劃師，至 112 年共計培訓 2,221 位社區夥伴，共同打造 318 處社區亮點，於 113 年 4 月 26 日至 29 日辦理「112 年社規師成果展」。本府社區規劃師 112 年參加高雄市建築經營協會舉辦之建築園冶獎，其中「新竹縣北埔鄉南外社區蝶形生態園區」及「新竹縣新埔鎮內立社區知足園免彎腰菜園」2 案獲得社區景觀營造類大獎。

(9) 低碳綠色旅遊「台灣好行」獅山線及觀霧線

持續推廣低碳綠色旅遊「台灣好行景點接駁公車」，鼓勵民眾利用台灣好行景點接駁公車暢遊竹縣。「台灣好行-獅山線」從竹北出發，行經竹東、北埔、峨眉等竹縣熱門觀光風景區；「台灣好行-觀霧線」自 111 年 8 月 30 日開通上路，行經五峰清泉、雪霸休閒農場、觀霧國家森林遊樂區。除辦理各項行銷推廣活動外，並結合沿線周邊店家優惠，推出電子支付及熱門景點好行優惠電子票卡供民眾選擇，112 年搭乘人次計 2 萬 2,196 人次，相較 110 年及 111 年成長約 8 成，顯見在疫情結束後，大眾運輸人流量開始回歸。

2. 自行車旅遊環境改善

(1) 雙新自行車道計畫

為串聯桃園至新竹縣市自行車道，新設福興溪自行車及人行景觀橋，串聯新竹縣至桃園市的濱海自行車道路線，不僅使跨縣市自行車道銜接距離縮短，更可大幅提升路線安全性及觀光亮點，有助於桃園市新屋區與新竹縣新豐鄉濱海區域的觀光客跨域活動，帶動雙邊觀光發展。本計畫 111 年 2 月 21 日獲交通部核定補助總經費 7,500 萬元(中央補助款 6,150 萬元，地方自籌款 1,350 萬元)，另桃園市政府補助 400 萬元，同年 12 月 29 日開工，因涉及農業部林業及自然保育署用地申請及簡易水土保持申報等因素，112 年 2 月 2 日停工，後於同年 6 月 6 日復工，已於 113 年 1 月 19 日完工，4 月 11 日啟用。

(2) 霄裡溪自行車道設施環境改善計畫

為提升新竹縣自行車休閒與觀光發展潛力，規劃辦理霄裡溪自行車道鋪面與設施環境改善，提供舒適、友善且安全的騎乘環境，作為環島 1 號線替代路線，突顯自行車道的主題性與系統性。本案獲交通部公路局核定計畫總經費 2,000 萬元(中央補助款 1,640

萬元、地方自籌款 360 萬元)，112 年 7 月 20 日開工，同年 12 月 5 日完工。

(3) 新竹縣濱海自行車道(鳳坑漁港至鳳山溪水月意象景觀橋)路線串聯計畫

為進一步提升新竹縣自行車休閒與觀光發展潛力，改善新竹縣濱海自行車道騎乘環境，辦理新竹縣濱海自行車道(鳳坑漁港至鳳山溪水月意象景觀橋)路線串聯計畫，使新竹縣濱海自行車路線向北延伸至桃園新屋綠色隧道自行車道，向南銜接新竹市 17 公里海岸線。本案 111 年 12 月獲交通部公路局核定總經費 3,000 萬元(中央補助款 2,000 萬元，地方自籌款 1,000 萬元)，112 年 12 月 14 日開工，預計 113 年年底完工。

3. 旅遊行銷

(1) 運用多元媒體整合行銷

透過「新竹縣旅遊網」及「竹縣好好玩」臉書(facebook)粉絲專頁，宣傳行銷本縣觀光景點、特色美食及季節性觀光活動，即時提供本縣第一手旅遊資訊，方便民眾規劃新竹縣旅遊行程。另，發行好客竹縣觀光季刊，介紹當季活動及景點，截至 113 年 4 月好客竹縣觀光季刊共計發行 63 期，每期 7,000 冊，並

同步於「新竹縣旅遊網」及「竹縣好好玩」等管道提供電子書，使更多民眾能透過網路閱讀。

(2) 「新竹走走」旅遊品牌

新竹縣有豐富的山、湖、海觀光資源，為推廣本縣深度文化旅遊體驗，規劃「新竹走走」在地小旅行品牌，以味道來開啟一趟旅行。目前已推出關西、北埔、竹東、新埔、竹北、峨眉、橫山、五峰等 8 條路線，兼具趣味與文化深度的解說，113 年度新竹走走規劃 5 條嶄新路線，包含「尖石走走－月桃香」、「寶山峨眉走走－木炭香」、「關西走走－咖啡香」、「芎林走走－桂竹香」及「新豐湖口走走－海風香」，透過不同味道盤整特色產物及景點故事，持續挖掘不同鄉鎮市的觀光特色，讓旅客不僅欣賞新竹縣的好山好水，更能認識新竹縣過往的歷史文化與當代價值。

(3) 推動自然步道樂活體驗

112 年 7 月 17 日推出「2023 森遊竹縣 尋寶特攻隊」，精選縣內 10 條寶藏步道⁶，以尋寶為主題，將吸

⁶「五峰鄉檜山巨木森林步道」、「五峰鄉雲霧步道」、「尖石鄉秀巒軍艦岩步道」、「峨眉鄉藤坪步道」、「關西鎮赤柯山、東獅頭山步道」、「北埔鄉五指山登山步道」、「橫山鄉大崎棟古道」、「芎林鄉文林古道」、「新埔鎮蓮華山古道群」、「寶山水庫環湖步道」

引上萬人次前來登山尋寶，登山集章活動獲得熱烈回響，總計參加人次1萬7,710人次，完登人數計1,240人。113年獲中央核定補助300萬元，將擷取前2年的成功經驗，持續辦理森遊竹縣集章登山活動。

(4) 參加國內外旅展

112年10月赴日本參加「2023日本旅展 Tourism Expo Japan 2023」，設攤推廣本縣的特色景點及美食，向日本人推薦本縣秋季限定的曬柿美景、峨眉大佛湖畔波光粼粼、尖石鄉司馬庫斯神木遺世獨立之美等，展場也設計快問快答及翻牌遊戲，期藉由互動遊戲讓日本旅客快速瞭解新竹縣的特色風情。依據旅展主辦單位統計，4日展期計有14萬8,062人次進場參觀。同年11月首度參加「2023高雄巨蛋冬季旅展」，以「竹縣好好玩」為主題打造新竹館，攜手新竹縣觀光協會、新竹縣觀光民宿協會及新竹縣旅館商業同業公會前往佈攤設展，期增加新竹縣在南部的觀光能見度。

二、重文教

(一) 優質教育

1. 籌設新校及增建校舍

(1) 新設嘉豐國小及勝利國中

嘉豐國小總工程經費為 13 億 2,392 元；第二期校舍上梁典禮已於 112 年 1 月 16 日舉行，112 學年度招收第二屆一年級新生 9 班，全區工程預計 113 年 7 月 31 日完工。勝利國中總工程經費為 12 億 5,000 元；第二期校舍上梁典禮已於 112 年 3 月 17 日舉行，112 學年度招收第二屆七年級新生 14 班，全區工程已於 112 年 12 月 16 日完工，以符應竹北市國中小學生就近入學需求。

(2) 湖口高中高中部遷校

因應教室需求增加，積極規劃遷校，第一期工程規劃建置 54 間教室，經費為 9 億 432 萬 5,878 元，於 112 年 2 月 15 日開工，113 年 3 月 20 日舉行上梁典禮，預計 114 年 10 月 19 日完工後，完成遷校並增設每年級三班普通班，以提升本縣湖口地區中等教育學習環境品質。

(3) 文興國中及文興國小

兩校皆規劃 48 班校舍量體，文興國中工程已於 112 年 6 月 21 日決標，決標金額為 11 億 5,390 萬 7,894 元，112 年 8 月 21 日開工，預計 113 年 8 月交付第一期校舍，113 學年度招收七年級新生。文興國小工程已於 112 年 12 月 25 日決標，決標金額為 10 億 6,880 萬元，113 年 1 月 24 日開工，預計 114 年 8 月交付第一期校舍，114 學年度招生。

(4) 松林國小及二重國中二期校舍增建規劃

本府已核定松林國小增建校舍經費 2 億 9,370 萬元，預計興建 32 間教室及地下停車場，待確認增建校舍基地位置後進行後續規劃設計。

112 年 9 月 13 日召開第 203 次縣有財審會，就坪頂段 1068 地號及泰豐段 219 地號土地價格進行審議。另為使本縣民意代表了解本案，本府於 112 年 12 月 27 日實地會勘泰豐段 219、696 地號等兩筆土地，並於 112 年 12 月 29 日召開增建校舍說明會。現因交換條件有所變動，113 年 1 月 29 日再次就本土地交換案召開財審會審議通過，刻正與地主協商進入簽約程序。

二重國中增建校舍委託規劃設計及監造技術服務已於 111 年 10 月 13 日決標，工程發包經 4 次流標，

已檢討修正招標文件，4 月 18 日再次開標(資格標)，4 月 23 日進行評選決標。

(5) 六家高中擴校

六家高中南棟校舍拆除重建工程總工程經費 2 億 7,000 萬元，於 112 年 12 月 31 日開工，預計 114 年 7 月完工。

另本府協助六家高中價購鄰近學校用地(民地)，將作為學生運動及活動空間使用，並已於 111 年核定補助六家高中價購第一期學校用地經費計 1 億 2,218 萬 6,798 元，又於 113 年 1 月 15 日核定補助該校第二期學校用地價購經費計 4,698 萬 308 元。兩期土地面積共 2384.13 平方公尺。目前由該校與第二期私地主進行協議價購協商程序中。

2. 新竹縣高中規劃方案

本縣於 112 年 11 月 22 日辦理「新竹縣高中規劃藍圖」記者會，提出四大高中規劃方案，預計 116 學年度可較 112 學年度增加 24 班至 27 班，840 至 920 名額，後於 113 年 2 月公布高中規劃第五方案-自強國中改制為技術型高中，並已積極向中央爭取校舍興(增)建補助經費：

(1) 縣立實驗高中

與國立陽明交通大學合作設立縣立實驗高中，預計於 115 學年度起每年招收 4 班(80 人)。

(2) 縣立六家高中

規劃拆建西棟教室及活動中心，預計 116 學年度較 112 學年度增加招收 10-11 班。另六家高中國中部預計自 115 學年度起停招 7 年級新生及 117 學年度國中部停辦，刻正辦理國中部停辦程序中。

(3) 縣立湖口高中

規劃湖口高中遷校二期工程，增建教室、活動中心、宿舍以及廚房，預計 116 學年度較 112 學年度增加招收 5-6 班。

(4) 縣立文興高中

文興國中於 116 學年度改制為文興高中(增設高中部)每年招收 5-6 班。

(5) 縣立自強高中

自強國中預計 115 學年度改制為自強高中(技術型高中)，每年招收 5-6 班。

3. 增設公立、非營利及準公共幼兒園

為提供本縣幼兒優質、普及、平價及近便性之教保服務，本縣除持續增設非營利幼兒園外，並持續盤點校園空間及公共化服務需求，增設公立幼兒園 2 歲專班。

112 學年度公共化教保服務機構(公立、非營利、準公共、職場中心、部落中心)共 164 園，設置比例達全縣 63%。112 學年度增設國小附設幼兒園 1 園 1 班、非營利幼兒園 1 園 8 班及增設 2 歲專班 3 班。另 113 學年度規劃增設附設幼兒園 2 園 8 班，含 3 至 5 歲班與 2 歲專班各 4 班，及非營利幼兒園 3 園 17 班，預計再增加 622 名公共化教保服務量。

非營利幼兒園部分，中央核定補助本縣「興建公共化幼兒園園舍計畫」經費計 4 億 3,996 萬 1,902 元(補助 85%，計 3 億 4,581 萬 5,000 元)，規劃興建華興非營利幼兒園 8 班(212 人)、湖口文小非營利幼兒園 10 班(272 人)、博愛非營利幼兒園 3 班(76 人)、新庄子非營利幼兒園 4 班(106 人)。其中華興非營利幼兒園已於 112 學年度開辦，其餘 3 所刻正施作中，預計 113 學年度完工。

增設公立幼兒園部分，113 學年度預計新增中山國小附設幼兒園及勝利國中附設幼兒園各 2 班。

2 歲專班部分，因縣內目前量能尚不足，除了興建中之非營利幼兒園皆有規劃納入，亦規劃於新埔國小、和興國小各 1 班及縣立竹東幼兒園增加 2 班 2 歲專班。

4. 老舊校舍拆建工程

109 年至 111 年獲核定學校老舊校舍拆建有 6 校，其中湖口國小、寶山國小及清水國小均已完工，另尖石國中刻正辦理驗收程序中，中山國小、東海國小已完成驗收程序，刻正辦理結算作業。

112 年至 114 年獲核定學校老舊校舍拆建有東海國小及嘉興國小義興分校，其中東海國小刻正辦理規劃設計，預計 113 年 5 月 27 日辦理工程招標。嘉興國小義興分校刻正辦理規劃設計，預計 7 月 15 日辦理工程招標。

另外，竹北國中信義樓拆除重建，本府將先行補助學校之工程規劃設計費，拆建工程所需經費將逐年編列，規劃量體為興建每層 7 間教室，地上 5 層樓，共 35 間教室。

5. 校舍電力系統改善及冷氣安裝計畫

為優先改善達 9 年汰換(含新設)冷氣，經費需求已納入各年度一般性補助款指定項目辦理，在配合冷氣設置下，併同建置校園能源管理系統(EMS)及部分電力改善工程。

112 年度已補助 34 校 378 台冷氣辦理汰換或新設，已於 112 年 9 月完成各工項發包作業，因東海國小及尖石國中涉拆建工程，預計 113 年 10 月辦理完成。113 年度已補助 39 校 314 台冷氣辦理汰換或新設，預計 113 年 9 月完成各工項發包作業。

6. 學生營養午餐

為配合行政院食安五環政策、強化學校午餐食材安全性，本縣已輔導推動學校午餐使用三章一 Q 食材覆蓋率達 99%。本縣午餐採購公版契約亦列入食材選用國產可溯源食材之規範，要求各級學校及幼兒園一律採用國產豬肉、牛肉及其相關再製品。學校午餐不僅使用國產、溯源、安全之食材，於食安問題發生時，可快速追溯至源頭，避免食安問題擴大。另外，本縣各校亦落實將每日午餐食材登錄於「校園食材登錄平台」，讓學生吃得安全、家長放心。

本府持續推動國中小免費營養午餐⁷，並自 113 學年度起實施午餐費調升 10 元之政策。結合中央補助三章一 Q 食材之經費，國小學生餐費增為 60 元或 64 元、國中學生

⁷有關本縣學校營養午餐餐費說明：國小一般學校餐費 60 元（40+10+10）、國小偏鄉學校餐費 64 元（40+10+14）；國中一般學校餐費 63 元（43+10+10）、國中偏鄉學校餐費 67 元（43+10+14）。國小原餐費 40 元，國中原餐費 43 元，中央補助三章一 Q 食材經費分為一般學校及偏鄉學校，一般學校每生每日 10 元，教育部核定之偏遠學校每生每日 14 元，加上 113 學年度起調升每生每餐 10 元政策，得上述餐費金額。

餐費增為 63 元或 67 元；另偏鄉學校則配合行政院推動偏鄉學校精進午餐方案增為 72 元。現行學校午餐除每週供應兩次有機蔬菜，後續將再提升本縣學校午餐使用在地食材及驗證食材比例。例如：每週 2 次有機米、每學年 4 次季節水果、每學年 1 次在地水產類等。

另外，本府亦持續推動聰明營養午餐政策，藉由學校午餐契約來明確要求廠商供應聰明食材，並規範每月各類食材供應頻率(如全穀雜糧、海藻類、蛋豆魚肉類、堅果類等)，藉由優質食材，開啟學童每天的靈活腦力。113 年本府將持續把關學校午餐品質，善盡關照本縣學童健康成長之責。

7. 閱讀教育

本縣近年來在閱讀推廣的努力有目共睹，先後完成「桃竹竹苗」4 縣市的一證通服務及超商借還書服務，提供更完善的閱讀服務外，為滿足各鄉鎮市讀者閱讀需求，落實教育均衡發展，亦每年為本縣鄉鎮市圖書館爭取 1 台行動書車。更於教育部「112 年台灣閱讀風貌及全民閱讀力年度報告」蟬聯「閱讀力表現績優城市」第 1 名，寶山鄉、五峰鄉另獲 6 項大獎殊榮。

為營造優質閱讀環境，自 111 年起逐年編列 414 萬元，全面充實本縣各鄉鎮市立圖書館書籍及改善鄉鎮圖書

館內設備，以期提供全縣讀者更豐富的館藏資源及閱讀環境。為塑造更優良的閱讀環境，進一步提升孩子閱讀思考力，112 年起加入國中讀報教育，提倡閱讀從生活出發，113 年每週提供國中 563 班級，每班 1 份《中學生報》，同時補助 3 班讀報實驗班，每人 1 份，並加碼購買《國語日報》數位版，讓教師的教學教材更多元。

113 年度教育部閱讀磐石獎共獲得 2 項閱讀磐石學校、2 項個人組閱讀推手共 4 項大獎，展現本縣閱讀績效。

自 110 學年度起，逐步建置本縣國中、小學生樂讀卡，介接本縣公共圖書館借閱系統，整合學校與公共圖書館借閱證，並提供電子書借閱服務，112 年完成全縣國中、小學生借閱證製作。

8. 品德教育

「好品德，最幸福」的校園品德教育，是新竹縣推動教育工作的重點項目之一。本縣品德教育輔導團，提供學校品德教育教學諮詢服務；另品德教育資源資料庫網站，可提供學校教材分享、實施成果、教學人才庫等功能。而為鼓勵教師運用創新品德教育教學方法，本縣建立具有新竹縣特色的品德教育教學活動教材，編輯完成國小低、中、高年級，結合九項核心價值之教案，並融入竹縣特色，將供各校參考。本府並於 113 年 2 月舉行 112 學年度品德

教育教材發表會，藉以提升各校對於品德教育議題融入各領域教學的重視和實踐。

9. 終身教育

(1) 設置社區大學

結合敏實科技大學辦理「新竹縣竹北社區大學」及「新竹縣竹東社區大學」等 2 所社區大學。112 年共開設 499 門課程、學員達 7,958 人次。竹北社區大學朝「文史資產(保存、導覽)」與「頭前流域(人文、水文)」發展，竹東社區大學則朝向「客家文化(文史、客家)」與「環境永續(永續農業、友善環境)」發展，透過特色建立，加深與地方的關係，充分體現社區大學對於公共參與及社區連結的投入，如成立校園動保巡迴宣導、水資源保護公民講座及宣導活動，並協助客家語言推廣，開設客家文學及客語認證輔導課程。

豐湖社區大學於 113 年 2 月 27 日揭牌，以客家文化、環境永續、公私協力、社群整合、跨界翻轉為終身學習教育主軸開辦課程，為豐湖地區注入終身教育活水，培養縣民主動的、不斷探索的、學以致用的良好習慣。

(2) 落實社區多功能學習中心

於竹東國小、雙溪國小設置 2 所社區多功能學習中心，112 年課程辦理共 177 場次，參與人次達 2,834 人次，113 年課程預計 9 月份開課。

(3) 樂齡學習中心

推動一鄉鎮一樂齡學習中心，並持續於各社區拓點。112 年辦理 3,552 場次活動，參與人次達 8 萬 6,187 人次。連續 6 年獲教育部評定「優等」成績，112 年度更獲得特優及 100 萬元獎勵金之肯定。

為樹立高年級經驗傳承方案，彙集 13 所樂齡中心特色介紹及樂齡夥伴故事，出版《我的人生下半場・精采：新竹縣樂齡夥伴的生命故事》，同時製作 30 集《樂齡新樂園 陪你走更遠》Podcast 節目，期望行銷樂齡活躍老化之觀念。本縣並獲得第六屆健康城市暨高齡友善城市獎項評選-高齡友善城市創新獎。

(二) 均衡發展

1. 提倡全民運動

(1) 打造健康活力城市

為打造優質體育環境，爭取體育署補助經費 1 億 4,124 萬餘元，包含「新竹縣體育館整修工程」等 11

項⁸工程案均已完工。另，為提高本縣 65 歲以上長者、低收入等民眾運動參與率及營造正向支持環境，竹北國民運動中心及縣游泳館每週一至週日上午 8 時至 10 時為上午場公益時段，自 113 年 4 月 1 日起加碼新增下午場公益時段，於每週三、五下午 2 時至 4 時試辦，符合資格的民眾持合法證明文件經確認後即可免費入場。未來本府將持續重視民眾的運動需求，持續滾動調整開放時間，打造更健康、活力的城市，進而提升新竹縣運動人口比例。

(2) 竹東全民運動館

於現竹東游泳池(竹東鎮至善路 55 號)旁社專用地(至善段 39 地號)興建竹東全民運動館，為地下 1 層、地上 4 層建物，基地面積為 2,169 平方公尺，總樓地板面積 5,422.5 平方公尺，規劃有綜合球場、新型態健身房、韻律教室、瑜珈教室、壁球教室、桌球室、飛輪教室及必要附屬設施，完工後可提供竹東鎮及周邊約 12 萬人優質運動環境。

⁸「新竹縣體育館整修工程(2,940 萬元)」、「新竹縣游泳館整修工程(1,362 萬 271 元)」、「竹東鎮立羽球館整修工程(1,564 萬 7,826 元)」、「竹東鎮立游泳池整修工程(1,750 萬元)」、「五峰鄉多功能體育館整修工程(1,184 萬 6,345 元)」、「新竹縣芎林鄉公三公園籃球場改建風雨球場規劃設計暨工程案(560 萬元)」、「新豐鄉後營區野戰公園風雨球場計畫案(553 萬元)」、「新豐鄉新豐公園風雨球場計畫案(588 萬元)」、「尖石鄉鐵嶺球場改善工程(297 萬元)」、「新竹縣第二運動場跑道面層整修計畫(2,800 萬)」、「竹東鎮立網球場整修工程(525 萬)」

總經費為 3 億 1,800 萬元，112 年 6 月 27 日完成工程發包，8 月 4 日開工，預計 113 年 11 月完工。促參前置作業委託服務亦於 113 年 1 月 9 日決標，使工程與營運兩者間能夠無縫接軌。

(3) 運動 i 臺灣計畫

配合教育部體育署落實全民運動計畫執行，推動策略為「全民參與」、「通路結合」及「專案串聯」，並透過地方發展現況、特性、人口結構、各族群等需求，藉以達成本縣全民運動計畫推動之願景。113 年度獲教育部體育署核定經費 1,502 萬 2,168 元，辦理活動共計 94 項次。

(4) 改造學校操場

獲教育部核定補助 21 所⁹國中小整建運動操場及週邊設施，經費總計 1 億 3,858 萬元，改善項目為跑道、截根牆、排水溝或週邊球場整修等，目前已全數完工。

⁹ 新豐國中、芎林國中、員東國中、自強國中、忠孝國中、橫山國中、北埔國中、新湖國中、博愛國小、東海國小、關西國小、玉山國小、太平國小、梅花國小、清水國小、照東國小、大坪國小、竹北國小、竹仁國小、沙坑國小、嘉興國小

另 112 年核定的錦山國小與新港國小操場跑道已於 113 年 1 月完工。113 年教育部核定補助中正國小、秀巒國小、松林國小、福龍國小及湖口高中等 5 校整建操場計畫，預計於 113 年年底整建完成。

(5) 攻城獅深耕校園

本府自 109 年起與新竹攻城獅籃球隊(2023 年 12 月 20 日更名為「新竹御頂攻城獅籃球隊」)簽訂合作備忘錄，合作至今已第四年，第三季例行賽吸引了近 8 萬名球迷入場，第三季於 111 年 11 月至 112 年 10 月期間協助本府拍攝 112 全中運宣傳影片，並協助本府消防局拍攝 2024 年曆。另外，共辦理 6 場本縣國中小學校巡迴教學、1 場基層教練講習、5 場本縣中小學籃球隊及社團教學及 2 場公益籃球訓練營，提供 1,500 人次以上本縣中小學籃球隊或社團師生家長免費進場觀賞球賽，在落實推廣本縣中小學籃球教育面以及對本縣的經濟、觀光及城市行銷等有非常大的助益。第四季已於 112 年 11 月開始接續辦理。截至 113 年 4 月，超過 1,500 位本縣中小學的孩子及家長免費進場觀賞球賽。

(6) 與中醫大及臺體大簽署合作備忘錄

為使優秀運動員實現訓練目標及擁有健康身體，本府以實際行動展現對於本縣體育團體、體育活動的支持，113 年 2 月 20 日與中國醫藥大學新竹附設醫院舉辦「新竹縣優秀運動選手醫療服務計畫合作備忘錄簽訂儀式」，以及於 113 年 3 月 11 日與國立臺灣體育運動大學舉辦「新竹縣運動防護計畫備忘錄簽訂儀式」，以全力支援優秀運動選手的運動防護與專屬醫療，促進本縣體育發展與競技實力在更友善與完備的管道下，提升運動員的運動表現，讓運動員在最正確的訓練和無後顧之憂的專屬醫療服務中，表現出最好的成績，也攜手針對選手運動傷害的事前防護及事後醫療復建，建構一氣呵成的照顧，也為辛苦的教練們提供最專業的運動防護培訓協助人力。

2. 深耕雙語教育

為落實一鄉鎮一外師政策，112 學年度本縣中、小學共聘僱 47 位外籍英語教師，總經費計 5,377 萬 5,578 元；另，獲教育部國教署補助雙語國家政策-口說英語展能樂學計畫總經費計 708 萬元、英語教育資源中心計畫經費 572 萬 3,000 元，透過英語教學資源中心規劃、執行及檢核中外籍教師協同教學、英語課全英語授課、引進 15 位

部分工時外籍英語教學助理經費計 179 萬 9,565 元，積極營造英語動態學習情境，提升學生英語學習興趣。

為因應國家發展委員會提出「2030 雙語政策」，強化年輕世代的英文溝通能力，增強全球競爭力。本府以「在地扎根、新竹風華；接軌國際、躍入全球」為願景、「小學扎根雙語學習力、中學培植國際移動力」為目標，培植學生國際競爭力。推動「新竹縣立高中暨國民中小學雙語教育實施計畫」，爭取 112 學年度國教署補助部分領域課程雙語教學實施計畫總經費計 1,423 萬 8,737 元。

此外，本縣攜手國立臺灣師範大學開設專屬的「雙語教師在職學分班」，各校優先推薦學科教學表現優異教師參加，以多元的管道擴充雙語師資能量，擴散本縣雙語教育推動的效益，讓實質的雙語教學效果成為課室裡的日常，進而厚植學生語言能力，儲備未來競爭力。

3. 科技教育

為強化本縣國民中小學學生之科技素養，透過競賽方式培養學生創造思考、問題解決與運算思維等能力，本府與勞動部勞動力發展署-桃竹苗分署共同主辦科技教育創意實作競賽。

112 學年度資訊科技組競賽由博愛國中以「聰明上路-公車運輸」及光明國小以「浪漫(慢)台三線、變快台三

線」，分別拿下國中、國小組冠軍；生活科技組以「遇水架橋、跨越河上」為主題，前三名隊伍分別為二重國中 2 隊、二重國中 1 隊、成功國中 2 隊。以上優秀隊伍都將代表本縣參加教育部主辦之全國賽事，為本縣爭取最高榮譽。

4. 推動數位學習

充實數位學習設備，將行動載具補助區分為偏遠地區學校與非偏遠地區學校，偏遠地區學校學生與裝置比例為 1 比 1，非偏遠地區比例則為 6 班補助 1 班，以期達到生生用平板之目標。另，逐年建置國中小一般教室之大型觸控螢幕，預定國中於 113 年，國小則於 114 年全面建置完畢。

配合生生用平板之目標，班班有網路之目的，本縣進行校園無線網路 AP 擴建，優化校園無線網路環境，目前每校一般教室 AP 皆已設置完畢，專科教室則配合教育部計畫逐步改善。

成立 XR 數位共學中心，建置虛擬攝影棚直播端環境，由本縣教育研究發展暨網路中心規劃並進行製播準備作業，再由主播學校與收播學校一同參與課程內容與主題規劃與製播，收播端學校可運用電腦、平板或 VR 一體機頭盔收播直播課程，透過新科技設備串聯教學現場，讓教育

應用更為多元。112 年度共辦理直播 5 場次，收播人數 583 人次。

5. 藝文教育

(1) 辦理藝文巡迴展

結合廣達文教基金會，本縣 112 學年度展覽主題為「筆墨行旅 在東方名畫中旅行」，透過多幅從古至今旅行紀錄的藝術品，進行一場跨越中國、日本、臺灣的穿越時空之旅。透過巡迴本縣學校，配合展場解說，培養藝術小尖兵並深耕學生美感教育，且補助非同盟學校觀摩車資費用。本縣竹北國小梁方守榮獲第十四屆廣達游於藝導覽達人首獎，本縣共獲得 1 首獎、1 優等、3 佳作之肯定。同時，辦理藝術體驗計畫，邀請本縣藝術專業團隊到校進行導聆、指導及示範演出；另爭取教育部文化輕旅行、藝起來尋美、校園藝術祭的計畫，提供多元學習機會。

(2) 辦理學生藝文競賽

舉辦音樂比賽、美術比賽、舞蹈比賽、創意戲劇等各項藝文競賽。並持續充實本縣藝文競賽網站內容，提供學校師生藝文教育資訊之查詢與分享。另 113 年 4 月承辦全國 112 學年度學生創意戲劇競賽及 113 年學生音樂聯合展演。

(3) 辦理美感教育計畫

教育部 112 年辦理「110 學年度跨領域美感教育卓越領航計畫」評選，興隆國小榮獲「跨域美感揚帆獎」；興隆國小直笛團榮獲第 15 屆維也納國際青少年音樂節 Summa 合奏組金獎；嘉興國小暨義興分校合唱團榮獲韓國第 12 屆世界合唱大賽兒童組及無伴奏民謠組金質獎。另，興隆國小獲得教育部第 10 屆教育部藝術教育貢獻獎的國小組績優學校獎。

(三) 藝文活動

1. 出版「文化政策白皮書」

本縣文化局成立於 1996 年，迄今將屆滿 30 周年，為因應未來發展趨勢，達到「邁向 2050 文化永續」的目標，本府出版竹縣第一本「文化政策白皮書」，內容包括「傳承、亮點、國際、永續」四大核心價值，以及「新竹縣地方知識建構永續性」、「新竹縣客家文化藝術永續性」、「新竹縣文化夥伴治理永續性」、「新竹縣文化生態平衡永續性」和「新竹縣文化共融永續性」五大策略方向，未來將指引本縣透過文化地方知識學建構、文化藝術、文化夥伴治理、文化生態平衡以及文化共融共榮，以永續的方向持續推動文化政策。

2. 「新竹遶桐花-桐聚時光村」2024 桐花祭及桐花小旅行

113 年主場活動為峨眉鄉十二寮，新竹縣神秘的後花園，透過十二寮地方創生在地青年能量，串連十二寮地區商家共同為本次桐花祭設計一系列體驗在地接待、客家農村在地午餐及茶食、特色 DIY、共享體驗特色市集等，以創新的永續深度質感旅行「遙感農事·鄉村沈浸式劇場」等串接整體計畫，透過桐花祭感受不一樣的十二寮時光村。113 年獲客家委員會最高補助 90 萬元。

桐花小旅行部分，今年以新埔、關西、橫山及峨眉等鄉鎮，規劃四條路線謐靜賞桐路線，透過小旅行認識新竹縣在地人文地景，體驗新竹縣的文學、古道及老街文化，感受在地接待與新竹縣豐厚底蘊的人文與藝術。

3. 2023 東興圳光藝節

2023 東興圳光藝節於 112 年 12 月 15 日至 113 年 2 月 25 日舉辦，以藝術、環保及永續為策展理念，提供民眾在綠色生活的場域裡，也可以感受不同的藝術氛圍。白天在展區可以欣賞到藝術作品與地景融合的自然之美，夜間走進展區可以感受到藝術作品透過光設計所呈現的創作意涵，沿著水岸會有螢火蟲閃爍的光，指引觀賞者走向各個藝術裝置；展區所在地為鹿場里，也是早期鹿場的所

在地，透過設計營造出百年前鹿場，所以在沿岸可看到用回收鋼板所製作的鹿群極具親水性。

邀請國內外藝術家 6 位，以及在地師生與民眾之共創作品，共有 7 個作品，分別帶來義大利籍雕刻家羅伯特.喬丹尼 Roberto Giordani 作品「東方美人」；西班牙籍藝術家-邵曉露《生命的呼吸》；國內知名書法家-杜忠誥《光》；策展人劉治良《蓋亞》；原民藝術家-柳哲光《竹城》；色彩藝術家-祁孟含《夢奇地》，以及與興隆國小 5 年級師生和民眾以植栽共同創作的《綠野仙蹤》，展期計辦理 9 場系列活動，帶來將近 40 組演出，並搭配環保無塑「日日當好」市集，讓民眾循著光走入展場，開啟大家視覺、聽覺、味覺等多種感受。

4. 義魄千秋-全國義民祭在新竹縣暨義民廟創建 235 週年圓醮慶典

義民廟創建 235 週年暨慶成圓醮慶典活動，辦理一系列慶典系列活動，15 年繞境一次的新竹、桃園地區「義民爺十五聯庄繞境」及為期一個月盛大的圓醮慶典活動。以隆重的「九獻禮」古禮方式舉行，希望在義民爺神靈顯赫，庇佑「國泰民安、風調雨順」，並藉由感念義民軍保家衛土的精神，弘揚義民忠義精神。

本府特別以《褒忠·義民》為主題，邀請在地藝文表演團體、無形文化資產—「客家八音」保存團體及金曲客家歌手、客家山歌貢獻獎山歌王等，以傳承客家、跨界藝文表演方式，慶祝大典精彩的演出。

5. 新瓦屋客家文化保存區《2024 新瓦屋福客慶豐年—龍來了！》

新瓦屋客家文化保存區冬季活動《2024 新瓦屋福客慶豐年》，於 113 年 1 月 20 日至 2 月 29 日舉辦，以「龍來了！」為主題，讓大小朋友感受最 Hakka 的新年氛圍。特別邀請到長期投入公共藝術領域的雕塑藝術家蔡政維、袁采薇，以新瓦屋建築特色發想，創作龍頭、龍爪子、尾巴以及可愛趣味龍等藝術裝置，帶來新瓦屋不一樣的年味。「福客慶豐年」年節慶祝活動，包括「春味市集」帶來超過 20 組質感品牌，也推廣二手好物，落實愛物惜物的環保行動、「一日客庄人」及「田間玩很大」推出福菜、發粿、創意提燈、田間彩繪與傳統奉茶等農事及手作體驗，另設計收冬慶豐收意象，帶大家一秒回到過去感受客庄年節風情。

6. 鄧雨賢紀念音樂會

為感念與追憶鄧雨賢老師（1906-1944）對本土藝文的傑出貢獻，本縣自 92 年於芎林鄉舉辦「鄧雨賢紀念音

樂會」，113 年為鄧雨賢逝世 80 周年，將以鄧雨賢老師音樂為主軸，藉由多元方式的演繹，搭配客家音樂彰顯鄧雨賢老師的客家籍身分，讓民眾認識臺灣流行音樂起源的靈魂人物，喚醒民眾對臺灣文化與音樂的重視。系列活動包含鄧雨賢紀念音樂會系列活動記者會、鄧雨賢影音館導覽及月下音樂會、鄧雨賢紀念音樂會及 2024 新竹縣客語民謠歌詞獎。

為讓大家耳熟能詳的鄧雨賢代表作品《四季紅》、《月夜愁》、《望春風》及《雨夜花》，能以客語歌詞風華再現，將辦理「2024 新竹縣客語民謠歌詞獎」，邀請全國創作者踴躍投稿參賽，由民眾擇曲填寫客語歌詞，以兼具專業及推廣性質，透過委員審查及網路投票選出優秀作品。並將頒獎典禮結合「2024 新竹縣鄧雨賢紀念音樂會」，邀請專業歌手演唱得獎作品，為經典作品增添不同的風貌與韻味；後續跨局處合作將本屆獲獎作品提供給教育局，透過廣泛推廣及教唱，深化客家文化向下扎根，達到客家母語文化傳承推展。

7. 客家新曲獎

本府秉持傳承與創新的精神，致力推動客家音樂創作，112 年 11 月 18 日舉辦「2023 新竹縣客家新曲獎」決賽暨頒獎典禮，並看準數位媒體平台為文化近用及音樂傳播的一大利器，擴大專為本次比賽的前 3 名錄製數位單

曲，讓更多人能認識客家音樂之美；「2024 新竹縣客家新曲獎」預計於 5 月至 9 月徵件，11 月於文化局演藝廳辦理決賽。113 年首獎獎金提高至 15 萬元，並用實際的行動支持與推動客家音樂，為吸引決賽觀眾數，於決賽現場開放觀眾投票，並設置「決賽現場人氣獎」獎項，獎金 1 萬元、獎盃 1 座，讓年輕人來參賽、創作客家歌曲，一點一滴累積，努力來傳承客家文化。

8. 傳承及推廣傳統表演藝術

本縣擁有饒富精彩的歷史故事及豐沛的藝術能量，包含客家山歌、客家八音、客家武術舞獅等無形文化資產，目前已登錄 8 項目 14 位保存者，並新增列冊追蹤「撮把戲」實踐者「曾德俺」及「客家獅」實踐者「周三合客家獅團」。

有鑑於本縣積極推廣傳統表演藝術，客家獅保存團體「新竹縣客家武獅文化協會」受邀於 112 年國慶大會表演，為國家盛典獻上祝福。客家八音保存團體「田屋北管八音團」對客家八音的在地深耕，培育青年種子，使傳統音樂永續流傳，榮獲全球客家最高榮譽獎項「2023 客家貢獻獎-傑出成就獎」藝術文化類。

肯定無形文化保存者、保存團體，在不同文化領域默默耕耘，以及對技藝的深厚情感，在守護本縣內重要無形

文化資產的同時，也保存國家重要「文化瑰寶」，自 2009 年起至今共登錄 14 個項目、20 組無形文化資產保存者及團體，並於 112 年 12 月 15 日舉辦「文化瑰寶・112 年新竹縣無形文化資產授證典禮」，除了登錄認定，更著重傳承與推廣，辦理多項保存及傳習計畫、提供展演平台，讓這些生活智慧及藝文結晶持續發揚光大，讓大家都認識本縣的無形文化資產價值。

9. 扶植在地表演團隊

表演團隊是本縣重要的藝文資產，「巴雀藝術」已三度入選國家文化藝術基金會的 Taiwan Top 團隊，「艸雨田舞蹈劇場」亦於 112 年代表臺灣參與「2023 年法國外亞維儂藝術節」，成為本縣第一個參與外亞維儂藝術節的團隊。

本縣持續 4 年與屏東縣、臺東縣及新竹市跨域交流合作，每年皆有演出或課程分享給在地團隊共同參與學習，透過每次與其他縣市團隊的跨域交流，找尋下次合作的契機。

10. 策辦美術展覽活動

為落實美術教育扎根計畫，本縣美術館及蕭如松藝術園區自 112 年 10 月至 113 年 3 月共策劃 37 檔展覽及 15 場次推廣美學活動，包含心遊無界~臺日工藝文化交流暨竹縣生活工藝特展系列活動、新竹美展競賽活動、本縣優

秀藝術家薪傳展等，並跨領域辦理音樂會、結合文化觀光辦理輕旅行等活動，鼓勵學校師生及縣民踴躍參與，期讓本縣優質多元的藝術風格，能融入縣民日常生活中，也蓬勃藝術創作生命力。

11. 2023 新竹縣優秀藝術家薪傳展-「傳承・歸真」劉興欽九十特展

112 年適逢國寶漫畫大師劉興欽九十歲高齡，仍不斷創作。此次展覽特邀劉興欽老師以串聯世代記憶為目標，讓展場不只是知識與美學傳播的場域，更是生活經驗與記憶的分享園地，希望藉此展覽讓參觀民眾透過這些生活畫面的重現，揭開塵封已久的記憶，回到古早時候樸實、認真又富童趣的歲月。

本次活動除展覽外還結合學校辦理教育推廣活動，展覽期間約有 4 萬 5,000 人次到訪美術館，是一場全民都可參與的全齡美術盛宴。

12. 美術館典藏品全國巡迴展

經過近 2 年的籌備，113 年辦理「[笛・跡] - 返景入心 2024 HSINCHU ART 巡迴展」，展出文化局所典藏竹塹地區跨世代、跨媒材，共 50 位藝術家的作品，分為 5 大主題。這是本縣首次用巡迴展方式展出典藏作品，從本縣出發，把新竹地區藝術家及新竹美展首獎竹塹獎得主的作

品帶出新竹，踏足彰化、高雄、臺北巡迴展出，和各地的藝術家交流，讓全臺灣民眾都有機會看見本縣美術館典藏品，探索「新竹藝術」發展的足跡。

13. 吳濁流文學獎

自 109 年起，吳濁流文學獎回歸吳濁流先生家鄉本縣辦理，與本縣原有的吳濁流文藝獎結合，成為新竹地區乃至全國重要的文學獎，於 112 年 11 月 18 日舉辦「2023 年吳濁流文學獎頒獎典禮」。112 年總收件數為 437 件，投稿作品在題材的多元、技法的嘗試、內容的豐富等層面均有所進步，獲得諸位評審老師的好評。113 年為文學獎回鄉第 5 年，自 113 年 3 月 29 日至 7 月 25 日期間徵文，總獎金由 120 萬增至 150 萬，並研擬出新的規劃與調整；短篇小說類字數由兩千至四千字，增為八千至一萬兩千字，期望徵得內容更充實豐富的創作；5 大類別各取首獎 1 名、評審獎 1 名及優選 2 名（原取前三名及佳作 3 位）。今年首度開放海外及非本國籍民眾投稿，獎金隨之提高，希望為文壇注入更充沛的活力。

與客家委員會合作辦理台灣文壇重要作家代表「吳濁流之全集出版計畫」，全案總經費 1,800 萬元，期程自 112 年 12 月起 115 年 7 月，預計 22 冊分為漢詩、中文卷、日文卷三階段出版。將全面蒐羅吳濁流各種中日文作品、手稿、書信、照片、墨寶等，及重新校譯日文作品。為增加

全集流通性，拓展閱讀普及率，實體出版外同時發行電子書。配合出版進度舉辦閱讀吳濁流系列活動，內容涵蓋文學地景走讀、文學創作課、文學系列主題特展與書店導讀等。

14. 新竹縣百年人物訪談錄

縣志每 15 年編修一次，但地方文史紀錄採集不可中斷停歇，其中長期耕耘貢獻或有傑出成就人物的智慧與生平經歷特別可貴。自 110 年啟動「新竹縣百年人物訪談出版計畫」，完成 100 位人物普查，至 112 年累計進行 40 位典範人物深度訪談，於 112 年 12 月 5 日舉辦「薪火竹光——新竹縣百年人物訪談錄 I」新書發表會，紀錄書法家孔昭順等 20 位先輩積極奮進的人生閱歷，不僅保存地方文史，也成為年輕人的勵志教材。

15. 教育部第二屆圖書館事業貢獻獎新竹縣一舉囊括三項大獎

教育部為表揚團體與個人對圖書館經營及事業發展傑出貢獻，兩年舉辦一次「教育部圖書館事業貢獻獎」評獎，本次(第二屆)獲獎名單，本縣一舉榮獲三項大獎，分別榮獲圖書館事業貢獻獎之「地方首長獎——楊文科縣長」、「標竿圖書館獎——新竹縣政府文化局圖書館」及「傑出圖書館主管獎——李佩璇科長」，備受肯定。

（四）文化設施

1. 美術館興建工程規劃

新美術館基地位於竹北市東興圳公園廊道上，與縣立總圖書館相鄰而立，以作為本縣的都市文化核心，發展本縣「藝術客廳」，營造生活美學深耕的發展基地。

112 年確立推動「新竹縣新建美術館政策」後，函頒《新竹縣美術館籌設諮詢委員會設置要點》，112 年至 113 年 6 月辦理美術館興建工程委託先期規劃技術服務案，已召開專家諮詢委員會議及進行期中報告審查，已執行項目包含先期研究案(可行性評估)概要補充研擬、基地現況條件分析、都市計畫法規檢討、交通評估及停車檢討、美術館整體空間規劃原則、建築規劃及建築設計原則、美術館周邊景觀環境連結分析、美術館營運模式及組織架構初步研擬、建築面積檢討與興建規模初步建議等，作為 113 年下半年競圖作業及 114 年規劃設計階段參考方向。

2. 興建新竹縣立總圖書館

本縣獲教育部補助辦理「新竹縣總圖書館興建計畫」，預計興建總樓地板面積 1 萬 3,069 平方公尺，為地上 4 層、地下 2 層建築，總計畫經費為 8 億 7,453 萬元。

採尊重在地自然、人文及環境特色，以綠建築形式結合周邊東興圳景觀公園，111 年 2 月 22 日舉行動土典禮，

112 年 7 月 22 日辦理上梁典禮，目前已完成結構體工程，刻正進行輕隔間、消防設備、弱電及給排水工程等施作；室內裝修設計進入細部設計審查階段，預計 113 年建物完工並著手進入室內裝修工程階段，以期於 114 年度開館。內部空間可容納館藏量 50 萬冊圖書及資料，並包括讀者服務、250 席多功能展演廳、特展空間、科技體驗區、委外經營空間、停車場及戶外開放空間等。

本工程榮獲「2021 第九屆台灣景觀大獎-環境規劃設計類」佳作，以及「2022 國家卓越建設獎-最佳規劃設計類」金質獎殊榮。

3. 縣史館新開計畫(縣史館 open house)

本縣縣史館成立初始目標為史料文獻的蒐集、保存、閱覽及出版，112 年 9 月啟動縣史館常設展更新調查規劃，及進行 1,200 件館藏文獻文物數位化，113 年進行常設展更新設計，並研擬縣史館圖書區開放參考借閱規劃，將大幅提昇擴充館藏數位化、實體展示、文化體驗、教育推廣功能，以更具開放性、公共性的方式成為凝聚新舊住民在地文化認同的縣史館。

4. 古蹟歷史建築保存維護

「歷史建築竹北東平問禮堂」、「歷史建築關西豫章堂羅屋書房」、「縣定古蹟芎林鍾屋夥房」等三項修復再利用

工程，獲文化部文資局核定補助總經費 1 億 1000 萬元；目前皆已委託建築師執行監造及工作報告書，辦理預算書圖及施作工項檢討確認，其中東平問禮堂修復工程已於 4 月上網招標中，其餘 2 案亦將於 113 年陸續進行工程發包作業。

「內灣派出所鋼棚架保護及緊急支撐工程」、「竹東甘屋渤海堂修復再利用規畫設計案」、「內灣派出所修復再利用規劃設計案」等案，亦獲得文化部文資局補助，皆發包執行中；另有「新埔大平製茶工廠緊急支撐工程」、「國定古蹟金廣福公館第一期搶修工程」已於 113 年 2 月完工，積極推動本縣文化資產的保存維護工作。

5. 新埔再造歷史現場專案計畫

本縣「新埔家聚落再造歷史現場專案計畫」繼 1.0 計畫結案後，於 111 年獲文化部前瞻基礎建設再次核定 112 年至 114 年 2.0 計畫 3,263 萬元。計畫內容包含辦理「舊新埔鎮公所行政建築區規劃設計」與「新埔朱氏家廟修復再利用工程」，其中朱氏家廟工程已於 112 年 5 月 28 日開工。隨著文化資產陸續修復完成，可媒合在地青年或產業進駐活化歷史空間，傳承在地文化並促進經濟。

(五) 多元文化

1. 發揚客家文化、建構客語無障礙環境

(1) 推動客語實施計畫屢獲中央肯定

客家委員會「112 年度推動客語為通行語執行成效」評核，本縣交出亮麗的成績，除兩個原住民鄉外，其他 11 個鄉鎮市推動客語為通行語全數獲獎，本縣獲評列「佳等」，鄉鎮市公所部分，芎林鄉公所評列「特優」，北埔、寶山、新豐、湖口、橫山及竹東等鄉鎮公所評列「優等」，關西、新埔、峨眉及竹北等鄉鎮市公所評列「佳等」，總獎勵金合計 1,290 萬元，芎林鄉公所更奪得史上第一次「特優」殊榮；本縣海陸客家語文協會亦於 113 年 2 月 21 日獲頒教育部「本土語言傑出貢獻獎」團體獎肯定，顯見中央單位對於本府和民間團體合作共同推動客語風氣，以及傳承發揚客家語言和文化之肯定。

(2) 輔導公所申請客家委員會客庄文藝復興運動推動實施計畫

為強化客語社區營造及厚植客庄在地文化力，藉由整合鄉（鎮、市）公、私部門資源，激發民眾對於客家語言文化復興之參與感及使命感，客家委員會於 112 年 10 月 31 日函頒「客庄文藝復興運動推動實施

計畫」，本縣共 8 個公所提案申請 113 年度客庄文藝復興運動推動實施計畫，包含關西、新埔、竹東、湖口、橫山、芎林、寶山、北埔等鄉鎮公所，向客家委員會申請 2,458 萬 4,400 元補助款。

(3) 傳承客家文化語言、並向下扎根

本府為加強推動客語復振，鼓勵縣民參加客語能力認證，訂定「新竹縣政府 112 年度獎勵參加客語能力認證實施計畫」，通過初級、中級、中高級認證者，分別給與 1,800、2,800、3,800 元的獎勵金（公教員工為同額禮券），並增加高級認證合格獎勵金公教員工 5,000 元、民眾 10,000 元，提高各級認證獎勵金為全國最高額獎勵金，鼓勵本縣公務人員、教師、學生及民眾踴躍參加客語能力認證考試。此外為推動客語為通行語，推動縣內各大會議以客語主持及發言，縣政府每週舉辦主管會報均以全客語進行，積極營造客語友善環境。

為推廣客語以利傳承客家文化，本縣 113 年度「客語深根服務計畫」獲客家委員會核定計畫經費 780 萬元，並補助 485 萬元，聘請客家委員會認證的客語薪傳師開班授課，提升客語能力，鼓勵縣內公教人員及一般民眾參與研習課程，112 年辦理本縣客語深根服務計畫，開設總班數達 139 班。為提升本縣客語社區

提案量能，提升專案執行能力，112 年 5 月 12 日、11 月 22 日辦理「客語薪傳師師資增能研習」及「客語相關計畫經驗研習」，邀請國立陽明交通大學羅烈師副教授講授「客語復振及客語社區營造」，及客語薪傳師謝賜龍講授「新竹地區客家還老愿」，傳承發揚客家語言和文化。

為促成公私立部門協力推廣客語及客家文化，「新竹縣客語薪傳師協會」於 112 年 10 月 14 日正式成立，是全國第二個成立協會的縣市，有助於本縣客家語言及傳統技藝之傳承發揚。

為提升家庭客語傳承，鼓勵客語回歸家庭日常生活，辦理「新竹縣 113 年度推動客語家庭實施計畫」，核定計畫總經費 200 萬元(客家委員會補助 168 萬元，縣府自籌 32 萬)，規劃辦理「客語家庭計畫徵集」、「客語家庭親子活動」、「客語專家學者輔導訪視研習」等活動，活絡本縣客語復振與向下扎根，提高家庭成員講客語機會與意願。

112 年爭取客家委員會推行客語櫃台設置計畫補助，除原有竹東鎮公所、橫山鄉公所及北埔鄉公所外，增加竹北市戶政事務所，將全客語櫃台服務擴大至更多鄉鎮市，同時提供更多元化的客語業務服務。

(4) 推動客家傳統文化活動

為推動客家傳統節慶文化，重現客家人文精神，彰顯客家節慶價值與特色，傳承客家文化永續發展，訂定「新竹縣政府推展客家學術文化活動補助作業要點」，補助立案團體或會址設立於本縣之民間客家、社會、學術、文化及文藝之團體。補助內容包括客家語言推廣活動、客家文化推廣活動、客家學術調查研究、客家學術研討、研習活動、客家歌謠研習及客家民俗或其他文化活動，以弘揚客家文化。

(5) 伯公照護站

建構客庄伯公醫療行動網，讓客庄不再有醫療偏鄉，推動夥房銀髮照顧中心，在地安養與就業，活化客庄新夥房，本府配合衛生福利部長照十年計畫 2.0 政策，使資源不足之客庄，獲得政府因地制宜之照顧服務，提供有意願 C 級巷弄長照站設置「伯公照護站」。112 年設置 68 站，僅次於桃園市及苗栗縣，為全國第三高；獲客家委員會補助經費 630 萬元，為全國最高；113 年設置 74 站，補助經費 744 萬元，提案全數通過。

2. 重視原住民

(1) 辦理原鄉部落老舊房屋合法化

已於 105 年至 112 年核發 66 戶合法房屋證明、辦理 3 個原民部落環境美化工程。本計畫 113 年至 118 年，每年分別編列 200 萬元辦理「建物合法化」及 400 萬元辦理「部落環境美化工程」，持續落實原鄉土地正義，並透過美化及改善部落公共空間及景觀設施等，以強化部落意象，型塑部落文化自明性。

(2) 經濟弱勢原住民建購及修繕住宅補助計畫

112 年獲原住民族委員會核定補助經費 1,562 萬 5,000 元，截至 113 年 4 月，核定補助建購住宅計 26 戶、修繕住宅計 42 戶，總計 68 戶原住民族家庭受益；113 年度補助總經費 1,562 萬 5,000 元，訂於 113 年 3 月 1 日起公開受理申請。

(3) 加強原住民族地區基礎公共工程

「112 年度原住民族部落特色道路改善計畫」辦理原住民地區村落道路及部落聯絡道路改善工程。本

項計畫核定6件¹⁰，總經費計8,200萬8,349元(中央補助款6,970萬7,097元，地方自籌款1,230萬1,252元)，由公所執行，均已完工。

「112年度原住民族地區部落聯絡道路養護經費分配及執行計畫」核定關西鎮、尖石鄉、五峰鄉公所道路養護經費及本府經費，4筆合計總經費2,390萬4,000元，由公所及本府執行，刻正執行中。

為強化原住民道路交通網路，便捷農林產物運輸，112年本府核定補助五峰鄉、尖石鄉共20件工程案¹¹，總經費2,300萬4,000元。

(4) 原住民族地區國土計畫

內政部110年12月27日核定補助本府「原住民族部落環境基本調查、部落溝通及國土功能分區劃設作業」經費1,340萬元，執行期程為111年1月至114

¹⁰ 五峰鄉：花園村油羅山道路改善工程、竹林村忠喜聯絡道路改善工程；尖石鄉：新樂村甕碧潭及北德拉曼聯絡道路改善工程、秀巒村養老聯絡道路改善工程、錦屏村比麟部落聯絡道路改善工程；關西鎮：錦山里戈尤浪部落聯絡道路改善工程

¹¹ 五峰鄉大隘村林家莊部落駁坎新設、五峰鄉花園村7及8鄰農路改善工程、五峰鄉竹林村2、3鄰AC路面及排水改善工程、五峰鄉桃山村武藏農路邊坡改善工程、112年度五峰鄉各村消防設備補助、關西鎮錦山里8-11鄰水管工程、五峰鄉大隘村19鄰駁坎及路面改善工程、五峰鄉桃山村4鄰邊坡改善工程、尖石鄉梅花村及嘉樂村部落設施改善工程、尖石鄉義興村9鄰及秀巒村6鄰公共基礎建設、尖石鄉梅花村3鄰設置駁坎補強改善工程、五峰鄉桃山村大貢路面改善工程、五峰鄉花園村3鄰下比來避車道改善工程、尖石鄉玉峰村路面改善、尖石鄉錦屏村駁坎及護欄改善、尖石鄉秀巒村田埔路面改善、尖石鄉秀巒村田埔邊坡排水改善、尖石鄉梅花村邊坡改善、尖石鄉錦屏村護欄設施改善、尖石鄉錦屏村護欄設施改善

年 4 月，計畫內容包含辦理部落環境基本調查、部落溝通及國土功能分區劃設作業，並與大專院校合作辦理教育訓練。本案目前劃設版本係考慮民眾權益公平性，以符合標準之單一戶即劃設為農四，與內政部通案性原則以微型聚落為單位之標準不同；經內政部重申仍應依通案性原則劃設並於土地使用管制相關規定補足散居民眾權益，惟為維護散居民眾權益，將先確認土地使用管制規則，並進行圖資更新作業後，再提送內政部國土計畫審議會審查。

(5) 原住民族土地古道遺址、生態及環境調查維護計畫

本縣計有尖石鄉公所、五峰鄉公所各 1 隊參加，計畫內容為輔導與培訓傳統文化、自然生態環境管理維護及導覽專才、傳統文化遺址資料建檔整理維護、傳統生態資源永續利用調查成果資訊建檔、友善部落增值服務等。112 年度評鑑作業中，尖石鄉獲得優等、五峰鄉獲得佳等。

本計畫為鼓勵縣府督導業務進行，於今年度首次增加縣府獎項，原住民族委員會肯定本府業務訪視時均實際到維護隊工作現場走訪，對轄內兩個隊伍特性了解並指導兩隊展現計畫亮點，且致力指導優化兩隊行政文件，督導有方，特頒新竹縣政府特優獎。

(6) 部落大學

部落大學屬終身學習機制，藉此協助原住民參與學術性、技藝性與社團性之課程，期能培養族人認知其傳統文化，兼顧現代科學與創業技能，達成延續部落組織內涵，營造公民社會，擔負義務，分享公益建設成果與權利。112 年度中央評鑑獲甲等成績；113 年度獲原住民族委員會核定補助 624 萬元。

(7) 原住民族語言傳承

為振興原住民族語言，本府持續辦理幼兒族語學習的「原住民族語保母獎助計畫」，藉由原住民族語推廣人員推廣族語到地方各角落的「原住民族語言推廣人員設置補助計畫」，並於全臺灣首創以地方通行語（泰雅族及賽夏族）及中文形式呈現的原住民族權益手冊，讓原住民族人瞭解自身各項權益，同時推廣原住民族語言，營造族語友善環境以及拓展族語能見度；另，透過雙語表達，也讓一般社會大眾認識及欣賞原住民族語言，尊重及保存原住民族文化。冀望在各項原住民族語言計畫的多管齊下中，達到復振語言之效。

(8) 關懷原住民長者，廣設文化健康站

為照顧本縣原住民長者，並配合原住民族委員會推展原住民族長期照顧-文化健康站實施計畫，陸續於

五峰鄉、尖石鄉、湖口鄉及竹東鎮等地區成立原住民文化健康站，自 108 年至 113 年 4 月已累積成立 22 間¹²文化健康站，各站服務原住民 55 歲以上長者約 700 位。112 年獲原住民族委員會核定補助經費 5,175 萬 8,234 元、113 年度補助經費 5,349 萬 6,400 元，可創造約 70 名在地就業機會。

(9) 原住民族家庭服務中心

為關懷原住民家庭及遭遇風險之族人生活變故情形，建立原住民族在地化福利服務體系，消弭服務資源的城鄉差距，暢通服務管道，貼近族人需求，分別於尖石鄉、五峰鄉及關西鎮暨竹東鎮等 3 處設置原住民族家庭服務中心。113 年原住民族委員會補助經費總計 890 萬餘元，進用 11 名原住民社工人力。

(10) 原住民族文化教育產業推廣中心

以多元、創新及體現原住民文化內涵為策略，形塑「城市部落」概念，並作為部落大學營運基地，運

¹² 五峰鄉花園文化健康站、五峰鄉桃山文化健康站、五峰鄉清泉文化健康站、五峰鄉十八兒文化健康站、五峰鄉勒俄臘文化健康站、五峰鄉竹林文化健康站、尖石鄉梅花文化健康站、尖石鄉玉峰文化健康站、尖石鄉那羅文化健康站、尖石鄉義興文化健康站、尖石鄉水田文化健康站、尖石鄉田埔文化健康站、尖石鄉石磊文化健康站、尖石鄉馬胎文化健康站、尖石鄉錦屏文化健康站、尖石鄉泰崗文化健康站、尖石鄉煤源文化健康站、尖石鄉新樂文化健康站、湖口鄉山光文化健康站、竹東鎮五尖文化健康站、竹東鎮都會原住民文化健康站、關西鎮馬武督文化健康站

用中心空間與多媒體資源，辦理各項原住民藝文展演、小型論壇或工作坊，並提供部落大學及語言推廣組織，推廣原住民族語文化及多元教育課程。

(11) 原住民族產業展銷中心

113 年延續辦理「優化原住民族通路經營平台計畫-Wah! 幾散竹東」，原住民族委員會補助核定經費 1,951 萬 2,195 元(中央款 1,600 萬元、縣配合款 351 萬 2,195 元)，以建構原住民族產業展銷中心為核心，並連結本縣五峰鄉、尖石鄉及竹東鎮現有之各類產業，目前進駐店家計 20 家，辦理假日市集、表演活動、原民特色商品及餐食展示及銷售。113 年 3 月 2 日舉辦「團客獎勵活動」和「自由行打卡抽獎活動」，自 4 月 15 日開始受理申請，國內旅行社帶團到新竹縣原鄉指定地點及「Wah! 幾散竹東」旅遊，每團可申請 3,000 元的旅遊獎勵金；交通旅遊業者入園「Wah! 幾散竹東」，每車可申請 500 元的入園獎勵金。自由行民眾前往新竹縣原鄉指定地點並於「Wah! 幾散竹東」拍照打卡，即可參加抽獎活動，前 200 名打卡者可換取打卡禮品。

(12) 原鄉農特產品行銷輔導

本縣原鄉具有地理及氣候環境適合茶樹生長之優勢，積極推廣茶產業之發展。藉由辦理「冬季高山烏龍茶優良茶葉評鑑比賽」及「冬季高山烏龍茶優良茶行銷及茶藝活動」，提升本縣原鄉茶產業推廣。

「112 年度新竹縣原住民部落觀光產業振興計畫」，透過深度文化體驗、部落旅遊的方式串聯本縣原鄉傳統工藝、文化習俗及在地豐富的農特產品及生態旅遊等資源，以帶動當地經濟及觀光產業發展，藉由部落觀光產業振興計畫，輔導部落自主發展，並鼓勵在地原民回鄉創業，讓部落觀光產業永續發展。

「2023 新竹縣部落輕旅行遊程甄選活動」於 112 年 10 月辦理前 3 名遊程之試遊活動，試遊人員包含旅行社業者、網紅部落客及竹科福委會等相關單位，除遊程媒合外，亦透過網紅部落客拍片宣傳各路線遊程，擴大試遊效益。11 月 18 日於 Wah! 幾散竹東舉辦「新竹縣部落亮點輕旅遊記者會暨成果展」，頒獎給獲選者，並與旅行業者簽署合作意向書，共同推動原鄉部落旅遊；12 月媒合本縣得獎遊程參加觀光產業 B2B 媒合嘉年華，進行遊程販售推廣。

(13) 推動新竹縣 325(山樂舞)產業加速計畫

原住民族委員會核定於 112 年至 114 年度辦理「推動原住民族多元產業發展 2.0 計畫－部落產業升級－新竹縣原風 325 產業加速計畫」，總經費共計 2,940 萬 8,000 元(中央補助款 2,500 萬元，地方自籌款 440 萬 8,000 元)，本計畫從尖石鄉、五峰鄉及竹東鎮出發，串連大新竹地區原民樂舞人才、培訓資源、觀光資源及表演場域，打造原民樂舞表演新產業模式，使本縣成為全國第一個投入在地原住民族樂舞產業品牌化之城市，並建立原風 325 音樂整合平台服務，輔導族人組織樂舞產業勞動合作社，創造嶄新之樂舞商業模式及新經濟，113 年度核定執行經費為 1,416 萬元(中央補助款 1,200 萬元，配合款 216 萬元)。

3. 關懷新住民

(1) 新竹縣新住民家庭服務中心

為使新住民朋友積極參與臺灣生活，並以照顧新住民及其家庭為目標，新住民家庭服務中心自 112 年度起已辦理新住民計畫力培訓課程、新住民母國文化推展及分享活動等多元培力活動與課程；並於每週四在新埔新住民關懷據點與新住民共同栽種東南亞香草

及蔬菜，免費提供新住民共享成果，營造更友善的社福服務環境與量能。

112 年 9 月至 113 年 3 月辦理關懷訪視服務，關懷電訪服務 1,519 人次；面談家訪諮詢服務 77 人次；個案管理服務 2,065 案次；通譯服務 532 人次。辦理新住民故事種子課程、茗香弄草種田趣、串串新生活親子收納及財務活動服務方案等相關活動共計 34 場次、6,147 人次；心理諮商方案服務 77 小時，服務 61 人次。

(2) 開辦成人基本教育班

112 年開設成人基本教育班 8 班，學員 159 人，113 年開設 8 班，提供新住民基本教育管道，有效降低本縣不識字人口比率。為讓新住民學員能安心參與學習，部分課程轉為線上，提供無空間限制之學習情境。

(3) 新住民學習中心

委託福興國小、北埔國小辦理新住民學習中心，112 年度持續規劃舉辦新住民培力課程工作坊、新住民家庭教育活動、多元文化學習課程、新住民家庭閱讀放輕鬆活動、新住民技藝班、期末發表會等活動，促使本縣新住民逐步融入本國社會文化。另，辦理語

文展演活動，結合展演、DIY、美食園遊會等，增進對新住民文化的認識。並與本縣新住民家庭服務中心進行策略聯盟，112 年辦理 168 場次活動，3,403 人次參與，113 年持續向教育部申請補助，提供新住民多元學習、培力機會。

(4) 舉辦國際移民日嘉年華會活動

每年舉辦國際移民日嘉年華會活動，活動內容包含宣導相關權益及福利、展示新住民文化之服裝及物品、體驗新住民母國文化、提供異國美食及新住民多元文化展演等，112 年受益人次約 800 人次；113 年預計於 11 月 23 日辦理。

(5) 成立新住民關懷據點

截至 113 年 4 月，本縣已於湖口、新埔、寶山、峨眉、竹東、關西、芎林及新豐設立 8 處新住民關懷據點。

三、享福利

(一) 老有所「依」

1. 整併成立任務編組長期照顧管理中心

原新竹縣長期照顧管理中心於民國 92 年成立，提供長照 2.0 服務，因長照業務分屬縣府社會處及衛生局

管理，致民眾尋求照顧服務諮詢或申請時，常需跑兩處而有不便及混淆；加上本縣高齡人口比例達 14%，據此，縣府團隊致力為鄉親爭取更美好生活，優化原長期照顧管理中心，達到簡政便民的目的，把原分散到社會處及衛生局的長期照顧之業務與人力整合為單一窗口「新竹縣政府長期照顧管理中心」，下轄「照護管理科」及「服務管理科」兩個科，於縣府 A 棟 7 樓新址辦公，提供縣民全方位長期照顧整合服務。

2. 敬老福利津貼

為保障老人經濟生活安適，減輕家庭子女負擔，自 108 年 1 月 1 日起，65 歲以上長者，每人每月敬老福利津貼由 1,500 元調高至 3,000 元，100 歲以上長者，每人每月發給 8,000 元。112 年 9 月至 113 年 4 月共發放 29 萬 1,621 人次，發放金額計 8 億 6,431 萬 2,000 元整。

3. 發放敬老禮金

為擴大照顧更多 65 歲以上之長者，同時兼顧本府財政負擔，針對 94 年 8 月 1 日以後設籍本縣並居住滿 10 年以上長者，經排富後，自 111 年起每年重陽節發放 1 萬元敬老禮金。112 年度共發放 2,875 人次，發放金額計 2,875 萬元。

4. 長者及身心障礙者乘車補助

依據本縣老人及身心障礙者乘車補助要點辦理，本府規劃客運業者、計程車、台鐵及補助五大捷運(北捷、新北捷、桃捷、中捷、高捷)半價優惠(民眾自付 50%，縣府負擔 50%)等乘車補助。敬老愛心卡補助設籍且實際居住本縣 65 歲以上長者或 55 歲以上原住民，以及領有身心障礙證明之民眾，每人每月免費乘車點數 500 元，可用於搭乘新竹縣、市之新竹客運、金牌客運、苗栗客運、中壢客運、國光客運、科技之星及日豪客運(112 年 11 月 8 日起開通)、亞通客運(113 年 3 月 4 日起開通)、關西鎮幸福巴士(113 年 3 月 5 日起開通)、五峰鄉幸福巴士(113 年 4 月 11 日起開通)；以及台灣大車隊、大都會車隊、紅帥衛星車隊及第一中華車隊等四大車隊計程車；自 112 年 8 月 1 日起擴大補助範圍，可使用敬老愛心卡搭乘台鐵，凡搭乘起、迄站其中一站為新竹區域 20 個臺鐵站點，單趟次最高補助 50 元。112 年 9 月至 113 年 3 月製卡核發共 5,268 張。

自今(113)年 3 月 5 日起民眾可視自身需求，直接至本府臨櫃申請敬老卡、愛心卡及愛心陪伴卡，備齊相關文件後可立即製作，最快 3 分鐘即可領卡，隨辦隨取，大幅縮減民眾等待時間。

5. 長者免費健康檢查

為維護縣內長輩健康，委託轄內9家醫院辦理112年度長者免費健康檢查服務，提供設籍本縣年滿65歲之長者免費健檢，並自112年起擴大服務對象至55歲以上原住民，免費健檢項目包括胸部X光、心電圖、A.F.P 肝癌篩檢、子宮頸抹片檢查、定量免疫法糞便潛血檢查(IC85)及量腰圍等，112年已於8月1日至9月30日辦理，提供8,306人健檢服務。

6. 建置社區關懷據點

隨著醫療科技進步，人口結構高齡化，老人照顧需求日益增加，故推動社區照顧關懷據點，鼓勵民間團體設置社區照顧關懷據點，提供在地的初級預防照護服務。其中，寶山鄉新城社區照顧關懷據點執行長王翎鳳獲頒衛生福利部「社區金點獎」英雄個人獎，目前全國僅5人獲此殊榮。截至113年4月，本縣設置據點數計127處(含醫事C級巷弄長照站及文化健康站)，村里涵蓋率66%，各鄉鎮分布如下表：

鄉鎮市	關西	湖口	竹北	竹東	新埔	寶山	芎林	新豐	橫山	北埔	峨眉	尖石	五峰	小計
社區照顧關懷據點(社會處)	17	15	15	9	14	5	4	10	6	7	3	1	1	107
文化健康站(原民處)	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	10	6	20
總計	18	16	15	11	14	5	4	10	6	7	3	11	7	127

7. 布建長照資源網

為協助失能者可在家庭及社區生活，延緩老化，並分擔家庭照顧者負擔，維持家庭正常功能、提供就業機會，布建轄內長期照顧服務網絡，建置照顧及專業服務、交通接送、輔具購租、無障礙環境改善及喘息服務等四大類 17 項服務。截至 113 年 3 月，本縣設置 25 家居家式長照機構，服務人數共 3,272 人，受益人次累計 31 萬 7,519 人次，並提供居服員工作機會，自 108 年 220 位居服員成長至 113 年 3 月 771 人；交通接送服務自 108 年 13 輛成長至 113 年 3 月共 93 輛交通接送車，可接送長者至桃竹苗地區醫院及長照服務機構，至 113 年 3 月計服務 42,585 人次；輔具購租及居家無障礙環境改善，提供失能長者租購輪椅等 49 項各類輔具，及改善居家生活無障礙環境，例如安裝扶手、改善浴室等，以提供合宜無障礙居住環境，增進長者居家生活安全，自 112 年 9 月至 113 年 3 月申請 5,909 件數，補助經費 1,291 萬 1,094 元。

(二) 壯有所「用」

1. 提升青年參與公共事務能量

本府「青年諮詢委員會」自 110 年 1 月正式成立運作，第二屆青年諮詢委員成員為 19 名青諮委員、6 名機關代表、正副召集人及執行秘書(教育局局長)等共計 28 名，任期自 112 年 1 月 1 日至 113 年 12 月 31 日，截至 112 年度，共提出 25 件提案，針對年輕人最關心的多元議題深入交流與討論。113 年度青年諮詢委員會預計辦理 Let's Talk 公民參與培訓系列活動、定期大會以及跨縣市交流，於 2 月、3 月分別辦理議題共識工作坊、113 年竹青展望及第一次定期會議，期待透過有組織的交流學習，讓青年諮詢委員從中激發想法，促進新議題形成，未來也將參考會議中委員提供之建議，讓本縣青年發展條件與環境更臻完善，共創美好城市。

2. 促進青年體驗學習

113 年本府將持續為愛加溫，規劃辦理 8 場次協助青年成家系列活動，成為願婚、敢生、樂養幸福加速器，活動包含烹飪、運動、手做等多元內容，並結合情感教育課程，讓單身青年們在縣府搭建的交友平台中遇見志趣相同的朋友，進而邁入婚姻的殿堂。

本縣大專院校及高中職的校園社團超過 550 個，有將近 3 萬名的青年朋友參與各類型的校園社團，本年度特辦理大型成果聯合展演活動，集結新竹縣市動態社團舞台演出，並邀約新竹縣市、苗栗縣、桃園市高中職校園社團，展現校園社團豐沛樣貌；同時預計規劃辦理「社團培力工作坊」，邀請專業講師分享社團開設、社團經營及公關行銷等課程，建構出專屬學生社團交流平台，希冀鼓勵本縣在地青年學子「跨域學習、多元展能」。另為學生了解「新竹縣政府促進青年多元展能補助」、青年社團據點「YOUNG SPACE」使用規則與相關社團資源，本年度規劃於 3 至 5 月辦理 10 場校園指南說明會，截至 4 月已至竹東高中、仰德高中、六家高中及關西高中辦理。

為活絡本縣青年族群才藝能量並加強互動，特辦理第二屆「Dance On Life 新竹縣全國街舞大賽」，並將於 5 月 4 日、5 月 5 日登場，不限年齡層皆可報名，且免收報名費，即日起開放線上至 113 年 4 月 30 日止，總獎金高達 22 萬元。除比賽外，提供街舞大師免費教學，傳授舞林秘笈，更有市集、精彩晚會，參加民眾有機會獲得由 SYM 三陽機車獨家贊助的機車。

為引領青年學子走入社會、形成公民意識並承擔社會責任，預計於 113 年 12 月辦理「青年成年禮」，以號

召本縣公私立高中職青年學子參與，將安排闖關活動與經驗交流講座，以帶領青年學生自我省思與期許未來引導青年學子成年後對自己、對家庭、對社會、對國家的熱愛與責任。

3. 提升青年職場競爭力

113 年延續辦理「竹縣青年創新創業培育計畫」，以智慧物聯網（AIoT）為核心主題，與全台最大加速器「StarFab」合作，串聯了大新竹地區企業擔任導師，針對企業面臨的實際問題來向青年出題，希望引入新創團隊的技術、想法，在企業端落地實行。目前已於 3 月辦理「企業說明會」，以吸引企業加入企業導師團隊並與新創團隊共創合作，為攜手專業企業提供關鍵資源，媒合新創團隊進入共創輔導期，將帶領新創參加國際級新創展會 InnoVEX 2024，接軌世界，12 月也將辦理「新創博覽會」展出媒合成果，打造本縣成為創新活力的新創城市。另去(112)年已經上線的「新創竹夢資源網」，是大新竹地區第一個跨局處、連結中央的創新創業資源整合平台，具有「全面」、「快速」、「即時」三大優點。

新竹青創基地已於 111 年 8 月啟用，亦成立「A+竹縣青年創業輔導團」，由 24 名團隊顧問提供青年創業遇到的法律、財務會計等問題的諮詢輔導，作為青年創新創業的後盾，113 年度有 24 組團隊通過審核進駐，可享

有經濟實惠的辦公空間與提供眾多創業輔導資源，預計辦理 10 場次共識工作坊，並已於 2 月辦理第一次交流活動，其中 3 場次工作坊於 3 月辦理完畢，而計畫書撰寫技巧研習會預計辦理 2 場次及校園推廣暨參訪活動 6 場次，以提升青年創業各階段面臨問題的解決能力，也加速提升個人及企業競爭能力，並打造多元化之創新創業聚落。

另本縣 113 年規劃數位創新青年培育計畫，針對大新竹地區數位創新相關課程及人才培育，已於 2 月中旬辦理青年產業人才需求研商會議，邀集 11 家企業與 11 家大專院校共同研擬數位創新青年培育相關機制與課程，並規劃辦理 13 場次數位創新系列工作坊，推動數位轉型基礎知識、實作練習及實務講座等，培養青年數位轉型核心職能創新與創業能力，醞釀產業轉型新動能。另邀請桃竹區域、資本額、營業項目等涵蓋數位轉型之至少 5 家企業參與青年企業實習媒合與輔導，預計辦理 1 場次成果發表會，實習生專題發表或其他方式呈現計畫培植成果，並請企業評審選出 5 名實習績優者頒發獎座表揚。希望透過政府、產業和學術單位三方合作，針對企業需求培育數位創新青年，減少學用落差，讓青年畢業後即可順利就業，打造竹縣為有感的幸福城市。

本縣 113 年規劃青少年職涯探索計畫，其中包括 12 場次的「青少年職涯增能講座」，加強 15-29 歲青少年自我探索、提升職場未來應具備的軟實力，並辦理 12 場「一日職人體驗活動」，讓青少年在職場實務中，一窺產業全貌並汲取第一線工作者之經驗、認識產業所需技能，打造未來求職優勢。本縣規劃 113 年延續辦理，並增加職人體驗至 12 場，引導青少年朋友探索優勢智能，及早規劃職涯發展藍圖。

因大新竹是高科技產業重鎮，為激發青年學子對科技全面性思考，進而培育面對未來科技挑戰的新世代人才，貫徹「創新前瞻」的核心理念，本縣預定於今年 9 月辦理「113 年新竹縣青年科技論壇」，主題是以 AI 人工智慧、未來世界及創新科技為主軸，探討數位時代未來趨勢和產業現況，預計參與的對象為設籍、就學或就業於新竹縣優先之 18 歲以上，45 歲以下之青年，希望藉由青年科技論壇，促進青年對於科技議題之關注與投入，培育新世代多元人才。

4. 辦理就業輔導措施，降低失業率

為降低失業率，本府持續與勞動力發展署桃竹苗分署竹北就業中心及科學園區共同辦理「定期、非定期」徵才活動，112 年 9 月至 113 年 1 月辦理大型徵才活動 1 場，中型 4 場，共計 5 場。

112 年申請就業安定基金辦理失業者職前訓練共開辦 12 個班級，其中 2 班仍在訓練期間，10 班已完成訓練，結訓學員共計 207 人，118 人已就業，其餘學員持續輔導就業中；113 年度核定 12 個班別，總經費 1,592 萬元，預計招收 360 位學員。

112 年申請就業安定基金補助本府辦理照顧服務員專班訓練計畫共開辦 9 個班級，皆已完成訓練，共 254 人錄訓，251 人結訓，其中 45 人為在職參訓者，其餘失業參訓對象訓後已有 192 人投入職場，113 年核定 9 個班別，預計招收 270 位學員，持續培訓民眾照顧服務技能，鼓勵投入長照服務領域就業。

（三）幼有所「養」

1. 推動兒童保護 7+1

為構築完整社會安全網，113 年 3 月 18 日與苗栗縣及新竹市共同發布「兒童保護 7+1」政策，內容包含 7 項精進計畫：增加兒少出養前訪視頻率，並於出養後追蹤 3 年；建立特殊孩童照顧共訪機制；兒少出養前照顧比照寄養家庭條件；托育人員訓練增加實務操作內容，強化在職及回流訓練；增加全日托幼童托育人員的訪視頻率；建立優質托育人員推薦名單，協助家長篩選品質；辦理托育人員協力圈活動交流，提升托育人員分享

及支持系統；+1 為推廣且落實幼兒專責醫師制度。強化兒少保護，建構社會安全網的工作，不僅是跨局處的合作，更期盼透過跨縣市區域合作，補足現行社會安全網的疏漏，共同守護孩童。

2. 新生兒營養補助

為分擔家庭照顧幼兒之責任，積極營造友善生育、養育環境，自 108 年 1 月 1 日起，提高新生兒營養補助，補助金額第 1 胎 1 萬元、第 2 胎 2 萬元、第 3 胎以上 5 萬元，雙胞胎 3 萬元、三胞胎 10 萬元，112 年 9 月至 113 年 3 月發放人數計 2,201 人，發放金額達 3,856 萬元。

3. 建置社區公共托育設施

為落實 0-2 歲幼兒準公共化托育服務，規劃布建 10 處社區公共托育設施，包括 5 處公共托育家園及 5 處公設民營托嬰中心；本府 B 棟 1 樓、竹東鎮東正社區活動中心 3 樓之公共托育家園已分別於 108 年 11 月及 109 年 3 月開始收托，竹東國小及新埔社區公共托育家園於 111 年 3 月及 4 月開始收托。

增設 5 處公設民營托嬰中心，竹北市公設民營嘉豐托嬰中心 109 年 12 月正式收托，收托人數為 40 人；新竹縣公設民營綜合社會福利館托嬰中心 112 年 8 月 1 日

正式收托，收托人數為 32 人；公設民營福德里托嬰中心 113 年 3 月 1 日正式收托，收托人數為 24 人；公設民營松柏托嬰中心目前施工中、公設民營頭重托嬰中心刻正辦理消防圖審作業等開工前置作業。

4. 加強推動公立幼兒園延長照顧服務

為具體落實政府與家長共同負擔之育兒責任，考量到縣內家長需求，本縣修訂「新竹縣公立幼兒園辦理延長照顧服務實施要點」，自 113 年寒假起開辦公立幼兒園延長照顧服務，除弱勢家庭免繳費外，其餘家長採定額收費：寒暑假期間每生每日(8 小時)120 元，學期期間每生每小時 35 元，「一人即開班」，藉以提供穩定的延長照顧服務量能，協助家長安心就業、幼兒安心成長。

5. 設立托育資源中心

本縣目前有 2 處托育資源中心親子館，提供本縣 0-6 歲嬰幼兒及其照顧者托育資源服務。第一處「新竹縣托育資源中心」於 102 年開辦，原位於新竹縣婦幼館內，因新竹縣婦幼館自 112 年 3 月 15 日進行增建工程，爰暫搬至本縣第二體育場辦理；第二處「新竹縣親子夢想館」於 112 年 8 月 1 日開辦，位於本縣綜合社會福利館 2 樓。

本縣托育資源中心主要提供新手家長教養知識、親子互動、照護問題諮詢及嬰幼兒發展評估服務，並提供圖書、教具及玩具借用服務，減輕家長的負擔，落實「建構完善育兒體系，營造樂婚願生環境」之施政目標。

112 年 9 月至 113 年 3 月，本縣 2 家托育資源中心、親子館及兒童青少年活動中心共辦理親子活動 50 場，1,136 人次參與；嬰幼兒、兒童及青少年活動 51 場，共 664 人次參與；社區宣導 14 場，共 1,190 人次參與；嬰幼兒發展評估 6 場，共 75 人次參與；0-6 歲親子遊戲空間 934 場，共 18,174 人次參與，6-18 歲親子遊戲空間 316 場，共 2,804 人次參與，總計所有活動及提供圖書與教、玩具借用人次等，服務達 26,167 人次。另 112 年 11 月於社福館托育資源中心開辦定點臨托服務，截至 113 年 3 月共服務 104 人次，提供臨托時數計 362 小時。

6. 育有未滿 5 歲兒童育兒津貼

為減輕家長育兒負擔，針對未接受公共化及準公共教保服務之未滿 5 歲幼兒之家庭，提供第 1 胎每月 5,000 元、第 2 胎每月 6,000 元、第 3 胎以上每月 7,000 元之育兒津貼補助，其中，0-2 歲之幼兒家庭 112 年 9 月至 113 年 3 月共補助 2 億 8,683 萬 7,000 元，共有 5 萬 558 人次受益；2 歲以上至入國民小學前之幼兒家庭於 112

學年度第 1 學期共有 9 萬 1,035 人次受惠，補助經費計 5 億 706 萬 8,000 元；另，提供未滿 6 歲幼兒更多平價托育服務，並提高就學及托育費用補助金額，共同減輕家庭生養負擔，達到「願婚、敢生、能養」的願景。

7. 強化社會安全網第二期計畫-育兒指導服務方案

經本縣評估育有 6 歲以下需育兒指導服務家庭 112 年申請 172 戶，113 年申請 31 戶共計 203 戶，其中服務家庭為脆弱家庭 46 戶、身心障礙者家庭 15 戶、新手父母家庭 65 戶、未成年父母家庭 11 戶、發展遲緩兒童家庭 13 戶、危機家庭(兒童保護)5 戶、藥酒癮家庭 3 戶及其他家庭 68 戶。

112 年 9 月至 113 年 3 月提供到宅育兒指導服務 1,312 人次；辦理 3 場提升家長知能方案，參加人次計 55 人次；辦理 6 場育兒指導員培力方案(含講座、團督、個案研討)，參加人次計 143 人次；辦理 1 場聯繫會議，參加人次計 18 人次；辦理 18 場創新及特殊需求服務工作方案，參加人次計 304 人次。

8. 推動「幼兒專責醫師制度計畫」

為發展以幼兒為中心的健康照護及制度，提供最適合兒童的專業處置，本府積極推動「幼兒專責醫師制度計畫」，以未滿 3 歲幼兒為主要照護對象，建立以幼兒

為家庭中心概念，優化幼兒醫療網絡。112 年 10 月 1 日至 113 年 3 月 25 日共收案照護 7,886 名幼兒，含指定個案共 237 名及一般個案共 7,649 名。

9. 提高早療補助並增設線上申請

本府重視早期療育兒童及家庭權益，積極整合社福、教育及醫療資源，為減輕早療家庭的負擔，自 113 年起提高交通費與療育費補助上限，早療低收入戶每人每月最高補助由 5,000 元調整為 6,000 元，非低收入戶每人每月最高補助由 3,000 元調高為 4,000 元，提供實質支持，並增設線上申請管道，民眾透過手機或電腦至「新竹縣智慧福利服務躍升平台」即可完成申請，免出門郵寄或遞交紙本資料申請更便利，盡力提供協助與支持，期望讓「慢飛天使」安心成長。

(四) 婦女好安心

1. 增建新竹縣婦幼館二樓工程

本縣獲衛生福利部補助 5,500 萬元，並自籌 2 億 6,381 萬 4,025 元，將本縣婦幼館原 1 樓空間增建為 2 樓，並將 1 樓和地下室 1 樓進行修繕補強，加強建物結構及增加 2 樓空間，增建之樓地板面積 5,000 平方公尺，重新定位本縣婦幼館的福利服務項目，提供托育、早療、青少年、婦女及新住民資源等服務，112 年 3 月

15 日開工，9 月 7 日舉辦上梁典禮，預計 114 年年底啟用。

2. 設置婦女福利服務中心

本府於 107 年 2 月 3 日成立婦女福利服務中心，為設籍或實際居住本縣之婦女，提供婦女福利諮詢與轉介、婦女福利及權益宣導、性別意識培力、婦女成長團體、「特殊境遇家庭扶助」家庭訪視服務及「特殊境遇家庭」社區宣導活動等服務。

為提升本縣整體婦女服務量能，112 年 12 月增設「南區婦女福利服務中心」，以區域劃分南北區服務範圍，提供更多元、可近且完善的在地化縣民服務。（北區為竹北、新豐、湖口、新埔及芎林、寶山，南區為竹東、五峰、峨眉、尖石、關西、橫山及北埔）。

3. 推動人類乳突病毒(HPV)疫苗施打

為降低子宮頸癌發生率，除持續推廣子宮頸抹片篩檢，早期發現癌症病變外，研究顯示人類乳突病毒疫苗可有效預防因感染第 16 及 18 型人類乳突病毒所引起的子宮頸癌，推動「國中女生人類乳突病毒疫苗校園計畫」，111 年入學之國中女生已於 112 年 9 月在校施打 9 價 HPV(人類乳突病毒疫苗)第 1 劑，接種達成率 92.13%；第 2 劑於 113 年 3 月至 4 月辦理。

4. 職場性騷擾防治

為增進各界對於性別平等工作法內容之認識與瞭解，落實性別平等工作法之規範，本府積極輔導僱用受僱者 30 人以上之事業單位訂定性騷擾防治措施、申訴及懲戒規範，112 年 9 月 1 日至 113 年 3 月計有 156 家公、私立事業單位完成訂定，並於 112 年 12 月 6 日、113 年 3 月 5 日辦理性別平等工作法研習會 2 場次，共計 175 人次參與。

(五) 縣民有保護

1. 縣民團體意外傷害保險

本縣自 100 年起開辦全國第一個「新竹縣民團體意外傷害保險」，是目前全國唯一開辦縣民保險之縣市，已協助 2,132 個家庭減輕負擔，理賠金額共計 6 億 3,880 萬，理賠比率達 89.82%。

自 113 年 1 月 1 日起轉型為「急難救助意外事故致死救助金」，以延續縣民保險辦理之目的，凡年滿 15 歲以上並設籍新竹縣滿 6 個月以上之民眾，自 113 年 1 月 1 日起發生意外傷害事故致死者，於死亡發生日起 6 個月內提出申請，符合申請資格者補助意外事故致死救助金 30 萬元。112 年 9 月至 113 年 4 月，共申請 88 件，理賠 44 件，拒賠 5 件及調查中 39 件；轉型為急難救助

意外事故致死救助金至 113 年 4 月，共申請 26 件，已核發 7 件，共 210 萬元，19 件審查中。

2. 低收入戶微型團體傷害險

本府自 109 年起結合財團法人永達社會福利基金會及富邦產物保險股份有限公司辦理本縣低收入戶微型團體傷害險，免費為本縣 15 歲至 75 歲之列冊低收入戶，投保意外傷害致身故或失能之微型團體傷害險，迄今已嘉惠縣內 9,956 位低收入戶民眾，每人保險理賠金最高為 30 萬元，讓弱勢民眾在無需擔憂保費來源的前提下，能獲得基本保障。本期投保期間自 112 年 8 月 1 日起至 113 年 7 月 31 日止，受益人數 2,705 人，期能持續結合企業社會責任，保障本縣弱勢家庭權益。

3. 低、中低收入戶微型火災不便費用保險

本府自 112 年 11 月起結合財團法人南山人壽基金會及南山產物保險股份有限公司辦理「微型火災不便費用保險」，此微型保險在 112 年 8 月試辦核准，為業界首張財產保險微型保單。若保戶居住處所遭受火災事故，導致建築物本身或屋內物品毀損，將給付每人定額 8,000 元的火災不便費用保險金，同一次事故給付 1 次，保險期間內最高可給付 2 次。本期投保期間自 112 年 11 月 6 日中午 12 時起至 113 年 11 月 6 日中午 12 時止，

本縣列冊低收、中低收入戶受益人數 6,909 名，在不必支付分毫保費下，皆能獲得保障。

4. 低、中低收入戶脫貧措施

為協助本縣經濟弱勢民眾脫離貧窮陷阱，本府社會處聯合勞政單位媒合相關資源，針對貧窮家戶辦理家庭財務規劃、收入支出分配或財商觀念建立等投資教育訓練課程，並透過媒合職缺、推動就業自立、以工代賑及輔導累積資產等積極脫貧措施，依家戶個別需求提供社勞政聯合就業促進服務。

本府 112 年提供本縣經濟弱勢民眾 10 名以工代賑職缺，另轉介低、中低收入戶家戶人口穩定於職場就業之成功率達 75%。

本府自 107 年 6 月起配合衛生福利部政策，積極輔導低收入戶以兒童或少年之名義開立兒童及少年未來教育與發展帳戶，供其滿 18 歲前自行存款，同時由政府撥付開戶金、相對提撥款項並計給利息，加速累積資產以供其成年後自立發展使用。截至 113 年 3 月已輔導縣內 446 名低收、中低收入家戶內兒少加入，繳存率達到 74.1%。

5. 身心障礙者生活補助

為支持經濟弱勢之身心障礙者生活所需，辦理身心障礙者生活補助，輕度身心障礙者每人每月補助 3,772 元、中度以上之身心障礙者每人每月補助 5,065 元；另，針對低收入戶加碼補助，輕度身心障礙者每人每月補助 5,065 元，中度以上身心障礙者每人每月補助 8,836 元，以落實照顧經濟弱勢身心障礙者之權益。113 年配合衛生福利部津貼調整輕度身心障礙者每人每月補助 4,049 元、中度以上及低收輕度身心障礙者之身心障礙者每人每月補助 5,437 元、低收中度以上身心障礙者每人每月補助 9,485 元，以落實照顧經濟弱勢身心障礙者之權益。112 年 9 月至 113 年 3 月共計補助 3 萬 5,822 人次，補助金額 1 億 9,407 萬 6,197 元。

6. 發行愛心陪伴卡

本府自 112 年 7 月發行愛心陪伴卡，凡設籍本縣並領有身心障礙證明者，可申請愛心卡一張，如身障證明註記有「必要陪伴者優惠措施-國內大眾運輸工具」者，可再申請愛心陪伴卡一張，減省陪同者臨櫃買票的手續，讓身障者及陪同者搭乘大眾運輸更便利。112 年 9 月至 113 年 3 月共計發行 680 張。

7. 聽力評估室啟用

縣內身心障礙者超過 2 萬人，其中領有第二類證明者將近 3 千人，有些是天生聽力受損的，或隨年齡增長聽力受影響的長者。為讓縣民透過助聽器增加聽覺障礙者社會互動，增進與人交流，達到家庭和諧，本府積極爭取經費設置聽力評估室，112 年 10 月 2 日身心障礙綜合福利服務中心 4 樓設置完成，並由輔具資源中心聘僱專(兼)職丙類評估人員，提供專業助聽器評估服務，減少民眾自行去醫療院所衍生的檢測費用，提供聽覺障礙者便利服務。自 112 年 10 月 4 日啟用至 113 年 3 月共服務 175 人。

8. 暢行無礙-復康巴士交通服務老人文康車

為維護身心障礙者行的權益，提供復康巴士載送服務，提升其就學、就醫、就業與社會參與之便利性。112 年 9 月至 113 年 3 月，本縣計有復康巴士 43 輛，共服務 3 萬 3,399 趟次。另，為提供縣內長者休閒文康娛樂及提供各項老人福利服務諮詢、宣導福利政策、配合時令宣導防疫、反詐騙宣導、交通安全、衛生保健或災害防救等資訊，於 111 年度運用公益彩券盈餘基金添購全新的老人文康休閒巡迴服務專車，以提升長者的社會參與社區互動的機會，112 年 1 月至 113 年 3 月共提供 189 車趟次，3,940 人次巡迴服務。

9. 設置社會福利服務中心

為強化並支持家庭，提供縣民「以家庭為中心、以社區為基礎」的全方位社會福利服務，規劃於竹北、竹東、新埔、橫山及新湖等設置 5 處社會福利服務中心，服務對象為設籍或實際居住本縣且有多重問題需求之脆弱家庭。竹北、竹東、新埔及橫山等 4 個中心已設置完成，另新湖以嘉興社區活動中心做為新湖區社福中心使用，修繕工程 112 年 12 月完成，113 年 2 月 5 日辦理開幕揭牌儀式。

112 年 9 月至 113 年 3 月辦理社區宣導及資源拜訪共計 106 處，團體方案 52 人次參與；親子活動及家庭支持方案活動參與人次共計 84 場，3,184 人次；社區宣導活動共 41 場次，6,635 人次參與；提供脆弱家庭訪視服務共 4,351 案次；個案研討會議及公私協調會議及社福中心社工人員專業訓練共 58 場次，共 1,148 人次參與。

另，本縣橫山區社會福利服務中心參考聯合國 SDGs 永續發展目標所規劃辦理之社會學習課程，為橫山社福中心「深耕在地、接軌國際」的社區行動方案，藉由社工專業之社區工作方法，結合新竹在地各領域達人專長，以「多元共好、跨域合作」的方式，在橫山、芎林及尖石等地，撒下聯合國永續發展目標的種子。112 年

度「橫山學堂」以橫山鄉、芎林鄉及尖石鄉之社區及部落共享資源，提供生活知能專題講座、社區認同及個人自我照顧課程。落實社會福利社區化，彌補城鄉資源差異，藉以建立個人學習、家庭溝通及社區互助之社會安全網。112 年 9 月至 112 年 12 月開辦 51 堂社區課程，共 1,617 人次參與。有鑑於橫山學堂計畫深獲社區民眾好評，113 年度規劃賡續辦理計畫，並結合社區兒童少年據點開辦特色課程。

四、樂安居

(一) 基礎建設

1. 新竹縣國土計畫

國土計畫第三階段「新竹縣國土功能分區圖」繪製作業已於 111 年 12 月辦竣成果草案公開展覽，並於各鄉鎮市辦理 13 場次公聽會，相關成果及陳情意見已提送 112 年 9 月 5 日本縣國土計畫審議委員會第 3 次大會，共計辦理 5 次專案小組會議審議，並持續於網路及各相關會議辦理國土功能分區相關宣導，使民眾及相關單位更瞭解功能分區劃設原則及土地使用管制，降低制度轉換所造成的衝擊。113 年 1 月 8 日辦理新竹縣國土功能分區劃設原則及繪製成果說明座談會，預計同年 6 月完成本縣國土計畫審

議，並提送內政部國土計畫審議會審議，114 年 4 月 30 日完成公告。

2. 推動一鄉鎮一特色公園

自 110 年 10 月起本府改造竹北及芎林地區既有之縣管 22 座公園，除 2 處因須併同地下停車場開發，及 1 處規劃辦理 BOT 案外，其餘 19 處均已全數完工，並開放民眾使用。112 年增加湖口公五特色公園改造案，112 年 11 月 27 日開工，預計 113 年 6 月完工，7 月開放，所需工程總經費 2,500 萬元，由本府與湖口鄉公所各支應 50%，各分擔 1,250 萬元。

為擴大特色公園至各鄉鎮市，本府辦理推動一鄉鎮一特色公園補助計畫，透過經驗分享、計畫審查及經費補助等方式，協助各鄉鎮市公所建置轄內特色公園，目前已核定補助新埔鎮、峨眉鄉、關西鎮、寶山鄉、竹東鎮、尖石鄉及新豐鄉公所共新建 7 處特色公園¹³，總工程經費 2 億 2,392 萬元，本府共補助金額計 7,950 萬元，後續將由各公所自行發包執行。

¹³ 「小時光-新埔鎮特色遊戲場新建計畫」總工程經費 1,980 萬元、「峨眉鄉峨眉國小綠地空間再造工程」總工程經費 2,562 萬元、「關西鎮鳴鳳公園第三期改善工程」總工程經費 7,150 萬元、「寶山鄉生態公園自然遊戲設置計畫」總工程經費 3,500 萬元、「竹東鎮樹杞林特色公園設置工程」總工程經費 3,600 萬元、「尖石鄉北泰雅運動公園暨周邊環境改善工程」總工程經費 1,800 萬元、「呱呱公園-新竹縣新豐鄉特色公園新建計畫」總工程經費 1,800 萬元

3. 新竹縣大眾捷運系統整體路網評估計畫

為因應人口快速成長，提升交通品質，本府自 110 年 11 月啟動本縣捷運整體路網之規劃，參考新竹縣市國土計畫、人口活動據點、交通使用量以及未來重大建設及產業區等，並納入專家學者及民眾建議，以軌道運輸為主幹，串聯、整合公車系統，期能打造本縣優質、舒適、便捷且永續的交通環境。

本縣捷運整體路網規劃包括六大路廊，分別為「高鐵特定區-竹北-新竹」（藍線）、「芎林-高鐵特定區」（藍線延伸芎林）、「新埔-高鐵特定區」（藍線延伸新埔）、「湖口-新竹工業區-竹北」（紫線）、「新庄子-新豐-竹北-新竹」（黃線）及「竹東-二重埔-竹科」（棕線），整合頭前溪兩岸大新竹生活圈，並預留串接寶山鄉、桃園市機場捷運線延伸至湖口鄉之可能性。

交通部 110 年核定「新竹縣大眾捷運系統整體路網評估計畫暨新竹藍線可行性評估」總經費計 2,500 萬元（中央補助款 1,200 萬元，地方自籌款 1,300 萬元），「整體路網評估計畫案」刻正依中央審查意見及各單位協調意見修正中，112 年 11 月 28 日與新竹市政府及台灣科學園區科學工業同業公會簽訂合作備忘錄(MOU)，並於 12 月 6 日園縣市高峰會取得「紅藍線串聯成環」共識；另「藍線可行性研究案」已進行到期中規劃階段。

4. 爭取公路客運路線續營，保障民眾權益

自 111 年 3 月新竹客運正式向交通部公路局申請路線屆期不續營以來，112 年本府與新竹區監理所共同開會研議相關內容至少四次以上，經本府多次積極與新竹區監理所及業者共同協商，獲交通部公路局同意提高新竹客運代駛期間每車公里成本補助金額，爰新竹客運將繼續代駛至 113 年年底。因應新竹客運 54 條路線不續營，第一階段 14 條路線已由亦捷科際公司接手，預計 113 年 11 月 2 日接駛；第二階段交通部公路局已於 113 年 2 月 7 日釋出 22 條路線公告，本府將持續追蹤公路客運審議會召開時間及新公路客運業者路線銜接進度。鑒於公路客運主要權責屬公路局，仍請公路局依權責辦理，由新竹區監理所依路線公告事宜找尋新業者繼續行駛。

針對全路線於新竹縣境內 19 條路線，本府研議聯合鄉鎮公所以幸福巴士、小黃或市區公車因應，經本府與新竹區監理所積極協助，除了現行營運中之尖石鄉及五峰鄉幸福巴士計畫之外，關西鎮幸福巴士亦於 113 年 3 月 5 日正式通車，此外，湖口鄉、新埔鎮、芎林鄉也已正式提出申請，寶山鄉、北埔鄉亦表達申請意願，未來本府將協助各公所爭取交通部公路局補助經費。

5. 桃竹竹苗生活圈通勤定期票

本府與桃園市、新竹市、苗栗縣共同推行桃竹竹苗生活圈通勤定期票，包括「竹竹 288 元」、「竹竹苗 699 元」、「桃竹竹 799 元」、「桃竹竹苗 1200 元」等 4 種方案組合。桃竹竹苗生活圈通勤定期票紀念卡於 112 年 9 月 13 日開放預購，10 月 2 日正式上線，截至 113 年 3 月已銷售逾 11 萬張定期票，其中以竹竹 288 元為最熱門方案。

6. 試辦免費跳蛙公車及快捷 8 號增班

為滿足民眾及學生尖峰時間通勤、通學之公車需求，本府自 113 年 2 月 16 日起試辦免費跳蛙公車及快捷 8 號增班等措施，以加強新竹縣高速公路以東與竹北火車站之連結，跳蛙公車行經路線以竹北市境內使用率較高之【5900】及【快捷 7 號】公車為基礎，自上午 6 時至 6 時 10 分間發車，以跳蛙式選擇重要站點停靠，快速抵達竹北火車站，達到無縫轉乘臺鐵之效用。另，協調客運業者調整快捷 8 號(經興隆大橋)發車時刻表並於尖峰時段雙向加班、加密發車班次，班次由往返 18 班增加至 26 班。

7. 推動校園通學步道及易肇事路口改善

(1) 校園周邊暨行車安全改善計畫

本縣 112 年「校園周邊暨行車安全改善計畫」經內政部國土管理署核定共計 19 件¹⁴改善計畫，總金額 4 億 7,791 萬 6,000 元(中央補助款 3 億 9,188 萬 9,000 元，地方配合款 8,602 萬 7,000 元)，目前所有案件均在執行中，預計 113 年年底全數完成。

(2) 新竹縣永續提升人行安全計畫路口改善工程

為提升人行安全計畫，配合行政院 112 年頒布之行人交通安全政策綱領，內政部國土管理署於 112 年 11 月請各地方縣市政府盤點縣轄最易肇事路口(段)及行人活動聚集地區(如公共運輸場站、學校周邊等)，進行交通安全設施改善，一處路口補助 200 萬元，本府於同年 11 月提報縣轄 13 處行人易肇事之路

¹⁴包括新竹縣竹北市竹北國中通學步道暨行車安全道路改善計畫、新竹縣現場事故圖及碰撞構圖含分析及追蹤生成系統、竹北市竹仁國小暨周邊校園養護整建工程、新竹縣竹北市竹北國小通學步道暨行車安全道路改善計畫、新竹縣竹北市文田街及仁愛國中周邊人行步道改善工程、國立陽明交通大學六家校區周邊人行環境改善工程、新竹縣竹北市新社國小通學步道暨行車安全道路改善計畫、竹北市博愛國中周邊道路人行環境改善工程、新竹縣竹北市高鐵、公三公園及東興國小周邊人行廊道縫補與改善工程、新竹縣竹北市十興國小通學步道暨行車安全道路改善計畫、新竹縣竹北市興隆路增設汽機車左轉道與路口改善工程(博愛南路至自強南路)、竹東鎮二重國小周邊道路人行環境改善工程、新竹縣竹東鎮光明路人本環境建置工程、新竹縣竹東竹東高中及上館國小鎮通學步道建置工程、新竹縣竹東鎮中山國小通學步道暨行車安全道路改善計畫、111 年度湖口鄉信勢國小周邊人行空間改善工程、新竹縣湖口鄉新湖國中通學步道工程、新竹縣新豐鄉山崎國小通學步道暨行車安全道路改善計畫工程、112 年度關西鎮關西國小周邊人行道改善工程

口，獲內政部國土管理署補助總經費 2,600 萬元(中央補助款 2,132 萬元，地方配合款 468 萬元)，4 月底完成基本設計，6 月細部設計及辦理地方說明會，8 月完成工程發包作業。

(3) 新竹縣台 1 線、台 3 線及台 15 線校園周邊暨行車安全道路改善工程

台 1 線、台 3 線及台 15 線道路為串連竹北市、新豐鄉、湖口鄉及臨山區鄉鎮之重要道路，本府依據行人事故路口並配合號誌設施未完善路口清單，選定前揭 3 條道路沿線鄰近學區及人口稠密住宅區等範圍，藉由計畫工程及完善號誌相關設施，提升行車效率及行人安全。本案於 113 年 1 月獲交通部公路局補助總經費 3,841 萬 5,000 元(中央補助款 3,150 萬 300 元，地方配合款 691 萬 4,700 元)，6 月設計完成，8 月完成工程發包作業。

(4) 易肇事地點委外規劃設計、工程改善計畫

為有效降低本縣轄內易肇事路段及路口交通事故之發生，本府獲交通部補助 465 萬元(中央補助款 260 萬元，地方配合款 205 萬元)，辦理轄區易肇事地點委外規劃設計及工程改善計畫，委託專業顧問公司分析前一年度轄內交通事故資料，透過「車流量調查」及

「事故地點碰撞構圖分析」，研設具體改善措施，增進整體道路用路人安全品質、減少民眾傷亡。本案預計 113 年 5 月完成成果報告。

8. 停車場設置及管理

(1) 增加路外停車場之供給-興建立體停車場

交通部公路局核定補助本縣竹北市停十三立體停車場、竹東仁愛立體停車場、寶山國中地下停車場、竹東交通轉運站地下停車場、竹北市光明一路停六地下停車場、竹東信義立體停車場及竹北市嘉豐國小地下停車場等 7 案新建工程經費，總工程經費 18 億 6,217 萬 2,000 元（中央補助款 8 億 9,343 萬 3,000 元，地方自籌款 9 億 6,873 萬 9,000 元）。

其中，竹北市停十三立體停車場、竹東信義立體停車場、竹北市光明一路停六地下停車場及寶山國中地下停車場、竹東仁愛立體停車場及竹東交通轉運站地下停車場等 6 處停車場皆已完工啟用，其中竹東交通轉運站地下停車場於 113 年 1 月 19 日完工啟用，並提供民眾免費停車 14 個月；竹北市嘉豐國小地下停車場刻正施工中，截至 113 年 3 月實際進度為 95.82%。

(2) 試辦停車智慧收費及設置充電樁服務

本府為推動智慧停車及綠能低碳永續發展政策，112 年 6 月試辦智慧停車柱開單，選定「縣政八街」為試辦區，以智慧計時及影像辨識提升作業效率，打造智慧、即時且科技的智慧停車示範區，目前共有 26 席路邊智慧開單繳費系統。

另，本府與遠傳電信合作，選定縣府東側車格設置 2 支充電樁，於週一至週五辦公時間（08：00～18：00）提供民眾洽公時免費充電服務，透過試辦計畫瞭解充電樁使用及用電狀況等數據，俾利後續充電樁設置參考。本府復於 112 年 7 月 14 日獲交通部公路局核定補助 6,522 萬元（中央補助款 5,021 萬 9,400 元，地方自籌款 1,500 萬 600 元），預計 113 年於本縣轄內商業活絡區、觀光休憩區及交通運輸節點附近選定 30 處公有停車場建置 220 槍充電樁（含 34 槍快充電樁及 186 槍慢充電樁）。

(3) 多元停車收費管理

本縣路邊停車費目前有 4 間超商代收、12 間智慧行動繳費（第三方支付）及 6 間金融機構與電信業者代扣繳服務支付之業者，其中智慧行動繳費包含 Pi 拍錢包、歐付寶、街口支付、停車大聲公、車麻吉、

一卡通、遠傳心生活、橘子支付、悠遊付、uTagGO 易付、MOMO 及全支付等 12 家業者，其中 Pi 拍錢包、街口支付、一卡通及車麻吉等 4 家業者系統，更可一次查詢繳納北臺 8 縣市的路邊停車費，提供民眾更多元之停車繳費方式。

9. 打通交通任督二脈 便捷路網帶動發展

(1) 國道 3 號寶山交流道改善可行性評估

寶山鄉進入竹科園區道路有限，園區內部無法快速消化車流，造成車流外溢、寶山交流道及其周邊道路壅塞。考量新竹園區(寶山用地)第一、二期擴建計畫完工後，車流勢必增加，造成交通更加惡化。為進行新竹園區(寶山用地)開發計畫交通影響評估，本府與竹科管理局達成共識，共同合作推動「國道 3 號寶山交流道改善可行性評估」案，本府業於 112 年 11 月 28 日將可行性研究報告書提送高速公路局審查，同年 12 月 27 日完成第 1 次初核會議，刻正依審查意見修正報告書，俟修正完成後再送審。

(2) 國道 3 號增設二重交流道可行性評估

竹東鎮目前近 10 萬人口，竹東外五里地區受惠竹科發展，大型社區開發人口亦持續增加，以及未來科三計畫【變更竹東鎮(工研院暨附近地區)特定區主要

計畫(第二次通盤檢討)案】開發後，將衍生更大量車潮。目前竹東地區進出國道 3 號需繞道至芎林交流道或寶山交流道，爰透過二重交流道之增設將可便利竹東地區車輛進出國道 3 號，透過分流改善交通壅塞情形，一併減輕既有芎林交流道、寶山交流道周邊道路負擔。

依交通部「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」規定，申請增設或改善交流道之地方政府應先辦理可行性研究，再提送交通部高速公路局進行審查。113 年將辦理「國道 3 號增設二重交流道可行性評估」案。

(3) 國道 1 號竹北交流道改善可行性評估

行政院曾於 106 年同意本府所提「中山高速公路竹北交流道改善計畫」案，該案係以調整既有竹北交流道匝道型式，並要求縣府必須配合設置光明六路地下道為最佳方案，惟後續考量設置地下道經費龐大及當時「國道 1 號楊梅至頭份段拓寬計畫」(以下稱楊頭計畫)尚未定案，本府於 108 年與交通部高速公路局開會決議暫緩，俟楊頭計畫評估結果再行考量竹北交流道改善需求。

楊頭計畫雖已規劃在竹北-新竹間跨頭前溪段增設 1 車道，並於竹北交流道北側增設轉接道，但對於既有竹北交流道型式並未改善，上下匝道左轉車流仍受匝道口紅綠燈需停等管制，且匝道進高速公路僅有 1 車道及匝道儲車長度短等不利條件，經常造成高速公路及平面道路壅塞回堵。

考量當時交流道改善評估之時空環境已與現在不同，AI 園區、台元園區廠商持續進駐，以及未來還有台知園區、科三計畫等發展，竹北人口將持續增加且衍生大量就業及交通需求，未來竹北交流道周邊及環北路周邊車流勢必更加壅塞，故竹北交流道改善仍有其必要性。本府將依交通部「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」規定，考量在楊頭計畫確定方案框架下，於今(113)年度重新研議辦理「國道 1 號竹北交流道改善可行性評估」案，刻正辦理招標程序中，並期望交流道可行性通過後納入楊頭計畫一併辦理工程改善。

(4) 寶山鄉竹 43 線拓寬工程

本計畫工程規劃將竹 43 線路寬由原 9 公尺拓寬為 15 公尺，第一期工程(2K+750~3K+695)已於 107 年 4 月 11 日完工通車。

原列第三期工程竹 43 線(6K+000~9K+705)、竹 40 線(3K+880~5K+030)總經費 18 億元(工程費 14 億元，用地費 4 億元)，改善長度共計 4.855 公里，經交通部公路局北區養護工程分局 113 年 2 月 20 日生活圈道路交通系統建設計畫初審會議建議再細拆分為三、四期推動，故修正第三期計畫為竹 43 線(6k+000~7k+450)、竹 40 線(3k+880~5k+030)，改善長度共計 2.6 公里，總經費 9.28 億元(工程費 7.2 億元，用地費 2.08 億元)，並於 113 年 4 月 2 日提送修正計畫至分局；另第四期竹 43 線(7k+450~9K+705)將持續努力爭取。

(5) 新竹縣茄苳交流道聯絡道路穿越中山高工程(新林路至寶新路)

本計畫位於寶山鄉，工程延續 A2 標新設車型箱涵穿越國道 1 號下方，與寶新路銜接，道路長約 240 公尺，路寬為 20 公尺。本案獲交通部公路局「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)8 年(104~111)計畫」核定總經費 5 億 2,000 萬元(中央補助款 4 億 1,080 萬元，地方自籌款 1 億 920 萬元)。本工程已於 111 年 11 月 9 日開工，預計 114 年 5 月完工。

(6) 高鐵橋下聯絡道延伸至竹科新闢工程(中興路至力行路段)

第一、二期高鐵橋下聯絡道延伸至竹科工程已於 108 年 8 月 19 日完工通車；第三期工程，工程起點為中興路，終點為力行路，總經費 19 億 9,039 萬元(工程費 13 億 8,239 萬元，用地費 6 億 800 萬元)，工程於 109 年 11 月 26 日開工，112 年 10 月 13 日完工，113 年 1 月 2 日通車。

(7) 寶山鄉新竹科學園區特定區聯絡道路(科環路)拓寬工程

為提升整體路網運輸效率，本案獲新竹科學工業園區管理局全額補助工程經費 4 億 692 萬 9,000 元，由寶山鄉公所辦理「新竹縣寶山鄉新竹科學園區特定區聯絡道路(科環路)拓寬工程」，工程範圍北起科環路與力行三路路口，南至大雅路與大雅路二段 103 巷路口，全長 1,820 公尺，預計 114 年 6 月完工。

(8) 新竹工業區交通規劃改善

為改善新竹工業區周邊交通節點，本府辦理「新竹工業區交通改善規劃」案，盤點新竹工業區周邊現況道路瓶頸點，針對主要路口及路段進行交通特性調查及盤點，包含配合竹 5 線(榮光路)改善工程進行車

道配置優化、竹 9 線(光華路)車道配置優化、工業區內主要道路沿線路口號誌調整優化及加強交通管制措施等，以改善瓶頸路口、路段之交通服務水準。其中竹 5 線已完成拓寬及車道配置優化，調整後服務水準明顯改善；竹 9 線將依規劃成果辦理後續改善工程，刻正提報永續提升人行安全計畫爭取補助。

(9) 竹東鎮學府路拓寬工程

本案工程範圍起自學府路與中興路三段（縣道 122 線）交叉口，終點為學府路 187 巷口，改善路段長約 400 公尺，預計拓寬現有道路至 12 公尺都市計畫道路寬度，並配合通學系統建置人行道，以提升學童通學安全。本案獲內政部「111 年-116 年生活圈交通系統建設計畫（市區道路）」核定補助 6,000 萬元(中央補助款 4,740 萬元、地方自籌款 1,260 萬元)，112 年 12 月 19 日完成設計監造委辦作業，目前辦理基本設計中。

(10) 竹北興隆路 T 型路口車道配置改善

本府向內政部國土管理署爭取「校園周邊暨行車安全道路改善計畫—新竹縣竹北市興隆路增設汽機車左轉道與路口改善工程(博愛南路至自強南路)」，總經費為 4,723 萬 5,000 元(中央補助款為 3,873 萬 2,700

元，縣配合款為 850 萬 2,300 元)，預計改善竹北市興隆路一段及興隆路二段，於台 1 線中華路至縣道 117 線自強南路之間的 8 處 T 字路口，將重新檢討各路口現行汽機車左轉及機慢車兩段式左轉之合理性及效率，進行道路車道重新配置、中央分隔島偏心新增左轉專用道、路口行人庇護島、退縮人行穿越線及行人專用號誌等友善行人環境。期望能成為縣內示範道路，兼顧路權、提升道路安全品質。

本案業於 112 年 11 月完成委託技術服務之勞務發包，4 月完成細部設計審查作業，刻正辦理工程發包作業中。

(11) 公道五-122 縣道聯絡道路

為緩解竹東鎮交通壅塞情形，本府於 113 年編列 660 萬元辦理「公道五-122 縣道聯絡道路」可行性評估，本計畫為新闢竹東鎮外環道路供日後(頭重、二重、三重)都市計畫區作連外道路用途，俟可行性評估完成後，再向中央提案爭取生活圈道路交通系統建設計畫補助經費。

(12) 臺知園區與竹科三期銜接道路新闢工程

考量未來臺知園區與竹科三期開發後，將增加大量工作機會，引進大量人潮與車潮，本府於 113 年編

列 800 萬元辦理「臺知園區與竹科三期銜接道路新闢工程」之可行性評估。本計畫為闢建連結「臺知園區」與「竹科三期」間之銜接道路，由竹北市「臺知園區」之區內計畫道路往南跨頭前溪及台 68 線，至竹東地區銜接公道路，再經由公道路連結至竹科三期。俟可行性評估完成後，向中央提案爭取生活圈道路交通系統建設計畫補助經費。

（二）智慧城市

1. 2023 智慧城鄉論壇

為持續加速推動智慧城市，本府於 112 年 12 月 22 日舉辦「2023 智慧城鄉論壇」，由縣府、台灣智慧城市發展協會、都市發展與環境教育基金會及中華民國不動產開發商業同業公會共同辦理，並以「實體參與」與「線上參與」雙軌方式進行，邀請多位智慧城市專家學者，透過交流、討論，協助縣府提升數位治理能力，實踐「科技首都 幸福竹縣」的願景，營造智慧永續與安居樂業的合宜環境。

2. 竹北交流道周邊智慧交通管理控制系統建置計畫

本府先前辦理大新竹運輸走廊智慧交通案，利用縣市間區域號誌協控改善經國橋廊帶壅塞問題，擴大區域號誌協控範圍延伸至竹北交流道周邊，以解決竹北交流道南下匝道容量不足，車輛溢流到周邊路口；連帶路口不淨空，

影響交流道周邊路口其他方向車流；同時透過佈設路側偵測設備收集交通資訊，發布予用路人知悉，並進行路網動態號誌控制，以改善交流道周邊壅塞情形。本計畫總經費2,863萬元，獲交通部補助2,433萬元，111年11月29日起上線啟用，經實施前後績效分析，成果包含行車旅行時間平均改善18%至21%、南下匝道每小時可增加紓解約100台車，以及車潮比先前提早約20到30分鐘，符合原先預期節省至少10%行車時間之目標。且本計畫亦獲得交通部110年度智慧運輸系統建設發展計畫評鑑為「佳作」及2023年IDC「最佳互連城市獎」殊榮。

3. 大新竹通勤路廊(國道1號新竹路段)智慧交控計畫

「大新竹通勤路廊(國道1號新竹路段)智慧交控計畫」交通部核定本案計畫總經費4,300萬元，地方自籌900萬元，地方自籌由新竹縣、新竹市及竹科園區管理局各分攤300萬元。本案112年至113年由本府主政辦理，於112年12月1日完成發包，預計113年年底完成建置。預期未來上午尖峰時段，國道1號新竹路段交流道周邊主要路徑，可節省10%以上行車時間。

4. 新竹縣治安防護網

持續推動建構「新竹縣治安防護網」，積極爭取各項補助經費及資源，運用「雲端智慧影像分析系統」，優化

車牌辨識攝影機數量，由原先 224 支車牌攝影機增加至 3,316 支(提升近 1,500%)，提升科技執法效能。

(三) 永續環境

1. 新竹縣連 3 年獲永續城市調查非六都特優

112 年今周刊「永續城市 SDGs 大調查」搜集 21 個縣市，共計 58 項指標，結合數據指標及民意調查結果，分為六都與十五縣市組，以聯合國 SDGs17 項永續發展目標為基礎，與第三方調查機構畢肯市場研究合作，主要包括經濟成長、社會進步、環境保護等三面向，選出「永續城市特優獎」、「永續城市優等獎」、「社會力特別傑出獎」、「經濟力特別傑出獎」、「環境力特別傑出獎」及「最佳首長信任獎」。新竹縣在「社會力」與「經濟力」的表現名列前茅，是本次調查中「人口總增加率」冠軍，高達千分之 8.52，由於外來人口、學齡孩童數量多，教育科學文化支出比率居全國之冠，更連續 3 年獲得非六都「永續城市特優獎」，未來新竹縣將投入更多資源在「環境力」的培養，有效解決城市廢棄物與污水問題。

2. 環境永續發展企業誠信論壇

為倡議企業誠信及法令遵循，113 年 3 月 20 日舉辦「新竹縣政府 113 年環境永續發展企業誠信論壇」，論壇上半場的專題演講由東譽法律事務所律師張繼圃、臺灣新竹地

方檢察署檢察官葉子誠及本府環境保護局水污染防治科科长陳昌揚主講，透過案例及時事分享，深化正確法紀認知；下半場的交流座談，就採購契約價金因應物價變動調整、放寬計畫人員學歷限制、如何將受機關委託行使公權力的協力廠商納入公務員廉政倫理規範的適用對象，並制定利益衝突迴避相關規範等議題相互交流、研討，期能倡導環境永續的觀念，將社會參與的內涵融入環保業務，藉由公私協力、跨域合作，共創新竹縣「樂安居」的生活環境。

3. 成立檢警環農工聯盟

有鑑於捍衛家園環境安全之重要性與急迫性，本府成立「本縣檢警環農工合作平台」加入農業及工務單位能量，擴大取締山坡地重大違規；由過去單打獨鬥查緝犯罪，轉變為檢警環農工團隊合作模式，藉由力量整合，更有效打擊環保犯罪，還給縣民乾淨家園。每月統計查獲案件提報治安會報，經本縣環境保護局統計 112 年 9 月至 113 年 3 月，共同稽查 118 案，成效顯著。

為杜絕不肖業者非法棄置行為，減少非法有害廢棄物對環境造成更大傷害，辦理非法棄置廢棄物採樣、檢測及緊急應變計畫，並簡化廢棄物清除處理作業程序，協調地檢署及法院協助於接獲案件時，即命行為人清除處理廢棄

物，減少行政機關代為履行及求償作業，建立快速有效處理非法棄置之方法。

4. 綠色運輸

本府已於 110 年年底完成「新竹縣永續發展自願檢視報告」，致力推動各項綠色運輸。

(1) 公共自行車

本府於 111 年 3 月 11 日與微笑單車股份有限公司正式簽屬合作，並陸續完成本縣竹北市、新豐鄉、竹東鎮、湖口鄉共 102 站，以及 790 輛 YouBike2.0 車輛建置。自啟用以來，廣受民眾熱烈回響，截至 112 年年底已突破 129 萬騎乘人次，尤以竹北市騎乘率最高，故 112 年 10 月與竹北市公所共同合作，由竹北市公所挹注 8,000 萬元，本府辦理採購程序和設點作業，113 年上半年竹北市將再增設 45 站及 390 輛電動輔助自行車(YouBike2.0E)，設站原則優先加強竹北市西區設站並結合公車路線，同時檢視竹北市東區既有營運站點加以調整，以更臻完善，其中 15 站、230 輛車已於 113 年 2 月陸續啟用。此外，113 年也與新埔鎮公所合作，預計在新埔鎮新設 10 個站點，YouBike 2.0 及 YouBike 2.0E 車輛共 100 輛，竹北市亦擴增 6 站 50 車，以總預算 3,475 萬元進行發包。

(2) 市區公車

本縣共有 6 條市區公車路線¹⁵與 4 條觀光公車¹⁶，市區公車部分，全數於 101 年至 108 年間陸續通車；觀光公車部分，觀光 1 號、2 號、6 號及 8 號等 4 條路線，於 105 年至 111 年間陸續通車。

112 年市區公車全年運量為 74 萬 4,347 人次，較 111 年增加約 18 萬人次。原規劃新闢快捷 9 號【高鐵新竹站-新竹火車站】及快捷 10 號【高鐵新竹站-明新科技大學】等 2 條市區公車路線，112 年 11 月 20 日及 12 月 29 日 2 次公告未果，本府刻正規劃大新竹公車路線，為廣納民意與客運業者意見，分別於 113 年 3 月 8 日、4 月 2 日與潛在客運業者、桃竹苗區域研究發展中心討論路線可行性，俟行駛路線方案收斂，將盡快辦理路線說明會，俾利讓路線更符合民眾需求。

¹⁵ 快捷 1 號【新竹縣政府-新竹科學園區】、5 號【湖口工業區-高鐵新竹站(部分班次繞行明新科大)】、6 號【竹東火車站-內灣(部分班次延駛尖石鄉公所及繞行華龍村)】、7 號【竹北市公所-高鐵新竹站】、8 號【竹東-竹北(經中正大橋)】、8 號【竹東-竹北(經興隆大橋)】

¹⁶ 觀光 1 號【高鐵新竹站-照門休閒農業區(九芎湖)】、2 號【高鐵新竹站-六福村主題遊樂園】、6 號【竹東火車站-內灣大橋(經大山背)】、8 號【高鐵新竹站-觀霧山莊】

(3) 偏鄉接駁專車

本縣除市區公車外，尚有隸屬各公所管轄之公車路線，如偏遠地區接駁專車及幸福巴士等。偏遠地區接駁專車由五峰鄉公所及竹東鎮公所各經營 2 條接駁路線，111 年運量總計為 2,580 人次。

為補足偏(原)鄉交通運輸缺口，推出尖石鄉基本民行路線共 7 條以及尖石鄉觀光 DRTS，基本民行路線 112 年全年累積運量 2 萬 6,845 人次，113 年 1 月至 3 月累積運量 7,029 人次；觀光 DRTS 於 106 年 1 月 1 日通車，12 月導入網路訂車系統，112 年全年累積運量 8,367 人次，113 年 1 月至 3 月累積運量 3,205 人次。五峰鄉幸福巴士共有花園線、竹林線、桃山線及隘蘭線等 4 條，於 112 年 9 月 18 日通車，提供部落居民外出就醫、購物和洽公的另一個選擇。關西幸福巴士於 112 年 10 月 5 日獲交通部公路局核定補助 470 萬元，113 年 3 月 5 日正式通車，包含「關西-下橫坑」、「關西-六曲窩」、「關西-金鳥樂園(A 線)」、「關西-金鳥樂園(B 線)」、「關西-玉山線」及「全鎮預約線」等 6 條路線；其中「全鎮預約線」讓關西幸福巴士更能彈性運用，只要關西鎮民有需要，可前 1 日先行預約，鎮內任何地點均可送達，提供民眾就醫、就學、購物、訪友等基本交通服務，一併帶動關西鎮觀光產業發

展。此外，湖口鄉、新埔鎮、芎林鄉也已正式提出申請，寶山鄉、北埔鄉及峨眉鄉亦表達申請意願，本府將協助公所爭取交通部公路局補助經費。

尖石鄉後山地區幅員廣闊，為普及偏鄉部落的公共運輸，本府、尖石鄉公所與交通部科技顧問室通力合作，爭取「智慧運輸系統發展建設計畫」補助，核定總經費431萬餘元，推出「噗噗共乘」服務，由在地居民及車輛組成車隊，為玉峰村及秀巒村提供預約到府接送服務。

5. 綠色海岸風景遊憩發展計畫

本縣海岸從竹北新月沙灣到新豐坡頭漁港計有11.8公里，具有國家級的海洋生態，是串連大竹北地區、城鎮物產、觀光資源的重要地帶。近年來，本府積極針對水域環境進行改善與建設，著重新竹縣濱海地區現有地形、地貌、自然環境、人文歷史、交通動線、基礎設施等項目進行整體規劃，並結合逐年發展策略與方向，促進新竹縣濱海地區成為更為優質的觀光旅遊地區。本府依發展觀光條例及風景特定區管理規則申請評鑑及規劃作業，將新竹濱海地區申請劃設為「海岸型風景特定區」，期望在保育維護與永續經營環境資源的前提下，完善臺灣西部海岸水上運動、水產觀光與生態體驗。已完成本案期末報告，依審

查意見修正後，將本案申請範圍內資源調查統整及評鑑作業資源說明書提送至交通部觀光署辦理評鑑審查作業。

目前有下列 2 項子計畫正在辦理中：

(1) 新豐坡頭漁港整體規劃開發計畫

為使新豐鄉坡頭漁港轉型為觀光休閒漁港，發展相關觀光休閒漁業，促進地方發展，本府依「新豐坡頭漁港計畫、區域劃定說明書修正及新豐坡頭漁港開發計畫書圖」辦理部分使用地之變更編定，俟修正開發計畫書完成後續變更編定程序，再向漁業署爭取漁港建設經費，以帶動本縣濱海地區繁榮與發展。

(2) 坡頭漁港南北堤延伸工程水工模擬計畫

為改善漁港淤沙及港區外泊地無法停泊與港區航行安全問題，促進漁港之永續發展，本府已完成「坡頭漁港南北堤延伸工程水工模擬計畫」評估試驗分析，提出可行之改善方案，依研究成果積極向漁業署爭取坡頭漁港南北堤延伸工程案補助經費，漁業署於 113 年 1 月核定「坡頭漁港南北堤延伸工程規劃設計工作」總經費 900 萬元(中央補助款 450 萬元，地方配合款 450 萬元)，目前已完成招標作業，刻正辦理規劃設計中，後續工程完工後將提升外泊地靜穩度並增加

停泊位，未來漁港將轉型成為兼具觀光休閒娛樂之多功能漁港。

6. 竹北市頭前溪北岸堤外高灘地規劃案先期計畫集中設施服務區

為提升環境品質及提供優質休閒活動空間，本府規劃將頭前溪北岸中華路至經國大橋堤外高灘地建置為河濱休閒公園，並優先執行先期計畫集中設施服務區(約 7.5 公頃)設計監造及施工，設置草地足球場、籃球場、越野自行車練習場、景觀公廁及多元利用空間等。

本案用地依水利法相關規定應提送經濟部水利署第二河川分署(以下簡稱二河分署)同意，目前已辦理 2 場次地方說明會及專家學者委員審查會，依法令規定、民眾需求及委員專業意見等完成工程細部設計，並已取得防汛應變計畫器材暫置場地，於 112 年 5 月 19 日提交「中央管河川內一般案件使用河川公(私)地申請書」送二河分署審查，經二河分署 7 月 14 日及 11 月 16 日召開 2 次審查委員會及 113 年 3 月 14 日現地會勘審查，刻正積極依二河分署審查意見修正申請書件，持續推動頭前溪北岸整體規劃。

7. 豆子埔溪水環境改善整體計畫

為進行豆子埔溪整體環境營造規劃，本府獲環境部補助 1 億 8,740 萬元（中央補助款 1 億 4,600 萬元，地方配合款 4,140 萬元），辦理豆子埔溪水環境改善工程，目前辦理細部設計中，工程預計 113 年年底發包，工期 500 日曆天。

（四）安心家園

1. 興建社會住宅

國家住宅及都市更新中心耗資 7 億 6,849 萬元於湖口鄉興辦「新湖好室」社會住宅新建統包工程，112 年 11 月 20 日舉辦開工動土典禮，預計 116 年完工，將提供 132 戶社會住宅，本案周邊交通便利且生活機能完善，未來內政部將規劃設置日照中心、托嬰中心等公益設施，創造友善居住環境；另外，竹東鎮「東林好室」社會住宅新建統包工程則於 112 年 10 月 31 日決標，預計 117 年完工，將提供 90 戶社會住宅，並設置保護家園及商業店鋪空間，提升地區服務機能。

本縣共規劃竹北市 2 處、竹東鎮 3 處及湖口鄉 2 處等 7 處基地，除「新湖好室」及「東林好室」已順利發包外，另已完成竹東鎮仁愛段 586 地號等 8 筆土地社會住宅基地的先期規劃評估作業，其餘 4 處基地則由內政部委託國家

住宅及都市更新中心辦理評估中，涉及都市計畫變更部分由縣府配合辦理，預估未來能提供近 2,000 戶社會住宅。

除社會住宅興建規劃外，本府也持續推動社會住宅包租代管計畫，由專業公司免費替房東出租、代管，對房東、房客而言，租屋更方便，也提供弱勢家庭及就業、就學青年以更優惠條件租屋，亦能同時保障居住品質。

2. 陽光早餐專案

本縣為照顧弱勢家庭學生，於 98 年起與華夏社會公益協會合作推動陽光早餐專案，本案迄今總計補助約 3,273 萬元，嘉惠約 1 萬 1,605 名學生，使其能夠安心向學，彰顯教育機會均等教育正義之精神。112 學年度第 1 學期補助學校 33 所，每人補助金額從 30 元提高至 35 元，補助學生數約 500 人，補助經費約 180 萬元。

3. 幸福保衛站

113 年 1 月 20 日起，結合北臺八縣市及引進民間資源提供服務，發揮隨處發現、即時服務、關懷輔導及轉介支持之精神，藉由公私協力之方式，透過與統一、萊爾富、來來、全家等四大超商建立合作機制，期能發掘更多高國中小高風險及脆弱家庭生活陷困兒少，由超商提供課後飢餓求助及臨時避難所，協助通報並即時提供餐點，使北臺八縣市每位孩子都能在幸福環境中快樂成長；後續於接獲

超商通報後，將通知所屬學校，學校立即初步關懷學生家中是否突發變故，視學生身心狀況及需求提供三級輔導或引介資源協助學生。若發現孩童遭受不當對待、家庭遭逢變故致家庭功能受損等，通報社政單位提供協助。

4. 建置竹竹苗準醫學中心服務品質醫院

112 年度國立臺灣大學醫學院附設醫院新竹臺大分院新竹醫院，已通過醫學中心評鑑，113 年將持續提升醫療品質及量能，給予民眾更優良的醫療照護，並輔導本縣急救責任醫院提升緊急能力分級評定等級，推動本縣通過第 2 家重度急救責任醫院，守護民眾健康。

5. 到院前緊急救護技術及器材再升級

本府於 112 年起與新竹台大及東元醫院進行為期一年多次的訓練，12 月 15 日通過「創傷重點式超音波(E-FAST)」緊急救護流程，讓超音波系統的使用於法有據。113 年 1 月 1 日起，到院前急救將新增超音波探測，在不影響急救處置之情況下進行操作，配合本縣推動的智慧城市治理，打造智慧醫療照護，為本縣的緊急救護再創新頁。

6. 整備消防分隊廳舍，強化鄉鎮救災能量

竹北市高鐵站一帶發展迅速，高樓林立，為加強該區域消防安全服務，規劃於竹北市隘興段 487-2 地號土地新

建廳舍並成立高鐵分隊。新分隊 113 年 1 月 19 日進駐啟用，不僅能改善竹北市消防據點匱乏的現況，更能機動支援鄰近單位，健全消防服務網路，為本縣的發展藍圖填補公共安全之戰力。

7. 落實消防安全

為降低火警造成之危害，協助高風險住戶安裝住宅用火災警報器，112 年 9 月至 113 年 3 月提供 6,429 只住宅用火災警報器申請，迄今已補助發放 1,056 只，目前本縣累計已設置火警自動警報設備、住宅用火災警報器，戶數設置比例為 97.53%。除持續推動執行安心家園政策，每年住宅用火災警報器購置及補助裝設 5,000 只的目標外，並再強化本縣狹小巷道處所安全措施，針對狹小巷道處所加速住宅用火災警報器補助裝設。

為強化消防救災能力，統計 108 至 112 年共添購水箱車 6 輛、小水箱車 5 輛、水庫車 6 輛、救助器材車 3 輛、化學消防車 2 輛、30 公尺雲梯車 1 輛及 70 公尺雲梯車 1 輛，共計 24 輛消防車，金額共計 2 億 4,581 萬元；113 年預計添購水箱車 5 輛、小水箱車 3 輛，金額為 5,250 萬元，對於本縣消防公共安全有極大助益。

本縣竹北地區人口持續增加，住宅高樓越來越多，為強化民眾防火避難逃生觀念，提升警義消高樓救災能力，

113 年 1 月 26 日於 24 層樓高社區舉辦消防演習，出動 70 公尺雲梯車，順利救出高樓層受困民眾，同時也出動最新服勤的消防機器人，模擬在危險的地下室火場遙控撲滅汽車火勢。透過搶救演練強化消防人員的火場救災能力，並強化社區每半年執行自衛消防編組的能力，於災害初期時將損失降至最低，以提升災害預警及應變效率，保障生命財產安全。

8. 扎根警政建設

為提供縣民更優質的警政服務，辦理「新埔分局原址拆除重建工程」及「新湖分局新工派出所新建工程」；「新埔分局原址拆除重建工程」於 112 年 8 月 9 日完工，該廳舍於 12 月 13 日落成啟用；「新湖分局新工派出所新建工程」於 112 年 2 月 10 日開工，預計 113 年 10 月完工。

9. 公有零售市場整建

新竹縣內共 11 處公有零售市場，大部分建物老舊，通風、採光、排水、動線設計已不符需求，109 年完成新豐新庄子公有零售市場耐震補強計畫，總核定經費為 1,529 萬 9,000 元。112 年本府與芎林鄉公所共同爭取經濟部補助，總計投入 1 億 3,799 萬 8,949 元(中央補助款 6,926 萬 9,925 元，縣府補助 1,500 萬元，公所自籌 5,372 萬 9,024 元)，重建地上兩層、地下一層的新市場，113

年 3 月 30 日開幕，除舊有攤商進駐外，也引進多元特色商家，並規劃青創產品區，透過「青銀共市」為傳統市場注入青創活力；一樓設置了「免廢攤位」及華山基金會捐款箱，鼓勵鄉親惜物愛物、支持公益。

公有零售市場美學攤鋪優化部分，112 年獲得經濟部補助 212 萬 5,000 元，辦理竹北市場入口意象及攤鋪位優化事宜，目前已完工。竹東中央公有零售市場及竹東商華公有零售市場耐震補強計畫亦獲得經濟部核定補助 736 萬 1,000 元，預計 113 年年底完工。

10. 輔導鄉鎮市興建辦公廳舍及集會所

內政部依據「公共服務據點整備及公有危險建築補強重建有關地方政府辦公廳舍、村（里）集會所（活動中心）耐震評估及整建計畫」，核定補助本縣分別為「湖口鄉孝勢村集會所活動中心新建計畫」400 萬元、「新豐鄉松林村集會所活動中心新建計畫」400 萬元、「新竹縣峨眉鄉公所辦公廳舍及代表會拆除重建計畫」7,000 萬元、「湖口鄉中興村集會所活動中心新建計畫」400 萬元、「湖口鄉公所行政大樓耐震補強工程」852 萬元。

11. 推動並落實新竹縣豬病防疫工作

台灣自 109 年成為口蹄疫非疫區，為維持此得來不易的防疫成果，農業部持續精進口蹄疫防疫工作並訂定評比

要點，以保護台灣養豬產業及保障本土豬肉品質，本縣表現成效良好，獲得第二組第一名的成績。

（五）交流事務

1. 國際交流

為提升本縣國際能見度，積極發展城市外交，建立全球合作夥伴關係，辦理出國參訪交流、禮賓接待，與國際城市進行文化、教育、體育、經貿、科技等各方面實質交流，並與外交相關單位合作辦理活動，推廣竹縣特色。112 年 9 月迄今，接待日本、奧地利、馬紹爾群島共和國及世界自由民主聯盟等訪賓計 9 場次；另與駐福岡辦事處合辦地方特色物產展、與馬尼拉駐台經濟文化辦事處共同主辦「2023 菲律賓耶誕節 PASKONG PINOY」活動。未來更規劃邀請國際人士參與縣內相關活動，如城市文化巡禮、特色旅遊、產業參訪等，推廣竹縣特色；並積極參加國際活動，汲取各國經驗，擴大國際視野，打造新竹縣成為國際化城市。

2. 區域治理

（1）北臺區域發展推動委員會

北臺區域發展推動委員會自 93 年成立至今，透過宜蘭縣、基隆市、台北市、新北市、桃園市、新竹縣、新竹市及苗栗縣等 8 縣市輪流主政，進行產業發展、

健康社福、交通運輸、休閒遊憩、防災治安、文化教育、環境資源、原住民客家族群及新移民等 8 大議題合作交流。每年辦理首長及副首長會議等，以加強縣市交流並共同發表合作成果。

112 年由新北市政府主政，以「攜手新世代・開創新未來」為年度推動主軸，113 年由新竹市政府主政，未來持續強化中央與地方合作關係，展現區域整合行動力，共同推動地方繁榮與成長，促進區域平衡及永續發展。

(2) 桃竹竹苗區域治理平台

自 105 年成立至今已進入第 9 年，平台會議由桃園市、新竹縣、新竹市及苗栗縣等 4 縣市輪流主辦，透過建設福祉、交通運輸、環境永續、文化觀光等各項議題之合作，務實解決目前面臨之各項困境。

本平台歷年合作提案共 43 案，113 年輪由新竹市政府主辦，共計提出 16 案新增合作議題。

(3) 中臺灣區域治理平台

113 年「中臺灣區域治理平台」由雲林縣政府主政，平台成員包括新竹縣、新竹市、苗栗縣、台中市、彰化縣、南投縣、雲林縣及嘉義市等 8 縣市。平台設有 6 大議題組，包括「空污環保組」、「經濟發展組」、

「交通建設組」、「觀光旅遊組」、「農業行銷組」及「衛生安全組」等，期望透過議題合作交流，提升各項重要計畫執行效益。

113 年以響應氣候變遷及減碳為主題，由八縣市主辦「第四屆台灣氣候行動博覽會」，並設立「中台灣八縣市氣候行動願景館」，首長會議預計 10 月 19 日併同「2024 第四屆臺灣氣候行動博覽會(TWCAE 4)8 縣市聯合記者會暨論壇」召開。

(4) 新竹縣市整合溝通平台

為暢通大新竹溝通與合作管道，共創美好新竹、新竹更好，為縣、市民打造更好的宜居新竹，112 年 2 月成立本平台，由本縣與新竹市輪流舉辦，兩縣市首長於 3 月 16 日共同簽署合作備忘錄。本平台歷次合作提案共 35 案，113 年上半年輪由新竹市主辦，透過溝通平台縣市雙方持續合作，創造新竹生活圈共好。

(5) 園縣市高峰會

以共同解決園(科管局、同業公會)，縣(新竹縣、苗栗縣)，市(新竹市)住民關心的議題為目的，建立各方合作共識，共同辦理「園縣市高峰會」。本平台歷次合作提案共 40 案，涵蓋交通改善、環保措施、促進就業、經濟發展、社會福利、提高生活品質等，每項

提案都代表 3 縣市與園區管理局、公會致力打造更宜居、便利、繁榮的大竹苗區域環境。

參、結語

展望未來，我和縣府團隊將在過去五年定礎的成果上，持續努力「拚經濟、重文教、享福利、樂安居」，落實「老中青幼通通照顧」，完成各項基礎建設與政見承諾，帶領新竹縣朝「科技首都・幸福竹縣」的願景邁進。

最後，感謝 貴會的鞭策，使縣府各項施政能夠更貼近民意並順利推動。以上報告，敬請 張議長、王副議長、各位議員女士、先生不吝指教；並敬祝各位議員女士、先生身體健康、萬事如意， 貴會第 20 屆第 3 次定期會圓滿成功，謝謝大家！