

新竹縣政府工務處 111 年度施政計畫績效報告

壹、前言

改善縣民居住生活環境，維護公共安全及增進市容觀瞻，落實執照預審機制、申辦流程透明化；設置建築物無障礙設備與設施改善基金，辦理無障礙設備與設施改善，並加強建築物使用管理；確保道路交通安全，改善及養護縣鄉道路，達路平、路暢、路美、路潔、路安目標；全面推動雨污水下水道系統工程建設，提升用戶普及率，改善民眾生活品質；辦理各項重大公共設施建設、先期規劃及可行性研究，並落實工程三級品管制度及加強工程施工查核，打造文化、科技、智慧城。

貳、關鍵策略目標達成情形

一、業務面

關鍵策略目標	績效指標	原定目標值	達成目標值	權重	達成度(%)	達成情形
1. 改善公共設施提升優質生活環境	提升污水下水道用戶接管率	1.5%	1.53%	4.3%	100%	全縣實際接管戶數原訂目標 1.5%，當年度接管戶數 3300×戶量 2.7÷全縣人口數 580503×100%。
2. 十大交通建設計畫	(1) 台 68 線接竹東東峰路新闢工程(可行性評估)	100%	100%	4.3%	100%	本案已於 110 年 11 月 22 日府工土字第 1103612241 號函核定可行性評估報告，原預訂直接向交通部公路總局提案辦理工程，後經檢討本案依各單位商議會談後須辦理環境影響評估，故於 111 年 8 月 10 日公路總局方核定本府環評經費，於 111 年 12 月完成環評暨綜合規劃發包作業。
	(2) 內灣地區連外道路改善	60%	58%	4.2%	97%	本案於 110 年 7 月完成設計監造勞務發

關鍵策略目標	績效指標	原定目標值	達成目標值	權重	達成度(%)	達成情形
	工程					包，110年9月完成用地取得勞務發包，於111年12月辦理工程巨額採購審議會決議決定招標方式並簽辦工程發包作業，惟因招標文件修正，故111年底尚未完成發包作業。
	(3)五峰鄉縣道122線43.5K路段改善工程	60%	55%	4.2%	92%	水土保持計畫於111年9月22日核定，設計單位依水保計畫審查意見修正後於111年10月3日提送細部設計修正二版報府審查，業於111年10月21日細部設計核定，111年11月23日完成招標前審查會議，業已依會議結論辦理招標文件修正完成，刻正辦理上網招標公告簽呈(會簽中)。主要因水保審查及改善時間比較久，致細部設計無法核定，故發包時間延遲，目前已趕辦上網招標公告簽呈，預計112年2月前完成上網招標公告。
	(4)新竹縣經國大橋交通改善工程	100%	100%	4.2%	100%	本案110年11月15日獲內政部營建署以台內營字第1100817504號函核定補助建設經費共計12.64億餘元，並已於111年6月1日完

關鍵策略目標	績效指標	原定目標值	達成目標值	權重	達成度(%)	達成情形
						成設計案發包。
3. 大新竹生活圈計畫，形塑便捷道路系統	(1)辦理高鐵橋下道路第三期中(中興路至力行路段)工程。	80%	80%	6.3%	100%	截至 111 年 12 月 31 日工程實際進度已達 73%，預計 112 年底前竣工。
	(2)辦理新竹縣茄苳交流道聯絡道路穿越中山高工程(新林路至寶新路)	85%	85%	6.3%	100%	續行工程已於 111/08/08 決標，111/11/09 開工。
	(3)辦理新竹科學工業園區北二高寶山交流道聯絡道拓寬工程(3k+695~6k+000)	80%	80%	6.3%	100%	查 111.12.31 工程施工日誌，工程進度已達 57.60%。
	(4)辦理五尖地區 122、120 縣道改善工程(分年分期逐段進行改善)	100%	100%	6.3%	100%	累計完成 3000 萬元經費改善工程。
4. 寬頻數位城市	提升本縣寬頻管道進駐佈纜率	1.5%	1.5%	4.3%	100%	本縣寬頻管道建置總長度 433.801 公里，各業者簽署同意佈纜長度統計 1164.552 公里(111 年營建署同意修正)，目前已佈纜長 787.665 公里(不含公務佈纜 136.373 公里)，佈纜比率約 67.64%，111 年佈纜 38.0543

關鍵策略目標	績效指標	原定目標值	達成目標值	權重	達成度(%)	達成情形
						公里，年度佈纜率為3.3%，已達年度佈纜率1.5%之目標。
5. 豆子埔溪整體水環境營造計畫	改造豆子埔溪	100%	95%	4.3%	95%	豆子埔溪整體水環境營造計畫於111年8月22日獲中央補助1.46億元，並於111年12月23日完成設計發包作業，本案因中央補助期程較晚，故無法推進至審查階段。

二、人力面

關鍵策略目標	績效指標	原定目標值	達成目標值	權重	達成度(%)	達成情形
1. 提升公教志工招募及運用	公教志工招募及運用成長率	1人	0人	10.0%	0%	工務處將積極招募志工人員，以利提升行政效力。
2. 提升公務人員及聘僱人員客語認證完成率	單位公務人員及聘僱人員客語認證完成率	33.10%	30.51%	10.0%	92%	本單位公務人員及聘僱人員現職人數為59人，已通過客語認證人數為18人。

三、經費面

關鍵策略目標	績效指標	原定目標值	達成目標值	權重	達成度(%)	達成情形
1. 提升資源使用效益，妥適配置政府資源	預算執行率	85%	53.62%	20.0%	63%	預算數:3,380,511,000 實支數:1,339,718,696 應付數:10,076,054 節餘數:450,400,821 控留數:12,370,000 保留數:1,567,945,429

關鍵策略目標	績效指標	原定目標值	達成目標值	權重	達成度(%)	達成情形
						達成度 53.62%

參、具體施政績效

- 一、持續推動新竹縣十大交通建設，將打通新竹縣交通任督二脈，依照分年、分期、分段推動，加速地方生活圈發展，創造更舒適宜居的生活環境。
- 二、爭取內政部營建署補助「提升道路品質計畫(內政部)2.0」一般競爭型補助計畫第二次提案核定 19 件工程及核定 3 億 5,569 萬 9,000 元，補助金額 2 億 9,167 萬元。持續改善人行環境，達到以人為本之願景，提升市區道路人行空間品質與服務機能。
- 三、工程施工查核小組績效考核成績評定，本府業經審定為優等，更是連續 10 年在非直轄市之中名列前茅(非一即二)。
- 四、本縣經工程會評定，本府辦理「全民監督公共工程」之執行績效為甲等，已連續 9 年獲得非直轄市第 1 名。
- 五、111 年度公共建築物無障礙生活環境業務督導考核，榮獲「甲等」，城鎮型評比第一名。
- 六、111 年建築物公共安全檢查相關業務督導考核，榮獲「乙等」，城鎮型評比第二名。
- 七、111 年公寓大廈管理組織報備及相關業務考核，榮獲「甲等」，城鎮型評比第三名。
- 八、111 年爭取交通部補助「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)8 年(111~116)計畫」核定 2 件，總經費共計 31 億 3,103.9 萬元，中央補助 24 億 6,617.9 萬元，以完善地區生活所需交通動線，提供居民更便捷之運輸服務。
- 九、111 年爭取交通部補助「提升道路品質建設計畫(公路系統)政策輔導型」核定 5 件，總經費共計 1 億 2,177 萬元，中央補助 9,985 萬 2 千元，以提升道路整體之安全及服務品質。

十、111 年參加內政部營建署辦理『110 年市區道路養護管理暨人行環境無障礙考評計畫』榮獲縣市型甲等，評比項目「區塊考評」更是獲得優等且為非直轄第一名的肯定。

肆、年度施政績效總分

一、業務面向分數

關鍵策略目標	績效指標	達成度(%)	業務面向分數
1. 改善公共設施提升優質生活環境	提升污水下水道用戶接管率	100%	54.23
2. 十大交通建設計畫	(1)台 68 線接竹東東峰路新闢工程(可行性評估)	100%	
	(2)內灣地區連外道路改善工程	97%	
	(3)五峰鄉縣道 122 線 43.5K 路段改善工程	92%	
	(4)新竹縣經國大橋交通改善工程	100%	
3. 大新竹生活圈計畫，形塑便捷道路系統	(1)辦理高鐵橋下道路第三期(中興路至力行路段)工程。	100%	
	(2)辦理新竹縣茄苳交流道聯絡道路穿越中山高工程(新林路至寶新路)	100%	
	(3)辦理新竹科學工業園區北二高寶山交流道聯絡道拓寬工程(3k+695~6k+000)	100%	
	(4)辦理五尖地區 122、120 縣道改善工程(分年分期逐段進行改善)	100%	
4. 寬頻數位城市	提升本縣寬頻管道進駐佈纜率	100%	
5. 豆子埔溪整體水環境營造計畫	改造豆子埔溪	95%	

二、人力面向分數

關鍵策略目標	績效指標	達成度(%)	人力面向分數
1. 提升公教志工招募及運用	公教志工招募及運用成長率	0%	10.85
2. 提升公務人員及聘僱人員客語認證完成率	單位公務人員及聘僱人員客語認證完成率	92%	

三、經費面向分數

關鍵策略目標	績效指標	達成度(%)	經費面向分數
1. 提升資源使用效益，妥適配置政府資源	預算執行率	63%	14.58

四、績效總分

業務面(55%)	人力面(20%)	經費面(20%)	具體施政績效(5%)	總分
54.26	10.85	14.58	1.88	81.57

伍、未達目標值之關鍵策略目標檢討

策略績效目標	績效指標	達成度差異值	未達成原因說明暨解決對策
2. 十大交通建設計畫	(2)內灣地區連外道路改善工程	3%	本案金額較大，須先行辦理工程巨額採購審議會以決定招標方式，故綜整意見後修正招標文件，至112年1月方得以簽核招標文件。後續將加速趕辦。
	(3)五峰鄉縣道122線43.5K路段改善工程	8%	本案因水保計畫送審及修正造成延宕，已趕辦招標公告簽核，預計可於112年2月前完成公告上網。
5. 豆子埔溪整體水環境營造計畫	改造豆子埔溪	5%	本案因中央單位(第二河川局)核定較慢，致使進度延宕，後續將趕辦設計作業並盡速送第二河川局審查。
1. 提升資源使用效益，妥適配置政府資源	預算執行率	37%	1. 因本處多項開口契約均屬年度養護性質，為避免新舊契約銜接過程產生空窗期突發狀況，所以本處開口契約必須跨年度執行，致保留數偏高。 3. 本處工程撥款金額較高，為配合財政調度，致

			常有延遲付款之情事。 解決對策： (1)年度例行性開口契約於年底前執行數達 8 成以上，以降低年度保留數。 (2)新年度例行性開口契約提早於上一年 10 月辦理發包作業（若預算尚未通過先辦理決標保留）。 (3)縮短跨年度執行期程（新年度契約從 2 月開始執行）。 4. 精進採購發包作業程序。
1. 提升公教志工招募及運用	公教志工招募及運用成長率	100%	將積極招募志工人員, 提升行政效力。
2. 提升公務人員及聘僱人員客語認證完成率	單位公務人員及聘僱人員客語認證完成率	8%	積極鼓勵同仁學習客語並參加認證考試。

陸、績效總評

- 一、本縣自 98 年起開始進行污水下水道用戶接管工程，111 年當年度本縣接管 3,300 戶，達成度 1.53%，截至 111 年 12 月底（依據 111.12 月全縣轄內總戶數 215,717 戶計算），竹北市累積接管戶數為 42,361 戶，占全縣接管率 19.64%；竹東鎮累積接管戶數為 12,203 戶，占全縣接管率 5.66%。新竹縣整體接管戶數為 54,564 戶，用戶接管率為 25.29%。
- 二、109 年元旦起全面啟動新竹縣十大交通建設，加速推動道路建設計畫，打通新竹交通任督二脈。十大交通建設涵蓋竹縣 13 鄉鎮，包括台 1 線（新豐—新竹）替代道路、新關台 68 線接竹東東峰路、湖口交流道增設第二交流道、改善關西鎮道路系統、新關內灣地區連外道路、縣道 117 線道路瓶頸改善工程、改善五峰縣道 122 線 43.5K 路段、改善經國橋道路、拓寬新埔鎮褒忠路、拓寬新豐鄉台 61 線與台 15 線連結道路。直至本年度仍持續推動進行中。
- 三、大新竹生活圈計畫：高鐵橋下道路第三期工程(中興路至力行路段)，由營建署負責工程之執行，工程進度已達 73%，預計 112 年可完工；新竹縣茄苳交流道聯絡道路穿越中山高工程(新林路至寶新路)工程因中油管線遷移延誤解約，續行工程已於 111 年發包完成並進入開工階段，新竹科學工業園區北二高寶山交流道聯絡道拓寬工程（3K+695~6K+000）工

程進度已達 57.60%；五尖地區 122、120 縣道改善工程已持續三年納入本府道路改善重點之執行路段。

四、有關年度施政績效，業務面向績效指標：內灣地區連外道路改善工程涉及巨額採購，程序繁瑣；五峰鄉縣道 122 線 43.5K 路段改善工程涉及水保計畫修正延宕。除上開二案，其餘項目達成度皆為 100%