

# 新竹縣政府工務處中程施政計畫（108—111 年度）

## 壹、使命及願景

### 一、使命

為改善縣民居住生活環境，維護公共安全及增進市容觀瞻，打造文化、科技、智慧城。

### 二、願景

保障社區公共安全維護修繕老舊住宅社區；為確保道路交通安全，改善及養護縣鄉道路，推動道路平整方案，達路平、路暢、路美、路潔、路安目標；全面推動雨污水下水道系統工程建設，提升用戶普及率，改善民眾生活品質；辦理各項重大公共設施建設、先期規劃及可行性研究，並落實工程三級品管制度及加強工程施工查核。

## 貳、施政重點

一、提升污水下水道用戶接管率：繼續推動竹北市及竹東鎮污水下水道建設改善民眾生活品質，避免排水溝惡臭及病媒孳生，減低河川污染。

二、頭前溪左岸高鐵橋(隆恩堰)下游改善工程:本計畫預定執行內容是以頭前溪左岸綠美化改善為主。

三、十大交通建設計畫:原為東西雙十軸線計畫，西側以規劃台一線替代道路及東側以內灣地區連接至省道台三線交通改善，後於 109 年初提出更為具體的十大交通建設計畫，串連各大路網主軸，以期提高全縣交通便利性。

四、推動台鐵竹北高架化:為促進竹北地區之都市發展，加快都市更新之腳步，重新規劃鐵路沿線之土地使用與都市計畫，導入 TOD 之都市發展概念，推動竹北地區鐵路高架化。後經本府辦理可行性評估後，於 109 年評估結果指出自償率未達中央補助最低門檻，且考量本府財政

狀況及因應竹縣五箭及十大交通建設等重大計畫，故於 109 年 9 月奉核可辦理結案，後續不予提送交通部審查。

- 五、大新竹生活圈計畫，形塑便捷道路系統:為建立新竹縣生活圈的運輸路網，協助發揮生活圈的各項交通運輸等機能，提升道路品質建設，加速推動生活圈道路系統之興闢。
- 六、寬頻數位城市:促進所建置寬頻管道之佈纜成效，以達成寬頻數位城市之目標。
- 七、補助老舊公寓大廈公共設施部分之維護修繕，保障社區公共安全。
- 八、新竹縣政府公共造產經營管理暨河川疏濬專案管理委託計畫：計畫於尖石大橋至嘉新大橋河段進行疏濬作業，以確保本縣油羅溪沿岸河防安全。
- 九、豆子埔溪整體水環境營造計畫：計畫將豆子埔溪整體規劃改善並考量生態與在地文化等，以營造豆子埔溪水岸環境與生態休閒新亮點。

### 參、關鍵策略目標、共同性目標、關鍵績效指標及共同性指標

#### 一、關鍵策略目標

##### (一) 業務面向

##### 1. 改善公共設施提升優質生活環境

##### (1) 提升污水下水道用戶接管率

推動竹北市及竹東鎮污水下水道建設改善民眾生活品質，避免排水溝惡臭及病媒孳生，減低河川汙染，以 107 年底累計用戶接管率 17.27%，每年增加 1.5%，達成 111 年底累計用戶接管率 23.27%之目標。

## 2. 頭前溪左岸高鐵橋(隆恩堰)下游改善工程

### (1) 109 年度完成改善工程

本案現況為雜木林係以生態工法塑造後，建構出頭前溪帶狀綠色廊道，提供民眾休閒遊憩。

## 3. 十大交通建設計畫

### (1) 台 1 線替代道路(新豐~新竹)計畫

本計畫為台 1 線替代道路，於台 1 線西側與台 15 線之間開闢，由新竹市北端武陵路起，跨頭前溪及縣道 118 線，並於新豐地區進入新竹工業區。本計畫功能定位為分擔台 1 線於新豐地區進入新竹段替代道路，分擔台 1 線於該路段擁擠之車流，本計畫道路的興建亦可對該地區於尖峰時間大量湧入的車流紓解有所助益。

### (2) 台 68 線接竹東東峰路新闢工程(可行性評估)

縣道 122 線為五峰鄉重要連外道路，假日觀光車流龐大，導致 122 線交通壅塞。本工程擬由台 68 線與台 3 線交會處，往南新闢平行道路，以紓解 122 線假日交通壅塞。

### (3) 湖口交流道增設第二交流道工程(可行性評估)

國道 1 號湖口路段約 75K 處研擬增設一處交流道，期使位於湖口市區西南側之新竹工業區得以各得其便、貨暢其流，並可轉移國道 1 號湖口交流道之交通車流，減少對新竹工業區之交通衝擊，目前由湖口鄉公所辦理可行性評估。

### (4) 關西鎮道路系統改善工程(可行性評估)

由於縣道 118 線貫穿關西市區，並銜接國道 3 號與台 3 線二主要聯外幹道，例假日車流多由關西交流道或省道台 3 線銜接 118 線，進入關西市中心區後再轉往各景點旅遊，而關西市區街道狹窄，路型不佳且容量有限，為解決關西市區嚴重之交通壅塞問題，本府正研擬可行之交通改善策略。

#### (5) 內灣地區連外道路改善工程

橫山鄉內灣及向東之尖石地區為著名觀光景點，假日遊客眾多，目前僅依賴縣道 120 線為聯外動線，因路幅狹小，導致塞車現象嚴重，不僅影響在地民眾通行，遇緊急事故亦無替代道路應變，為避免影響民生及處理緊急事故(如搶災及救難等)，本計畫道路之闢建可改善當前困境。

#### (6) 縣道 117 線連接環北路新闢工程(可行性評估)

縣道 117 線由竹北自強南北路經義民路至新湖公路，為竹北、新埔地區往來新竹工業區之交通要道；唯本路段路幅狹小且路型陡峭、彎繞，易肇生交通事故，亟須改善。本案評估係為新湖公路瓶頸路段之替代道路，旨在紓解現況交通壅塞，避免交通事故產生，並保障用路人行車安全。

#### (7) 五峰鄉縣道 122 線 43.5K 路段改善工程

縣道 122 線里程 43.5K 路段，道路狹窄且彎繞，並易有土石流衝擊及邊坡崩坍之虞，除影響用路人使用安全外，對於防災救災動線亦有影響。考量民眾通行安全需求，122 線里程 43.5K 路段實有改善之必要。

#### (8) 新竹縣經國大橋交通改善工程(可行性評估)

經國大橋為銜接竹北、新竹市區及科學園區之主要路廊，位於縣道 117 線(自強南路)，往北可銜接光明六路、國 1 竹北

交流道，往南則可連結台 68 線及縣道 122 線等重要交通動線；唯現況 117 線(自強南路)因往來新竹縣市間龐大交通量，已出現容量不足之現象，加以受到台 68 線匝道與經國橋車流交織影響，導致嚴重之交通壅塞現象。為求徹底有效紓解經國大橋廊帶之交通壅塞問題，擬針對經國大橋進行改善，研擬可行之交通改善策略。

#### (9) 新埔鎮褒忠路道路拓寬工程(綜合規劃)

縣道 117 線褒忠路段(湖口接新埔部分)為竹北市區前往新竹工業區、新竹科學園區的重要道路；現況容量不足，尖峰時段形成嚴重的交通瓶頸。路段間之褒忠大橋不僅路幅狹小，且橋梁結構有限重 20 公噸之交通限制，亟需辦理拓寬改善。

#### (10) 新豐鄉台 61 線與台 15 線連結道路拓寬工程(綜合規劃)

計畫道路為連結台 61 線與台 15 線重要道路之一，現況路幅寬度不足，會車不易，尖峰時段常壅塞，無法符合交通需求。將本路段路幅由 6 公尺拓寬至 20 公尺，以提高道路服務品質。

### 4. 推動「台鐵竹北高架化」

#### (1) 可行性研究結果

計畫工程範圍無設置任何平交道，未符「鐵路平交道與環境改善建設及周邊土地開發計畫審查作業要點」規定做為鐵路立體化工程之必要條件；且本計畫經專業評估自償率為 2.37%未達中央補助最低門檻 4.5%之要求，皆使本案不具可行性。爰此，考量本府財政狀況並因應竹縣五箭及十大交通建設等重大計畫推動，於 109 年 6 月 16 日奉核可辦理結案，後續不予提送交通部審查。

## 5. 大新竹生活圈計畫，形塑便捷道路系統

### (1) 辦理高鐵橋下道路第三期(中興路至力行路段)工程。

由於新竹縣市間的交通狀況早已飽和，為解決新竹科學園區週邊道路交通壅擠問題，新竹縣政府將新闢一條以縣道 122 線道路(中興路四段)高鐵橋下路口為起點，迄點位於新竹科學工業園區力行路之聯絡道路，舒解中山高以及竹北市通往新竹科學園區之車流。

### (2) 浪漫台 3 線之丘陵水岸景觀大道(縣道 120 線 12K+100~18K+000 路段)道路改善工程。

本計畫路段往西可至竹北，往東則銜接台 3 線至內灣、尖石等地，並為國道 3 號竹林交流道之連絡道，具相當重要之交通運輸功能。惟本路段修建時間已久，道路瀝青鋪面老舊、路面不夠平整、道路沿線電桿林立，道路欠缺植栽綠化，亦未善用部份路段行經大肚溪之優美溪流景觀，整體道路設施品質亟待改善提昇；本計畫藉由路面品質改善、管線及電桿下地工程，以及道路綠化植栽，並透結合周邊社區風貌及溪流景觀，建構具在地特性之綠色廊帶，提昇本計畫道路整體之服務品質。

### (3) 辦理新竹縣(竹北市)道路優質及環境提升計畫工程。

本計畫旨在改善光明六路(竹北交流道以東至東興路，長度約 3KM)及自強南北路(勝利七街至興隆路，長度約 1.8KM)現況道路環境，除提升道路品質外，並將透過綠色生態路網、自行車道建置、道路景觀美化及整體營造，打造竹北市優質示範道路。

### (4) 辦理新竹縣茄苳交流道聯絡道路穿越中山高工程(新林路至寶新路)。

本府於民國 93 年擬定「北二高茄苳交流道通往新竹縣連絡道路改善規劃工程」，於民國 97 年獲交通部公路總局之補助，共計中央補助約 6.2 億元，目前前述標案幾乎皆已完工，並預計就發包施作工程標部分先行完工通車。惟 A 路段第 3 標與國道中山高橫交路段尚未開通，整體計畫目標未盡其功，須持續辦理推動本計畫，完成全線通車。

(5) 辦理新竹科學工業園區北二高寶山交流道聯絡道路拓寬工程(3K+695~6K+000)。

竹 43 線 3K+695~6K+000，共計 2,305 公尺，現況路幅狹窄，會車困難造成交通阻塞，道路服務水準不佳，且竹 43 線三峰路於環南路以南至寶峰路間路段已拓寬為雙向四車道，考量路幅寬度的一致性，本計畫道路實有拓寬改善之必要，並有效落實寶山地區之交通需求及提昇運輸服務水準。

(6) 辦理五尖地區 122、120 縣道改善工程(分年分期逐段進行改善)。

為使用路人於本縣轄內五尖地區 122、120 縣道，有安全、低風險的用路環境，並搭配地方發展觀光事業，逐年籌措經費，進行道路強化改善，包含路基改善與排水系統與道路周邊附屬設施實施修復。

## 6. 寬頻數位城市

(1) 提升本縣寬頻管道進駐佈纜率

本縣寬頻管道建置總長度 433.801 公里，各業者簽署同意佈纜長度統計 984.022 公里，目前已佈纜長 559.357 公里，佈纜比率約 56.84%；為打造以資通信技術建立寬頻數位城市基礎建設、建立適合數位經濟發展環境之宗旨，加速佈纜率提

升，督促纜線業者儘速依需求同意書長度進駐佈纜，促進寬頻管道之佈纜成效，以達成寬頻數位城市之目標。

## 7. 新竹縣優良公寓大廈評選活動

### (1) 幸福、宜居新竹縣

鼓勵縣民積極參與社區管理維護工作，培養社區意識，以提升社區安全及優質居住環境品質，使新竹縣成為幸福、宜居城市。

## 8. 新竹縣政府公共造產經營管理暨河川疏濬專案

### (1) 提升油羅溪河防安全

本案旨在提升油羅溪河道段沿岸河防安全，藉由疏濬整理河道穩定河川水流並加強河道兩岸安全，以保護沿岸居民設施。

## 9. 豆子埔溪整體水環境營造計畫

### (1) 改造豆子埔溪

盤點豆子埔溪河防安全、水源與環境設施，加入生態與在地文化，並透過公民參與對話，集思廣益，讓政策由下而上延伸，改造豆仔埔溪，成為休憩與觀光新亮點。

## (二) 人力面向

### 1. 控管約聘僱員額

控管約聘僱員額，使約聘僱人員人數零成長。

### 2. 推動公務人員終身學習



督促公務人員應完成必須學習課程 10 小時，並積極學習與業務相關課程 10 小時。

### (三) 經費面向

#### 1. 提升資源使用效益，妥適配置政府資源

提升預算執行績效，確保各項施政如期完成。

## 二、關鍵績效指標與共同性指標

### (一) 業務面向

關鍵策略目標	關鍵績效指標						
	關鍵績效指標	評估方式	衡量標準	年度目標值			
				108	109	110	111
1. 改善公共設施提升優質生活環境	提升污水下水道用戶接管率	統計數據	當年度新增接管戶數×全縣戶量÷全縣人口數×100%	1.5 %	1.5 %	1.5 %	1.5 %
2. 頭前溪左岸高鐵橋(隆恩堰)下游改善工程	109 年度完成改善工程	進度控管	1. 完成工程設計及發包 60% 2. 完工 100%	60%	100 %	-	-
3. 十大交通建設計畫	(1)台 1 線替代道路(新豐~新竹)計畫	進度控管	1. 完成期末報告定稿(40%) 2. 辦理環境影響評估(80%) 3. 中央核定計畫補助(100%)	40%	80%	100 %	-
	(2)台 68 線接竹東東峰路新闢工程(可行性評估)	進度控管	1. 辦理可行性研究(40%) 2. 可行性研究期末報告(80%) 3. 爭取後續中央補助工程經費(100%)	-	40%	80%	100 %
	(3)關西鎮道路系	進度控管	1. 辦理可行性研	40%	80%	100	-

關鍵策略目標	關鍵績效指標						
	關鍵績效指標	評估方式	衡量標準	年度目標值			
				108	109	110	111
	統改善工程(可行性評估)		究(40%) 2. 可行性研究期末報告(80%) 3. 爭取後續中央補助工程經費(100%)			%	
	(4)內灣地區連外道路改善工程	進度控管	1. 可行性評估報告完成(20%) 2. 爭取交通部補助工程經費(40%) 3. 完成用地取得(60%) 4. 完成工程設計及工程發包(70%) 5. 工程整體進度累計達50%(80%) 6. 完工(100%)	10%	40%	70%	100%
	(5)縣道 117 線連接環北路新闢工程(可行性評估)	進度控管	1. 辦理可行性研究(40%) 2. 可行性研究期末報告(80%) 3. 爭取後續中央補助工程經費(100%)	40%	80%	100%	-
	(6)五峰鄉縣道 122 線 43.5K 路段改善工程	進度控管	1. 交通部核定工程經費補助(20%) 2. 用地及地上物查估作業發包(40%) 3. 辦理環境影響差異分析(60%) 4. 工程整體進度	-	20%	40%	60%

關鍵策略目標	關鍵績效指標						
	關鍵績效指標	評估方式	衡量標準	年度目標值			
				108	109	110	111
			累計達 50%(80%) 5. 完工 (100%)				
	(7)新竹縣經國大橋交通改善工程(可行性評估)	進度控管	1. 辦理可行性研究(40%) 2. 可行性研究期末報告(80%) 3. 爭取後續中央補助工程經費(100%)	-	40%	80%	100%
	(8)新埔鎮褒忠路道路拓寬工程(綜合規劃)	進度控管	1. 計畫案提報及經費申請(核定)(20%) 2. 技術服務招標作業(60%) 3. 工程綜合規劃(100%)	-	60%	100%	-
	(9)新豐鄉台 61 線與台 15 線連結道路拓寬工程(綜合規劃)	進度控管	1. 計畫案提報及經費申請(核定)(20%) 2. 技術服務招標作業(60%) 3. 工程綜合規劃(100%)	-	60%	100%	-
4. 推動「台鐵竹北高架化」	可行性研究結果	進度控管	1. 辦理可行性研究(40%) 2. 可行性研究期末報告(80%) 3. 可行性研究報告書提送交通部備查(100%)	40%	100%	-	-
5. 大新竹生活圈計畫，形塑便捷道路系統	(1)辦理高鐵橋下道路第三期(中興路至力行路段)工程。	進度控管	1. 完成用地取得(20%) 2. 完成工程設計發包(40%)(營建署主辦)	20%	40%	60%	80%

關鍵策略目標	關鍵績效指標						
	關鍵績效指標	評估方式	衡量標準	年度目標值			
				108	109	110	111
			3. 工程整體進度 累計達 30%(60%)(營 建署主辦) 4. 工程整體進度 累計達 70%(80%)(營 建署主辦)， 預計 112 年完 工				
	(2)辦理浪漫台 3 線之丘陵水岸 景觀大道(縣道 120 線 12K+ 100~18K+000 路段)道路改善 工程	進度控管	1. 完成工程設計 及工程發包 (40%) 2. 工程整體進度 累計達 50%(60%) 3. 工程整體進度 累計達 80%(80%) 4. 完工 (100%)	40%	60%	80%	100 %
	(3)辦理新竹縣(竹 北市)道路優質 化及環境提升 計畫工程	進度控管	1. 完成規劃作業 (25%) 2. 完成工程設計 及工程發包 (50%) 3. 工程整體進度 累計達 50%(80%) 4. 完工 (100%)	25%	50%	80%	100 %
	(4)辦理新竹縣茄 苳交流道聯絡 道路穿越中山 高工程(新林路 至寶新路)	進度控管	1. 完成工程設計 (25%) 2. 工程發包及開 工(40%) 3. 工程整體進度 累計達 50%(80%) 4. 完工(100%)	25%	40%	80%	100 %

關鍵策略目標	關鍵績效指標						
	關鍵績效指標	評估方式	衡量標準	年度目標值			
				108	109	110	111
	(5)辦理新竹科學工業園區北二高寶山交流道聯絡道拓寬工程(3k+695~6k+000)	進度控管	1. 完成工程設計及用地取得之勞務招標(10%) 2. 完成工程設計及用地取得(30%) 3. 工程發包及開工(50%) 4. 工程整體進度累計達50%(80%)，預計112年完工	10%	30%	50%	80%
	(6)辦理五尖地區122、120縣道改善工程(分年分期逐段進行改善)	進度控管	1. 完成前瞻計畫工程(25%) 2. 完成1000萬經費改善工程(50%) 3. 累計完成2000萬經費改善工程(75%) 4. 累計完成3000萬經費改善工程(100%)	25%	50%	75%	100%
6. 寬頻數位城市	提升本縣寬頻管道進駐佈纜率	統計數據	增加佈放纜線長度(公里)÷簽署同意書總長度(公里)	1.5%	1.5%	1.5%	1.5%
7. 新竹縣優良公寓大廈評選活動	幸福、宜居新竹縣	進度控管	1. 研訂及評選計畫(20%) 2. 編列預算(40%) 3. 辦理評選(100%)	20%	40%	100%	-
8. 新竹縣政府公共造產經營管理暨河	提升油羅溪河防安全	進度控管	1. 疏濬作業完成(100%)	-	-	100%	-

關鍵策略目標	關鍵績效指標						
	關鍵績效指標	評估方式	衡量標準	年度目標值			
				108	109	110	111
川疏濬專案							
9. 豆子埔溪整體水環境營造計畫	改造豆子埔溪	進度控管	1. 規劃及提案爭取經費(50%) 2. 工程設計與審查(100%)	-	-	50%	100%

## (二) 人力面向

關鍵策略目標	關鍵績效指標						
	關鍵績效指標	評估方式	衡量標準	年度目標值			
				108	109	110	111
1. 控管約聘僱員額	機關約聘僱員額成長率	統計數據	(本年度以公務預算及基金僱用之約聘僱員額總數－上年度以公務預算及基金僱用之約聘僱員額總數)÷上年度以公務預算及基金僱用之約聘僱員額總數×100%	0%	0%	-	0%
2. 推動公務人員終身學習	單位平均終身學習時數	統計數據	(單位內人員總必修學習時數＋與業務相關學習時數)÷單位內人員數	20小時	20小時	-	20小時

## (三) 經費面向

關鍵策略目標	關鍵績效指標						
	關鍵績效指標	評估方式	衡量標準	年度目標值			
				108	109	110	111
1. 提升資源使用效益，妥適配置政府	預算執行率	統計數據	〔(當年度實支數＋應付數＋節餘數＋控留數)	80%	82%	83%	85%

關鍵策略目標	關鍵績效指標						
	關鍵績效指標	評估方式	衡量標準	年度目標值			
				108	109	110	111
資源			÷預算數〕×100%				