

新竹縣政府工務處中程施政計畫（112—115 年度）

壹、使命及願景

一、使命

為改善縣民居住生活環境，維護公共安全及增進市容觀瞻，打造「科技首都、幸福竹縣」。

二、願景

保障社區公共安全維護修繕老舊住宅社區；為確保道路交通安全，改善及養護縣鄉道路，推動道路平整方案，達路平、路暢、路美、路潔、路安目標；全面推動雨污水下水道系統工程建設，提升用戶普及率，改善民眾生活品質；辦理各項重大公共設施建設、先期規劃及可行性研究，並落實工程三級品管制度及加強工程施工查核。

貳、施政重點

一、提升污水下水道用戶接管率：繼續推動竹北市及竹東鎮污水下水道建設改善民眾生活品質，避免排水溝惡臭及病媒孳生，減低河川污染。

二、十大交通建設計畫：本處於 108 年底盤點縣內交通壅塞熱區，研擬改善策略，於 109 年元旦全面啟動十大交通建設，並獲得交通部允諾協助推動。十大交通建設計畫，係由 13 鄉鎮市長及地方議員民代們共同提出的，再加上專家學者及專業人士的幫忙，研擬出具體可行的工程策略和評估完工效益，以期有效改善交通壅塞熱點，串連本縣各大路網主軸，提高全縣交通便利性。

三、大新竹生活圈計畫，形塑便捷道路系統：為建立新竹縣生活圈的運輸路網，協助發揮生活圈的各項交通運輸等機能，提升道路品質建設，加速推動生活圈道路系統之興闢。

四、寬頻數位城市:促進所建置寬頻管道之佈纜成效，以達成寬頻數位城市之目標。

五、豆子埔溪整體水環境營造計畫：計畫將豆子埔溪整體規劃改善並考量生態與在地文化等，以營造豆子埔溪水岸環境與生態休閒新亮點。

參、關鍵策略目標、共同性目標、關鍵績效指標及共同性指標

一、關鍵策略目標

(一) 業務面向

1. 改善公共設施，提升優質生活環境

推動竹北市及竹東鎮污水下水道建設改善民眾生活品質，避免排水溝惡臭及病媒孳生，減低河川汙染。後續將持續在竹北市及竹東鎮地區辦理用戶接管，期能達成中央政策目標(每年成長1.5%)。

2. 十大交通建設計畫

(1) 台1線替代道路(新豐~新竹)新闢工程

本計畫為台1線替代道路，於台1線西側與台15線之間開闢，由新竹市北端武陵路起，跨頭前溪及縣道118線，並於新豐地區進入新竹工業區。本計畫功能定位為台1線於新豐地區進入新竹段替代道路，分擔台1線於該路段擁擠之車流，本計畫道路的興建亦可對該地區於尖峰時間大量湧入的車流紓解有所助益。考量建設規模及經費龐大，建設分期優先推動118線至台68線間路段(台68武陵高架橋已預留銜接基礎與結構)。

(2) 台68線接竹東東峰路新闢工程

縣道 122 線為五峰鄉重要連外道路，假日觀光車流龐大，導致 122 線交通壅塞。本工程擬由台 68 線與台 3 線交會處，往南新闢平行道路，以紓解 122 線假日交通壅塞。110 年完成可行性評估報告，111 年提送生活圈道路交通系統建設計畫，向中央爭取補助經費並辦理綜合規劃暨環境影響評估發包作業，112 年辦理綜合規劃暨環境影響評估作業，俟完成綜合規劃暨環評作業，賡續向中央爭取工程建設費用。

(3) 湖口交流道增設第二交流道工程

國道 1 號湖口路段約 75K 處研擬增設一處交流道，期使位於湖口市區西南側之新竹工業區得以各得其便、貨暢其流，並可轉移國道 1 號湖口交流道之交通車流，減少對新竹工業區之交通衝擊，目前由湖口鄉公所辦理可行性評估。本案係湖口鄉公所執行，湖口鄉公所已於 110 年 4 月完成可行性評估報告，111 年 7 月 22 日高公局同意完成修正報告後再提續審。

(4) 關西鎮道路系統改善工程

由於縣道 118 線貫穿關西市區，並銜接國道 3 號與台 3 線二主要聯外幹道，例假日車流多由關西交流道或省道台 3 線銜接 118 線，進入關西市中心區後再轉往各景點旅遊，而關西市區街道狹窄，路型不佳且容量有限，為解決關西市區嚴重之交通壅塞問題及都市防災疑慮，故於 110 年 2 月完成可行性評估，111 年辦理都市計畫個案變更送縣都委會審查，預期 112 年上半年度完成都市計畫個案變更並向內政部營建署爭取補助。

(5) 內灣地區連外道路改善工程

橫山鄉內灣及向東之尖石地區為著名觀光景點，假日遊客眾多，目前僅依賴縣道 120 線為連外動線，因路幅狹小，導致塞車現象嚴重，不僅影響在地民眾通行，遇緊急事故亦無替代道路應變，為避免影響民生及處理緊急事故(如搶災及救難等)，本計畫道路經可行性評估後，先行辦理縣道 120 線 23.6K 至 24.8K 道路拓寬期可改善當前困境，目前辦理工程發包作業，新闢油羅溪大橋至增昌大橋段道路部分刻正辦理環境影響評估作業中，112 年完成環境影響評估審查後將向交通部爭取補助。

(6) 縣道 117 線道路瓶頸改善工程

縣道 117 線由竹北自強南北路經義民路至新湖公路，為竹北、新埔地區往來新竹工業區之交通要道；惟本路段路幅狹小且路型陡峭、彎繞，易肇生交通事故，亟須改善。本案評估係為新湖公路瓶頸路段之替代道路，旨在紓解現況交通壅塞，避免交通事故產生，並保障用路人行車安全。本案係將原十大交通建設「縣道 117 線連接環北路新闢工程」配合「新埔鎮褒忠路道路拓寬工程」計畫以路網延伸方式全面改善湖口、竹北及新埔間交通瓶頸，111 年底提送環境影響評估補助計畫，俟核定後辦理環評作業，初步預估耗時 2 年。

(7) 五峰鄉縣道 122 線 43.5K 路段改善工程

縣道 122 線里程 43.5K 路段，道路狹窄且多彎繞，並雨後易有土石流衝擊及邊坡崩坍之虞，除影響用路人使用安全外，對於防災救災動線亦有影響。考量民眾通行安全需求，122 線里程 43.5K 路段實有改善之必要，本工程總經費 6 億 800 萬元(中央補助款 3 億 823 萬元、地方自籌款 2 億 9,977 萬元)，111 年完成設計、用地取得及施工環境監測發包作業，112 年辦理工程發包作業，預計於 115 年完工。

(8) 竹北市經國大橋交通改善工程

本縣轄內經國大橋為銜接竹北、新竹市區及科學園區之主要路廊，位於縣道 117 線(自強南路)，往北可銜接光明六路、國 1 竹北交流道，往南則可連結台 68 線及縣道 122 線等重要交通動線；惟現況 117 線(自強南路)因往來新竹縣市間龐大交通量，已出現容量不足之現象，加上受到台 68 線匝道與經國橋車流交織影響，導致嚴重之交通壅塞現象。為徹底有效紓解經國大橋廊帶之交通壅塞問題，擬針對經國大橋進行改善，研擬可行之交通改善策略。110 年完成可行性評估報告並提送生活圈道路交通系統建設計畫，獲內政部核定補助，總工程經費 12 億 6,420 萬 3,000 元，111 年 6 月完成設計發包作業，112 年完成設計及用地取得作業；後續工程部分將由內政部營建署執行。預計 113 年由內政部營建署工程發包及施工，115 年完工。

(9) 新埔鎮褒忠路道路拓寬工程

縣道 117 線褒忠路段（湖口接新埔部分）為竹北市區前往新竹工業區、新竹科學園區的重要道路；現況容量不足，尖峰時段形成嚴重的交通瓶頸。路段間之褒忠大橋不僅路幅狹小，且橋梁結構有限重 20 公噸之交通限制，亟需辦理拓寬改善。本案已於 111 年完成綜合規劃作業並向交通部提送補助計畫，俟審議通過後辦理工程設計及施工發包作業，預計可於 112 年發包設計作業，113 年辦理用地取得，114 年工程開工，工期 2 年，暫定於 116 年完工。

(10) 新豐鄉台 61 線與台 15 線連結道路拓寬工程

計畫道路為連結台 61 線與台 15 線重要道路之一，現況路幅寬度不足，會車不易，尖峰時段常壅塞，無法符合交通需求。將本路段路幅由 6 公尺拓寬至 20 公尺，以提高道路服務

品質。111年已取得中央補助核定，111年7月完成設計監造發包作業，112年完成工程設計並提送中央審查，俟審查通過後辦理工程發包作業，並預計於114年完工。

3. 大新竹生活圈計畫，形塑便捷道路系統

(1) 辦理高鐵橋下道路第三期（中興路至力行路段）工程

由於新竹縣市間的交通容量早已飽和，為解決新竹科學園區週邊道路交通壅塞問題，新竹縣政府將新闢一條以縣道122線道路（中興路四段）高鐵橋下路口為起點，迄點位於新竹科學工業園區力行路之聯絡道路，紓解中山高以及竹北市通往新竹科學園區之車流，預計112年竣工。

(2) 辦理新竹縣茄苳交流道聯絡道路穿越中山高工程(新林路至寶新路)

本府於民國93年擬定「北二高茄苳交流道通往新竹縣連絡道路改善規劃工程」，於民國97年獲交通部公路總局之補助，共計中央補助約6.2億元，目前前述標案幾乎皆已完工，並預計就發包施作工程標部分先行完工通車。惟A路段第3標與國道中山高橫交路段尚未開通，整體計畫目標未盡其功，須持續辦理推動本計畫，以完成全線通車。本案因遭遇台灣中油股份有限公司天然氣事業部北區營業處供應苗栗以北工業及民生使用之26吋天然管線及國道一號高速公路擋土牆障礙而辦理停工，中油公司26吋一期管線遷移工程於110年6月18日進場施工，原預定8月底完成管線遷移，因承包商停工期間逾半年不堪近期營建物價高漲申請終止契約。111年重新檢討修正預算圖說後，辦理接續工程發包及開工。工期810天，111年底已開工，預計114年完工。

(3) 辦理新竹科學工業園區北二高寶山交流道聯絡道路拓寬工程
(3K+695~6K+000)

竹 43 線 3K+695~6K+000，共計 2,305 公尺，現況路幅狹窄，會車困難造成交通阻塞，道路服務水準不佳，且竹 43 線三峰路於環南路以南至寶峰路間路段已拓寬為雙向四車道，考量路幅寬度的一致性，本計畫道路實有拓寬改善之必要，並有效達成寶山地區之交通需求及提升運輸服務水準。本案於 110 年 4 月 1 日開工，111 年完成整體工程 50%，112 年完工。

(4) 縣道 120 線 23K+640~24K+850 道路拓寬改善工程

縣道 120 線為內灣及尖石區的對外交通連絡道路，為新竹縣重要的觀光軸線，此路段沿著山區佈設，每逢假日吸引眾多遊客到訪，惟現況路幅較窄，僅配置雙車道，道路容量不足且線型不佳，例假日之觀光人潮常導致交通壅塞，不僅影響住民之生活，亦無法有效提升本區旅遊品質。擬針對 120 線 23K+640~24K+850 進行改善(永豐橋路口~內灣大橋路口)，採用道路拓寬之方式，解決 120 線內灣段道路容量不足之問題，以提升觀光運輸品質，目前辦理用地取得及工程發包作業，預計於 113 年完成用地取得後動工，115 年完工。

4. 寬頻數位城市

提升本縣寬頻管道進駐佈纜率

本縣寬頻管道建置總長度 433.801 公里，各業者簽署同意佈纜長度統計 1354.319 公里，目前已佈纜長 913.405 公里，109 年 9 月佈纜率 62.43%，110 年 9 月已成長至 65.34%，增長 2.91%，111 年 8 月已成長至 67.44%，增長 2.10%；為打造以資訊通信技術建立寬頻數位城市基礎建設、建立適合數位經濟發展環境之宗旨，

加速佈纜率提升，督促纜線業者儘速依需求同意書長度加速佈纜，促進寬頻管道之佈纜成效，以達成寬頻數位城市之目標。112年度將持續提升本縣寬頻管道進駐佈纜率，期能達成每年成長1.5%之目標。

因疫情嚴峻經濟不景氣再加上大環境改變，原來承諾的業者歷經十餘年興廢合併而減少，以致承諾佈纜長度過高，目前每季召開寬頻管道協調會協助現存業者佈纜之困難，本縣佈纜成效還算穩定成長。

5. 竹北市豆子埔溪水環境營造

完成豆子埔溪整體水域環境景觀營造策略與規劃，與整體水環境營造之可行性評估及擬定豆子埔溪水域景觀環境營造計畫示範方案。本案工程預算依二河局核定於114年撥入本府，目前已於111年底發包設計監造，暫訂於113年底辦理工程發包作業，115年完工。

6. 執行性別平等政策計畫

騎樓整平計畫，最直接效益即是改善市容觀瞻，增進民眾逛街之人潮與意願，帶動商業活動以促進地方繁榮。更以「友善城市」為目標，建立無障礙市容環境，尤其針對身心障礙者、老人、孕婦幼兒等行動不便者，提供便利、安全的優質人行環境系統。

(二) 共同面向

1. 調整控管聘僱及臨時人力，落實獎優汰劣之考核用人管理機制(人力)

111年起獲新增(含解控)員額，各單位新增職員1人，應相對精簡聘僱人員1人或臨時人員2人，俾合理運用員額；並依本府聘

僱及臨時人員考核要點規定，於平時及年終考核其績效，考核結果作為下年度聘僱及續任與否之準據，倘有績效不彰者，應停止聘僱用，俾淘汰冗員及不適任人員。

111年起獲新增(含解控)員額，精簡聘僱人員(臨時人員)，補充說明如下：

- (1) 分母：新增(含解控)預算員額數。
- (2) 分子：精簡縣款聘僱或臨時人員數。
- (3) 縣款聘僱(臨時)預算員額數少於新增(含解控)員額換算應精簡人數(例如原民處)：分母改為縣款預算聘僱人員(臨時人員)數。
- (4) 計分說明：

A、第1年(112年)達標的局處，113年至115年每年均為滿分(即5分)。

B、第2年(113年)達標的局處，114年及115年均為滿分(即5分)。

C、第3年(114年)達標的局處，以4分計。

D、第4年(115年)達標的局處，以3分計。

2. 提升公務人員及聘僱人員客語認證完成率(人力)

配合客家委員會之「客語為通行語實施辦法」，推動本府所屬公務人員及聘僱人員逐年通過客語能力認證比例目標，以達到客語友善洽公環境。

3. 提升資源使用效益，妥適配置政府資源(經費)

提升預算執行績效，確保各項施政如期完成。

4. 性別分析及性別影響評估辦理情形(性別平等)

(1) 性別分析辦理情形

A、性別資料分析：運用以性別為基礎的相關事實資料(含性別統計等量化與質化資料)，並增加性別統計複分類進行交織分析(如：種族、族群、城鄉、年齡、階級、文化、貧困、信仰、語言、能力、教育程度、身心障礙狀態、性別認同、性傾向和性別氣質、移民、移工、無國籍者難民及尋求庇護者等)，了解不同性別在經濟、社會、文化、環境和政治結構等面向下，處境的差異及現象的成因(例如不同年齡層的身心障礙女性，在就學、育兒、生活照顧等各個面向上會面對不同的問題，並有不同的需求組合)。

B、應用深化程度：性別分析報告之應用與深化，如依據性別分析報告之結論或建議，調整計畫資源配置，或延伸發展其他計畫以處理相關議題。

(2) 性別影響評估辦理情形

A、運用性別統計及性別分析之情形，尤其需注意性別分析三個思考面向：生理性別(關注生理性別的不同是否存在經驗差異)、社會性別(社會性別係指性別角色被期待應該展現的特質，因此須關注社會性別角色的期待有無造成壓迫)、交織性(關注性別與其他因素，如：年齡、族群、身心障礙狀態的交織性議題)，檢視性別落差與需求，進行原因與影響分析，確認性別議題。

B、依據性別影響評估結果，調整計畫、法案等內容之情形(如於計畫案中訂定性別目標、策略、措施等；於法案中修

訂法案內容或將性別平等相關法規政策之內涵納入授權命令或未來業務執行事項等)。

5. 提升行政效率推動公文無紙化作業(其他)

(1) 公文電子交換比率

運用電子公文交換機制及公文交換中心，加速各單位與所屬各機關學校間之公文傳遞，縮短公文往返時間提升公文處理時效，同時達成降低郵資支出與節能減紙之目的。

(2) 公文線上簽核比率

收文簽辦或創簽稿、逐級簽核至主管或首長決行及歸檔等作業，全程採電子化方式處理，並以分年分階段逐步推動實施，以達成節能減紙目標。

二、關鍵績效指標與共同性指標

(一) 業務面向

| 關鍵策略目標 | 關鍵績效指標 | | | | | | |
|--------------------|-----------------------|------|---|-------|------|------|------|
| | 關鍵績效指標 | 評估方式 | 衡量標準 | 年度目標值 | | | |
| | | | | 112 | 113 | 114 | 115 |
| 1. 改善公共設施，提升優質生活環境 | 提升污水下水道用戶接管率 | 統計數據 | 當年度新增接管戶數×全縣戶量÷全縣人口數×100% | 1.5% | 1.5% | 1.5% | 1.5% |
| 2. 十大交通建設計畫 | (1)台1線替代道路(新豐~新竹)新闢工程 | 進度控管 | 第一期工程 118 線—台 68 線 1. 工程設計發包 (20%) 2. 設計書圖提送中央部會審查 (40%) 3. 用地取得 | 40% | 60% | 70% | 90% |

| 關鍵策略目標 | 關鍵績效指標 | | | | | | |
|--------|---------------------|------|--|-------|-----|-----|-----|
| | 關鍵績效指標 | 評估方式 | 衡量標準 | 年度目標值 | | | |
| | | | | 112 | 113 | 114 | 115 |
| | | | (60%) 4. 工程發包及開工(70%) 5. 工程整體進度達 70%(90%) 6. 預計 116 年完工(100%) | | | | |
| | (2)台 68 線接竹東東峰路新闢工程 | 進度控管 | 1. 提送環說書至本縣環保局審查(20%) 2. 爭取後續中央補助工程經費並辦理工程設計作業(40%) 3. 工程發包及開工(60%) 4. 工程進度 50%(80%) 5. 預計 116 年完工(100%) | 20% | 40% | 60% | 80% |
| | (3)湖口交流道增設第二交流道工程 | 進度控管 | 1. 督促湖口鄉公所完成提案修正並送高公局再次審議(20%) 2. 審核通過後，由高公局辦理工程設計(40%) 3. 高公局辦理工程發包(60%) 4. 工程進度 50%(80%) 5. 完工(100%) | 20% | 40% | 60% | 80% |
| | (4)關西鎮道路系統改善工程 | 進度控管 | 1. 完成都市計畫個案變更(20%) | 20% | 40% | 60% | 80% |

| 關鍵策略目標 | 關鍵績效指標 | | | | | | |
|--------|-------------------|------|--|-------|-----|-----|------|
| | 關鍵績效指標 | 評估方式 | 衡量標準 | 年度目標值 | | | |
| | | | | 112 | 113 | 114 | 115 |
| | | | 2. 爭取中央補助工程經費並辦理工程設計作業(40%) 3. 工程發包及開工(60%) 4. 工程進度50%(80%) 5. 預計116年完工(100%) | | | | |
| | (5)內灣地區連外道路改善工程 | 進度控管 | 新闢油羅溪大橋至增昌大橋段道路 1. 提送環說書至本縣環保局審查(20%) 2. 爭取後續中央補助工程經費並辦理工程設計作業(40%) 3. 工程發包及開工(60%) 4. 工程進度50%(80%) 5. 預計116年完工(100%) | 20% | 40% | 60% | 80% |
| | (6)縣道117線道路瓶頸改善工程 | 進度控管 | 1. 綜合規劃暨環境影響評估作業發包(25%) 2. 環境影響說明書期中審查(50%) 3. 提送環說書至本縣環保局審查(75%) 4. 爭取後續中央補助工程經費 | 25% | 50% | 75% | 100% |

| 關鍵策略目標 | 關鍵績效指標 | | | | | | |
|--------|-----------------------------|------|---|-------|-----|-----|------|
| | 關鍵績效指標 | 評估方式 | 衡量標準 | 年度目標值 | | | |
| | | | | 112 | 113 | 114 | 115 |
| | | | (100%) | | | | |
| | (7)五峰鄉縣道 122 線 43.5K 路段改善工程 | 進度控管 | 1. 交通部核定工程經費補助 (20%) 2. 用地及地上物查估作業發包 (40%) 3. 工程發包 (60%) 4. 工程整體進度累計達 30%(70%) 5. 工程整體進度累計達 60%(90%) 6. 完工(100%) | 60% | 70% | 90% | 100% |
| | (8)竹北市經國大橋交通改善工程 | 進度控管 | 1. 完成設計及用地取得作業，並交由營建署辦理後續工程發包(25%) 2. 營建署辦理工程發包作業 (50%) 3. 營建署施工工程進度 50%(75%) 4. 營建署施工完工(100%) | 25% | 50% | 75% | 100% |
| | (9)新埔鎮褒忠路道路拓寬工程 | 進度控管 | 1. 交通部核定工程經費補助 (20%) 2. 工程設計發包 (30%) 3. 用地及地上物查估作業發包 (50%) | 20% | 30% | 50% | 60% |

| 關鍵策略目標 | 關鍵績效指標 | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------------|------|--|-------|-----|------|------|
| | 關鍵績效指標 | 評估方式 | 衡量標準 | 年度目標值 | | | |
| | | | | 112 | 113 | 114 | 115 |
| | | | 4. 工程發包(60%) 5. 工程進度50%(80%) 6. 完工(100%) | | | | |
| | (10)新豐鄉台 61 線與台 15 線連結道路拓寬工程 | 進度控管 | 1. 工程設計發包(20%) 2. 設計書圖提送中央部會審查(40%) 3. 用地取得(60%) 4. 工程發包及開工(80%) 5. 完工(100%) | 40% | 60% | 80% | 100% |
| 3. 大新竹生活圈計畫，形塑便捷道路系統 | (1)辦理高鐵橋下道路第三期(中興路至力行路段)工程 | 進度控管 | 1. 完成用地取得(20%) 2. 完成工程設計發包(40%)(營建署主辦) 3. 工程整體進度累計達30%(60%)(營建署主辦) 4. 工程整體進度累計達70%(80%)(營建署主辦) 5. 完工(100%) | 100% | - | - | - |
| | (2)辦理新竹縣茄苳交流道聯絡道路穿越中山高工程(新林路至寶新路) | 進度控管 | 1. 原工程已發包，後因中油管遷終止契約(20%) 2. 接續工程發包開工(40%) 3. 工程整體進度累計達 | 60% | 80% | 100% | - |

| 關鍵策略目標 | 關鍵績效指標 | | | | | | |
|-----------------|---|------|---|-------|------|------|------|
| | 關鍵績效指標 | 評估方式 | 衡量標準 | 年度目標值 | | | |
| | | | | 112 | 113 | 114 | 115 |
| | | | 30%(60%) 4. 工程整體進度 累計達 60%(80%) 5. 完工(100%) | | | | |
| | (3)辦理新竹科學工業園區北二高寶山交流道聯絡道拓寬工程(3k+695~6k+000) | 進度控管 | 1. 完成工程設計及用地取得之勞務招標(10%) 2. 完成工程設計及用地取得(30%) 3. 工程發包及開工(50%) 4. 工程整體進度累計達50%(80%) 5. 完工(100%) | 100% | - | - | - |
| | (4)縣道120線23K+640~24K+850道路拓寬改善工程 | 進度控管 | 1. 工程發包及辦理用地取得作業(25%) 2. 完成用地取得後開工(50%) 3. 工程進度50%(75%) 4. 完工(100%) | 25% | 50% | 75% | 100% |
| 4. 寬頻數位城市 | 提升本縣寬頻管道進駐佈纜率 | 統計數據 | 增加佈放纜線長度(公里)÷簽署同意書總長度(公里)×100% | 1.5% | 1.5% | 1.5% | 1.5% |
| 5. 竹北市豆子埔溪水環境營造 | 改造豆子埔溪 | 進度控管 | 1. 通過本府細部設計審查(35%) 2. 通過環保署審查並完成工程發包(65%) 3. 工程進度達 | 35% | 65% | 80% | 100% |

| 關鍵策略目標 | 關鍵績效指標 | | | | | | |
|---------------|----------|------|-------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| | 關鍵績效指標 | 評估方式 | 衡量標準 | 年度目標值 | | | |
| | | | | 112 | 113 | 114 | 115 |
| | | | 50%(80%) 4. 工程完工 (100%) | | | | |
| 6. 執行性別平等政策計畫 | 推動騎樓整平計畫 | 統計數據 | 取得居民同意配合意願，施作路段長度 | 150公尺 | 150公尺 | 150公尺 | 150公尺 |

(二) 共同面向

| 關鍵策略目標 | 關鍵績效指標 | | | | | | |
|------------------------------------|----------------------------|------|---|-------|--------|--------|--------|
| | 關鍵績效指標 | 評估方式 | 衡量標準 | 年度目標值 | | | |
| | | | | 112 | 113 | 114 | 115 |
| 1. 調整控管聘僱及臨時人力，落實獎優汰劣之考核用人管理機制(人力) | 單位聘僱、臨時人力精簡率 | 統計數據 | (精簡之縣款聘僱人員數+精簡之縣款臨時人員數÷2)÷新增(含解控)預算員額數×100% 備註：計算結果如有小數點，應無條件進位。 | 50% | 100% | 100% | 100% |
| 2. 提升公務人員及聘僱人員客語認證完成率(人力) | 單位公務人員及聘僱人員客語認證完成率 | 統計數據 | 單位內已通過客語認證人數÷單位內公務人員及聘僱人員現職人數(以當年度最後一日在職人數計算)×100% | 40.7% | 54.27% | 61.05% | 67.83% |
| 3. 提升資源使用效益，妥適配置政府資源(經費) | 預算執行率 | 統計數據 | (當年度實支數+應付數+節餘數+控留數)÷預算數×100% | 85% | 85% | 85% | 85% |
| 4. 性別分析及性別影響評估辦理情形(性別平等) | (1)對於性別處境之議題，採用質化或量化方法進行分析 | 統計數據 | 性別分析件數 | 1件數 | 1件數 | 1件數 | 1件數 |

| 關鍵策略目標 | 關鍵績效指標 | | | | | | |
|------------------------|--------------------------|------|--|-------|-----|-----|-----|
| | 關鍵績效指標 | 評估方式 | 衡量標準 | 年度目標值 | | | |
| | | | | 112 | 113 | 114 | 115 |
| | (2)運用性別統計及性別分析，找出性別議題之情形 | 統計數據 | 性別影響評估檢視表件數 | 2件數 | 2件數 | 2件數 | 2件數 |
| 5. 提升行政效率推動公文無紙化作業(其他) | (1)公文電子交換比率 | 統計數據 | 電子發文件數÷發文總件數×100% | 97% | 97% | 97% | 97% |
| | (2)公文線上簽核比率 | 統計數據 | 公文線上簽核件數÷(電子公文收文總數+紙本來文線上簽核數+自創簽稿數)×100% | 72% | 73% | 74% | 75% |