新竹縣政府工程施工查核小組 查核 紀錄 〔不預先通知〕

列管計畫名稱	107-G201-0201-0401-2		計畫 主辦機關	新竹縣政府
標案所屬 工程主管機關	新竹縣政府工務處		查核日期	108 年 04 月 22 日
標案名稱	新竹縣竹北市縣府周邊人行環境改善工程		地點	新竹縣竹北市
標案 執行機關	新竹縣政府工務處養護科		專案管理 單位	
設計單位	邑菖工程顧問有限 公司	監造單位	邑菖工程顧問有限 公司	承包商 永發營造工程股份有限 公司
發包預算	16,754(千元)		契約金額	15,800(千元)
工程概要	人行道改善約 2435M			
工程進度、 經費支用及 目前施工概況	<p>截至 108 年 04 月 19 日止：</p> <p>一、工程累計進度：預定 80.19%；實際 83.50%；</p> <p>二、經費累計支用：預定 13,332 千元；實際 13,332 千元。</p> <p>三、目前進行 縣政五街、縣政七街鋪面</p>			
查核 委員	外聘：陳賜賢、童健飛 內聘：(無)		開工及 預定完工 日期	107 年 11 月 17 日至 108 年 04 月 25 日
領隊及 工作人員	領隊：陳科長盈州 工作人員：羅瑞瑚、張文華、 廖梅硃		查核分數 (等級)	79 分 (乙等)
優點	<p>一、主辦機關：(1)有品質督導機制，且監造計畫於開工前即已核定。(2)不定期督導計有 8 次三級品質管制文件紀錄齊全。</p> <p>二、監造單位：應送審文件及材料設備均已完成。</p> <p>三、施工品質：人行道鋪面整齊平整。</p> <p>四、材料設備檢驗與管制：高壓面磚有抗壓強度等試驗紀錄。</p>			
缺點	<p>1. 主辦機關：督導之相關缺失與改善情況及矯正預防措施應再加強追蹤其改善結果。(4.01.04)</p> <p>2. 主辦機關：估驗計價僅 47.91%較工程進度落後甚多，應加速趕辦以提升預算達成率。(4.01.99)</p> <p>3. 監造單位：施工計畫與品質計畫均於工程開工後，才奉主辦機關核定，請檢討改善。(4.02.01.03)</p> <p>4. 監造單位：材料設備送審管制總表應修正為工程會頒訂之新表。(4.02.01.10)</p> <p>5. 監造單位：路緣石高低之變化及收邊工程、無障礙區段缺檢驗停留點之抽查紀錄，請補正。(4.02.03.04)</p> <p>6. 監造單位：本案各路口高低落差及收邊工程，缺乏設計圖或施工詳圖之審查及抽驗請補正。(4.02.03.07)</p> <p>7. 監造單位：監造報表未記載主辦機關督導之指示事項，請補正。(4.02.03.08)</p> <p>8. 承攬廠商：矯正與預防措施未訂定執行時機及不合格品之管制流程，請改善。(4.03.02.09)</p> <p>9. 承攬廠商：施工日誌未記載主辦機關督導之指示事項，請補正。(4.03.03)</p>			

	<p>10.承攬廠商：品管自主檢查表其實際檢查值，應以實際測量值紀錄(如路緣石高低變化之檢查)，請改善。(4.03.04)</p> <p>11.工地積水未處理，影響環境衛生，請即刻改善。(5.05.08)</p> <p>12.(1)人行道鋪面之地磚有一塊破裂，請更換。(2)無障礙設施及路緣石收邊不整齊，請加強改善。(5.07.01.99)</p> <p>13.L型側溝坡度不順暢，有遇雨即積水問題，請加以研議改善方法。(5.07.02.07)</p> <p>14.場鑄路緣石未設導(倒)角，且有少許損傷情形，請改善。(5.07.02.09)</p> <p>15.重鋪AC路面含油量疑似不足有粒料分離情形發生，請改善。(5.07.02.12)</p> <p>16.混凝土之結構物施工粗糙且無障礙斜坡與周邊不協調，請研議改善方法。(5.08.08.02)</p> <p>17.就使用之飛灰混凝土，無機關審核之出廠證明，請補正。(5.10.01.05)</p> <p>18.無瀝青平整度檢測紀錄，請補正。(5.10.10.01)</p> <p>19.AC路面含油量及溫度檢測紀錄請再加強。(5.10.10.05)</p> <p>20.工區周邊行人動線措施不整，且引導相關指示牌不完善，請改善。(5.15.10)</p> <p>缺點總計扣點數 0 點。</p>
<p>規 劃 設 計 問 題 及 建 議</p>	<p>建議：</p> <p>1.於交通流量較大及行人較多地區，應以預鑄工法為主，以加速工程之完成才是正確，施工之工法選用不適當，建議加以檢討。</p> <p>2.本工程設計施工之人行道，均沒能予以串接，無法達到提升道路品質及人行環境舒適安全之目標，建議主辦機關要求規劃設計單位，應即研擬改善方案，以符前瞻計畫之功能。</p> <p>3.周邊環境綠蔭及草地，建議爾後設計人行道鋪設可考慮加以納入設置。</p>
<p>品 質 指 標</p>	<p>環境：79分；安全：75分；強度：79分；美觀：79分；功能：80分。</p>
<p>其 他 建 議</p>	<p>1.依市區道路及附屬工程設計規範，如有行人庇護需求應採用屏障式緣石，其高度為 $15\text{cm} < H \leq 20\text{cm}$，但本案為減少無障礙斜坡道長度而降低緣石高度為10cm，顯然與規範不符，應加以檢討改善。</p> <p>2.各出入斜坡道應有定位磚且應與行穿線對齊，以利身障及弱勢族群之行走安全，故應全面檢討標線增設並應與既有之人行道相互銜接成可互通之人行友善空間。</p> <p>3.人行道鋪面詳圖(F-05)底層之夯實標準未標示，建議應明確標出。</p>
<p>扣 點 統 計</p>	<p>廠商總計扣點數 0 點。</p>
<p>檢 驗 拆 驗</p>	<p>(未填)</p>