

新竹縣政府工程施工查核小組 查核 紀錄 〔不預先通知〕

列管計畫名稱	提升道路品質建設計畫			計畫 主辦機關	交通部公路總局
標案所屬 工程主管機關	新竹縣政府			查核日期	108 年 05 月 23 日
標案名稱	寶山路二段(竹 83 線 0K+000~6K+000)道路改善工程			地點	新竹縣寶山鄉
標案 執行機關	新竹縣寶山鄉公所			專案管理 單位	
設計單位	旺揚工程顧問有限 公司	監造單位	旺揚工程顧問有限 公司	承包商	龍裕營造有限公司
發包預算	45,701(千元)			契約金額	43,800(千元) 變更設計後： 44,933 千元
工程概要	加勁擋土牆，AC 路面刨鋪				
工程進度、 經費支用及 目前施工概況	截至 108 年 05 月 22 日止： 一、工程累計進度：預定 47.45%；實際 51.82%； 二、經費累計支用：預定 21,321 千元；實際 20,782 千元。 三、目前進行 臨時擋土設施、地錨施作				
查核 委員	外聘：林文雄、童健飛 內聘：(無)		開工及 預定完工 日期	107 年 07 月 31 日至 108 年 01 月 31 日 變更後至 108 年 05 月 25 日	
領隊及 工作人員	領隊：陳科長盈州 工作人員：張文華		查核分數 (等級)	80 分 (甲等)	
優點	一、主辦機關：(1)機關有品質督導機制，且有 3 次督導紀錄。(2)監造計畫於開工前即已核定。 二、監造單位：(1)抽查施工發現缺失時，有確認其改善成果並請施工廠商提缺失預防改善措施。 (2)監造報表有落實記載督導機關指示事項及處理情形。 三、施工品質：1.工地尚稱整潔。2.現場有工作人員維持交通。				
缺點	1.主辦機關：(1)施工及品質計畫審查核定較晚，且經公會審核施工方法後未提修正計畫，請補正。 (2)估驗進度落後於工程進度應再趕辦。(4.01.99) 2.監造單位：訂定各材料/設備及施工之品質管理標準，經公會審核施工方法後未提修正，請補正。 (4.02.01.05) 3.監造單位：抽查施工作業及抽驗材料設備，應填具抽查(驗)紀錄表如基樁及地錨施工施工檢查 停留點未依實際落實執行，請改善。(4.02.03.04) 4.承攬廠商：品管組織架構內品管人員應在工地負責人管轄下才正確。(4.03.02.02) 5.承攬廠商：分項品質計畫如基樁及預力地錨未依公會審定修正訂定各分項工程品質管理標準， 請改善。(4.03.02.04) 6.承攬廠商：未訂定缺失預防改善措施之流程，請改善。(4.03.02.09) 7.承攬廠商：品管自主檢查表鋼筋、基樁及地錨分項計畫與自主檢查表不一致及訂定檢查標準部 份未量化或未填寫，請補正。(4.03.04)				

	<p>8.承攬廠商：未做品管統計分析、矯正與預防措施之提出及追蹤等。(4.03.08.03)</p> <p>9.部分平台整地土石方放流水，漫流未處理請加強以免影響環境。(5.05.03)</p> <p>10.開挖出電纜及電線請加強處理妥當。(5.05.04)</p> <p>11.預力地錨在預力施拉前鋼線已有銹蝕，套管保護未完全。(5.07.02.99)</p> <p>12.監測資料達警戒值時，並無現場任何安全措施及進行回饋分析(5.07.14.04)</p> <p>13.工程告示牌之內容，其施工期間未修正為正確完工日期108年7月5日。(5.09.08)</p> <p>14.地錨尚無施加預力檢測記錄。(5.10.14.01)</p> <p>15.基樁尚無載重試樁記錄。(5.10.20)</p> <p>16.施工現場交通警告等設施不足請再加強(如無連桿)。(5.14.07)</p> <p>17.車道縮減未設置完整之前後漸變段長度。(5.15.06)</p> <p>缺點總計扣點數 0 點。</p>
規劃設計問題及建議	<p>建議：</p> <p>1·本工程鄰近高鐵之擋土措施，既有道路及擋土結構已有傾斜變位，及路面沉陷現象，雖有監測儀器安裝，惟施工過程要如何確保不影響高鐵行車安全，請加強施工中觀測工作，尤其道路開挖時施作加勁擋土牆之是否滑動等，應加強研擬應變措施。</p>
品質指標	<p>環境：80分；安全：78分；強度：80分；美觀：81分；功能：81分。</p>
其他建議	<p>1·本工程因既有擋土牆之傾斜移位，而改採加勁型式施工，但應注意既有結構對於邊坡之可能塌陷之問題。</p> <p>2·加勁擋土牆採用之植生袋，加勁格網透水板均應有廠驗之合格記錄才可以進場，並注意日後重車碾壓後路面沉陷的維修措施。</p>
扣點統計	<p>廠商總計扣點數 0 點。</p>
檢驗拆驗	<p>(未填)</p>