

新竹縣政府工程施工查核小組 查核 紀錄 〔不預先通知〕

列管計畫名稱	106SW004			計畫 主辦機關	新竹縣政府
標案所屬 工程主管機關	新竹縣政府			查核日期	108 年 06 月 12 日
標案名稱	<u>新竹縣竹北市污水下水道系統第二期實施計畫污水管線系統工程-分支管線及用戶接管工程第五標</u>			地點	新竹縣竹北市
標案 執行機關	新竹縣政府工務處下水道科			專案管理 單位	
設計單位	中泐工程顧問股份 有限公司	監造單位	中泐工程顧問股份 有限公司	承包商	登揚營造股份有限公司
發包預算	238,000(千元)			契約金額	225,600(千元)
工程概要	縱貫鐵路以東、仁義路以西、文信路及中正東路以北及台元街及中山路以南 (1)用戶接管：約 3,225 戶 (2)400mm 推進管：2,823m (3)200mm PVC 連接管(道路及後巷段)埋設：10,947m (4)圓形鋼管工作井：65 座 (5)P1200 型人孔：65 座 (6)預鑄 RC 陰井：97 座 (7)直管式連接陰井：551 座				
工程進度、 經費支用及 目前施工概況	截至 108 年 05 月 31 日止： 一、工程累計進度：預定 22.00%；實際 30.14%； 二、經費累計支用：預定 49,632 千元；實際 67,996 千元。 三、目前進行 1. 推進段(編號：H44-113~H44-112、H39-05A~H39-05B)推進作業完成，計 2 段 92m，(編號 H39-05A~H39-05)推進作業施工中，計 1 段 9m。 2. 工作井(編號：：H39-05D、H39-05E、H47-04、H47-03、H47-02、H47-01、H47)下環、立坑作業完成，共計 7 處。 3. 工作井(編號：H44-101、H44-103、H44-104、H44-106、H44-107、H44-111、H44-112、H44-113)人孔收築作業完成，共計 8 處。 4. 道路明挖(編號：C1883、C1885、H3304-04、H3304-05、H3304-01、H3304-02、H39系統)完成計 649.0m。另道路明挖(編號 H3304-05、H3304-02 系統)遭遇管線障礙。				
查核 委員	外聘：詹武忠、劉政良 內聘：(無)		開工及 預定完工 日期	107 年 01 月 02 日至 109 年 12 月 24 日 變更後至 110 年 01 月 06 日	
領隊及 工作人員	領隊：陳科長盈州 工作人員：張文華		查核分數 (等級)	80 分 (甲等)	
優點	一、主辦機關：已建立品質督導機制，共督導 14 次且落實執行工程品質督導查核及相關紀錄。 二、監造單位：材料設備送審管制總表內容完整，符合需求。				

	<p>三、承攬廠商：辦理安全衛生教育訓練，紀錄完整。</p> <p>四、施工品質：工地現場材料堆置整齊，管理良好。</p> <p>五、材料設備檢驗與管制：依契約規定辦理相關材料檢試驗且落實執行各項材料設備查驗。</p> <p>六、安全衛生：(1)車道縮減漸變段設置長度充足。(2)H39-05 工作井臨時用電線架高，符合規定。(3)門型吊車未運轉時，移至固定點定位。</p>
缺點	<p>1. 監造單位：品質稽核頻率未符合需求執行，請修正。(4.02.01.08)</p> <p>2. 監造單位：填具抽查(驗)紀錄表未落實執行(各項作業抽查(驗)紀錄表之各項目查驗標準值未標明上下限值或未列標準數值，及各項目檢測值未記錄實測數字值，例如：圓形鋼環工作井之立坑深度標準值記錄為誤差±2cm，人孔施工抽查表之導水槽面及深度標準值記錄為出廠證明，及鋼環引拔實測值記錄為≥2.5)。(4.02.03.04)</p> <p>3. 監造單位：填報監造報表未落實記載(主辦機關及技師督導及督導事項未詳實記錄，各材料取樣及試驗結果應記錄取樣部位、試驗值及判定合格與否，例如：108年3月26日技師督導及督導事項均未記錄，督導事項之缺失改善事項要落實追蹤，4月24日 CLSM 取樣之試驗結果無記錄及判定是否合格)。(4.02.03.08)</p> <p>4. 承攬廠商：品質計畫所列混凝土工項，施工檢驗停留點與監造計畫不一致，請修正。(4.03.02.05)</p> <p>5. 承攬廠商：施工日誌未落實執行，記載不完整(主辦機關、監造單位及專任工程人員督導事項未詳實記錄，各材料取樣及試驗結果應記錄及試驗值且判定合格與否，例如：108年4月24日 CLSM 之試驗結果無記錄及判定是否合格)。(4.03.03)</p> <p>6. 承攬廠商：品管自主檢查表未落實執行及檢查標準未訂量化值(各項作業抽查(驗)紀錄表之各項目查驗標準值未標明上下限值或未列標準數值，及各項目檢測值未記錄實測數字值，例如：圓形鋼環工作井之立坑深度標準值記錄為誤差±2cm，人孔施工抽查表之導水槽面及深度標準值記錄為出廠證明，及鋼環引拔實測值記錄為≥2.5)。(4.03.04)</p> <p>7. (1)H39-05 工作井皂土拆封置於拌合槽上，未適當清理不符規定。(2)泥水分離排泥口，無密閉導入設施，使污泥直接排入太空接收袋內(H-39-05C 工作區)。(5.05.09)</p> <p>8. 和平街用戶接管前巷路面 AC 假修護，一處不平整積水，請改善。(5.07.02.99)</p> <p>9. 用戶接管之人孔蓋有水泥覆蓋(和平街工區路段)，請加以清理。(5.07.05.99)</p> <p>10. 局限空間出入坑人員管制牌，未標示出入坑人員實際出入坑時間(H-39-05C 工作區)，請即刻改善。(5.07.12.99)</p> <p>11. 工程告示牌完工工期及 QR-Code 不完整，未符合規定，請補正。(5.09.08)</p> <p>12. 5月17日豪大雨後汛期工地防災自主檢查表，未落實記錄，請補正。(5.16.01)</p> <p>缺點總計扣點數 0 點。</p>
規劃設計問題及建議	<p>建議： 無</p>
品質	<p>環境：81分；安全：60分；強度：81分；美觀：82分；功能：82分。</p>

指標	
其他建議	1• 工期已過半，但後巷接管進度仍掛零，建議加緊鑽趕進度。 2• 主辦機關，監造單位，及施工廠商等三個單位之主要工程項目名稱、單位，契約及已完成數量和比例應一致。
扣點統計	廠商總計扣點數 0 點。
檢驗拆驗	(未填)