

新竹縣政府工程施工查核小組 **查核** 紀錄 〔不預先通知〕

列管計畫名稱	(若無, 免填)			計畫 主辦機關	(未填:3.76.44.64)
標案所屬 工程主管機關	新竹縣政府			查核日期	108 年 07 月 16 日
標案名稱	竹義里福竹街等道路改善工程			地點	新竹縣竹北市
標案 執行機關	新竹縣竹北市公所			專案管理 單位	
設計單位	佳彥工程技術顧問 有限公司	監造單位	佳彥工程技術顧問 有限公司	承包商	翊勝琪營造有限公司
發包預算	2,036(千元)			契約金額	1,659(千元) 變更設計後: 2,036 千元
工程概要	福竹街、新泰路、竹義街等道路刨除加封工程				
工程進度、 經費支用及 目前施工概況	截至 108 年 07 月 15 日止： 一、工程累計進度：預定 9.26%；實際 99.98%； 二、經費累計支用：預定 132 千元；實際 141 千元。 三、目前進行 辦理福竹街及竹義街道路 AC 鋪設				
查核 委員	外聘：林祐輔、鄭書青 內聘：(無)		開工及 預定完工 日期	108 年 06 月 14 日至 108 年 08 月 15 日 變更後至 108 年 07 月 31 日	
領隊及 工作人員	領隊：陳科長盈州 工作人員：張文華		查核分數 (等級)	79 分 (乙等)	
優點	一、主辦機關：有督導機制，施工期監督導兩次，使工程施工期間無交通維持缺失，無產生民怨之問題，環境保護良好，未污染道路及環境。 二、監造單位：施工期間，材料、施工之查驗，交維管理之督導，施工品質、督導均有成效。 三、承攬廠商：(1)品管人員對 AC 之鋪設在膠輪之滾壓，全程之溫控上，均有用心督導，使 AC 路面鋪築品質良好。(2)勞工安全管理人員在交維管理上執行確實，未有嚴重的交通衝擊現象。 四、施工品質：(1)AC 路面膠輪滾壓確實，平整度佳，橫向坡度夠，排水性良好。(2)初壓溫控良好，滾壓後，路面油亮平整。(3)夯實度佳，厚度足夠。(4)含油量符合規範。(5)標線厚度均達 2mm。 五、材料設備檢驗與管制：(1)材料檢(試)驗符規範，且均合格。(2)瀝青混凝土鋪設溫度及含油量控制得宜符合標準。 六、安全衛生：交通維持管理良好，路面刨除未造成環境污染。				
缺點	1. 主辦機關：工程主辦督導時發現工程缺失，未以書面通知監造單位或廠商限期改善。(4.01.14) 2. 監造單位：監造報表填寫記載不完整，請補正。(仍使用舊式表格且主辦單位 108/6/27、108/7/12 現場督導，無記載督導指示事項及缺失之概述)(4.02.03.08) 3. 監造單位：廠商繪製路邊標線，人行穿越道標線等，施工技術不佳，未予要求更換施作人員，以致標線品質不佳，請改善。(4.02.99)				

	<p>4.承攬廠商：施工日誌填寫記載不完整，請補正。(主辦單位 108/6/27、108/7/12 現場督導，無記載督導指示事項及缺失之概述) (4.03.03)</p> <p>5.人孔蓋與路面高差大於 3mm，應調整。(5.07.02.11)</p> <p>6.終壓二軸鐵輪滾壓不確實，路中央接縫痕跡未滾壓確實，請改善。(5.07.02.12)</p> <p>7.交通標誌、標線不合規範(1)行人穿越枕木標線放樣未符合相關規定，標線長短不齊且寬度不同。(2)標線有刮痕且標線油漆噴得道路很髒亂未清除。(3)福竹街靠近鐵路涵洞下方之道中心雙黃線有約 2 公尺終斷未標繪，請一併改善。(扣 1 點) (5.07.02.18)</p> <p>8.施工過程把原來之行人穿越標線汙染，未恢復原狀，請即刻改善。(5.07.02.99)</p> <p>9.工程告示牌內容未符合規定。(缺經費來源) (5.09.08)</p> <p>10.承包商勞安自動檢查紀錄不確實。(未自工程開工日起逐日填寫) (5.14.04)</p> <p>缺點總計扣點數 1 點。</p>
<p>規劃設計問題及建議</p>	<p>建議：</p> <p>1.設計監造廠商於設計行人穿越道之枕木穿越標線未完整依公路法規定標繪圖例供廠商施工。(合約圖例缺行人枕木穿越標線之線與線間格寬度未標示尺寸，造成施工廠商標繪寬度之寬窄不同)，請設計監造廠商速修正並要求施工廠商依規定標繪。</p>
<p>品質指標</p>	<p>環境：81 分； 安全：75 分； 強度：80 分； 美觀：81 分； 功能：81 分。</p>
<p>其他建議</p>	<p>無</p>
<p>扣點統計</p>	<p>一、品質缺失扣點情形：</p> <p>承攬廠商(翊勝琪營造有限公司)：扣 1 點。</p> <p>委辦監造廠商(佳彥工程技術顧問有限公司)：扣 1 點。</p> <p>廠商總計扣點數 2 點，請依規定扣款。</p>
<p>檢驗拆驗</p>	<p>(未填)</p>