



新竹縣政府 台1線替代道路(118線-台68線)新闢工程 基本設計地方說明會



簡報人：王茲為 技師
112.8.9

- 1.緒論
- 2.基本設計成果
- 3.施工工期
- 4.初步用地調查成果
- 5.生態調查成果

1. 計畫緣起

■整體計畫與本計畫範圍

本計畫路段全長約1,751m，列入「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)6年計畫(111年~116年)計畫」。



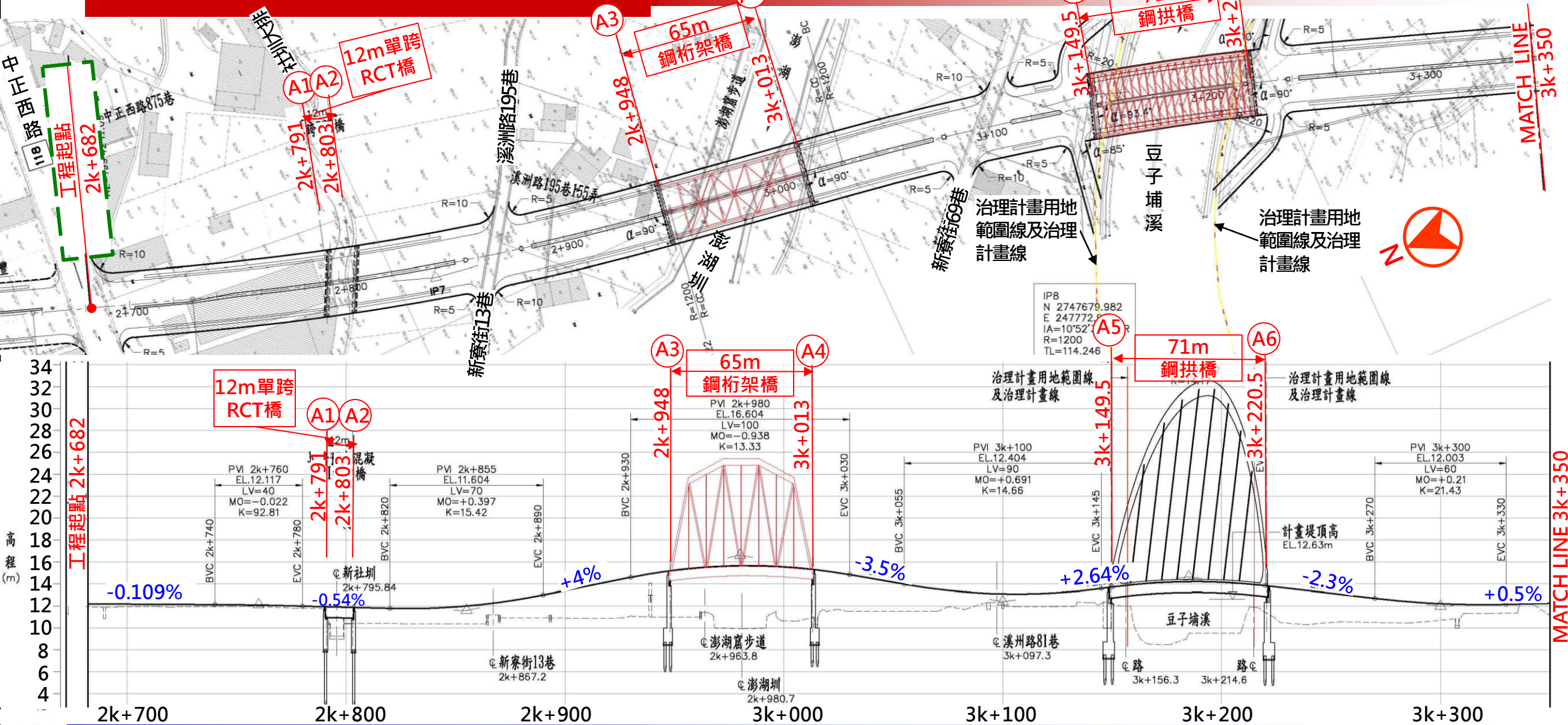
■預期效益

1. 提供**替代交通動線**，緩解尖峰時段台1線交通流量。
2. 透過替代道路興建，**帶動周邊地區商業、觀光發展**。
3. 加強地區交通服務，**促進沿線土地利用**。

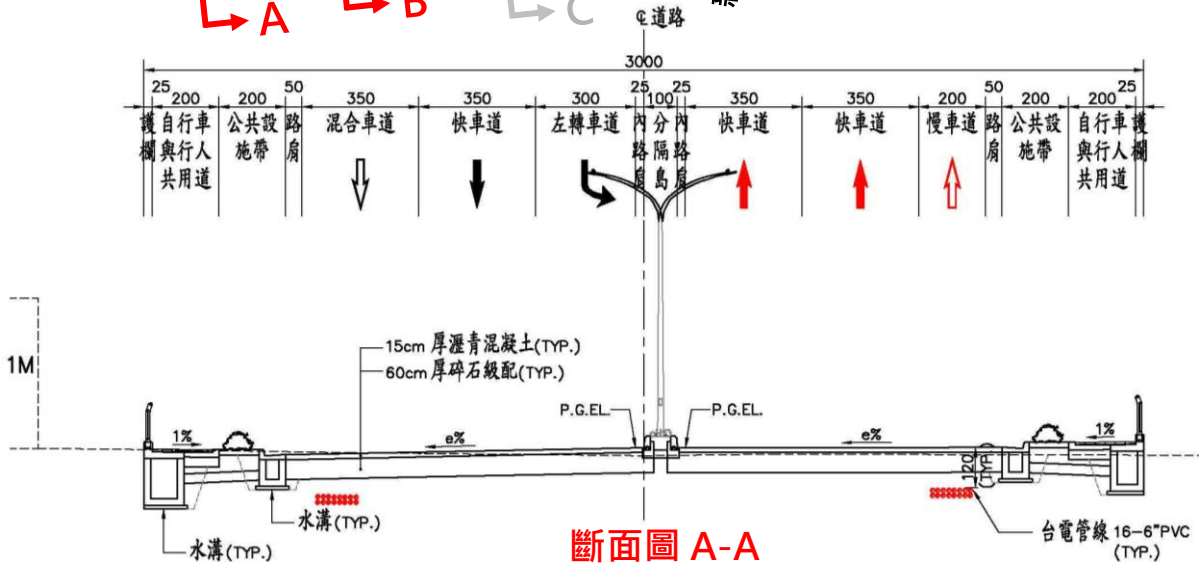
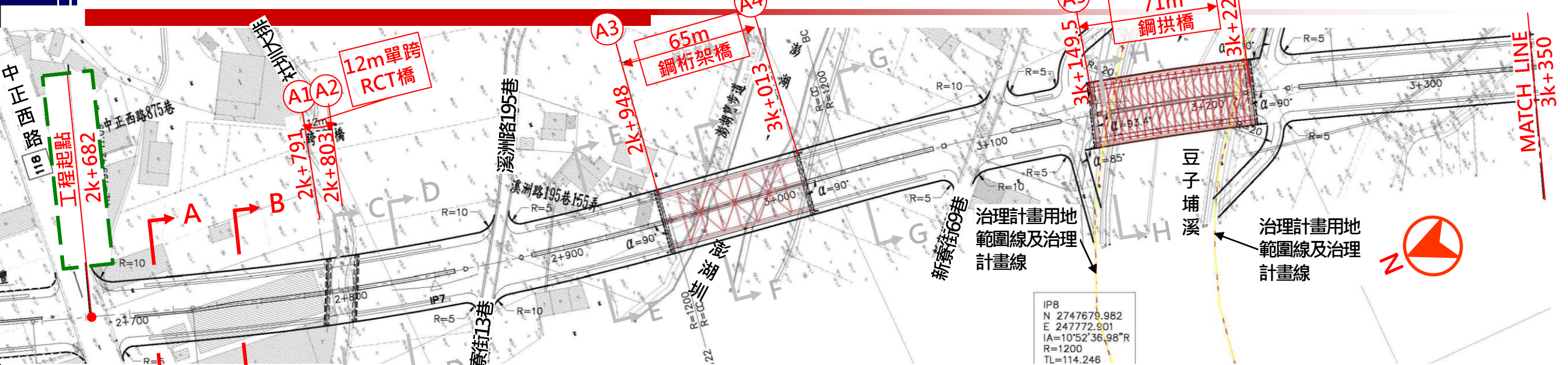


118線至台68線路段
(銜接68線武陵高架
橋預留端)

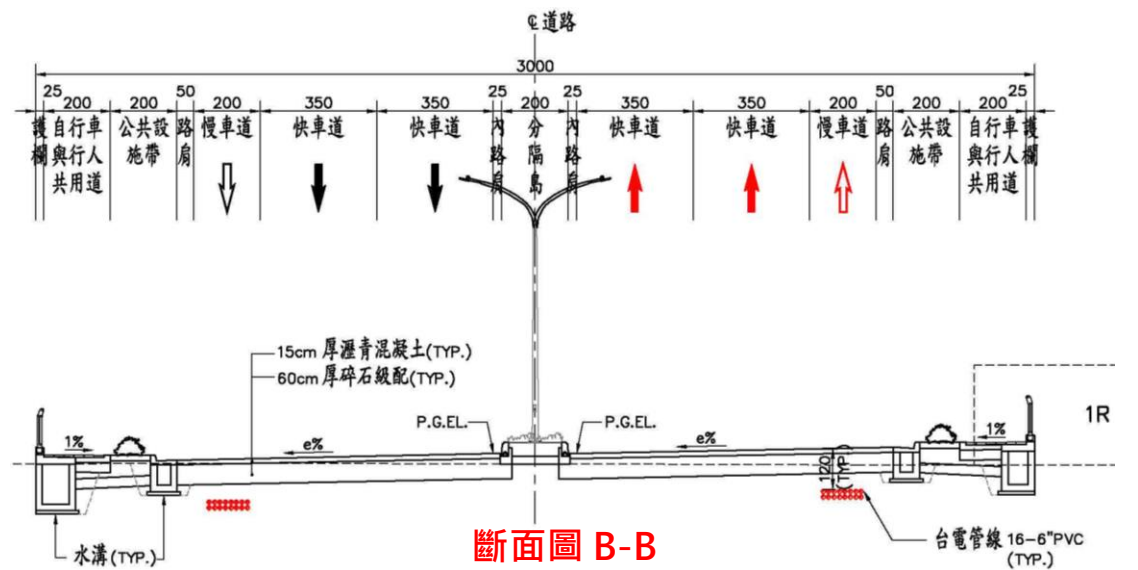
2. 基本設計成果



2. 基本設計成果



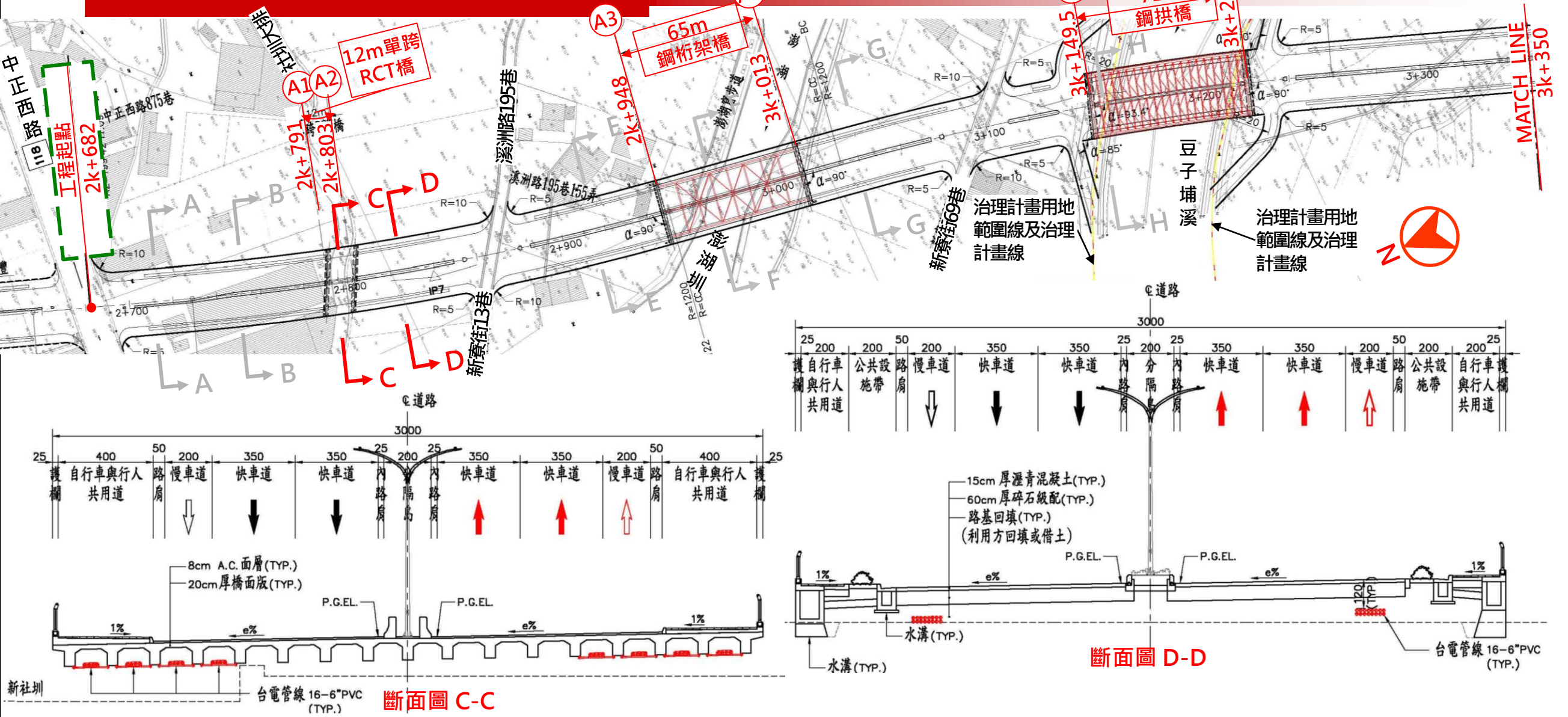
斷面圖 A-A



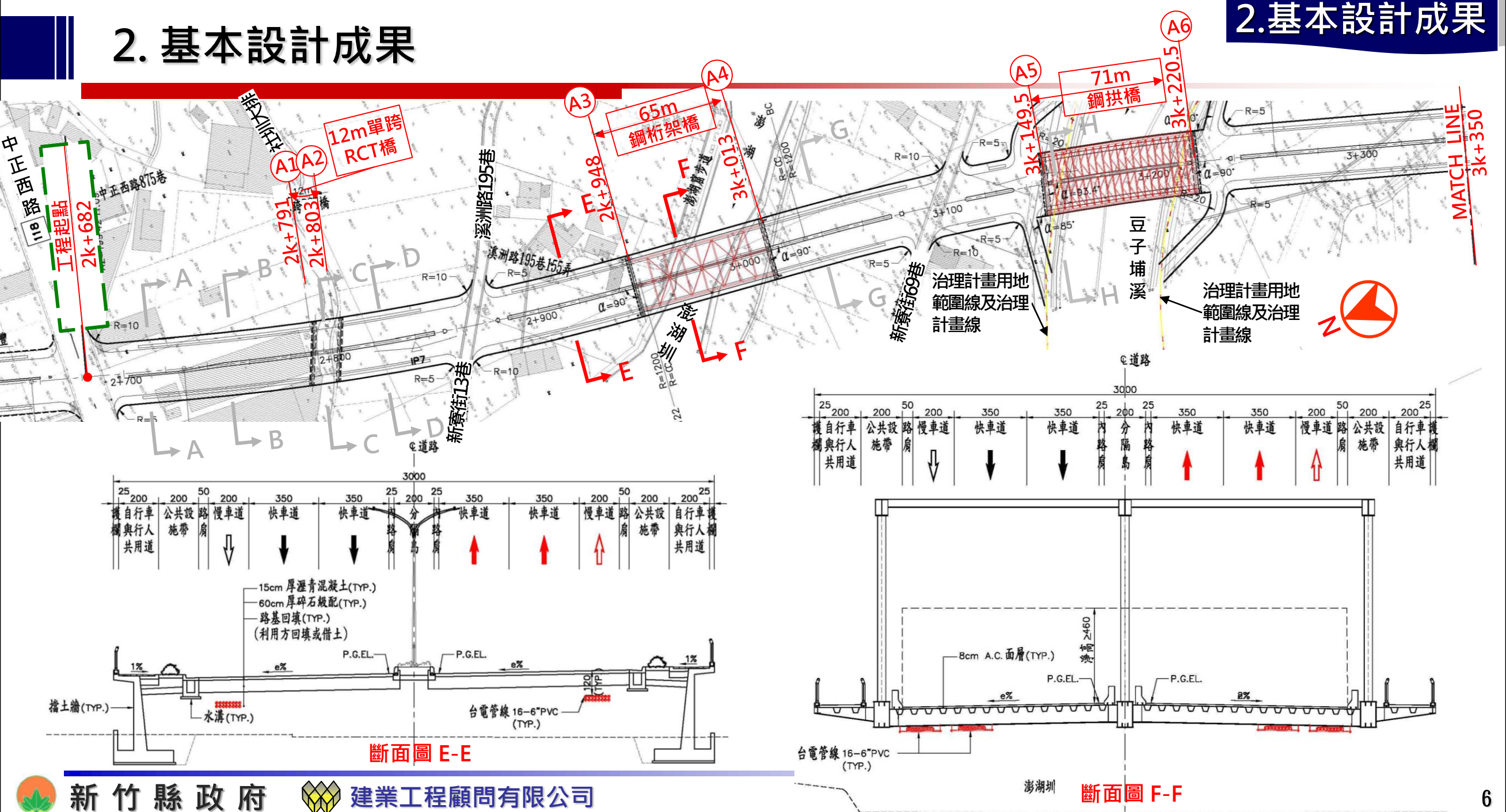
斷面圖 B-B

2. 基本設計成果

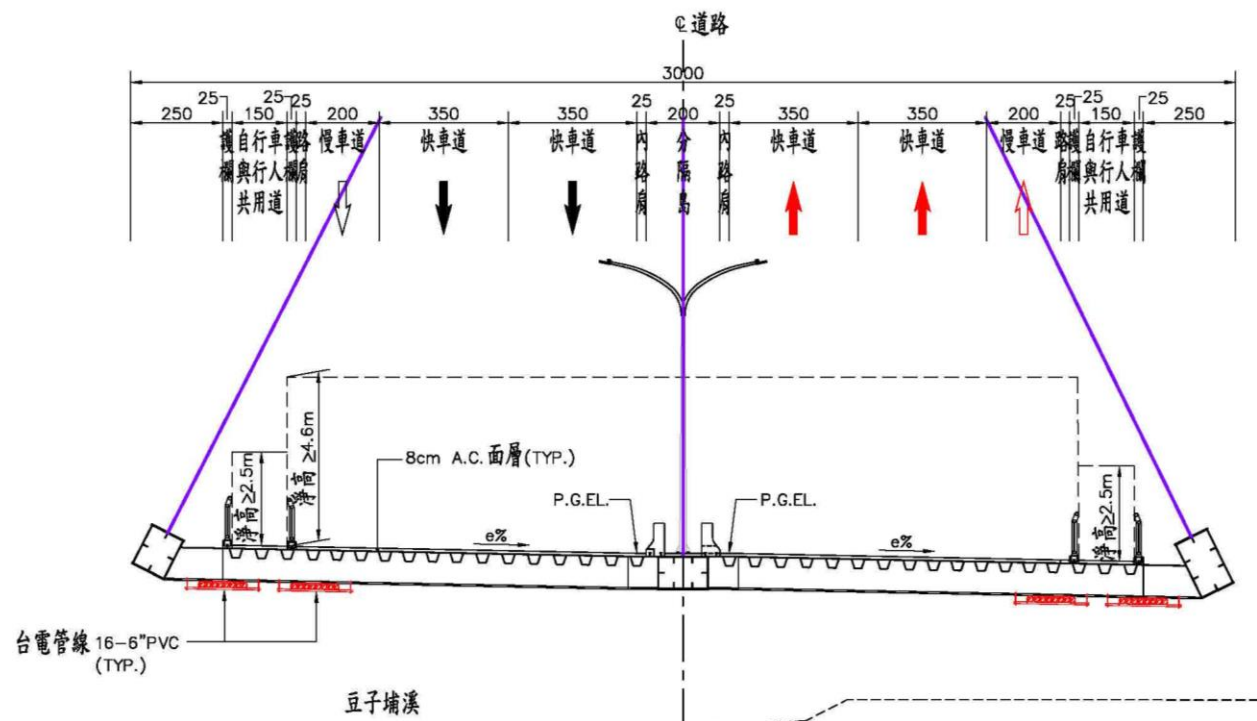
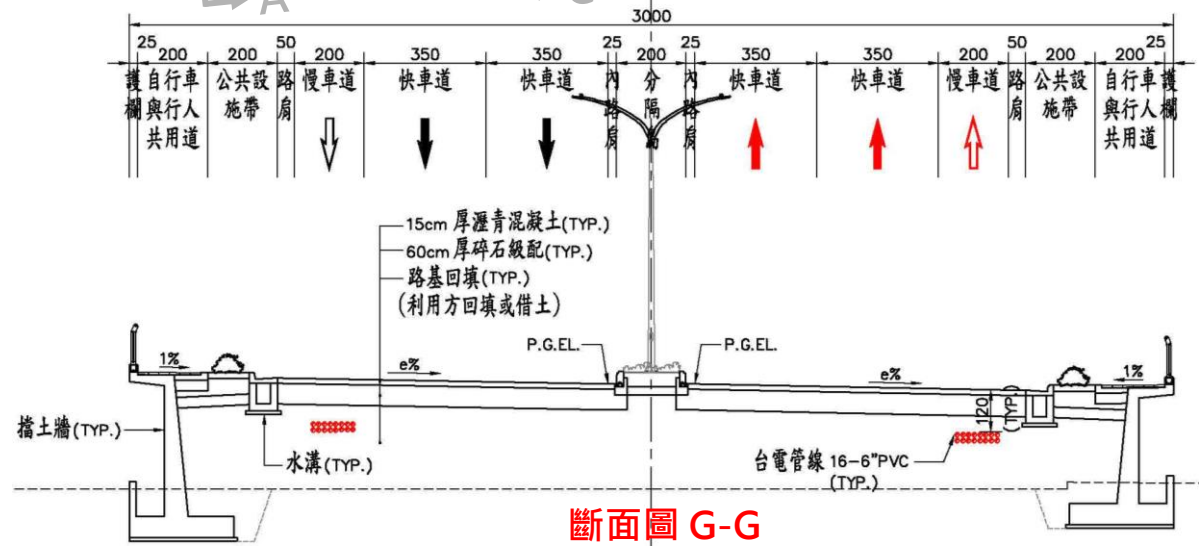
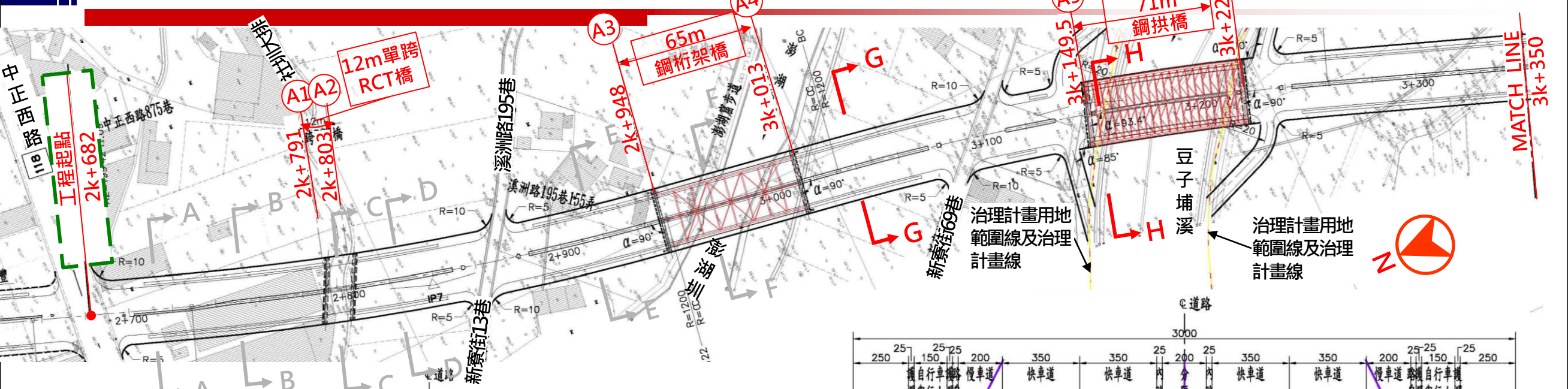
2. 基本設計成果



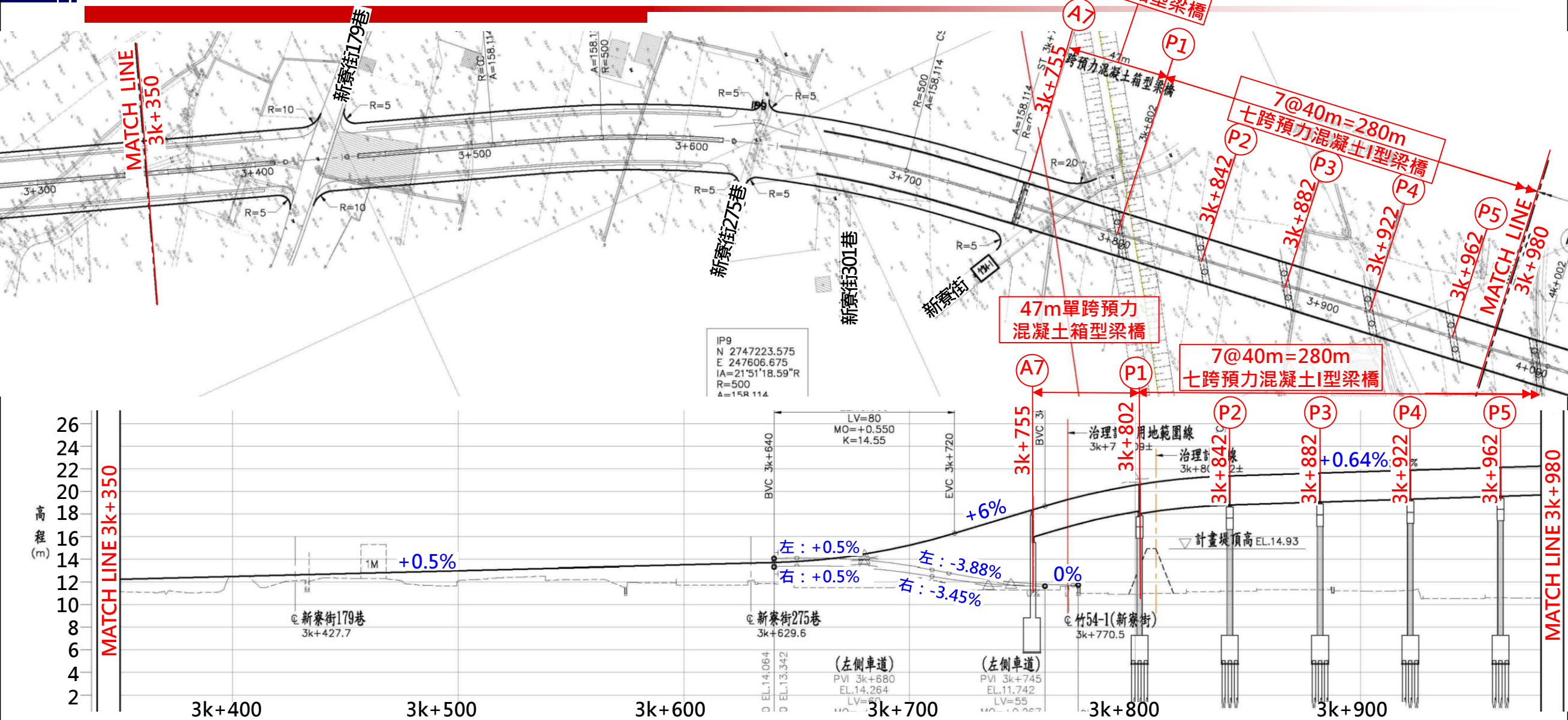
2. 基本設計成果



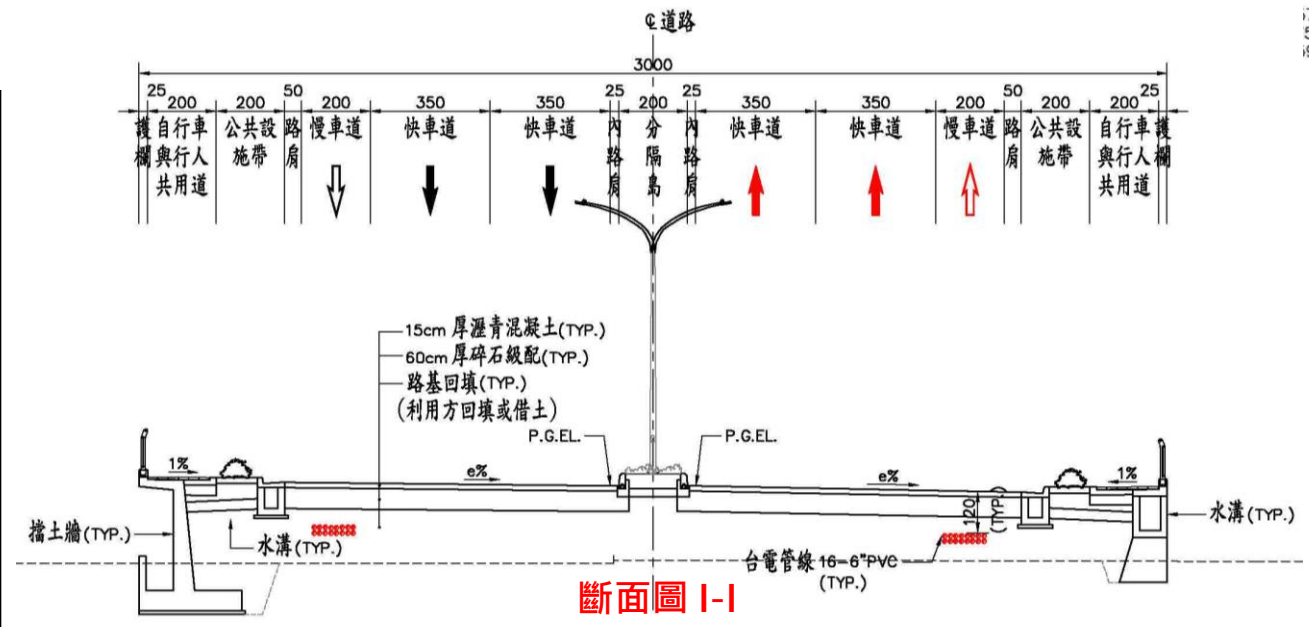
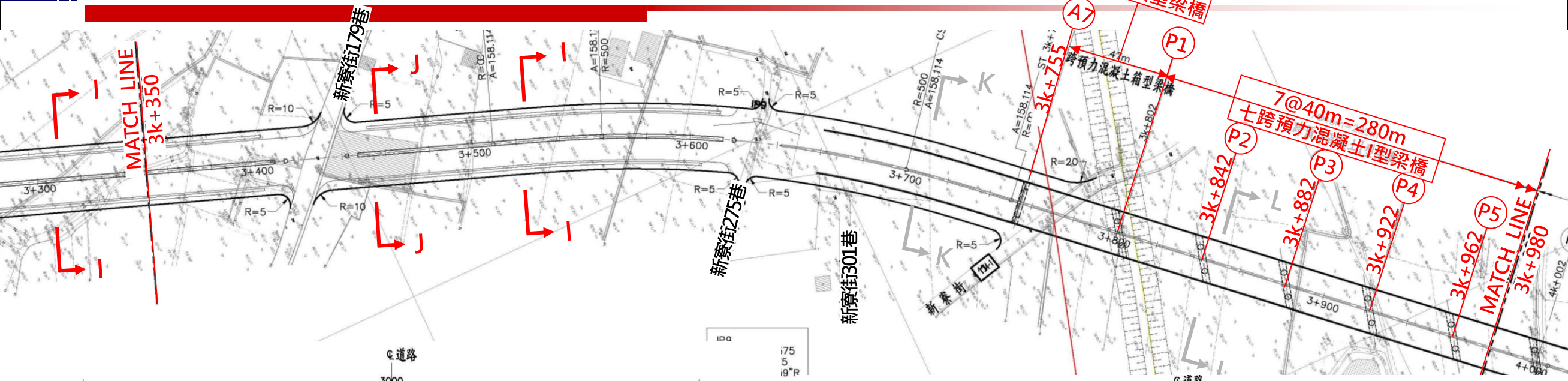
2. 基本設計成果



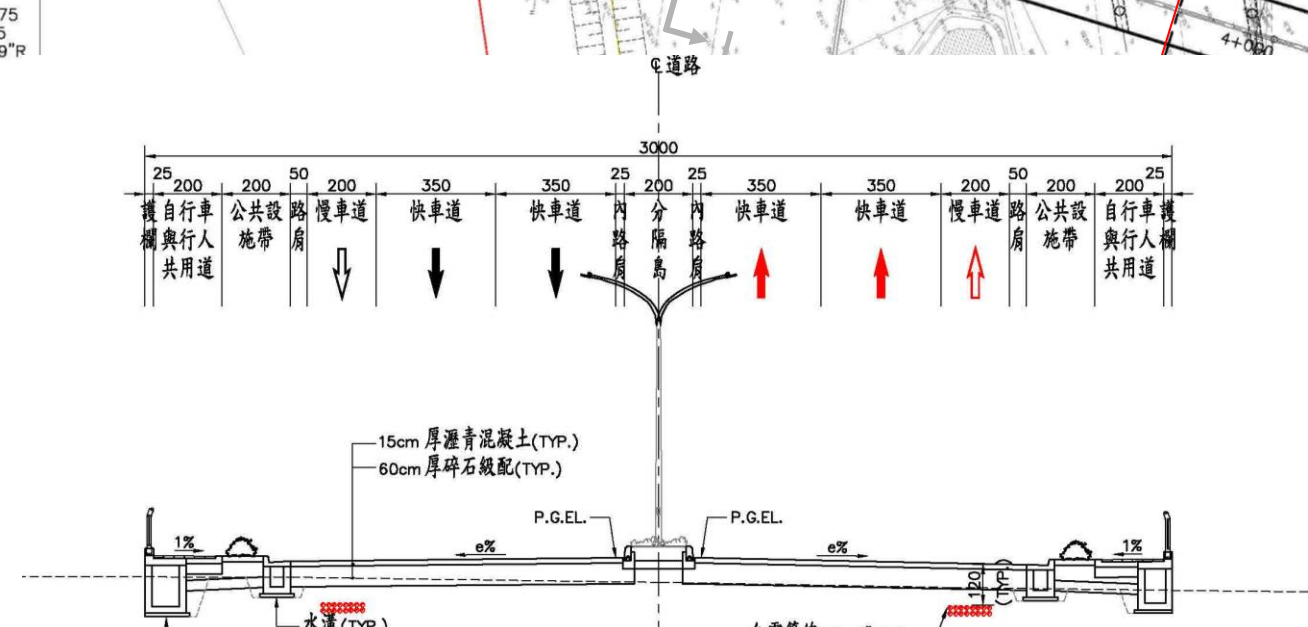
2. 基本設計成果



2. 基本設計成果

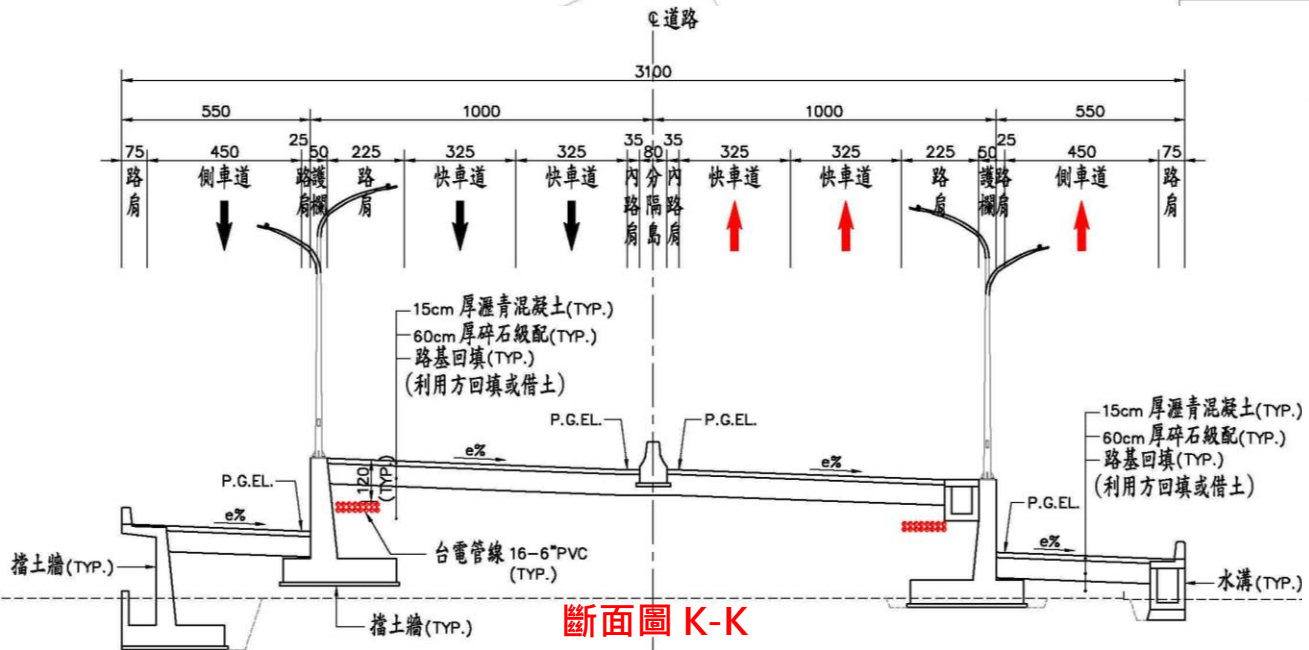
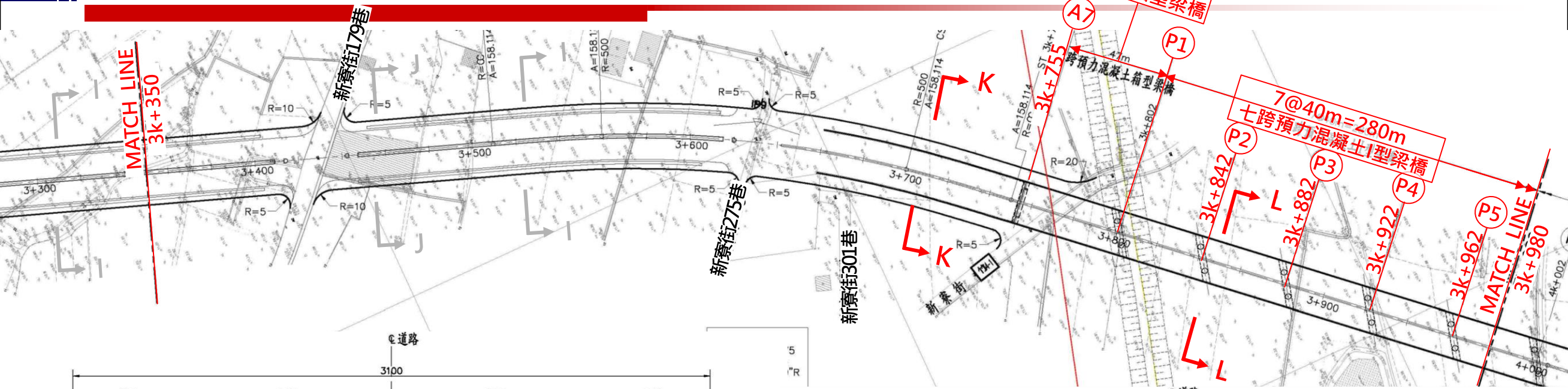


断面圖 I-I

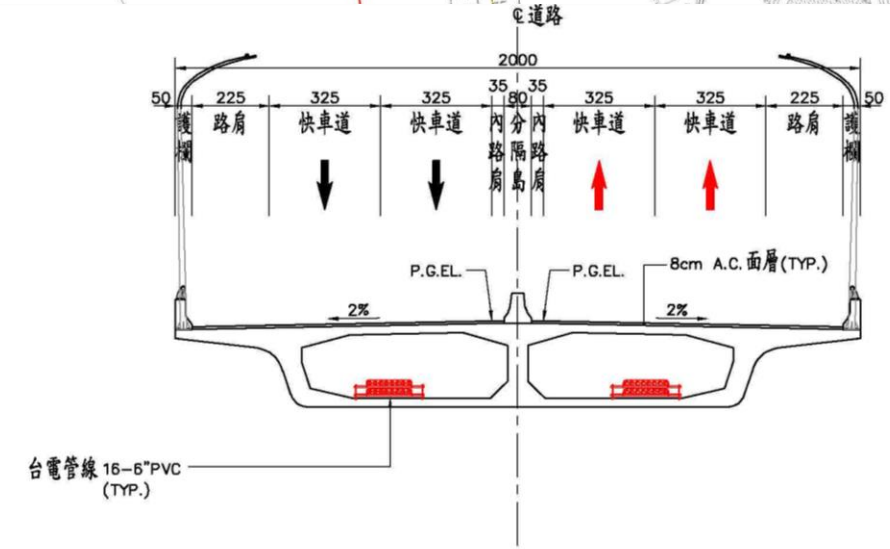


断面圖 J-J

2. 基本設計成果

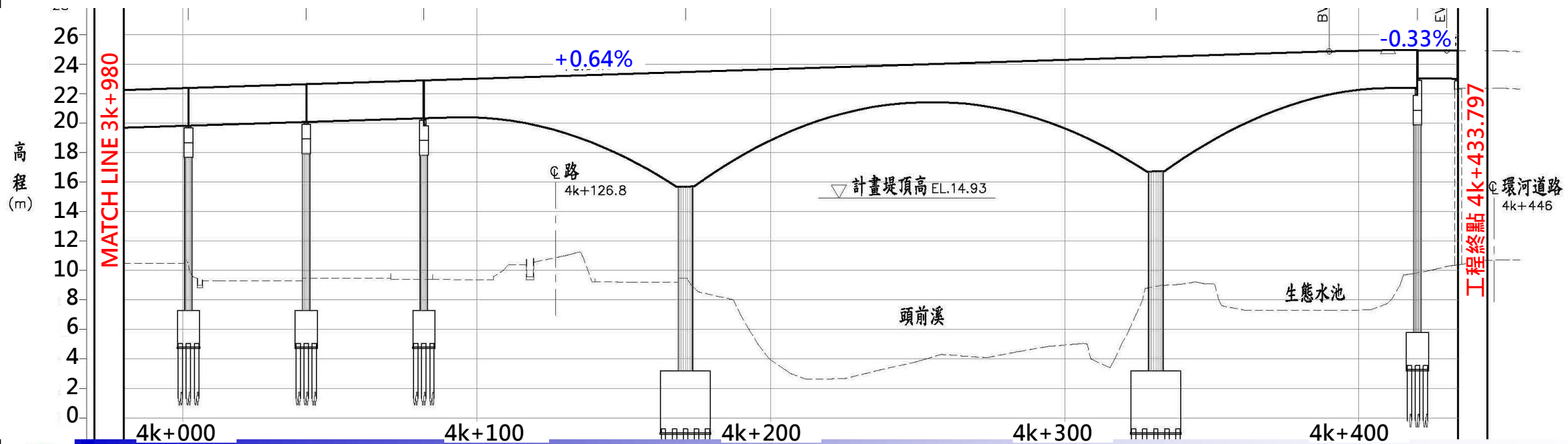
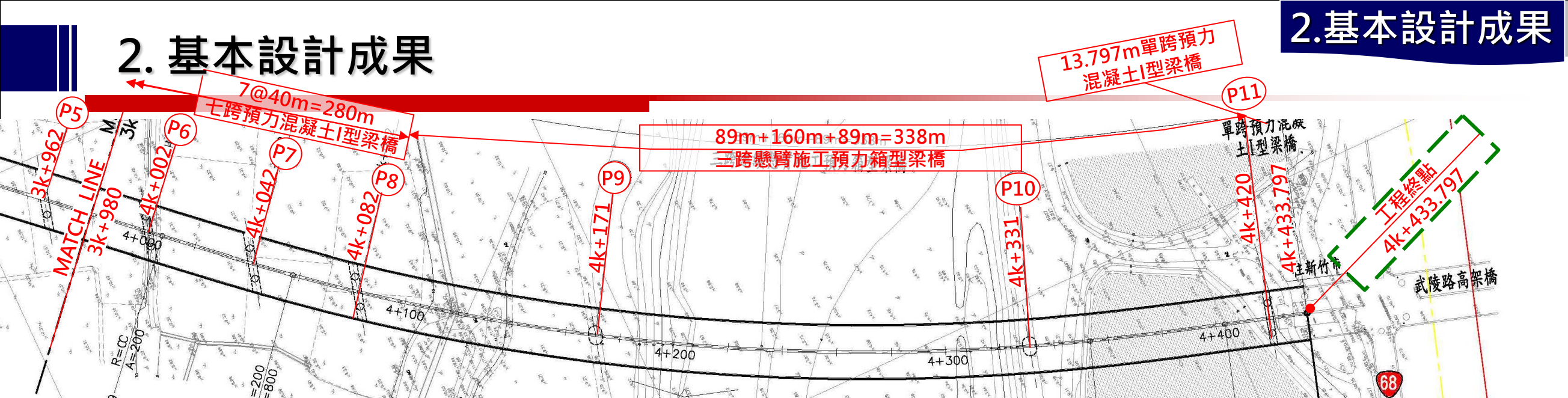


斷面圖 K-K

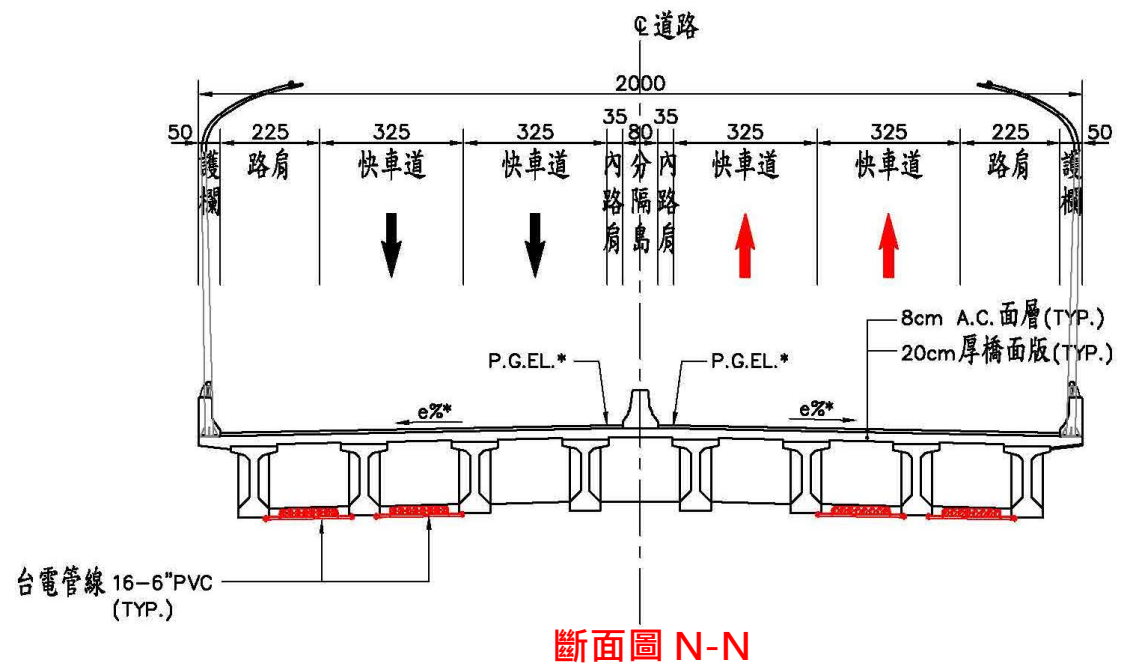
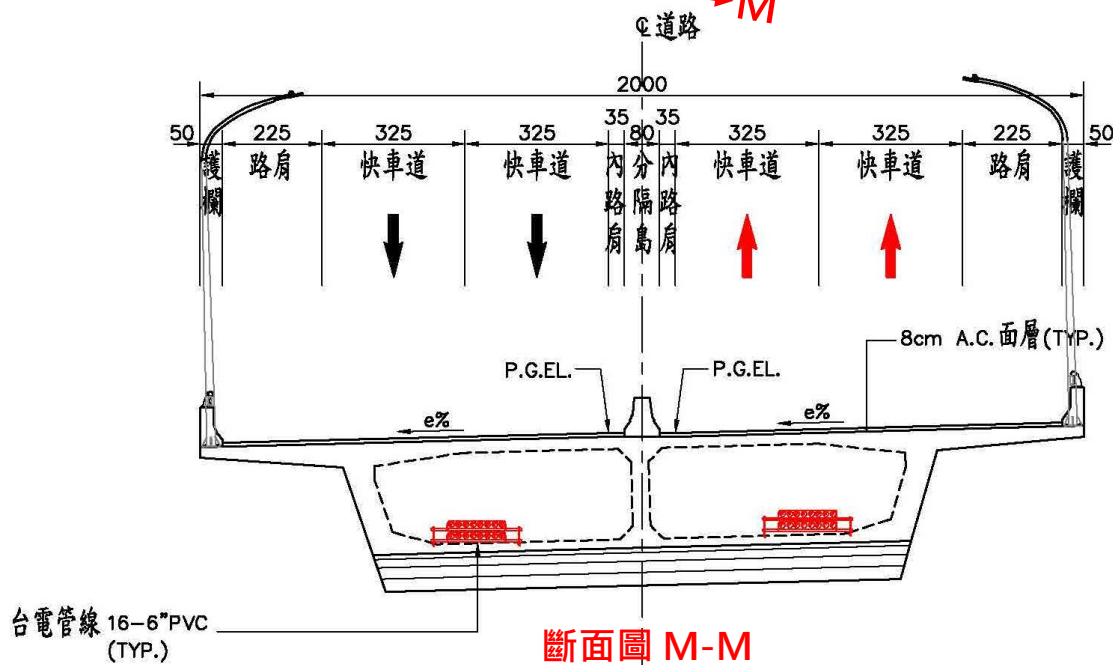
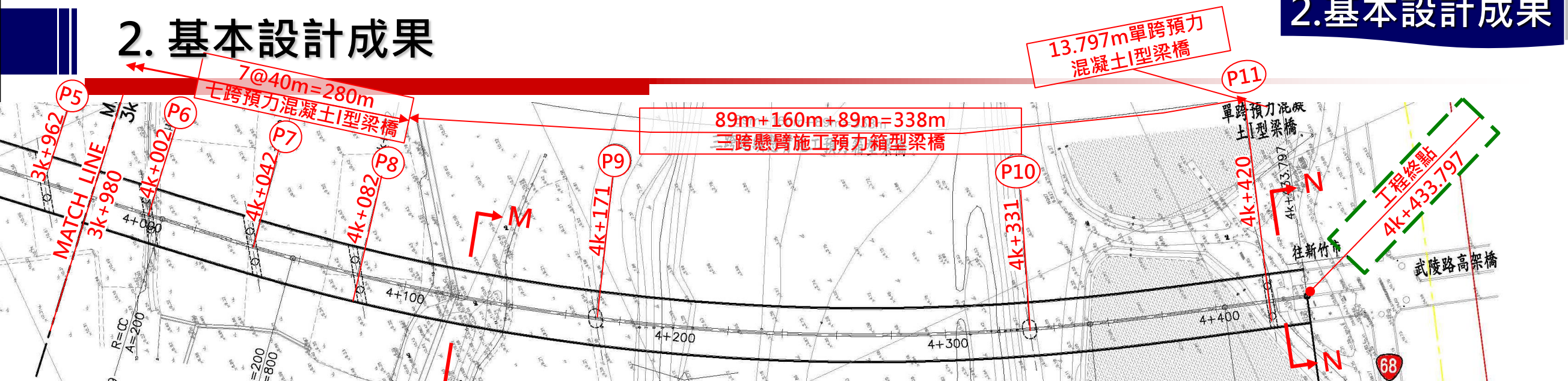


斷面圖 L-L

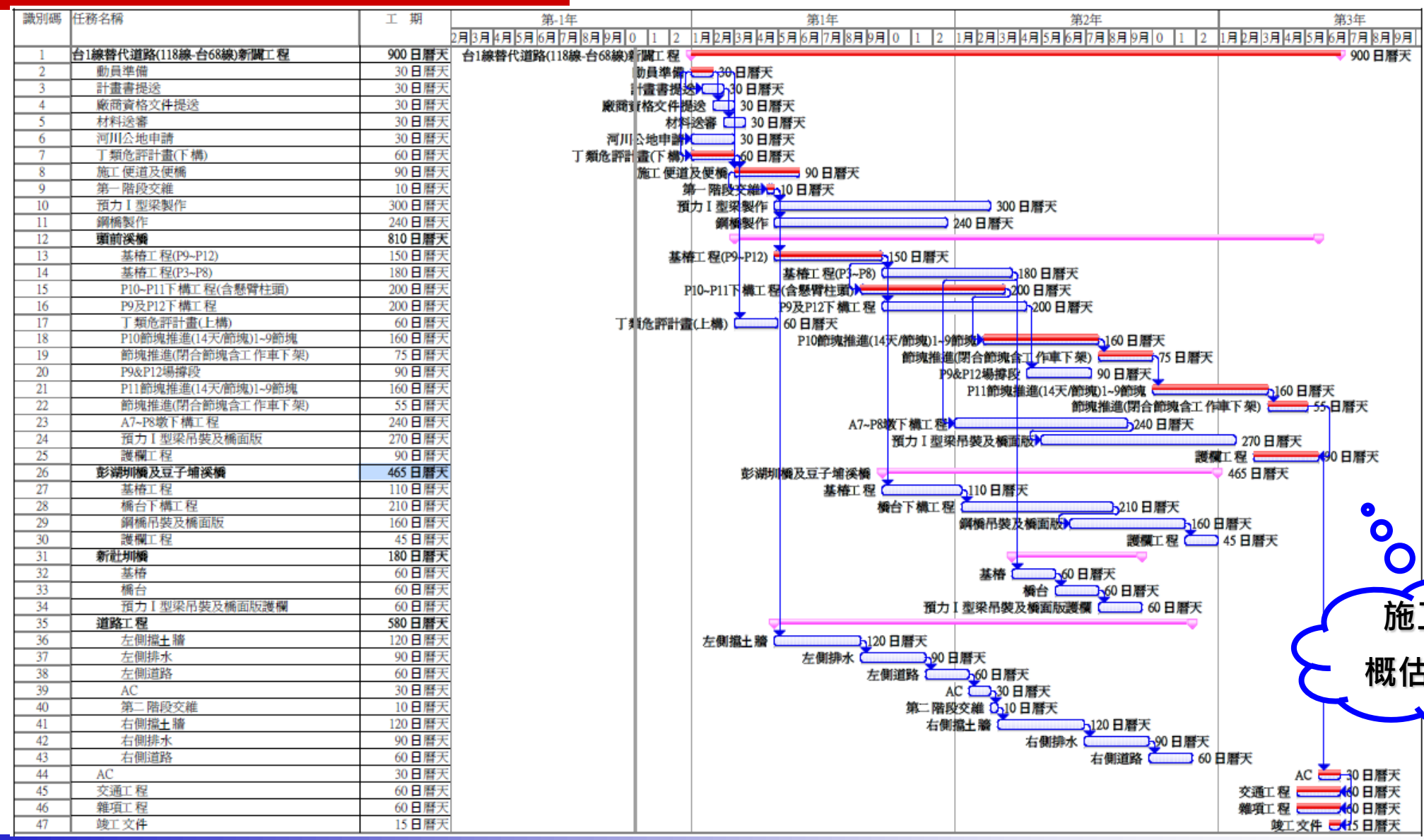
2. 基本設計成果



2. 基本設計成果



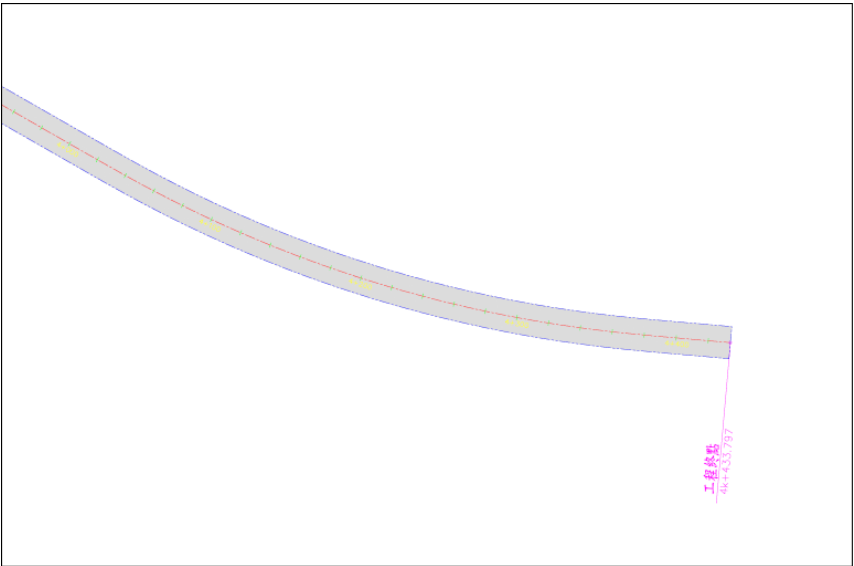
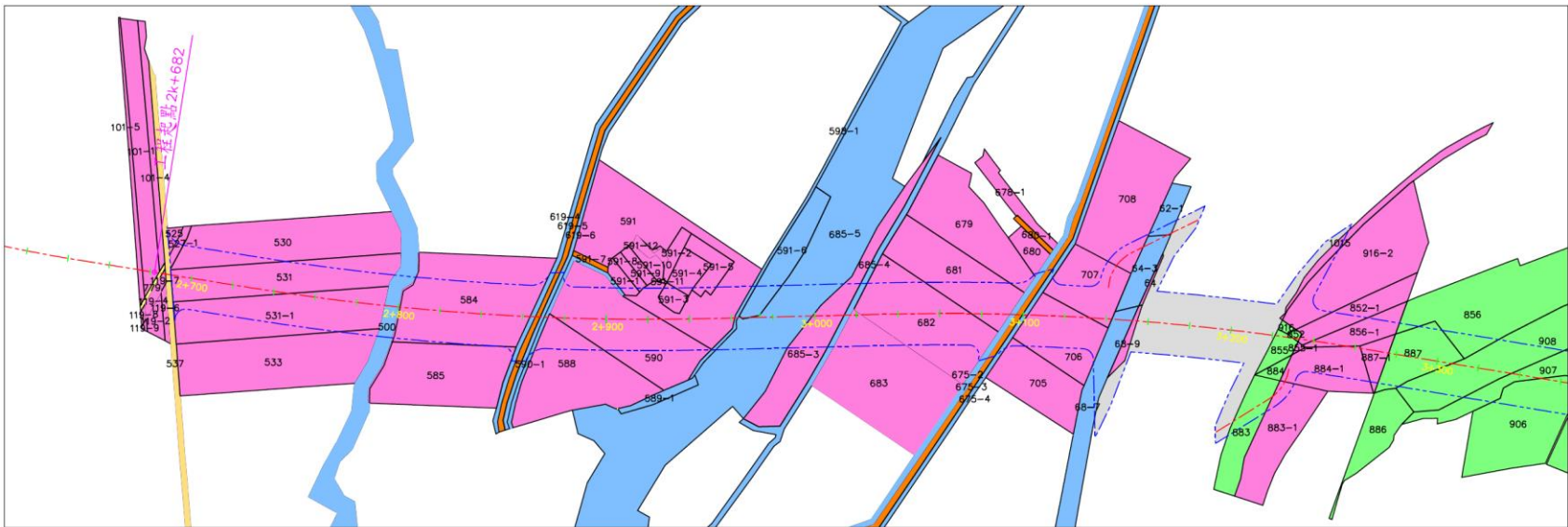
3. 施工工期



4. 初步用地調查成果

■ 地籍套繪圖

- 圖例：
- 新竹縣竹北市公所
 - 新竹縣政府
 - 財政部國有財產署
 - 行政院農業委員會農田水利署
 - 私有地
 - 未登錄地

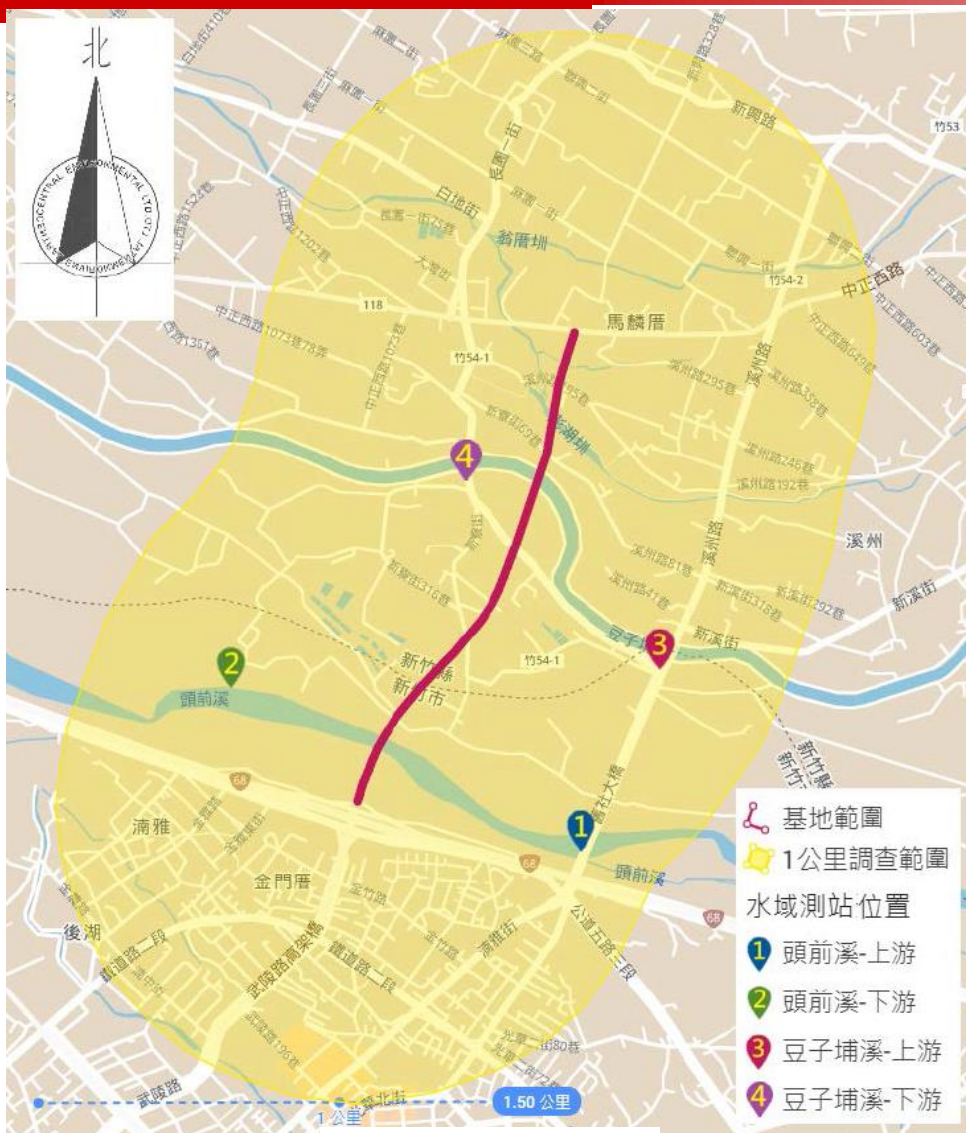


4. 初步用地調查成果

■ 用地資料統計表

所有權人	面積(m ²)	占總面積百分比
財政部國有財產署	5,115.78	10.58%
行政院農業委員會農田水利署	2,485.48	5.14%
新竹縣竹北市公所	240.49	0.5%
新竹縣政府	0.68	0.00%
私有土地	27,001.15	55.86%
未登錄地	13,493.11	27.91%
合計	48,336.69	100.00%

5.生態調查成果



調查時間：
111年9月

生態調查範圍

「新竹縣台1線替代道路(118線-台68線)新闢工程委託設計監造技術服務」

生態調查檢核成果報告

委託單位：建業工程顧問有限公司

監測單位：山川環境事業有限公司

監測期間：民國111年9月

生態調查檢核成果報告

5.生態調查成果

■ 陸域植物調查成果(1/2)



植被分布圖



植被生態敏感區分布圖

5.生態調查成果

■ 陸域植物調查成果(2/2)

植被種類歸隸特性統計表

歸隸特性		蕨類植物	裸子植物	單子葉植物	雙子葉植物	總數
類別	科數	8	4	8	47	67
	種數	12	6	47	153	218
生長習性	草本	11	0	40	47	98
	灌木	0	1	1	27	29
	藤本	1	0	3	23	27
	喬木	0	5	3	56	64
屬性	特有	0	1	1	5	7
	原生	12	3	24	68	107
	歸化	0	0	17	60	77
	栽培	0	3	6	25	34

5.生態調查成果

■ 陸域動物調查成果

鳥類：



蝴蝶類：

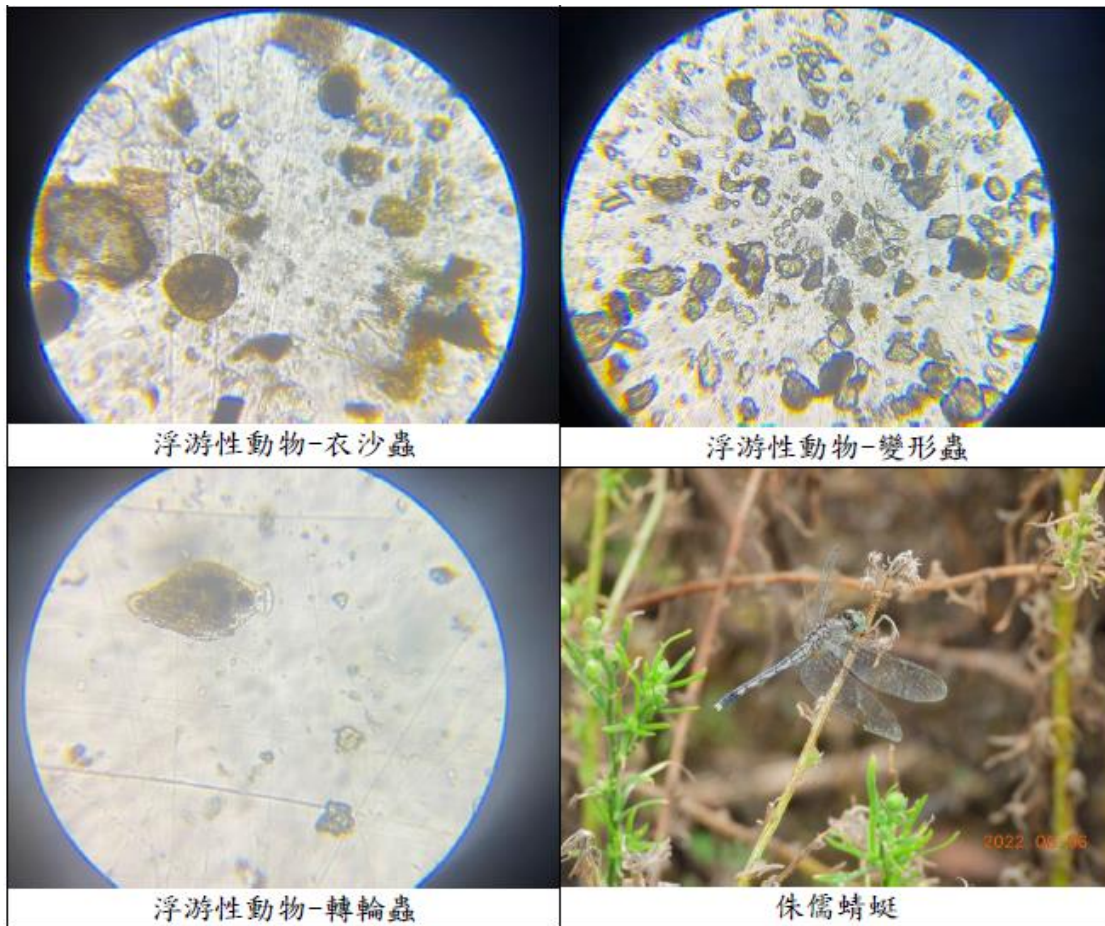


註：僅列部分調查成果，其餘另詳調查報告

5.生態調查成果

■ 水域生態調查成果

浮游動物、水生昆蟲：



魚類：



註：僅列部分調查成果，其餘另詳調查報告

5.生態調查成果

■ 保育類(關注物種)



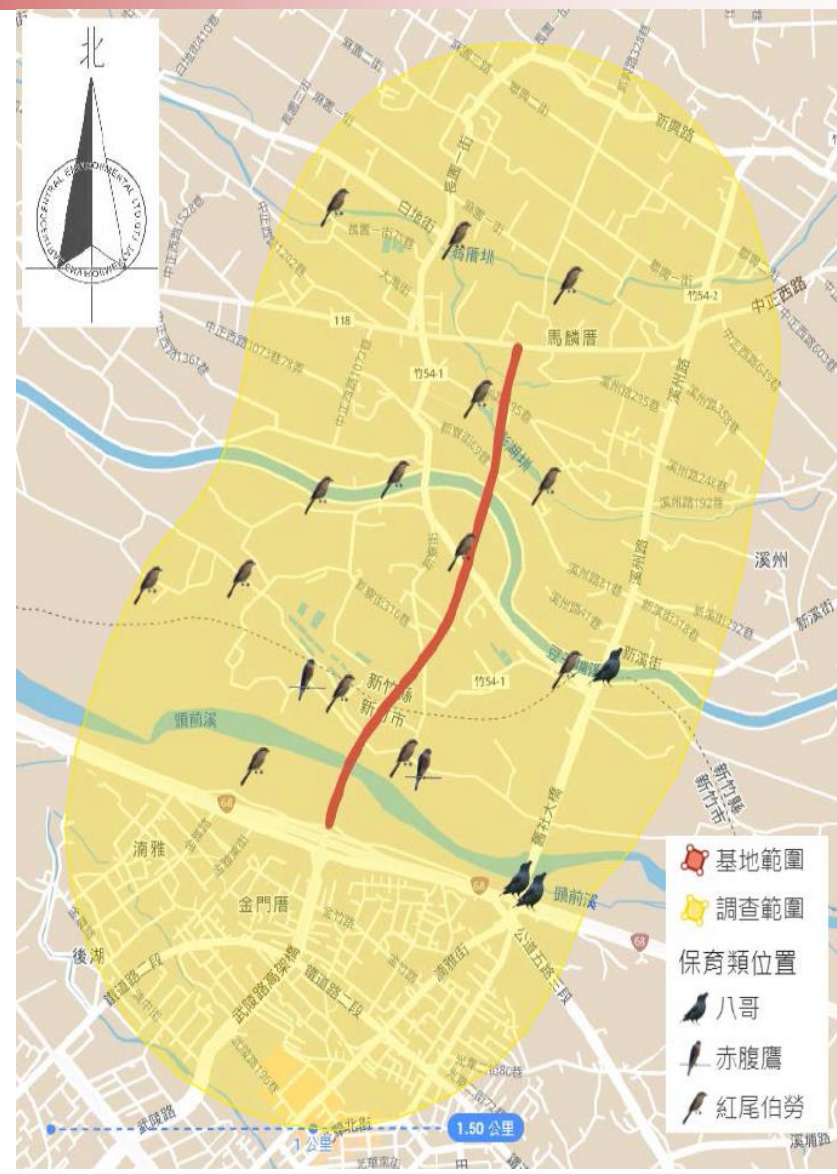
紅尾伯勞(Ⅲ保育類)



赤腹鷹(Ⅱ保育類)



八哥(Ⅱ保育類)



保育類野生動物位置

5.生態調查成果

■ 生態環境減輕對策

1. 施工前加強相關人員進行宣導野生動物保育法規，勿干擾捕抓野生動物，如發現計畫區內出現受傷之保育類野生動物，應向相關單位通報並處理。
2. 避免施工影響周邊環境，規劃施工便道時以現有道路為優先選擇，並僅活動於必要之工程施作區域，避免非必要去除之植被，減少植被破壞面積。
3. 施工範圍限縮避免對水域環境及周邊綠帶造成不必要之干擾。
4. 施工期間於車輛出入沿線加強灑水工作，減少揚塵造成覆蓋植物表面，而使其光合作用及生長受到影響。
5. 施工區域周圍設置施工圍籬，避免野生動物進入工區。
6. 施工期間加強工器具管理並優先採用低噪音器具，非必要不在夜間施工22:00~07:00，避免夜間噪音及光害對野生動物之干擾

■ 生態友善對策

1. 可能因施工干擾而使區內動物遷移至鄰近地區，因此將藉由維護良好之綠地及綠帶等，提供良好棲地環境，吸引動物遷移至此棲息生存。
2. 營運階段可於基地周邊空曠地種植植栽恢復地被植栽，可參照林務區 2020 發布之「10 種臺灣原生植物於園藝、景觀應用樹種名錄（修正版）」選擇植栽種類，建議以當地原生植物為佳。
3. 禁止噴灑殺蟲或除草藥劑，禁止使用化學性藥劑（如除草劑及除鼠藥）維護環境，除草時以人工刈草進行，避免鼠類、蚯蚓或昆蟲等動物被毒殺，使保育類鳥類因捕食中毒的動物產生二次中毒。



簡報完畢

敬請指教