新豐鄉台61線與台15線銜接道路拓寬工程

地方說明會 資料

一、計畫緣起

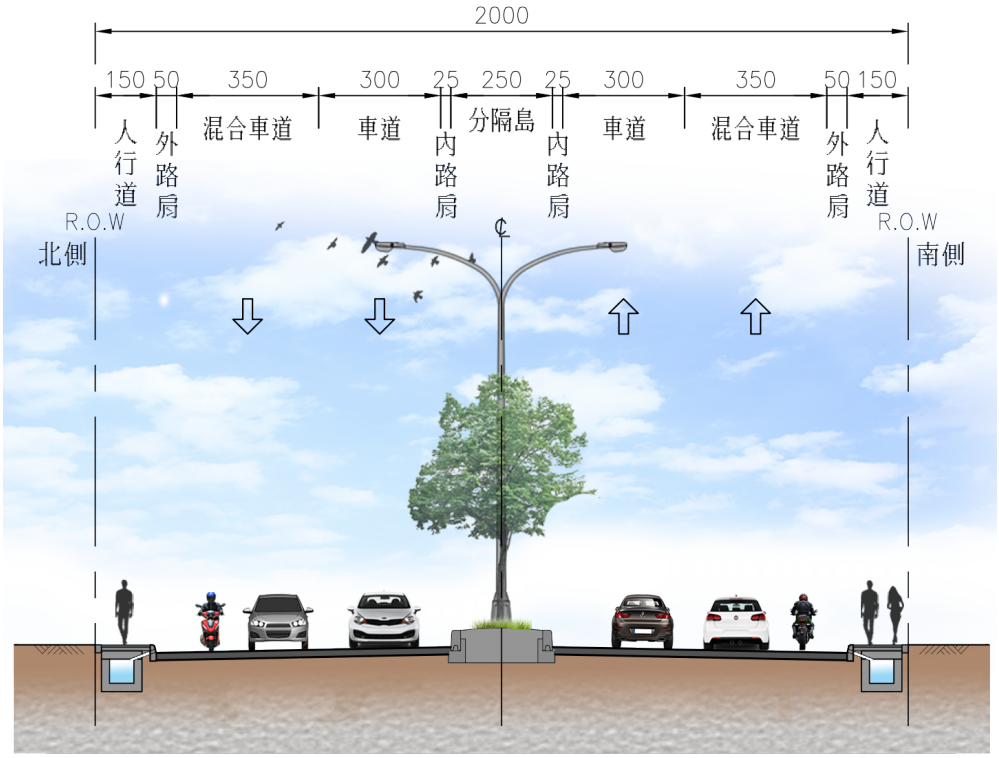
本計畫道工程起點位於新豐鄉新豐村台61線西濱快速公路63.12K處之新豐一交流道口，終點位於省道台15線64.55K處之路口，全長約965m，主要沿舊竹1線道路(現無編定)，並連結台61線與台15線之重要聯絡道，現況道路僅於交流道口約200m之路幅可達約20m，部分公有地之路權尚未開闢，而其餘路段則多為6m寬，雙向會車空間明顯不足，且台61線新豐一交流道自107年5月開放通車後，行經台15線往來之車輛已日益眾多。此外，根據新竹縣國土計畫，新竹縣新豐鄉工業部門從業員工較100年成長約115.80%，更顯示新竹縣新豐鄉工業發展的成長。而沿線工廠林立，常有大型車輛進出，每逢尖峰時段雙向會車不易導致壅塞，無法符合交通需求及人本環境，亟待改善。

二、工程概要說明

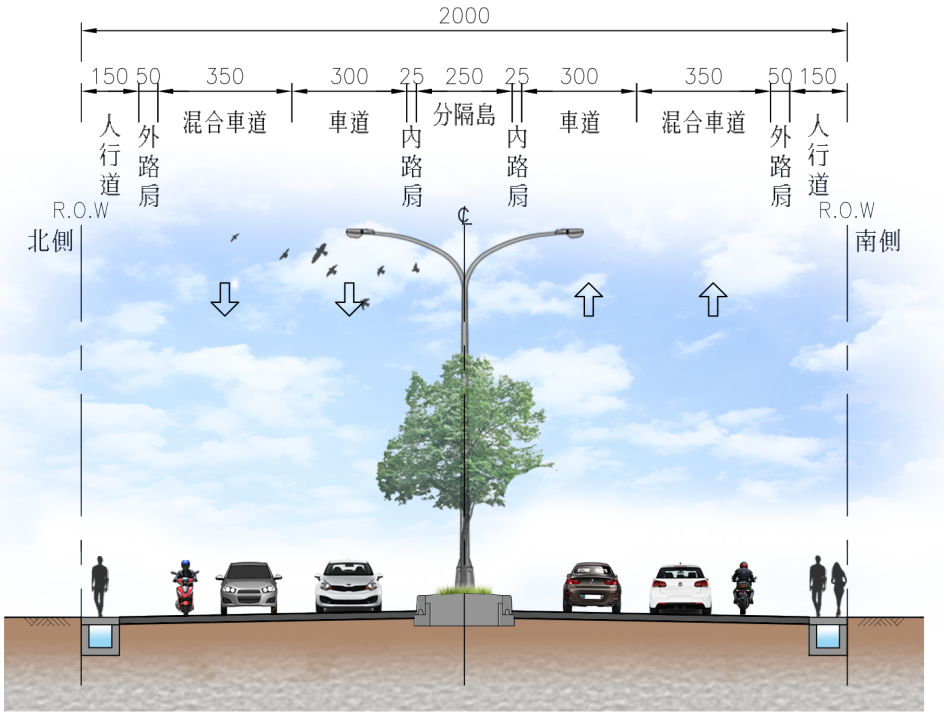
拓寬後新豐鄉台 61 線與台 15 線銜接道路總寬度為 20m，雙向各佈設 1 個 3m 車道+1 個 3.5m 混合車道，改善長度約 965 公尺。施工期間採半半施工，該路段維持一車道雙向通行，建議假日不施工。

➢橫斷面設計成果

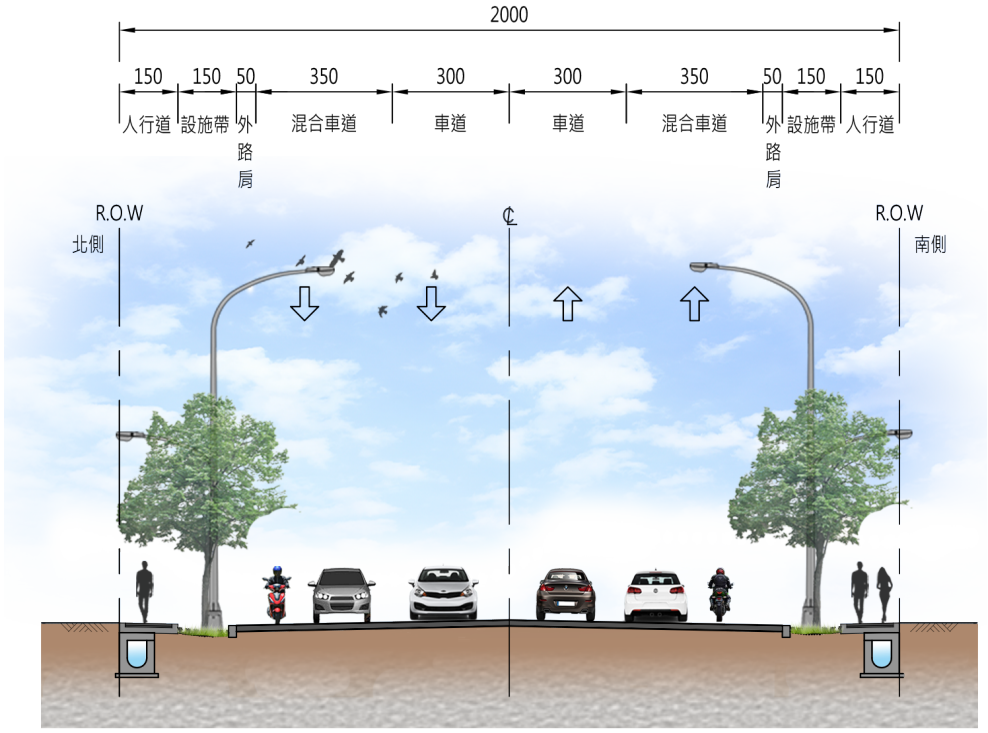
1. 2.5m 中央分隔島+1.5m 實體人行道


2000
150
50
350
300
25
250
25
300
350
50
150
人行道
外路肩
混合車道
車道
內路肩
分隔島
內路肩
車道
混合車道
外路肩
人行道
R.O.W
北側
R.O.W
南側

2. 0K+000~210(已拓寬段)：2.5m 中央分隔島+1.5m 標線人行道

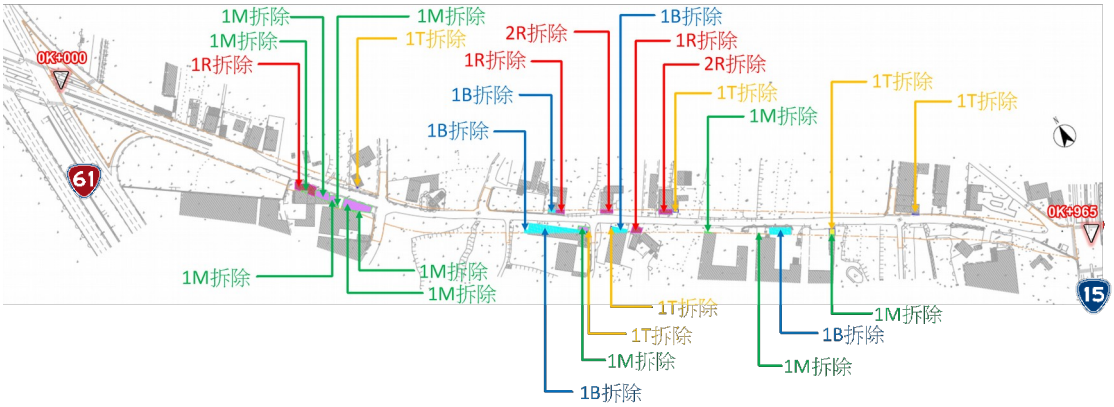


3. 0K+210 之後(未拓寬段)：2.5m 中央分隔島+1.5m 實體人行道



61
61
15
15
工程範圍
未登錄地
公有地
私有地

➢拓寬範圍影響建物



建物類型	樓層數	棟數
磚造(1B)	1 樓	5
鋼筋混凝土 (1R、2R)	1 樓	3
	2 樓	2
鐵屋架-重(1M)	1 樓	10
鐵屋架-輕(1T)		6
合計		**26**

➢拓寬範圍內遷移戶

順里程方向右側	順里程方向左側
森欣實業股份有限公司	六鄰村道旁建物
五鄰村道旁建物	遠芳實業有限公司左前建物
遠芳實業有限公司	
駿德有限公司	
宏鋮汽車企業社	

註:資料來源依實地調查結果統計，僅供參考

三、 用地補償

➢ 土地取得費用

依內政部「不動產交易實價查詢系統」登錄本區段鄰近範圍，實際交易案例價格估算。

➢ 拆遷補償費用

參照「新竹縣辦理公共工程拆遷建築改良物查估補償辦法」。考量規定限期內自動拆遷獎勵金(以五成估之)。

- **計畫範圍內用地私有地面積約60%須透過協議價購或一般徵收來取得用地，屬公有地部份則透過撥用方式取得。**
- **計畫定案後，應以新竹縣之地價評議委員會評定之市價或經縣府委託之不動產估價師所提出之市價數據辦理。**

四、 工程經費與工期

- 工程費約 23,557 萬元， 用地徵收及拆遷補償約 9,040 萬元，總計約 32,597 萬元
- 總工期約 365 日曆天。

單位：(萬元)

壹	**總工程費**	**23,557**
貳	用地費	
一	土地取得費	7,048
二	公有地有償撥用	437
三	拆遷補償費	1,017
四	農林作物補償	538
	小計	**9,040**
總　計		**32,597**

五、 意見回饋

- 新竹縣政府工務處養護科 - 地址：新竹縣竹北市光明六路 10 號
- 邑菖工程顧問有限公司 - 地址：新北市永和區保生路 2 號 19F-3

歡迎賜教