

新豐鄉台 61 線與台 15 線銜接道路拓寬工程 地方說明會 資料

一、計畫緣起

本計畫道工程起點位於新豐鄉新豐村台 61 線西濱快速公路 63.12K 處之新豐一交流道口，終點位於省道台 15 線 64.55K 處之路口，全長約 965m；沿線工廠林立，常有大型車輛進出，每逢尖峰時段雙向會車不易導致壅塞，無法符合交通需求及人本環境，亟待改善。

新竹縣政府已申請納入「生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統)6 年(111~116)計畫」，預期可達改善地區之交通問題、完善當地路網、紓解交流道車流以及提升道路服務機能之效。



二、改善構想

(一)以符合「公路路線設計規範」雙向四車道通行之最小寬度為拓寬路幅考量：

- 單側一車道寬度 3 公尺，一混合車道寬度 3.5 公尺，加兩側設施所須用地；拓寬後路寬約 20 公尺(配合區位及地形條件)

(二)主要拓寬改善路段(未拓寬段現況車道大多為 6 公尺多)：

里程 0K+210K 之後

三、建設費用

項目		
建設費用	工程經費(億元)	
	用地及拆遷補償	
	合計(億元)	



2023.12.28

歡迎賜教