|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **新竹縣政府工程施工查核小組查核紀錄(不預先通知)** | | | | | | |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | 列管計畫名稱 | (若無，免填) | | | 計畫主辦機關 | (未填) |  |
|  |  | 標案所屬 工程主管機關 | 新竹縣政府 | | | 查核日期 | 112年04月13日 |  |
|  |  | 標案名稱 | 新竹縣尖石鄉嘉樂村5鄰道路整體道路品質改善工程 | | | 地點 | 新竹縣尖石鄉 |  |
|  |  | 標案執行機關 | 新竹縣尖石鄉公所 | | | 專案管理單位 |  |  |
|  |  | 設計單位 | 富林工程技術顧問有限公司 | 監造單位 | 富林工程技術顧問有限公司 | 承包商 | 龍裕營造有限公司 |  |
|  |  | 發包預算 | 8,957.000千元 | | | 契約金額 | 8,800.000千元 |  |
|  |  | 工程概要 | 1.排水設施修繕。 2.道路截彎取直一處。 3.道路鋪面改善。 4.增建道路安全護欄 | | | | |  |
|  |  | 工程進度、 經費支用及 目前施工概要 | 截至112年04月9日止： 一、工程累計進度：預定 66.94％；實際 98.89％； 二、經費累計支用：預定 8609.040千元；實際 8609.040千元。 三、目前進行  工程施作中 | | | | |  |
|  |  | 查核委員 | 內聘：(無) 外聘：吳宏碩、林耀星 | | | 開工及 預定完工日期 | 111年12月15日 至 112年03月16日 |  |
|  |  | 領隊及 工作人員 | 領隊：賴科長攸展 (已宣達查核委員注意事項) 工作人員：張文華 | | | 查核分數 (等級) | 83(甲等) |  |
|  |  | 優點 | 1.主辦機關:(1)主辦機關，不定期督導工程施工。( 2) 監造計劃書依規辦理核定。(3)有效配合監造及廠商至現場勘查駛進度超前。 2.監造單位:(1)施工計畫及品質計畫依規審查。(2)施工進度超前甚多，督導得力。(3) 監造組織架構齊全。(4)有關材料抽查彥均符合。 3.承攬廠商:(1)品管組織架構符合規定。(2)專任工程人員，定期督察工地。(3)混凝土自主檢查表，檢查管理標準有量化。(4)施工日誌填寫詳細，督導單位至工地督導時，日誌重要事項均有記載。(5)主動整合周邊環境施工值得嘉許ˉ。 4.施工品質:(1)擋土牆混凝土施工牆面平整度尚可。(2) 0K＋940AC施工表面平整。(3) 0K＋900標線施工平順良好。(4)鋼版護欄施工平順。 5.材料設備檢驗與管制:(1)預拌混凝土依規辦理材料商送審。(2)混凝土試驗報告施工廠商均有判讀。(3)瀝青混凝土依規辦理送審，並材料送驗。(4)鋼筋材料依規送審，並附出廠證明。(5)現場鑽心取樣(厚度)均符合規定。 6.安全衛生:(1)依規辦理安衛項目檢查。(2) 每天上工前，辦理危害告知宣導。 | | | | |  |
|  |  | 缺點 | 1.主辦機關:督導工程施工，如有發現缺失通知監造與廠商改善時，應將改善完成資料，一並存 卷。 【L】(4.01.99) 2.監造單位:監造報表中只有蓋章而已應以簽名為宜請補簽。【L】(4.02.03.08) 3.承攬廠商:品質計畫架構未依工程經費級距之不同，簡化章節要求，請改善。【L】(4.03.02.01) 4.承攬廠商:安衛一般性自主檢查表，檢查項目標準未量化請補充。【L】(4.03.04.01) 5.牆面有部分油汙，鐵絲未剪乾淨請改善。【L】(5.03.02) 6.工區道路沿線發現有少部份AC粒料未清除，請改善。【L】(5.05.09) 7.工地仍有保特瓶未清理，影響環境。【L】(5.05.13) 8.擋土牆末端之收尾部分應該要有設計(應加設土包或砌石)使其平順美觀。【L】(5.07.01.99) 9.(1)0K＋819至0K＋821，AC地面超高不順，請改善。(2)截水溝蓋不平整，應加以改善。【L】(5.07.02.99) 10.混凝土完成面外觀平整度不佳(混凝土地坪完成面外觀粗糙破損)。【L】(5.08.08.01) 11. 本工程告示牌請設立於工程起點，相關人員聯絡電話請加註手機號碼以利緊急聯絡。【L】(5.09.08) 缺點總計扣點數0　點 | | | | |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  | 規劃設計問題 及建議 | 建議： 1.本計劃屬提升道路品質計劃雖只是現況加鋪，但有些原有道路現型不佳，轉彎超高不足，建議仍應先行路基改善再以加鋪路面，以符合計劃宗旨， |  |
|  | 品質指標 | 環境：82.50分； 安全：80.00分； 強度：81.00分； 美觀：82.50分； 功能：82.50分。 |  |
|  | 其他建議 | 無 |  |
|  | 扣點統計 | 總計扣點數　0　點 專業人員總計記點數0　點，不扣款。 |  |
|  | 檢驗拆驗 | (未填) |  |