

新竹縣政府工程施工查核小組查核紀錄(不預先通知)

列管計畫名稱	(若無，免填)		計畫主辦機關	(未填)	
標案所屬工程主管機關	新竹縣政府		查核日期	112 年 06 月 08 日	
標案名稱	新竹縣新埔鎮照門鐵馬驛站環境改善工程		地點	新竹縣新埔鎮	
標案執行機關	新竹縣政府交通旅遊處		專案管理單位		
設計單位	和鑫工程顧問股份有限公司	監造單位	和鑫工程顧問股份有限公司	承包商	永發營造工程股份有限公司
發包預算	8,039.747 千元		契約金額	7,900.000 千元	
工程概要	公園綠地美化				
工程進度、經費支用及目前施工概要	截至 112 年 06 月 07 日止：一、工程累計進度：預定 80.76%；實際 92.80%；二、經費累計支用：預定 6380.000 千元；實際 7331.000 千元。三、目前進行 鋪設地磚、設置欄杆等設施				
查核委員	內聘：(無) 外聘：侯源連、鄭書青		開工及預定完工日期	111 年 12 月 28 日 至 112 年 06 月 25 日	
領隊及工作人員	領隊：杜科長明昇 (已宣達查核委員注意事項) 工作人員：張文華		查核分數(等級)	82(甲等)	
優點	1.主辦機關:(1)務實填寫「工程施工執行資料表」，例如：專業人員有評核、主管有核章等。(2)主辦機關已辦理三次督導作業，符合規定。2. 監造單位:(1)填報監造報表有落實記載。(主辦單位現場督導，有在其他約定監造事項欄位概述督導指示事項與缺失)(2)監造單位技師已辦理四次督導，督導紀錄有關欄杆膜厚度之檢測並做量化呈現，符合規定。(3)經查材料設備抽驗與施工抽查均依照規定頻率辦理，符合規定。3.承攬廠商:(1)施工日誌有落實填寫。(主辦單位與監造技師現場督導，有在重要事項紀錄欄位概述督導指示事項與缺失)(2)專任工程人員已辦理四次督導作業，紀錄照片並依規定呈現督導日期，符合規定。(3)職安人員已辦理工地安全設施及交通維持共計 98 次自主檢查，符合規定。4.施工品質:(1)現場量測自行車棧橋側邊欄杆不銹鋼小柱平均間距約為 11.9±公分，與設計圖相符。(2)現場檢視河堤自行車道側新設仿竹欄杆，外觀油漆與既有欄杆一致，另外欄杆頂部仿竹節設置，相較於既設欄杆之平頂更具特色與用心。5.材料設備檢驗與管制:經查監造技師於 112 年 5 月 30 日實地檢測橋欄杆膜厚分別為 232 μm、272 μm、295 μm、303 μm、333 μm、269 μm、284 μm，符合設計要求大於 100 μm 之規定。6.安全衛生:(1)工區門禁管制確實。(2)經檢視工區無異物侵入情形。				
缺點	1.主辦機關:發現工程缺失，未以書面通知監造單位或廠商限期改善。【L】(4.01.14) 2.監造單位:未依契約規定期限提送監造計畫。(本工程 111.12.28 開工，112.02.06 才完成核定)【L】(4.02.01) 3.監造單位:監造計畫架構未包括品管要點規定之基本內容。(未依工程會 108.04.30 頒布之品質計畫管制要點製作規定製作並依工程造價簡化相關章節)【L】(4.02.01.01) 4.承攬廠商:品質計畫架構未含品管要點規定之基本內容。(品質計畫，未依工程會 108.04.30 頒布之品質計畫管制要點製作規定製作，依工程經費多寡刪減章節)【L】(4.03.02.01) 5.承攬廠商:自主檢查表未確實記載檢查值。(混凝土工程自主檢查表，未填寫施工流程檢查時段、坍度、氯離子檢查值等)【L】(4.03.04.02) 6.混凝土養護不合規範，有塑性收縮造成裂縫。(自行車道施工中之仿竹欄杆發現)【L】(5.01.02) 7.鋼筋表面浮銹嚴重。(在已完成石籠工程外觀發現)【L】(5.02.11) 8.石籠圍束係以現場點焊之鋼筋製作，垂直				

	鋼筋頂端偶有突出現象，靠近遊客休憩邊恐有安全疑慮，宜作適度處理。【L】(5.02.12) 9. 未依照(營建工程空氣汙染防制設施管理辦法)之規定，加強工區內汙染防制措施。(高壓透水磚鋪面工程表面填縫砂未掃除) 【L】(5.05.12) 10.植栽工程施作不合規範。(已完成之地毯草發現很多枯死之草皮，部分樹穴土方高於人行地磚，土方遇雨流入人行地磚造成地磚濕滑等) 【L】(5.07.13.01) 11.路緣石線形不平順，或人行道鋪設不平整。(已完成之高壓透水磚鋪面工程與部分樹穴發現，以及與現有自行車道銜接處發現) 【L】(5.08.09.05) 12.經查監造單位之材料設備規格表，項目右側出現契約規範內容與送審規範內容兩個欄位，兩者數據有所差異，最右側欄位名稱似不宜稱為規範，建議予以調整。【L】(5.10.99) 13.雇主對於進入營繕工程工作場所作業人員，未提供適當安全帽。(在 4/28 施工相片發現正在灌漿工人未戴安全帽) 【L】(5.14.06.03) 14.汛期工地防災自主檢查表，未落實。(5/19 與 5/23 中央氣象局有發布新竹縣豪雨特 報，沒有填寫前、中、後汛期工地防災自主檢查表) 【L】(5.16.01) 缺點總計扣點數 0 點
規劃設計問題及建議	建議： 1.自行車棧橋之橋面木板，使用厚度僅有 2 公分厚之木版，固定螺絲又是現場鑽孔固定，未經防腐處理，遇下雨潮濕，容易腐蝕產生木版鬆動變型，影響用路人安全及維護成本，建議設法改善。 2.建議設計圖中的鋼筋標稱直徑盡量以公制表示。
品質指標	環境：82.40 分； 安全：75.00 分； 強度：82.00 分； 美觀：82.40 分； 功能：82.90 分。
其他建議	無
扣點統計	總計扣點數 0 點 專業人員總計記點數 0 點，不扣款。
檢驗拆驗	(未填)