

新竹縣政府工程施工查核小組查核紀錄(不預先通知)

列管計畫名稱	校園周邊暨行車安全道路改善計畫		計畫主辦機關	內政部國土管理署	
標案所屬工程主管機關	新竹縣政府		查核日期	112年12月15日	
標案名稱	竹東鎮二重國小周邊道路人行環境改善工程		地點	新竹縣竹東鎮	
標案執行機關	新竹縣竹東鎮公所		專案管理單位		
設計單位	西維工程顧問有限公司	監造單位	西維工程顧問有限公司	承包商	立宸營造有限公司
發包預算	20,877.000 千元		契約金額	20,870.000 千元	
工程概要	道路工程全長 848.5m				
工程進度、經費支用及目前施工概要	<p>截至 112 年 12 月 14 日止：</p> <p>一、工程累計進度：預定 6.10%；實際 21.90%；</p> <p>二、經費累計支用：預定 480.171 千元；實際 1649.283 千元。</p> <p>三、目前進行</p> <p>光明路 126 巷+000~+280 路緣石施作</p>				
查核委員	內聘：姜禮仙 外聘：童健飛		開工及預定完工日期	112 年 10 月 20 日 至 112 年 12 月 24 日	
領隊及工作人員	領隊：姜副處長禮仙(已宣達查核委員注意事項) 工作人員：張文華、羅瑞瑚、詹雅玲		查核分數(等級)	80(甲等)	
優點	<p>1.主辦機關:(1)已建立品質督導機制，共督導 4 次且紀錄完整。(2)監造計畫(112.05.15 核定)於工程開工(112.10.20)前即已核定。</p> <p>2.監造單位:(1)施工計畫及品質計畫(112.07.05 核定)均於開工(112.10.20)前核定。(2)出席廠商每月召集之協議組織會議。</p> <p>3.承攬廠商：(1)專任工程人員已督察 3 次，督察紀錄內容完整。(2)品質計畫依工程會規定之章節編製。</p> <p>4.施工品質:(1)現場材料堆置整齊，妥善保護。(2)工地環境整潔，無廢棄雜物。</p> <p>5.材料設備檢驗與管制:材料設備送審及檢驗，均依契約規定辦理。</p> <p>6.安全衛生:有辦理防汛災害風險辨識。</p>				
缺點	<p>1.主辦機關:工程實際進度達 21.90%，但迄今仍未進行估驗款撥付，可能影響預算經費之達成率。【L】(4.01.26)</p> <p>2.監造單位:施工作業之抽查，僅有檢驗停留點紀錄，沒有隨機抽查紀錄，未符合要求，請補正。【L】(4.02.01.06)</p> <p>3.監造單位:材料設備送審管制總表，未落實執行及紀錄，例如：管制總表未使用制定格式，請再更新其內容。【L】(4.02.01.10.01)</p> <p>4.監造單位:監造報表填寫記載不完整。(主辦單位現場督導，監造報表均無記載督導指示事項及缺失之概述)【L】(4.02.03.08.01)</p> <p>5.施工現場交通警告等設施不足，交通錐未加連桿及閃光燈等。(扣 1 點)【M】(4.02.17.11)</p> <p>6.承攬廠商:施工日誌填寫記載不完整。(主辦單位現場督導及監造技師督導，施工日誌均無記載督導指示事項及缺失之概述)【L】(4.03.03.02)</p> <p>7.承攬廠商:材料設備檢(驗)送審管制總表，未落實執行，例如：管制總表未使用制定格式，請參考「監造計畫製作綱要」表 5.1 辦理。【L】(4.03.05.02)</p>				

	<p>8.承攬廠商:缺職業安全教育訓練之照片且紀錄不完整。【L】(4.03.14.03)</p> <p>9.人行道鋪設不合規範部分基底施工不佳，部分地磚與地磚間密合縫隙過大且不對稱(直線未對齊)。【L】(5.07.02.09)</p> <p>10.垂直格柵進水孔與既有路緣石銜接之隔柵欄未垂直密合，請加以改善。【L】(5.07.02.99)</p> <p>11.工程告示牌之格式及內容為舊版，請更新（如無空污編號等）。【L】(5.09.08)</p> <p>12.工地現場材料任意堆置於路旁，有影響交通疑慮。【L】(5.09.09)</p> <p>13.不合格材料堆置區，未設置不合格品標示區且應立即運離工地。【L】(5.09.99)</p> <p>14.材料設備送審管制總表項目與材料檢驗設備管制總表，應再檢討改正。【L】(5.10.99)</p> <p>15.工區內外交通措施，指引措施不完備。【L】(5.14.00.02)</p> <p>16.工地時用電設備之電線未妥善防護(電線未架高)。【L】(5.14.03.01)</p> <p>17.工區起終點交通警示設施不足(無連桿)，並應加強道路進入工區前之交通警示標誌及設置前後漸變段設施。(扣1點)【M】(5.14.07)</p> <p>缺點總計扣點數 2 點</p>
<b>規劃設計問題及建議</b>	<p>建議：</p> <p>1.垂直格柵進水孔與既有水溝之銜接應以方型洩水槽，更有利於排水及清淤作業。</p>
<b>品質指標</b>	<p>環境：80.40分；安全：75.00分；強度：76.00分；美觀：80.40分；功能：80.40分。</p>
<b>其他建議</b>	<p>1.工區交通錐及型鋼護欄擺設應依規定設置其正確位置，以確保工區行人來往之安全，尤其本工程在既有道路上施工，且多處為彎道，為利行車安全，交維措施更應加強維護管理。</p>
<b>扣點統計</b>	<p>一、品質缺失扣點情形：</p> <p>承攬廠商(立宸營造有限公司)扣 1 點。</p> <p>監造單位(西維工程顧問有限公司)扣 1 點。</p> <p>請依規定扣款。</p> <p>專業人員總計記點數 0 點，不扣款。</p>
<b>檢驗拆驗</b>	<p>(未填)</p>