

新竹縣政府工程施工查核小組 **查核** 紀錄 〔不預先通知〕

列管計畫名稱	980002095		計畫 主辦機關	新竹縣政府
標案所屬 工程主管機關	新竹縣政府工務處		查核日期	108 年 11 月 20 日
標案名稱	新竹縣竹東鎮污水下水道系統第二期工程管線及用戶接管第三標		地點	新竹縣竹東鎮
標案 執行機關	新竹縣政府工務處下水道科		專案管理 單位	
設計單位	美商傑明工程顧問 (股)台灣分公司	監造單位	美商傑明工程顧問 (股)台灣分公司	承包商 宏福電纜工程股份有限公司
發包預算	404,330(千元)		契約金額	382,990(千元)
工程概要	<p>工程位於新竹縣竹東鎮西部區域，用戶接管工程面積約 117.1 公頃，範圍為北起中正南路與四標相鄰及工業一路與二標相隔，東以沿河街為界，西至和江街西側，南至光武街兩側及工業二路。</p> <p>本案主要工程內容如下：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 管線工程 2. 用戶接管工程 3. 鋪面復舊工程 4. 雜項工程 			
工程進度、 經費支用及 目前施工概況	<p>截至 108 年 10 月止：</p> <p>一、工程累計進度：預定 77.50%；實際 75.23%；</p> <p>二、經費累計支用：預定 169,000 千元；實際 169,000 千元。</p> <p>三、目前進行</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 推進管段作業：北興路一段(LAj 26-1→LA03、LL222004a→L222004)。 2. 道路段連接管施作：新生路(LAd08、10 水系)。 大明路(LAi17、Lai11、Lai15、Lai14、LAj13、LAj14、LAj15、LAj20、LAj18、LAj19 水系)。 中豐路二段 345 巷 10 弄(LAf46 水系) 沿河街(LAi10 水系) 3. 前巷連接管理設施作：幸福路、和江街、新生路 4. 後巷連接管理設施作：中豐路二段 301 巷 2.4 弄(LAf42 水系)。 5. 人孔收築：LAj17、20、21、25、26。 5. 用戶接管施作：本月施作 61 戶；累計 1,119 戶 			
查核 委員	外聘：王震宇、劉政良 內聘：(無)		開工及 預定完工 日期	106 年 02 月 17 日至 109 年 03 月 20 日

領隊及 工作人員	領隊：陳科長盈州 工作人員：張文華	查核分數 (等級)	79分 (乙等)
優點	<p>一、主辦機關：(1)主辦機關二級品管機制健全。(2)主辦機關勤於工地督導，開工以來已有 44 次督導紀錄。(3)於開工(106.02.17)前核備(105.12.20)監造計畫書。(4)勤於勾稽營建剩餘土石方流向。(5)請承商價購級配良好土方，增加政府收入。</p> <p>二、監造單位：(1)於開工(106.02.17)前呈報監造計畫書並經主辦機關 105.12.20 核定。(2)監造報表記載詳實。</p> <p>三、承攬廠商：(1)專任工程人員認真督察工地，開工以來已有 68 次督察紀錄。(2)施工日誌有詳實記載專任工程人員督察工地。(3)落實辦理安全衛生教育訓練。</p> <p>四、施工品質：(1)大型工程告示牌有載中英文。(2)從書面文件顯示，歷次臨鋪 AC 厚度均大於 10cm，符合契約規定。(3)後巷混凝土地坪鋪設平整。</p> <p>五、材料設備檢驗與管制：依契約規定辦理材料檢驗。</p> <p>六、安全衛生：(1)工地無揚塵。(2)工地無積水。(3)每日危害因素告知單有施工人員簽名。(4).落實汛期防災自主檢查。</p>		
缺點	<p>1. 監造單位：未確實審查廠商自主檢查表格式，如 108.10.16 混凝土施工自主檢查表項下“混凝土強度”檢查標準竟載“比對訂貨單”，請補正。(4.02.03.03)</p> <p>2. 監造單位：(1)108 年 9 月 5 日明挖工程抽查表對抽查時機記載不正確。(2)108 年 8 月 10 日明挖工程抽查 CLSM 未記載量化檢查值。(3)108 年 11 月 6 日抽查紀錄表，後巷接管排水管洩水坡度未記載量化值。(4.02.03.04)</p> <p>3. 監造單位：(1)108.10.08 監造報表記載工地有塵土及垃圾但無後續追蹤處理結果。(2)108.10.08 監造技師督導記錄稱“進度微落後”惟當日監造報表未有就技師督導意見填報處置情形及通知廠商改善。(3)108.11.15 監造報表記載 TV 檢視，卻未記載 TV 檢示結果。(4.02.03.08)</p> <p>4. 承攬廠商：108 年 10 月 25 日施工日誌未記載監造隨機抽查 RCP 管材料不合格事宜。(4.03.03)</p> <p>5. 承攬廠商：(1)108 年 9 月 12 日工作井自主檢查表，檢查時機記載不正確。(2)108 年 11 月 12 日明挖埋設連接管自主檢查表，管溝回填未確實記載量化檢查值。(3)多數 CLSM 自主檢查表強度檢查標準“比對訂貨單”，無法瞭解有沒有符合標準；有的檢查情形寫 20~40，沒單位也沒確實的檢查值。(4)所有的 CLSM 自主檢查表混凝土運送時間未載出廠時間、到工地時間、灌完時間，致無法瞭解廠時間至灌完時間是否在 90 分鐘內完成。(4.03.04)</p> <p>6. 幸福三路 29 號前水溝隔柵板與預留混凝土開口尺寸不合，放樣未落實。(5.07.01.14)</p> <p>7. 東寧路 270 號前連接管，未於每一住戶出入口張貼施工告示單，現場人員說，被風吹掉了；以後請貼牢。(5.07.01.99)</p> <p>8. (1)東寧路一段 211 號前，瀝青臨鋪前粘層未全面澆置。(2)續上，預留瀝青厚度有不足 10 公分情事。(3)續上，CLSM 終點未設置擋板。(扣 1 點)(5.07.02.99)</p> <p>9. 東寧路 201-203 號前連接管已開挖區，未以交通錐及連桿設置隔離，區域警示設施不足。(5.14.08)</p> <p>10. 施工機具及鋼板任意置路邊。(5.15.04)</p> <p>11. 東寧路 270 號前施工車道縮減漸變段長度不足。(5.15.06)</p> <p>缺點總計扣點數 1 點。</p>		
規劃	<p>建議： 無</p>		

設計問題及建議	
品質指標	環境：80分；安全：78分；強度：75分；美觀：80分；功能：80分。
其他建議	1·進度已近八成惟仍有落後，尤其後巷用戶接管問題及進度仍應加強鑽趕。
扣點統計	<p>一、品質缺失扣點情形：</p> <p>承攬廠商(宏福電纜工程股份有限公司)：扣 1 點。</p> <p>委辦監造廠商(美商傑明工程顧問(股)台灣分公司)：扣 1 點。</p> <p>廠商總計扣點數 2 點，請依規定扣款。</p>
檢驗拆驗	(未填)