

## 新竹縣政府工程施工查核小組 查核 紀錄 〔不預先通知〕

列管計畫名稱	(若無, 免填)			計畫 主辦機關	(未填)
標案所屬 工程主管機關	(未填)			查核日期	109 年 05 月 26 日
標案名稱	<u>新竹縣竹北市高鐵區周邊人行環境提昇及道路品質改善工程</u>			地點	新竹縣竹北市
標案 執行機關	新竹縣政府工務處養護科			專案管理 單位	
設計單位	國聖工程顧問有限 公司	監造單位	國聖工程顧問有限 公司	承包商	鑫風營造有限公司
發包預算	23,556(千元)			契約金額	22,660(千元)
工程概要	高鐵站周邊(復興二路、復興三路二段、嘉豐十一路一段)人行環境提昇				
工程進度、 經費支用及 目前施工概況	<p>截至 109 年 05 月 22 日止：</p> <p>一、工程累計進度：預定 32.72%；實際 33.88%；</p> <p>二、經費累計支用：預定 149 千元；實際 149 千元。</p> <p>三、目前進行</p> <p>1. 六家一路溝面板鋼筋加工組立，水溝清淤</p> <p>2. 光明六路東二段溝面板打除，水溝清淤</p> <p>3. B16 面磚鋪設</p> <p>4. 復興二路工區開挖</p>				
查核 委員	外聘：陳興來、童健飛 內聘：(無)		開工及 預定完工 日期	109 年 02 月 10 日至 109 年 11 月 30 日	
領隊及 工作人員	領隊：陳科長盈州 工作人員：張文華		查核分數 (等級)	82 分 (甲等)	
優點	<p>一、主辦機關：(1)已辦理 6 次工程督導缺失皆已改善完成。(2)造計畫在工程開工前即已予以核定。</p> <p>二、監造單位：品質計畫與施工計畫均於開工前即已報業主核定。</p> <p>三、承攬廠商：依規定製造材料試驗管制總表，符合工程要求。</p> <p>四、施工品質：(1)施工完成之水溝緣石尚稱平直。(2)放樣確實整體完成面美觀。</p> <p>五、材料設備檢驗與管制：混凝土及鋼筋已依規定送 TAF 試驗室檢驗。</p> <p>六、安全衛生：有設置專共行人通行專用道路減少傷害發生。</p>				
缺點	<p>1. 主辦機關：(1)雖已辦理 4 次工程協調，惟向鐵道局等單位備用土地迄未核准借用，影響工期，請再積極。(2)工程進度已達 33.88%，但迄未有工程估驗計價，恐影工程經費之達成率。(4.01.99)</p> <p>2. 監造單位：未訂定各構造施工之檢驗停留點，請補正。(4.02.01.06)</p>				

	<p>3.監造單位：材料送審管制總表應依新版本內容製作，請補正。(4.02.01.10)</p> <p>4.監造單位：焊接鋼線送審之試驗報告為107年度.因提供108年度以後之試驗報告為宜。(4.02.03.03)</p> <p>5.承攬廠商：材料送審管制總表係舊版未符合需求，請補正。(4.03.02.12)</p> <p>6.承攬廠商：(1)施工日誌之五工地職業安全衛生督導事項，應有職安人員簽名以區分權責。(2)主辦單位現場督導，施工日誌未將督導指示事項及缺失概述)。(4.03.03)</p> <p>7.承攬廠商：品管自主檢查表有關模板之檢查標準未有量化數據與容許誤差值，請補正。(4.03.04)</p> <p>8.承攬廠商：未提供辦理安全衛生教育訓練相片供驗證。(4.03.14.03)</p> <p>9.水溝頂蓋護緣石混泥土養護有塑性收縮裂縫。(5.01.02)</p> <p>10.水溝蓋之施工，未能依規定設置伸縮縫，請檢討改善。(5.01.05)</p> <p>11.開口補強筋不符規範要求，請檢討改善。(5.02.08)</p> <p>12.水溝緣石施作鋼筋表面有混泥土殘渣未清除。(5.02.11)</p> <p>13.工區周遭原有樹木.機械施工時未加維護，部分樹木表皮及根部破損。(5.05.06)</p> <p>14.人行道路基尚有混泥土打除殘渣.不符合回填料規定。(5.07.02.99)</p> <p>15.植栽樹穴覆土仍有石塊.及混凝土塊不合規範，請改善。(5.07.13.01)</p> <p>16.使用之飛灰混凝土無機關審核水泥或飛灰出廠證明。(5.10.01.05)</p> <p>17.工地密度試驗頻率不足，建請增加次數及檢測時機。(5.10.04.01)</p> <p>18.部分暴露尚未灌漿之鋼筋未加保護套設施。(5.14.06.01)</p> <p>19.施工現場及交通警告安全設施不足。(5.14.07)</p> <p>20.工區週遭仍停大量機車，應設置多處限制停車標誌.以為施工之安全。(5.15.11)</p> <p><b>缺點總計扣點數 0 點。</b></p>
<p>規劃設計問題及建議</p>	<p>建議：</p> <p>1. 高鐵站停車場(機車)出口，人行道緣石建請採漸降方式處理，以維行車之安全。</p> <p>2. L型溝蓋版新築其溝蓋底模，採用鋼承板(deck模)並於其上予以點焊長方型鋼製進水孔，不僅增加工程成本，且增加工程施工時間，並未較一般免拆模板(鍍鋅浪板)有更佳效益，應檢討。</p> <p>3. 進水孔採長方型，寬約2公分之鋼管，日後恐有坡落葉及垃圾堵塞之疑，建議未施作路段改以5CM至7.5CM之PVC管替代。</p>
<p>品質指標</p>	<p>環境：83分；安全：80分；強度：80分；美觀：83分；功能：83分。</p>
<p>其他建議</p>	<p>1. 路段中間增設植栽帶，應有與路口之起終點端部整體考量，以島頭設施並配合停車管理做完整之規劃，以利工程之完整性與美觀、安全性。</p>
<p>扣</p>	<p><b>廠商總計扣點數 0 點。</b></p>

點 統 計	
檢 驗 拆 驗	(未填)