

鳳山溪水月意象景觀橋新建工程案

(一) 各工程執行進度及現場施工照片，生態檢核資料(含施工階段自評表、施工期間自主檢查表)。

1. 預定進度:72.43%，實際進度:73.90%(至 110 年 10 月 12 日止)

2. 現場施工照片-鳳山溪出海口:主橋鋼構吊裝施工



牛埔溪出海口:A4 橋台及擋土牆施工



3. 生態檢核資料(含施工階段自評表、施工期間自主檢查表)詳附件 1。

(二)受查核紀錄及改進情形。

110年9月11日經濟部水利署第二河川局督導紀錄：

項次23. 本案為「全國水環境改善計畫」核列案件，因此生態檢核及環境友善格外重要，請監造單位及施工廠商務必落實相關措施，並加強與生態團隊之溝通。

辦理情形：

遵照指示辦理，施工廠商於施工期間確實執行生態友善措施、環境保護措施及填寫相關自主檢查表，並每季請生態團隊至現場督導檢查，確認各項生態友善措施執行情況，以掌握維持生態檢核作業辦理情形。

(三)四大策略辦理情形(各階段依迴避、縮小、減輕及補償等四項生態保育策略及作法)。

鳳山溪河口

1. 迴避

(1). 施工中應注意避開紅尾伯勞的過境時間避免影響棲地。

無法避免春冬施工，保留工區內大型樹木供其棲息及休息，目前施工範圍樹林及紅樹林並無影響施工。

(2). 施工中應注意工區鳳山溪段兩岸灘地皆有紅樹林灌叢生長，施作時迴避。

本工程跨河段以低擾動的施工便橋架設跨越，減少破壞，目前已迴避進行施工。

2. 縮小

(1). 施工中應妥善安排工程施作時間，避免晨昏時段野生動物活動旺盛期間施工，於早上 8 時 後至下午 5 時 前施工。

本工程明確規範工人施工時間，如後續遭遇趕工，8:00~17:00 先行安排大型作業或影響環境較大之工程，夜間以較為安靜且影響環境小之工程施作，目前皆確實執行。

(2). 工程涉及跨河構造物，其工程又位於河口段，噪音及震動對環境影響甚大。

本工程採用全套管基樁及鋼構吊裝工法，以降低施工噪音及震動對野生動物之影響，目前皆確實執行。

3. 減輕

(1). 施工中應注意車輛運行易產生揚塵，定時對施工道路及車輛進行灑水降低揚塵量，避免附近林木葉表面遭揚塵覆蓋。

本工程依環境安全衛生定時或依現況進行灑水作業，目前皆確實執行。

(2). 施工中應注意產生之工程及民生廢棄物集中並帶離現場，禁止埋入土層，或以任何形式滯留現場，避免野生動物誤傷或誤食。

工程於 17 時後，派員確認工區內之垃圾確實清除並帶離，目前皆確實執行。

4. 補償

目前仍屬施工階段，相關補償措施尚未執行。

牛埔溪河口

1. 迴避

(1). 施工牛埔溪河口灘地有紅樹林灌叢生長，工程施作時迴避。

牛埔溪河口右岸多為紅樹林區域，目前已於工區範圍內施作圍堰，迴避非工區內之紅樹林，降低紅樹林破壞面積至最小。

2. 縮小

(1). 施工開挖應明確標示範圍，避免過度擾動附近地區生態環境，限制施作範圍降低紅樹林損害區域。

本工程於現場標明開挖範圍，目前皆確實於範圍內施工。

3. 減輕

(1). 施工中應注意車輛運行易產生揚塵，定時對施工道路及車輛進行灑水降低揚塵量，避免附近林木葉表面遭揚塵覆蓋。

本工程依環境安全衛生定時或依現況進行灑水作業，目前皆確實執行。

(2). 施工中應注意產生之工程及民生廢棄物集中並帶離現場，禁止埋入土層，或以任何形式滯留現場，避免野生動物誤傷或誤食。

工程於 17 時後，派員確認工區內之垃圾確實清除並帶離，目前皆確實執行。

4. 補償

目前仍屬施工階段，相關補償措施尚未執行。