



台1線替代道路(新豐~新竹)

計畫緣起

- 台1線為竹北重要南北向道路，連結新竹工業區、竹北市區及竹科；上下班尖峰，車流量大。
- 竹北路段現況服務水準為D~F級，頭前溪橋路段更惡化為F級，形成交通瓶頸。
- 前省公路局於86年即進行替代道路研擬規劃事宜；惟距今時日已久，有必要針對原規劃路線重新檢討。

計畫目標

- 提供替代交通動線，紓解台1線交通壅塞。
- 建構便捷交通管道，帶動竹北西側地區的發展。
- 加強地區交通服務，促進沿線土地利用。





台1線替代道路(新豐~新竹)先期規劃

■ 路線說明

- 主線：路線起至明新科大附近，由台1線分出，以高架橋方式跨過鳳山溪進入竹北市，與竹54及118線橫交，往南跨頭前溪後與武陵路(台68線武陵路交流道)銜接。
- 東西支線：東側延伸支線-銜接榮光路，西側延伸支線-銜接德昌街。

項目		方案別	
		主線	主線+支線
路線長度 (公里)		4.434	7.303
徵收面積 (公頃)		13.08	17.36
拆遷建物 (棟)		21	28
建設費用	工程經費(億元)	26.97	51.23
	用地及拆遷補償費(億元)	10.83	14.43
	合計 (億元)	37.80	65.66

■ 建設費用

- 主線：37.8億元
- 主線+支線：65.7億元





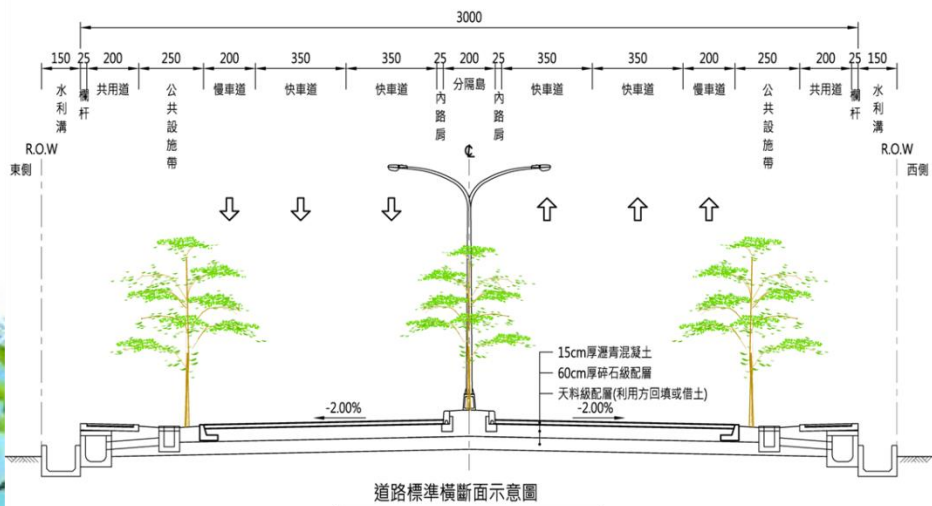
台1線替代道路(新豐~新竹)先期規劃

■ 建設效益

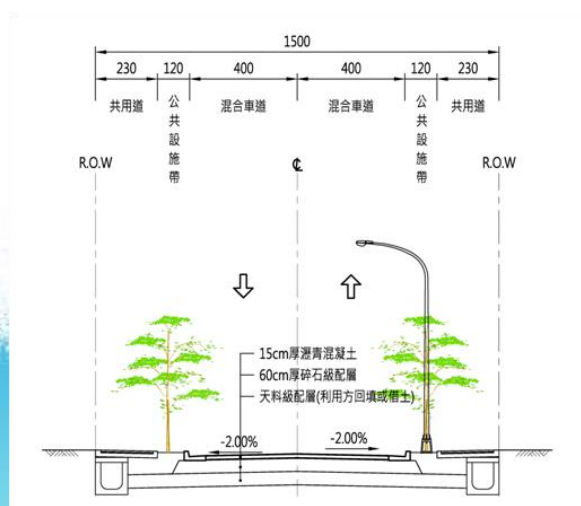
- 計畫道路可移轉台1線交通量約37~42%，提昇線頭前溪橋及鳳山溪路段之服務水準至D級以上。
- 顯示本計畫道路之開闢，對紓解台1線之交通效果顯著。

■ 道路斷面配置

- 主線：雙向6車道，中央實體分隔



- 支線：雙向2車道，標線分隔



道路	路段	方向	無計畫道路(A)			有計畫道路(B)			交通量變化 (B-A)/A (%)
			交通量	V/C	服務水準	交通量	V/C	服務水準	
計畫道路 (台1線替代道路)	鳳山溪橋	往北	-	-	-	1,790	-	-	-
		往南	-	-	-	1,774	-	-	-
	頭前橋	往北	-	-	-	2,020	-	-	-
		往南	-	-	-	1,937	-	-	-
台1線	鳳山溪橋	往北	3,079	1.31	F	1,917	0.82	D	-37.7%
		往南	2,744	1.17	F	1,726	0.73	C	-37.1%
	頭前橋	往北	3,830	1.45	F	2,300	0.87	D	-39.9%
		往南	3,677	1.39	F	2,132	0.80	D	-42.0%



台1線替代道路(新豐~新竹)先期規劃

■ 執行情形與後續工作

- 已舉辦四場地方說明，充分與民眾溝通，俾取得共識。
- 本案規劃報告書已於107年4月23日簽准定稿，目前辦理環境影響評估修正作業。
- 後續依據交通部生活圈道路建設計畫編撰之規範，爭取計畫核定及經費補助。

