

土木科重點工作



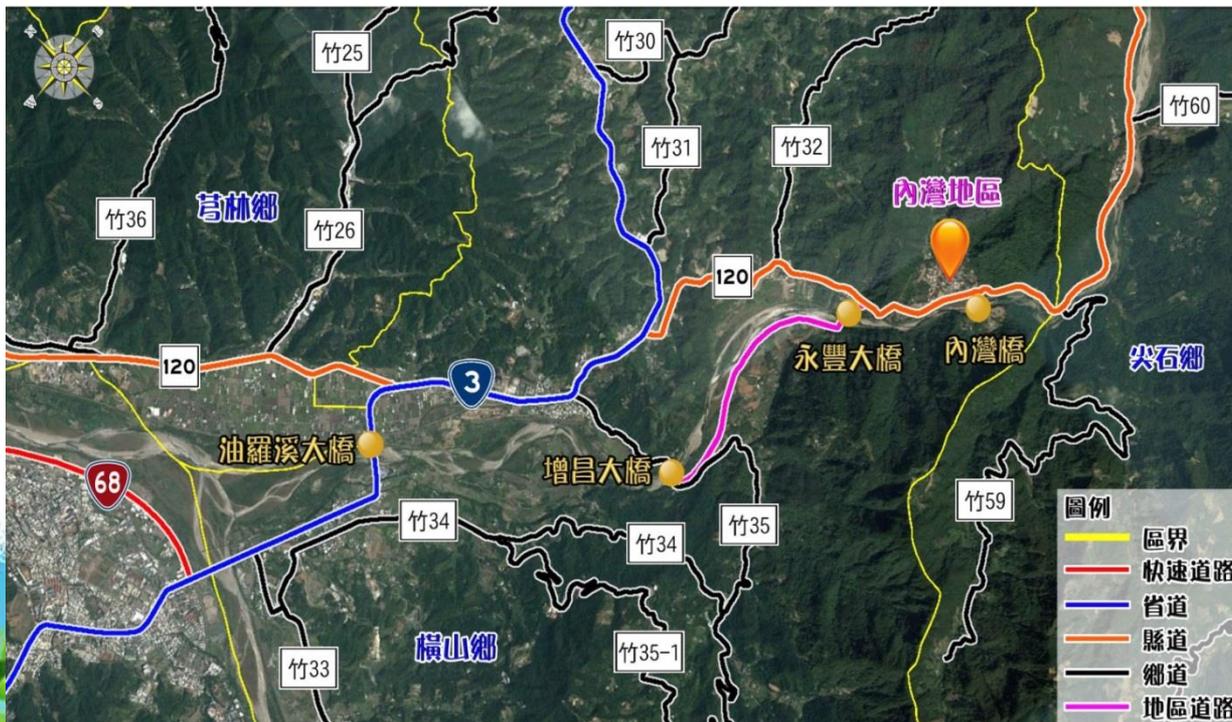
內灣地區連外道路新闢工程(可行性評估)

■ 計畫緣起

- 橫山鄉內灣及尖石地區為著名觀光景點，假日遊客眾多；現僅倚賴120線為主要聯外動線，因路幅狹小，導致塞車現象嚴重。不僅影響在地民眾通行，遇緊急事故，亦無替代道路應變。

■ 計畫目標

- 建構內灣地區等風景區便捷之聯外道路。
- 分流假日與區內生活性旅次。
- 串聯城鄉觀光休閒景點資源。
- 促進原鄉觀光經濟發展。
- 提供居民緊急救護需求替代道路。



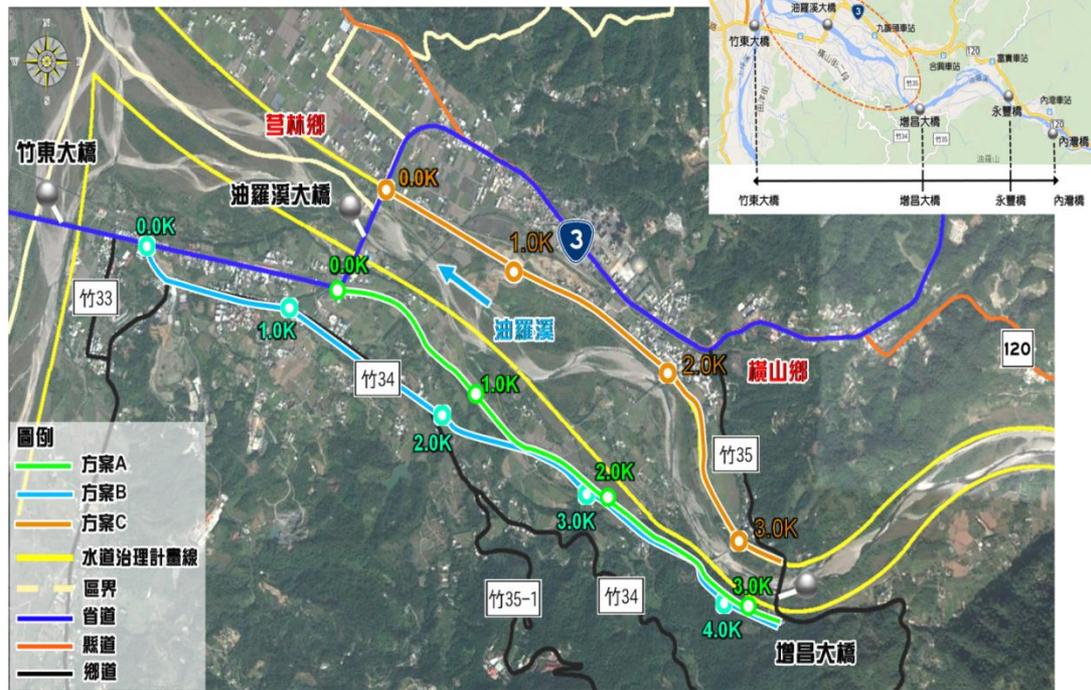
土木科重點工作



內灣地區連外道路新闢工程(可行性評估)

可行性評估方案

- **方案A**：西起台3線里程72.5K處，沿油羅溪左岸往東，部分路段利用既有堤後道路拓寬，以橋梁跨越粗坑溪後，新闢道路連結至迄於增昌大橋左岸路口，全長約3,160公尺。三處橋梁，長度共計1,620公尺。
- **方案B**：起自台3線73.6K路口處，銜接至竹34線，利用原道路拓寬，至里程1.9K岔開竹34，往東南側新闢道路，以橋梁跨越粗坑溪，路線同方案A，迄於增昌大橋左岸路口，全長約4,260公尺。三處橋梁，長度共計1,800公尺。
- **方案C**：西起台3線里程71.9K處(油羅溪橋北側)，沿油羅溪右岸往東，利用右岸既有堤後道路拓寬，以橋梁段跨越內灣鐵路及開口堤區域後，銜接既有九讚頭堤防道路共構，至2.76K配合地形，採橋梁後，以平面銜接增昌大橋右岸路口，全長3,280公尺，二處橋梁(高架段)長度1,100公尺。



科技
文化
智慧城

土木科重點工作



內灣地區連外道路新闢工程(可行性評估)

■ 執行情形與後續工作

- 本案於107年2月22日完成簽約，107年11月3日召開期中階段地方說明會，108年4月26日核定期中報告書，108年8月26日與橫山、尖石二鄉鄉長及議員等召開工作會議，目前辦理期末報告審查作業中。
- 本案已採三方案實施各交通面向及經濟效益研析，並聽取議員、鄉鎮市民代表及地方民眾之意見回饋。
- 可行性評估報告書完成後，後續依據交通部生活圈道路建設計畫編撰之規範，爭取計畫核定及經費補助。

