



關西鎮道路系統改善工程(可行性評估)

計畫緣起

- 關西鎮周邊觀光遊憩景點甚多，眾多假日觀光車潮多經由國3關西交流道進出關西市中心區，銜接台3線後再前往內灣、尖石等地。
- 關西交流道銜接台3線須繞行關西市中心區，惟市區街道狹窄，大量過境車流，造成市區道路嚴重的交通壅塞。

計畫目標

- 提供省道台3線進出國道3號之便捷通道。
- 分流進出關西市中心區交通，紓解市區交通壅塞現象，提昇居民生活及交通服務品質。
- 減少繞行之路徑及旅行時間，提升觀光及產業發展。
- 均衡地區及區域發展，紓解市區發展壓力。

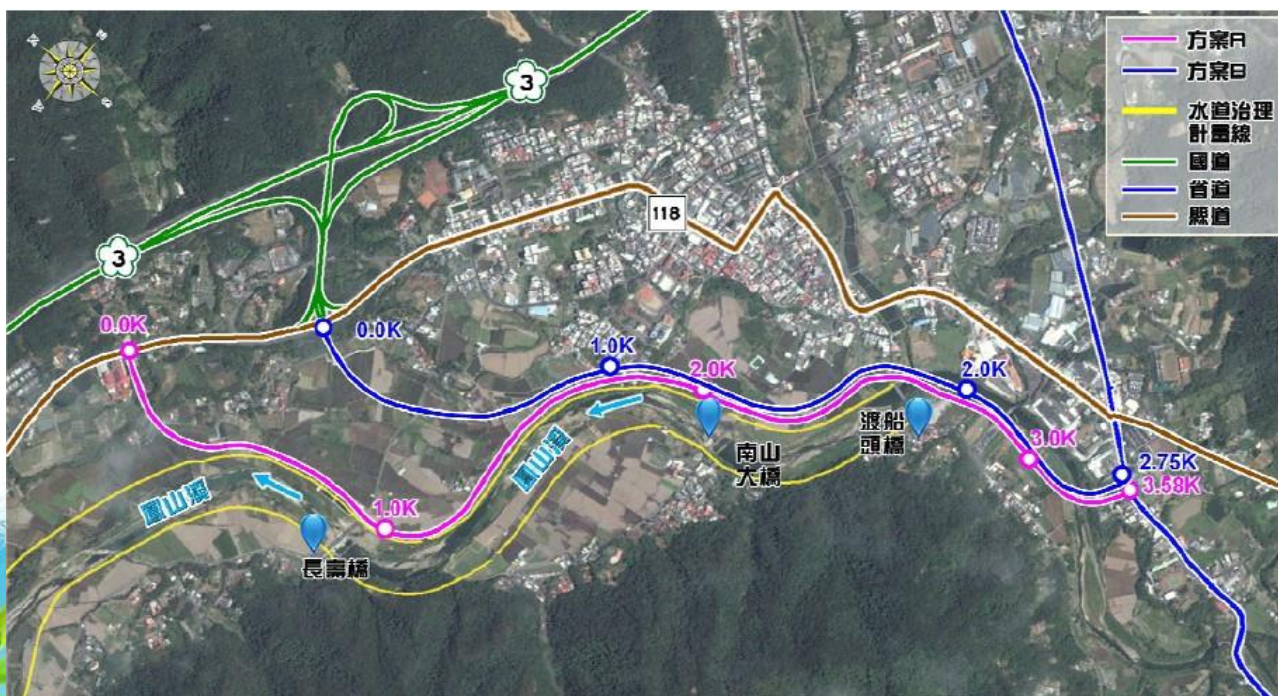




關西鎮道路系統改善工程(可行性評估)

■ 可行性評估方案

- **方案A：118 線+右岸新闢道路**：118 線(正義路)雙鳳橋附近，往東南方向，沿鳳山溪右岸佈設，至渡船頭橋後，跨越鳳山溪至左岸，經自來水廠旁後，再次跨越鳳山溪與台3 線銜接。全長約3.578 公里。
- **方案B：關西交流道+右岸新闢道路**：北起關西交流道匝道與118 線路口，以平順方式銜接後，沿都市計畫邊界往東南方向延伸，至里程約0+800 處即沿鳳山溪右岸佈設，之後路線則同方案 A，終點與台3 線銜接。全長約2.749 公里。





關西鎮道路系統改善工程(可行性評估)

■ 可行性評估方案

- **原有方案C：關西服務區聯外道路**：利用關西服務區既有公務便道，由3m 拓寬至12~13m，連結至省道台3 線，全長約617公尺，佈設雙向二車道。另本方案已另案向高速公路局申請聯外道路，故由本可行性評估案件移除此方案。





關西鎮道路系統改善工程(可行性評估)

■ 執行情形與後續工作

- 本案於107年3月06日決標，107年5月24日核備工作執行計畫書及實施簽證執行計畫書，107年11月10日召開期中階段地方說明會，108年4月26日核定期中報告書，目前辦理期末報告作業中。
- 本案原評估以方案B較為適宜，惟關西鎮地方意見傾向於服務區闢建聯外道路，後幾經協調，建議將原方案C(關西服務區聯外道路)獨立為專案向高速公路局申請，故整合地方意見回饋後，仍以**方案B**為妥適。
- 可行性評估報告書完成後，後續依據交通部生活圈道路建設計畫編撰之規範，爭取計畫核定及經費補助。

