



新竹縣政府

HsinChu County Government



科技
文化 智慧城

新竹縣道路交通安全聯席會報

會議程序表

項次	內 容		報告單位(或主持人)	起迄時間	使用時間
壹	主席致詞		縣長	09：30~09：35	5分鐘
貳	上次主席指(裁)示事項辦理情形			09：35~09：55	20分鐘
參	提案討論-鐵路局臺北工務段			09：55~10：05	10分鐘
肆	院 頒 工 作 報 告	一、工程小組	交通旅遊處交規科	10：05~10：10	5分鐘
		二、執法小組	警察局	10：10~10：15	5分鐘
		三、監理小組	新竹區監理所	10：15~10：20	5分鐘
		四、教育小組	教育處社教科	10：20~10：25	5分鐘
			教育處幼教科	10：25~10：30	5分鐘
五、宣導小組	綜合發展處新聞科	10：30~10：35	5分鐘		
伍	臨時動議			10：35~10：40	5分鐘
陸	主席結論			10：40~10：45	5分鐘
合計				75分鐘	

主席致詞

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
一 (108 .09)	竹北市嘉豐 六路二段與 六家七路口 發生A1類交 通事故，請 研議增設交 通號誌或跳 動路面，以 減少憾事發 生。	工程小組- 交通旅遊 處	已於10月17日 完工。	持續列管 ，俟標誌 牌面(多 事故路段 ，請減速 慢行)完 成後解除 列管。

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
二 (108 .09)	竹北市嘉豐一街1至40號間，能否劃設紅線，地方意見眾多，請研議後回復。	工程小組-交通旅遊處	因地方意見尚未整合，暫不實施，請解除列管。	持續列管，補充劃設完畢後解除列管。

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
三 (108 .09)	竹北市光明十一路由光明六路底至中華路，一側為單線一側為雙線，雙線側住戶反映家門出入口前方網狀格塞車，造成出入困難，亦使單線側之車輛難以左轉，請研議改善作法。	竹北市公所	車輛違停於黃網線上，係屬警察取締作業，尚未執行。前尚方執行情形回文。	持續列管，請竹北市及所察局後提供處理過程。
		執法小組-警察局	如有違規車輛，依規取締。	

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
四 (108 .10)	光明一路停車場施工，導致周邊停車空間不足，已影響當地店家生計，請研議增設路邊停車格或請文化局開放部分縣史館停車空間。	交通管理科	已於縣政九路增設20格路邊停車格，另縣政二路規劃增設11格，預計於11月底前完成。總計停六停車場周邊增設31格。	
		文化局	正全面性研擬檢討停車場是否對外開放。	

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
五 (108 .10)	橫山國中校 門口常有車 輛違規臨停 ，可否評估 劃設網狀線 。	公路總局 新竹工務 段	另擇日至現場會勘 。	

提案討論

提案編號：1

提案單位：鐵路局臺北工務段

案由

研議新豐南方平交道限高門是否拆除。

說明

研議新豐南方平交道限高門是否拆除，如不拆除請道路主管機關提供限高門設置相關規定，以共同維護鐵、公路安全，並符合相關規定。

辦法

提請討論。

院頒工作報告

工程小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣21201	機車路口 轉向安全 改善計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 透過分流、標誌、標線、號誌及車道寬度調整，改善機車行車秩序與安全，預計改善3條路段或路口17處。2. 10月份辦理事項：工程施工。3. 108年10月預計進度80%，達成進度80%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣22102	高齡化交通改善計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 針對縣轄高齡化人口之區域，以里或社區為單位，以設置庇護島、縮短該區域行穿線距離、檢討該路口號誌週期或實施觸動延長綠燈等，並運用劃設綠色標線型人行道、綠底行穿道或楔形標線等工程。2. 10月份辦理事項：工程施工。3. 108年9月預計進度80%，達成進度80%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣24103	提升自行車安全計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 檢討自行車於人行道、車道(機慢車道)或路口之佈設型式適宜性，規劃設置必要安全設施、調整或增設相關標誌標線，預計改善3處區域。2. 10月份辦理事項：研擬規劃。<ol style="list-style-type: none">(1) 檢討縣轄內重要幹道之車道配置，如增加機慢車道供自行車行駛或於人行道上規劃人車共道之適宜性，首先就文興路段及其支道進行檢視規劃。(2) 增設觀光自行車道，頭前溪畔銜接竹東段。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣24103	提升自行車安全計畫	3. 108年10月預計進度70%，達成進度70%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣25104	轄區易肇 事路段改 善	<ol style="list-style-type: none">1. 本計畫檢討分析轄內區內交通事故資料，分析各肇事路口之事故特性，進行相對應改善措施規劃如下：增設交通安全設施、改善易肇路段17處、路口25處。2. 10月份辦理事項：工程施工。3. 108年10月預計進度75%，達成進度75%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣23405	中小學校園周邊路口行人專用號誌改善計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 針對縣轄區內中小學校園周邊路口行人號誌進行時制調整或評估行人專用時相適宜性，另於未增設行人號誌之中小學周邊路口，逐步建置行人號誌以提升中小學生過行穿線之號誌辨識度。2. 10月份辦理事項：工程施工。3. 108年10月預計進度75%，達成進度75%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣27106	市區車道寬度檢討計畫	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="909 209 2132 943">1. 針對縣轄內市區道路(30米)以上進行最適化車道寬度檢討，並考量該路段之車流量、路段長及路邊停車需求，進行車道寬度縮減調配，內側車道以3公尺為原則，混合車道及路肩寬度合計檢視，視寬度增設機慢車道。<li data-bbox="909 963 2132 1321">2. 10月份辦理事項：規劃、量測。針對文興路沿線路口進行規劃，擬取消部分停車格位、調整車道寬，藉以增加車道數。<li data-bbox="909 1342 2132 1501">3. 108年10月預計進度70%，達成進度70%。

執法小組

新竹縣道路交通安全聯席會報 執法小組報告

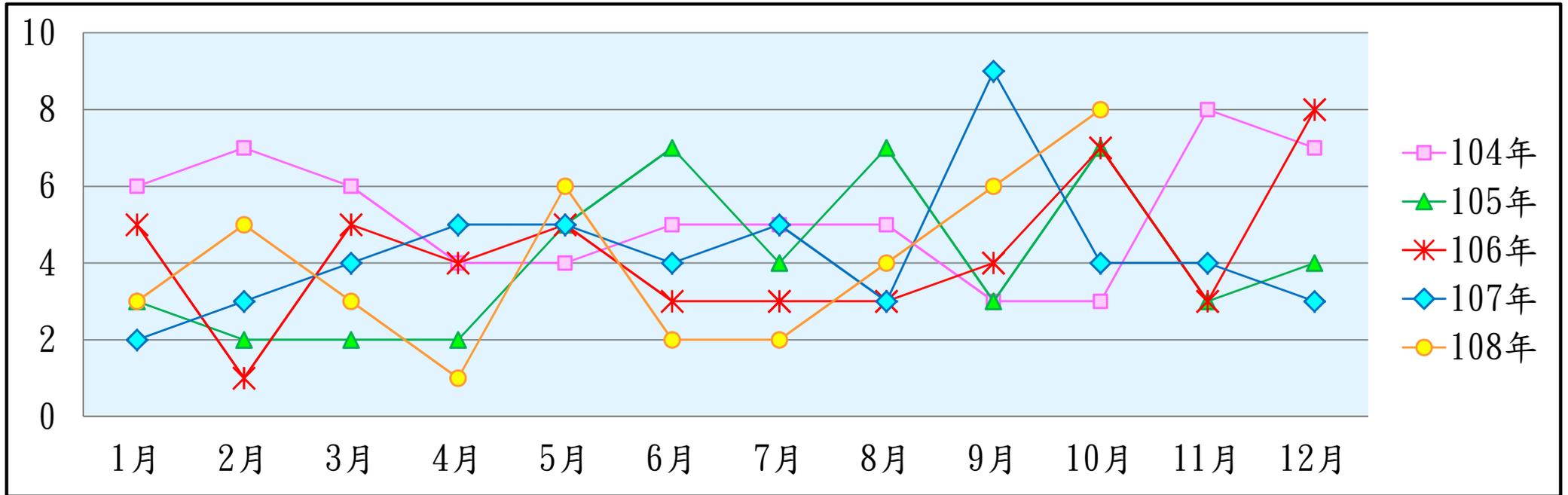


報告人：交通警察隊交安組組長林彥宏

大綱

- 壹、104至108年A1比較圖
- 貳、108年10月A1肇事原因分析及改善措施表
- 參、A1個別案例
- 肆、A1及A2相關統計表
- 伍、108年1至10月交通違規績效統計情形
- 陸、交通事故分析及防制事故策進作為
- 柒、道安工作執行計畫執行進度
- 捌、A1交通工程改善管制表

壹、104至108年A1比較圖



	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	總計
104年	6	7	6	4	4	5	5	5	3	3	8	7	63
105年	3	2	2	2	5	7	4	7	3	7	3	4	49
106年	5	1	5	4	5	3	3	3	4	7	3	8	51
107年	2	3	4	5	5	4	5	3	9	4	4	3	51
108年	3	5	3	1	6	2	2	4	6	8			

肆、A1及A2相關統計表

一、各鄉鎮市A1及A2死傷人數統計表

類別		分局	竹東					新湖		新埔		橫山			總計
		竹北	竹東鎮	寶山鄉	北埔鄉	峨眉鄉	五峰鄉	湖口鄉	新豐鄉	新埔鎮	關西鎮	芎林鄉	橫山鄉	尖石鄉	
108年 1-10月	死	10	5	1	0	0	1	7	2	6	3	2	2	1	40
	小計		7					9		9		5			
	傷	3805	1511	260	82	54	27	1776	1060	702	270	323	172	28	10070
	小計		1934					2836		972		523			
107年 1-10月	死	11	8	0	1	1	0	5	8	4	3	2	0	1	44
	小計		10					13		7		3			
	傷	3907	1690	278	96	33	22	1883	1005	711	313	337	174	40	10489
	小計		2119					2888		1024		551			
同期 比較	死	-1	-3	+1	-1	-1	+1	+2	-6	+2	0	0	+2	0	-4
	小計		-3					-4		+2		+2			
	傷	-102	-179	-18	-14	+21	+5	-107	+55	-9	-43	-14	-2	-12	-419
	小計		-185					-52		-52		-28			

二、A1死亡人數及所佔比率統計表

類別 年度	A1類 死亡人數	機車駕 駛人死 亡人數	高齡者 死亡人數 (65歲以上)	年輕族群 死亡人數 (18-24歲)	酒駕事故 死亡人數	行人死 亡人數	騎自行車 死亡人數
108年 1-10月	40	22	16	5	2	10	3
		55%	40%	12.5%	5%	25%	7.5%
107年 1-10月	44	31	13	10	2	5	0
同期 比較	-4	-9	+3	-5	0	+5	+3
		-9.1%	-29%	+23.1%	-50%	0%	100%
107年 全年	51	35	16	10	2	8	0
備註		(表41)	(表10)	(表10)	(表3)	(表41)	(表41)

二、A1及A2受傷人數及所佔比率統計表

類別 年度	A1及A2類 受傷人數	機車駕 駛人受 傷人數	高齡者 受傷人數 (65歲以上)	年輕族群 受傷人數 (18-24歲)	酒駕事故 受傷人數	行人受 傷人數	騎自行車 受傷人數
108年 1-10月	10070	7995	905	2935	201	379	299
		79.4%	9%	29.1%	2%	3.8%	3%
107年 1-10月	10489	8271	978	2975	250	411	286
同期 比較	-419	-276	-73	-40	-49	-32	+13
		-4.0%	-3.3%	-7.5%	-1.3%	-19.6%	-7.8%
107年 全年	12759	10103	1206	3639	283	492	358
備註		(表41)	(表10A)	(表10A)	(表3)	(表41)	(表41)

三、A1發生時段統計表

時段 單位	00時 02時	02時 04時	04時 06時	06時 08時	08時 10時	10時 12時	12時 14時	14時 16時	16時 18時	18時 20時	20時 22時	22時 24時	總計
竹北分局	-	-	-	-	4	2	-	1	2	-	1	-	10
竹東分局	-	-	-	-	1	1	-	-	2	2	-	1	7
新湖分局	1	-	2	2	-	-	1	-	-	2	-	1	9
新埔分局	1	-	1	-	1	1	1	2	2	-	-	-	9
橫山分局	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	1	-	5
小計	2	0	3	2	6	5	3	3	8	4	2	2	40

四、A2肇因件數統計表

肇事因素	件數
違規超車	66
爭（搶）道行駛	25
蛇行、方向不定	7
逆向行駛	64
未靠右行駛	50
未依規定讓車	1182
變換車道或方向不當	212
左轉彎未依規定	502
右轉彎未依規定	279
迴轉未依規定	240
橫越道路不慎	101
倒車未依規定	70
超速失控	54
未依規定減速	194
搶越行人穿越道	27
未保持行車安全距離	293
未保持行車安全間隔	152
停車操作時，未注意其他車（人）安全	28
起步未注意其他車（人）安全	126
吸食違禁物後駕駛失控	2
酒醉（後）駕駛失控	157
疲勞（患病）駕駛失控	52
未注意車前狀態	1821

肇事因素	件數
搶（闖）越平交道	-
違反號誌管制或指揮	280
違反特定標誌（線）禁制	138
未依規定使用燈光	12
暗處停車無燈光、標識	1
夜間行駛無燈光設備	1
裝載貨物不穩妥	3
載貨超重而失控	-
超載人員而失控	-
貨物超長、寬、高而肇事	1
裝卸貨不當	2
裝載未盡安全措施	2
未待乘客安全上下開車	-
其他裝載不當肇事	1
違規停車或暫停不當而肇事	25
拋錨未採安全措施	1
開啟車門不當而肇事	50
使用手持行動電話失控	2
其他引起事故之違規或不當行為	109
不明原因肇事	769
尚未發現駕駛人肇事因素	565
煞車失靈	12
方向操縱系統故障	2

肇事因素	件數
燈光系統故障	-
車輪脫落或輪胎爆裂	3
車輛零件脫落	-
其他引起事故之故障	15
穿越未依規定行走行人道、地下道、天橋而穿越道路	38
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	9
穿越道路未注意左右來車	23
在道路上嬉戲或奔走不定	3
未待車輛停妥而上下車	1
上下車輛未注意安全	3
頭手伸出車外而肇事	-
乘坐不當而跌落	-
在路上工作未設適當標識	1
其他引起事故之疏失	10
路況危險無安全（警告）設施	13
交通管制設施失靈或損毀	1
交通指揮不當	-
平交道看守疏失或未放柵欄	-
其他交通管制不當	6
動物竄出	38
尚未發現肇事因素	51
合計	7895

五、A1及A2十大易肇事路段統計表

編號	路段名稱	件數	A1	A2	死亡人數	受傷人數
1	自強南路(竹北市)	46	0	46	0	57
2	文山路(芎林鄉)	27	0	27	0	35
3	富林路三段(芎林鄉)	27	0	27	0	32
4	建興路二段(新豐鄉)	25	0	25	0	31
5	康樂路一段(新豐鄉)	24	0	24	0	38
6	長春路三段(竹東鎮)	23	0	23	0	32
7	東寧路一段(竹東鎮)	23	0	23	0	30
8	光復北路(湖口鄉)	23	0	23	0	29
9	興隆路二段(竹北市)	19	0	19	0	27
10	福興東路一段(竹北市)	19	0	19	0	20

資料來源：交通部道安資訊平台

伍、108年1至10月交通違規績效統計情形

一、執行重點交通違規績效管制表 (1/3)

單位		項目	闖紅燈(不含紅燈右轉、自動照相舉發)		機車未依規定兩段式左轉		未戴安全帽		逆向行駛	
			件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率
竹北分局	10月	250	5.3%	183	4.4%	68	1.2%	44	1.1%	
	累計	2171		1823		497		454		
竹東分局	10月	114	3.8%	80	2.0%	109	3.3%	56	1.5%	
	累計	1426		728		1219		560		
新埔分局	10月	42	2.9%	54	1.1%	48	1.9%	17	1.3%	
	累計	837		331		568		383		
橫山分局	10月	148	5.5%	2	0.9%	25	1.2%	14	0.5%	
	累計	1362		211		305		123		
新湖分局	10月	156	5.6%	104	3.0%	67	3.2%	43	1.8%	
	累計	1726		917		977		559		
交通隊	10月	440	5.5%	360	3.1%	7	0.1%	2	0.1%	
	累計	4625		2633		118		90		
保安隊	10月	11	1.6%	52	1.9%	4	0.4%	0	0.1%	
	累計	153		178		42		13		
合計	10月	1161	4.8%	835	2.7%	328	1.4%	176	0.8%	
	累計	12300		6821		3726		2182		

一、執行重點交通違規績效管制表 (2/3)

單位 \ 項目		轉彎未依規定		機車行駛禁行車道		砂石(大貨)車十項 交通違規合計		科學儀器舉發超速 違規(40公里以下)	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北 分局	10月	168	2.0%	14	0.2%	22	0.4%	125	8.3%
	累計	823		90		174		3418	
竹東 分局	10月	15	0.6%	0	0.0%	37	1.4%	1642	54.7%
	累計	211		2		521		20374	
新埔 分局	10月	22	0.8%	0	0.1%	38	1.6%	638	76.2%
	累計	227		26		478		22251	
橫山 分局	10月	18	0.3%	1	0.0%	52	2.6%	1440	80.5%
	累計	86		1		642		19818	
新湖 分局	10月	59	1.6%	4	0.3%	81	2.5%	958	36.5%
	累計	501		83		778		11292	
交通隊	10月	52	0.7%	6	0.1%	33	1.3%	1432	62.3%
	累計	582		89		1129		52830	
保安隊	10月	1	0.2%	0	0.1%	6	2.0%	105	91.4%
	累計	17		6		189		8577	
合計	10月	335	1.0%	25	0.1%	269	1.5%	6340	53.9%
	累計	2447		297		3911		138560	

一、執行重點交通違規績效管制表 (3/3)

單位 \ 項目		嚴重超速 (超過40公里)		併排停車		手持式行動裝置	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	10月	1	0.1%	209	2.0%	18	0.6%
	累計	36		832		229	
竹東分局	10月	25	0.8%	62	1.0%	10	0.3%
	累計	286		360		105	
新埔分局	10月	5	1.3%	15	0.7%	1	0.3%
	累計	394		196		75	
橫山分局	10月	10	0.6%	7	0.2%	2	0.2%
	累計	157		49		54	
新湖分局	10月	4	0.5%	23	1.9%	11	0.5%
	累計	167		575		161	
交通隊	10月	19	1.3%	61	0.3%	24	0.1%
	累計	1136		289		92	
保安隊	10月	0	1.1%	1	0.1%	2	0.3%
	累計	107		11		32	
合計	10月	64	0.9%	378	0.9%	68	0.3%
	累計	2283		2312		748	

二、取締交通違規件數統計表

單位 \ 項目	本月11項重點違規件數 108年10月	上月11項重點違規件數 108年9月	增減數	本年度 累計件數 (含11項重點違規及其他類)
竹北分局	1148	996	+152	41076
竹東分局	2191	2385	-194	37244
新埔分局	906	774	+132	29192
橫山分局	1733	2037	-304	24618
新湖分局	1551	1738	-187	30931
交通隊	2436	5647	-3211	84788
保安隊	183	783	-600	9382
11項重點違規小計	10148	14360	-4212	257231
舉發總件數	22324	25070	-2746	

陸、交通事故分析及防制事故策進作為

一、交通事故分析：

- (一)108年1-10月發生A1類交通事故40件40人，當事者車種分析為：營業大貨車1件、自用大貨車1件、自用小客車1件、大型重型機車1件、普通重型機車21件、腳踏自行車1件、電動自行車2件、行人10人、乘客2件。
- (二)108年1-10月發生A1類交通事故共40件，肇因為：未依規定讓車8件、不明原因肇事7件、未注意車前狀態6件、穿越道路未注意左右來車4件、酒醉（後）駕駛失控2件、其他引起事故之違規或不當行為2件、違規超車1件、逆向行駛1件、左轉彎未依規定1件、超速失控1件、搶越行人穿越道1件、未保持行車安全距離1件、疲勞（患病）駕駛失控1件、違反特定標誌（線）禁制1件、開啟車門不當而肇事1件、未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路1件、其他引起事故之疏失1件。

二、防制事故策進作為

- (一) 為有效防制發生A1類交通事故，降低傷亡人數，本局針對交通事故肇事地點，要求所轄分局分局長於當日即前往會勘，並要求各分局於附近路段設置路檢點且加強攔查取締，提高見警率，以抑制是類案件發生。
- (二) 對於常發生A1類事故路段，本局除要求各分局加強路檢稽查外，亦針對上記路段函請相關路權單位設置「速限」及測速取締標誌「警52」標誌牌，以提醒駕駛人減速慢行並俾利交通執法。
- (三) 針對事故主要肇事原因，持續加強取締告發並宣導，以使民眾遵守交通規則與強化守法觀念。

柒、道安工作執行計畫執行進度

計畫名稱	一、竹縣41101—加強取締重大交通違規計畫			
執行情形	<p>108年10月取締重大交通違規件數：</p> <p>(一)闖紅燈（不含紅燈右轉）：454件。</p> <p>(二)嚴重超速：63件。</p> <p>(三)酒後駕車：158件。</p> <p>(四)逆向行駛：177件。</p> <p>(五)轉彎未依規定：313件。</p> <p>(六)機車未依規定兩段式左轉：856件。</p> <p>(七)機車行駛禁行機車道：25件。</p> <p>(八)行人違規穿越馬路：3件。</p> <p>(九)汽機車不禮讓行人：1件。</p> <p>(十)蛇行、惡意逼車：0件。</p>			
執行進度	預計進度	90%	達成進度	90%

計畫名稱	二、竹縣43102—交通執法專業訓練研習計畫			
執行情形	<p>(一)本案業於6月10、11、17、18日辦理研習完畢。</p> <p>(二)於108年7月22日以竹縣警交字第1084800547號函陳報交通部成果結報，訓練研習計支出新臺幣11萬6,960元。</p> <p>(三)交通部108年8月8日交安字第1085010596號函同意結報，並核撥所請補助經費。</p>			
執行進度	預計進度	100%	達成進度	100%

計畫名稱	三、竹縣44103—交通執法及事故防制宣導計畫			
執行情形	<p>(一)本案業已核銷約新臺幣（以下同）95萬元經費。</p> <p>(二)目前小小交通教育園地1-10月份計有59個單位計1668人至本局參觀，持續辦理中。</p> <p>(三)交通安全宣導採購案，預算計45萬3,750元，得標廠商已於10月9日全數寄達完成履約，並於本10月17日上午09時30分辦理驗收。</p> <p>(四)宣導海報、宣導園地電動車維修、交通宣導LED燈及大面宣導布幕採購案辦理完畢。</p>			
執行進度	預計進度	100%	達成進度	97%

監理小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31201	辦理「主要汽(機)車駕駛人登錄作業計畫」	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="907 311 2049 486">1. 汽車主要駕駛人登錄經統計截至108年10月份共申辦620件。<li data-bbox="907 534 2049 1204">2. 汽車所有人於辦理新領牌照及過戶或復駛等異動登記時，窗口人員加強宣導並詢問是否同時申請登錄汽車主要駕駛人，或請汽車所有人隨時利用監理服務網辦理汽車主要駕駛人登錄。<li data-bbox="907 1252 2049 1428">3. 108年10月預定目標進度83%，達成進度83%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31303	宣 導 並 鼓 勵 駕 駛 人 登 錄 「 主 要 汽 (機) 駕 駛 人 」 及 違 規 記 點 查 詢 方 式 與 違 規 記 點 影 響	<ol style="list-style-type: none"> 1. 108年10月份辦理遊覽車客運業分級安全查核5家次(愛巴士通運有限公司、新翊通運有限公司、金仕旅運通運有限公司、金台通運企業有限公司公司、全達遊覽車客運有限公司)，並對管理人及所屬駕駛人加強宣導違規記點相關措施。 2. 於本所網站「最新消息」公告「交通違規記點查詢超商嘛入通」，宣導民眾可利用超商多媒體資訊機查詢交通違規記點，並建議多多利用監理服務APP

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31303	宣導並鼓勵駕駛人登錄「主要汽(機)駕駛人」及違規記點查詢方式與違規記點影響	<p>及 監 理 服 務 網 (https://www.mvdis.gov.tw) 上網查詢駕駛人違規記點情形。</p> <p>3. 製作「違規記點查詢方式與違規記點影響」宣導海報，張貼本所辦公大廳、本轄各代檢廠及駕訓班宣導週知。</p> <p>4. 10月17日至汽車運輸業宣導登錄「主要汽(機)駕駛人」及違規記點查詢方式與違規記點影響。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31303	宣導並鼓勵 駕駛人主 登錄「汽 要(機) 駕駛人」 及違規記 點查詢方 式與違規 記點影響	5. 受理汽車運輸業申請交通違規 記點條款歸責案件，於回覆公 文時並檢附違規記點查詢方式 QR Code宣導單，宣導民眾使用 監理服務APP及監理服務網查詢 自己的記點情形。 6. 108年10月預定目標進度90%， 達成進度90%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣34104	配合勞動位車 檢查單汽車 運輸業工 駕駛員及 管理駕駛 勞駕疲的 預防與 管理	<p>1. 108年10月份辦理遊覽車客運業分級安全查核5家次(愛巴士、新翊、金仕、金台、全達)，對於公司管理、所屬駕駛人及車輛安全管理進行查核，經查符合規定。</p> <p>為避免遊覽車駕駛疲勞駕駛，已建立遊覽車動態資訊管理系統，針對駕駛時間進行控管，倘超過駕駛時間10小時，系統簡訊通知業者注意，11小時系統警訊至監理所層級，立即通知業者注意改善，並加強安全查核。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣34104	配合勞動 檢查單位 查核汽車 運輸業工 駕駛員及 管理駕駛 勞駕預防 與管理	4. 108年10月預定目標進度85%， 達成進度85%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣32305	大型車視野死角實地體驗與交安宣導計畫	<p>1. 108年10月份大型車視野死角宣導及實地體驗：</p> <p>(1)至機關、學校辦理交通安全宣導並加強宣導大型車視野死角及內輪差共6場次，宣導人數1,345人。</p> <p>(2)辦理初考領講習並向學員加強宣導留意大型車視野死角共計80場次，受訓人數340人，帶領學員體驗共4場，實際體驗30人。</p> <p>(3)辦理高齡者交通安全宣導並加強宣導大型車視野死角及內輪差共1場次，宣導人數30人。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣32305	大型車視野死角體驗與宣導計畫	2. 108年9月預定目標進度83%，達成進度83%。

教育小組

教育處社教科工作報告-教育小組(一)

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣59101	交通安全 教育績優 學校評選	<ol style="list-style-type: none">1. 本計畫金額17萬元7,460元，由福龍國小承辦。2. 本活動辦理期程如下：<ol style="list-style-type: none">(1) 3月29日前完成各校自評表(2) 4月12日召開簡報複審會議(3) 5月31日前完成學校實地訪視，選出7所優等學校(國中組：東興、竹東及五峰國中；國小組：枋寮、新湖、竹中及竹東國小)。(4) 訂於10月1日(二)辦理一場次交通安全績優學校觀摩會，計131人參加。3. 108年10月預定目標進度95%，達成進度95%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣53402	學生安全 上下維計 學護研習 畫	<p>1. 本計畫實際支出金額69萬1,501元，分兩項子計畫辦理：</p> <p>(1) 導護志工交通服務隊輔導研習計畫(含績優志工表揚活動) 29萬1,501元：由自強國中承辦，於108年6月25日辦理完竣(共表揚99位志工)。</p> <p>另於108年8月20日辦理一場教育類志工特殊訓練，及規劃拍攝「學童安全過路口」6小時宣講影片，目前已拍攝完畢，後製剪輯中。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣53402	學生上下學安全 學研習計畫 維護計畫	<p>(2)學生上下學自行車交通安全管理教學示範暨研習活動計畫40萬：由六家高中承辦，訂108年9月9、10日於安駕中心辦理，計250人參加。</p> <p>2. 108年10月預定目標進度100%，達成進度100%，交通部於108年10月25日交安字第1080030544號函同意辦理核結。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣56205	加強防制 學校學 交通違 及交通 事故計 畫	<ol style="list-style-type: none">1. 本計畫金額7萬3,000元，中山國小承辦，結合本縣校外會教官協助宣教，規劃辦理60場(共宣導60場次，參加老師138人，學生3979人，合計4117人)。2. 宣導主題包含全民交通安全教育的四大守則與五大運動、交通安全事故態樣、路權的定義、行人安全守則、馬路上行的安全等議題。3. 108年10月預定目標進度100%，達成進度100%，已完成經費核銷。

計畫編號

工作項目

執行情形

竹縣56205

加強防制
學校學生
交通違規
及交通事
故計畫

教育部新竹縣學生校外生活輔導會
交通安全宣教活動相片

時間：108年4月17日(星期三)1450時-1550時

地點：富光國中



活動內容：交通事故態樣



活動內容：交通事故態樣

教育部新竹縣學生校外生活輔導會
交通安全宣教活動相片

時間：108年4月23日(星期二)0800時-0900時

地點：石光國小



活動內容：常用的交通工具討論



活動內容：搭車上放學注意事項

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣58206	加路廣交教 強老高 運師齡 用推者全 安 計 畫	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本計畫實際支出金額12萬7,530元，由東興國小承辦，結合本縣路老師團隊辦理高齡者交安宣講。 2. 本計畫於108年3月20日辦理一場次路老師研習，以強化路老師宣講知能，計45人參加。 3. 宣導期程108年4月至8月底(年度辦理81場，4,821人參加)，其中40場公告予學校及社區關懷據點申請，由路老師採劇團方式巡迴宣導。

計畫編號

工作項目

執行情形



竹縣58206

加強運用
路老師推
廣高齡者
交通安全
教育計畫

4. 宣導主題包含電動代步車注意事項、**交通安全4守則**、注意大車內輪差、兩段式開車門、**高齡駕駛人駕照管理制度**。



計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣58206	加強運用 路老推 廣師者 交高全 教通安 育計畫	<p>5. 路老師團隊8/5前往新竹區監理所進行參訪活動，高齡者交通安全增能研習及體驗大客車內輪差活動。</p> <p>6. 108年10月預定目標進度100%，達成進度100%，交通部於108年10月25日交安字第1080030544號函同意辦理核結。</p>

教育處幼教科工作報告-教育小組(二)

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣57303	幼童專用 車、學車 交通及隨 駛人員研 習 計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 本計畫交通部已於108年10月23日交安字第1080030814號函同意本府結報。2. 108年10月預定目標進度100%，達成進度100%，已完成年度進度。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣57304	加強攔查 幼兒園、 課後照顧 中心(班) 違規載運 兒童車輛 計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1. 108年10月查核26輛車：高中交通車9輛，皆合格；課輔接送車17輛，不合格10輛【車輛未經核准或備查計10輛；座椅改裝計1輛(開單)】。 2. 違規案件由業務科處以公告(請各校轉達家長知悉)及後續追蹤改善。 3. 108年度預計攔查92次，本月累計攔查75次。 4. 108年10月預計進度96%，達成進度96%。

宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣62101	運用各種媒體宣導交通安全觀念及政策計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 發布新聞17則(道路通阻資訊5則、交通安全相關新聞12則)、6則LINE宣導、11則臉書宣導。2. 電視、廣播、戶外、網路、平面媒體辦理結案驗收，交通部補助款10月31日結報核銷。3. 108年10月預計進度100%，達成進度100%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣63202	與企業、民間團體合作及結合民政、衛生、社福體系推廣交安計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 更新道安宣導團網頁17則。2. 知曉度調查案執行中，預計12月中結案。製作宣導素材1張。3. 108年10月預計進度80%，達成進度80%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣65104	辦理交通安全績優團體及個人表揚大會	1. 108年10月預計進度100%，達成進度100%。



臨時動議



主席結論

道安會報結束

- 祝君

平安健康

