



新竹縣政府
HsinChu County Government



科技
文化 智慧城

新竹縣道路交通安全聯席會報

會議程序表

項次	內 容		報告單位(或主持人)	起迄時間	使用時間
1	主席致詞		縣長	09：30~09：40	10分鐘
2	上次主席指(裁)示事項辦理情形			09：40~10：00	20分鐘
3	業務單位報告			10：00~10：10	10分鐘
4	院 頒 工 作 報 告	一、執法小組	警察局	10：10~10：15	5分鐘
		二、工程小組	交通旅遊處交規科	10：15~10：20	5分鐘
		三、監理小組	新竹區監理所	10：20~10：25	5分鐘
		四、教育小組	教育處社教科	10：25~10：30	5分鐘
			教育處幼教科	10：30~10：35	5分鐘
		五、宣導小組	行政處新聞科	10：35~10：40	5分鐘
5	臨時動議			10：40~10：50	10分鐘
6	主席結論			10：50~11：00	10分鐘
合計				90分鐘	

主席致詞

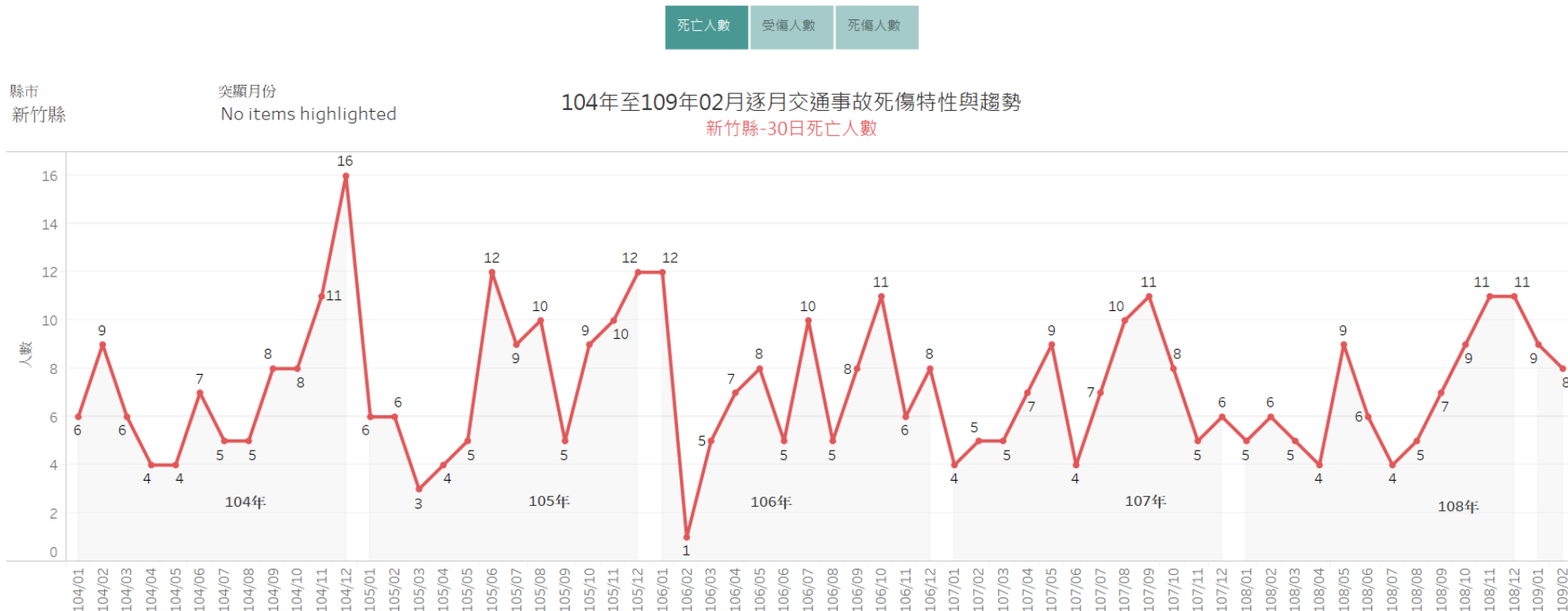
院頒工作報告

執法小組

大綱

- 壹、104至109年2月每月30日內死亡人數趨勢圖
- 貳、109年3、4月A1肇事原因分析表
- 參、A1個別案例及改善措施
- 肆、109年A1及A2相關統計表
- 伍、109年交通違規統計情形
- 陸、交通事故分析及防制事故策進作為
- 柒、道安工作執行計畫執行進度
- 捌、A1交通工程改善管制表

壹、104至109年2月每月30日內死亡人數趨勢圖



資料來源：交通部道安資訊平台（目前僅提供至109年2月資料）

肆、109年A1及A2相關統計表

一、A1及A2死傷人數統計表

分局 行政區 類別		竹北	竹東					新湖		新埔		橫山			總計
		竹北市	竹東鎮	寶山鄉	北埔鄉	峨眉鄉	五峰鄉	湖口鄉	新豐鄉	新埔鎮	關西鎮	芎林鄉	橫山鄉	尖石鄉	
109年 1-4月	死	6	1	1	0	0	0	0	5	0	2	1	1	0	17
	小計		2					5		2		2			
	傷	1671	623	101	45	17	6	703	426	278	135	136	88	36	4265
	小計		792					1129		413		260			
108年 1-4月	死	3	2	1	0	0	0	3	0	1	0	1	1	0	12
	小計		3					3		1		2			
	傷	1442	600	109	23	21	8	708	411	255	113	138	70	8	3906
	小計		761					1119		368		216			
同期 比較	死	+3	-1	0	0	0	0	-3	+5	-1	+2	0	0	0	+5
	小計		-1					+2		+1		0			
	傷	+229	+23	-8	+22	-4	-2	-5	+15	+23	+22	-2	+18	+28	+359
	小計		+31					+10		+45		+44			

二、A1肇因分析比較表

類別 年度	A1類 死亡人數	機車駕 駛人死 亡人數	高齡者 死亡人數 (65歲以上)	年輕族群 死亡人數 (18-24歲)	酒駕事故 死亡人數	行人死 亡人數	騎自行車 死亡人數
109年 1-4月	17	11	5	6	1	0	0
		64.7%	29.4%	35.2%	5.8%	0.0%	0.0%
108年 1-4月	12	6	2	1	0	3	1
同期 比較	+5	+5	+3	+5	+1	-3	-1
	+41.6%	+83.3%	+150%	+500%	-	-100%	-100%
108年 全年	51	29	23	7	3	11	4
備註		(表41)	(表10)	(表10)	(表3)	(表41)	(表41)

二、A1及A2肇因分析比較表

類別 年度	A1及A2類 受傷人數	機車駕 駛人受 傷人數	高齡者 受傷人數 (65歲以上)	年輕族群 受傷人數 (18-24歲)	酒駕事故 受傷人數	行人受 傷人數	騎自行車 受傷人數
109年 1-4月	4265	3322	407	1129	69	166	131
		77.8%	9.5%	26.4%	1.6%	3.8%	1.8%
108年 1-4月	3906	3062	364	1133	79	177	123
同期 比較	+359	+260	+43	-4	-10	-11	+8
	+9.1%	+8.4%	+11.8%	-0.3%	-12.6%	-6.2%	+6.5%
108年 全年	12790	10146	1197	3687	250	502	392
備註		(表41)	(表10A)	(表10A)	(表3)	(表41)	(表41)

三、A1發生時段統計表（109年1-4月）

時段 單位	00時 — 02時	02時 — 04時	04時 — 06時	06時 — 08時	08時 — 10時	10時 — 12時	12時 — 14時	14時 — 16時	16時 — 18時	18時 — 20時	20時 — 22時	22時 — 24時	總計
竹北分局	1	—	1	—	3	—	—	—	1	—	—	—	6
竹東分局	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	2
新湖分局	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	5
新埔分局	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2
橫山分局	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	2
小計	1	3	1	—	4	—	—	1	3	2	2	—	17

四、A2肇因件數統計表（109年1月至4月）

肇事因素	件數
違規超車	17
爭（搶）道行駛	10
蛇行、方向不定	2
逆向行駛	26
未靠右行駛	15
未依規定讓車	569
變換車道或方向不當	95
左轉彎未依規定	172
右轉彎未依規定	98
迴轉未依規定	107
橫越道路不慎	22
倒車未依規定	21
超速失控	22
未依規定減速	55
搶越行人穿越道	9
未保持行車安全距離	121
未保持行車安全間隔	61
停車操作時，未注意其他車（人）安全	9
起步未注意其他車（人）安全	50
吸食違禁物後駕駛失控	-
酒醉（後）駕駛失控	63
疲勞（患病）駕駛失控	31
未注意車前狀態	746

肇事因素	件數
搶（闖）越平交道	-
違反號誌管制或指揮	87
違反特定標誌（線）禁制	65
未依規定使用燈光	4
暗處停車無燈光、標識	-
夜間行駛無燈光設備	-
裝載貨物不穩妥	2
載貨超重而失控	-
超載人員而失控	-
貨物超長、寬、高而肇事	-
裝卸貨不當	-
裝載未盡安全措施	3
未待乘客安全上下開車	-
其他裝載不當肇事	1
違規停車或暫停不當而肇事	10
拋錨未採安全措施	-
開啟車門不當而肇事	16
使用手持行動電話失控	4
其他引起事故之違規或不當行為	48
不明原因肇事	427
尚未發現駕駛人肇事因素	183
煞車失靈	6
方向操縱系統故障	2

肇事因素	件數
燈光系統故障	-
車輪脫落或輪胎爆裂	6
車輛零件脫落	-
其他引起事故之故障	6
穿越未依規定行走行人道、地下道、天橋而穿越道路	23
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	3
穿越道路未注意左右來車	4
在道路上嬉戲或奔走不定	4
未待車輛停妥而上下車	-
上下車輛未注意安全	2
頭手伸出車外而肇事	-
乘坐不當而跌落	-
在路上工作未設適當標識	1
其他引起事故之疏失	5
路況危險無安全（警告）設施	9
交通管制設施失靈或損毀	-
交通指揮不當	-
平交道看守疏失或未放柵欄	-
其他交通管制不當	2
動物竄出	24
尚未發現肇事因素	10
合計	3278

五、十大易肇事路口統計表

編號	路口名稱	件數	A1	A2	死亡人數	受傷人數
1	東寧路一段、工業二路(竹東鎮)	3	0	3	0	5
2	三民路、竹義街(竹北市)	3	0	3	0	5
3	三民南路(竹5)、康樂路一段(竹5)、 縱貫公路新興路(台1)(新豐鄉)	3	0	3	0	4
4	三民路、博愛街(竹14)(竹北市)	3	0	3	0	4
5	仁樂路、興安街(湖口鄉)	3	0	3	0	3
6	成功八路、自強南路(縣117)(竹北市)	3	0	3	0	3
7	東林路、信義路(竹東鎮)	2	0	2	0	5
8	文興路一段、自強南路(縣117)(竹北市)	2	0	2	0	4
9	福興路、縱貫公路中華路(台1)(竹北市)	2	0	2	0	3
10	大明路、東林路(竹東鎮)	2	0	2	0	3

資料來源：交通部道安資訊平台（資料未統計A3道路交通事故件數）

伍、109年1至4月交通違規統計情形

一、取締交通違規件數統計表

項目 單位	本月11項重點違規件數 (109年4月)	上月11項重點違規件數 (109年3月)	增減數	本年度 累計件數 (含11項重點違規及其他類)
竹北分局	3177	2708	+469	22737
竹東分局	4539	3973	+566	17290
新埔分局	4055	1622	+2433	10887
橫山分局	2372	2018	+354	8263
新湖分局	3179	2194	+985	15600
交通隊	7679	5117	+2562	27868
保安隊	1066	1550	-484	5841
11項重點違規小計	26067	19182	+6885	108486
舉發總件數	35729	29722	+6007	

二、執行重點交通違規績效管制表 (1/3)

單位 \ 項目		闖紅燈(不含紅燈右轉、自動照相舉發)		機車未依規定兩段式左轉		未戴安全帽		逆向行駛	
		件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率
竹北分局	4月	287	5.6%	228	4.5%	54	1.3%	119	2.1%
	累計	1280		1025		285		474	
竹東分局	4月	183	3.7%	88	2.8%	129	3.0%	102	2.5%
	累計	644		479		519		432	
新埔分局	4月	104	4.4%	34	1.9%	57	2.0%	64	2.2%
	累計	481		205		218		243	
橫山分局	4月	189	9.2%	12	2.6%	50	1.3%	37	1.2%
	累計	760		213		105		99	
新湖分局	4月	283	7.5%	125	4.5%	75	2.8%	75	2.1%
	累計	1170		707		437		331	
交通隊	4月	340	4.2%	121	3.5%	7	0.2%	32	0.8%
	累計	1157		978		66		216	
保安隊	4月	11	1.9%	2	4.3%	10	0.5%	2	0.2%
	累計	111		250		31		11	
合計	4月	1397	5.2%	610	3.6%	382	1.5%	431	1.7%
	累計	5603		3857		1661		1806	

二、執行重點交通違規績效管制表 (2/3)

單位 \ 項目		轉彎未依規定		機車行駛禁行車道		砂石(大貨)車十項 交通違規合計		科學儀器舉發超速 違規(40公里以下)	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	4月	217	4.2%	22	0.4%	55	0.7%	1825	12.9%
	累計	965		95		163		2937	
竹東分局	4月	40	1.1%	2	0.0%	68	1.1%	3774	55.7%
	累計	184		3		195		9624	
新埔分局	4月	42	1.6%	3	0.2%	201	4.3%	3442	65.0%
	累計	170		25		470		7076	
橫山分局	4月	63	2.4%	0	0.0%	97	2.9%	1894	67.8%
	累計	196		1		239		5604	
新湖分局	4月	120	3.2%	15	0.8%	113	2.6%	2061	36.1%
	累計	504		120		406		5632	
交通隊	4月	14	1.4%	10	0.3%	266	2.2%	6622	62.2%
	累計	395		88		616		17346	
保安隊	4月	1	0.1%	3	0.3%	22	1.5%	1002	88.6%
	累計	8		17		90		5174	
合計	4月	497	2.2%	55	0.3%	822	2.0%	20620	49.2%
	累計	2422		349		2179		53393	

二、執行重點交通違規績效管制表（3/3）

單位 \ 項目		嚴重超速 (超過40公里)		併排停車		手持式行動裝置	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	4月	30	0.2%	305	4.9%	35	0.7%
	累計	54		1104		166	
竹東分局	4月	55	0.7%	71	2.0%	27	0.6%
	累計	127		341		102	
新埔分局	4月	27	0.5%	65	1.6%	16	0.5%
	累計	51		179		50	
橫山分局	4月	20	0.7%	2	0.6%	8	0.7%
	累計	57		51		55	
新湖分局	4月	31	0.5%	257	4.5%	24	0.8%
	累計	71		701		118	
交通隊	4月	120	0.9%	135	1.0%	12	0.2%
	累計	261		281		57	
保安隊	4月	3	0.7%	2	0.2%	8	0.4%
	累計	39		9		26	
合計	4月	286	0.6%	837	2.5%	130	0.5%
	累計	660		2666		574	

陸、交通事故分析及防制事故策進作為

一、交通事故分析：

(一)109年A1交通事故肇事車種分析：

肇事車種	件(人)數
自用小客車	6
普通重型機車	11
總計	17

(二)109年A1交通事故肇因分析：

肇因	件數	肇因	件數
蛇行、方向不定	1	未注意車前狀態	4
逆向行駛	1	違反特定標誌(線)禁制	2
未靠右行駛	1	違規停車或暫停不當而肇事	1
未依規定讓車	1	不明原因肇事	3
超速失控	2	-	-
酒醉(後)駕駛失控	1	總計	17

二、防制事故策進作為

- (一) 本局已函請各分局針對所轄道路交通事故，統計易肇事路口、路段、時段及肇因，研擬防制交通事故措施，建立友善道路環境。
- (二) 本局要求各分局持續落實執行查報路況，如發現轄內道路有道路坑洞、掉落物、擅自挖掘道路、交通標誌、標線模糊不清、設置錯漏，交通號誌故障、損壞未修復或時制、時相規劃設計不妥適或其他交通工程設施時，**顯有影響用路人交通安全之虞，應立即通報承辦單位**，或研提具體改善措施轉由權責單位研處改善函報權責機關改善。
- (三) 轄內發生A1類交通事故，本局要求**所轄分局長**於當日即前往會勘，並**於附近路段設置路檢點且加強攔查取締**，提高見警率，並檢視道路交通工程，以防制交通事故發生。
- (四) 因應道路交通事故頻傳，本局要求各分局落實執行巡邏及盤查，增加見警率，**持續取締各項交通違規**，落實執行及管制進度，俾利防制交通事故。

- (五)為加強**禮讓行人及行人路權**觀念，於本(109)年3月起實施強化行人路權及護老專案，本局要求各分局落實取締行人違規及未禮讓行人，提升行人用路安全。
- (六)本局要求各分局主動透過**大型看板、電視牆**、新聞傳播媒體、警察廣播電臺(交通安全路況連線、警民之間)、各廣播電台、網路、社群軟體等宣導管道，就防制措施與具體成果加強宣導，主動發布交通安全主題，使民眾了解交通安全正確觀念，擴大宣導效能，強化交通安全觀念。

柒、道安工作執行計畫執行進度

計畫名稱	一、竹縣41101—加強取締重大交通違規計畫			
執行情形	109年4月取締重大交通違規件數： (一)闖紅燈（不含紅燈右轉）：686件。 (二)嚴重超速：286件。 (三)酒後駕車：177件。 (四)逆向行駛：431件。 (五)轉彎未依規定：499件。 (六)機車未依規定二段式左轉：608件。 (七)機車行駛禁行機車道：55件。 (八)行人違規穿越馬路：0件。 (九)車輛不禮讓行人：1件。 (十)蛇行、惡意逼車：0件。			
執行進度	預計進度	40%	達成進度	40%

計畫名稱	二、竹縣42102－善用科學儀器交通執法			
執行情形	已辦理會勘，待彙整各方意見後，另案簽核決定設置地點。			
執行進度	預計進度	40%	達成進度	40%

計畫名稱	三、竹縣43104－交通執法專業訓練研習計畫			
執行情形	本案刻正簽辦申請核撥五成經費，並規劃研習日期、課程及遴選講師作業。			
執行進度	預計進度	40%	達成進度	40%

計畫名稱	四、竹縣44105－交通執法及事故防制宣導計畫			
執行情形	一、目前因嚴重特殊傳染性肺炎疫情，交通宣導園地考照暫停。 二、本局持續運用各項管道宣導高齡者路口步行安全、高齡者路口騎車安全及18-24歲騎士用路安全。			
執行進度	預計進度	40%	達成進度	40%

工程小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣21201	機車路口轉向安全改善計畫	1. 透過分流、標誌、標線、號誌及車道寬度調整，改善機車行車秩序與安全，預計改善3條路段或路口17處。 2. 目前正進行各鄉鎮資料蒐集與整理。 3. 109年4月預計進度40%，本月達成進度40%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣22102	高齡化交通 環境改善計畫	1. 透過行人庇護島增設、路口防護工程、人車分流措施、縮短路口行穿距離與延長綠燈秒數等工程，本年度預計改善3處。 。 2. 本年度將於關西鎮、新埔鎮等為主要規劃試辦區域，目前正進行資料蒐集與評估中。 3. 109年4月預計進度40%，本月達成進度40%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣24103	提升自行車安全計畫	1. 透過交通工程手段進行標誌標線調整，提升自行車行車秩序與安全，本年度預計改善3處區域。 2. 本年度預計完成自強南北路、光明六路東一段二段，增設自行車道(工務處)。 3. 109年4月預計進度40%，本月達成進度40%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣25104	轄區易肇事路段改善	1. 本計畫檢討分析轄內區內交通事故資料，分析各肇事路口之事故特性，進行相對應改善措施規劃如下：增設交通安全設施、改善易肇事路段17處、路口25處。 2. 目前除依照警察局年度統計資料進行規劃設計外，並由各鄉鎮公所反映事項進行整理中。 3. 109年4月預計進度40%，本月達成進度40%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣23405	中小學校園 周邊路口行人 專用號誌 改善計畫	1. 持續增設行人號誌之中小學周邊路口，逐步建置行人號誌以提升中小學生過行穿線之號誌辨識度，另檢視既有中小學週邊路口時制計畫進行改善。 2. 目前累計錄案列管並排定施做之國中小學，共計達5所。 3. 109年4月預計進度40%，本月達成進度40%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣27106	市區車道寬度檢討計畫	1. 針對縣轄內市區道路進行最適化車道寬度檢討，並考量該路段之車流量、路段長及路邊停車需求，進行車道寬度縮減調配，內側車道以3公尺為原則，混合車道及路肩寬度合計檢視，視寬度增設機慢車道。 2. 109年4月預計進度40%，本月達成進度40%。

109年4月規劃改善道路及交通工程設施成果統計

(一) 友善合理行車環境		
1. 機車專用道總數	0	條
2. 機（慢）車優先道總數量	0	條
3. 機車二段式左轉總數	0	處
4. 機車停等區總數	4	處
5. T型路口機車二段式左轉總數量	0	處

109年4月規劃改善道路及交通工程設施成果統計

(二) 保護弱勢族群用路安全		
1. 機車退出騎樓路段總數	0	段
2. 設置標線型人行道路段數目	0	條
3. 交通島設置庇護島路口數	0	處
4. 號制化路口設置十字型行人穿越道數	0	處
5. 行人號誌倒數計時器路口總數	0	處

109年4月規劃改善道路及交通工程設施成果統計

(三) 營運維護道路交通安全		
1. 本月易肇事地點改善數目	7	處
2. 路平專案	0	條
3. 清除道路上違規廣告物(標誌)	91	處

109年4月規劃改善道路及交通工程設施成果統計

(四) 路段降低車輛行車速度		
1. 實施速限30之巷道總數量	0	條

109年4月規劃改善道路及交通工程設施成果統計

(五) 路口禮讓減少衝突		
1. 路口設置行人專用時相	0	處
2. 無號誌化路口設置停讓標誌、字	5	處

109年4月規劃改善道路及交通工程設施成果統計

(六) 加強道路交通路網功能		
1. 設置幹道路口號誌連鎖	0	條
2. 交通資訊可變看板總數	0	處
3. 車道以上路口設置車道指示標誌	1	處
4. 交通維持計畫審查通過數目	0	件
5. 本月道路中央分隔島缺口封閉	0	處
6. 自行車道路段	0	條

109年4月規劃改善道路及交通工程設施成果統計

(七) 加強路邊外停車場管理		
1. 收費路外停車場數目	0	處
2. 不收費路外停車場數目	0	處
3. 路邊汽車停車收費	0	格位
4. 路邊機車停車收費	0	格位
5. 路邊身心障礙專用停車位總數	0	位
6. 自行車停車位總數	0	位
7. 規劃公共運輸場站周邊停車改善	7	處

其它：禁止停車標線 15 處路段，6 處路口
速限相關禁制標誌 3 處

監理小組

新竹區監理所109年3月成果報告-監理小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31201	辦理「主要汽(機)車駕駛人登錄作業計畫」	1. 辦理主要汽(機)車駕駛人登錄作業，109年4月份申辦342件，本年度累計辦理1,774件。 2. 汽車所有人於辦理新領牌照及過戶或復駛等異動登記時，窗口人員加強宣導並詢問是否同時申請登錄汽車主要駕駛人，或請汽車所有人隨時利用監理服務網辦理汽車主要駕駛人登錄。 3. 109年4月預定目標進度33%，達成進度36.7%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31302	宣導並鼓勵車主登錄「主要汽(機)駕駛人」	1. 製作「汽機車主要駕駛人登錄」宣導海報，張貼本所辦公大廳、本轄各代檢廠及駕訓班宣導週知。 2. 109年4月份辦理遊覽車客運業分級安全查核7家次，並對管理人及所屬駕駛加強宣導違規記點及汽機車主要駕駛人登錄制度。 3. 督導代檢廠(16次)、抽查駕訓班業務(6次)時加強向驗車車主及駕訓班學員宣導。 4. 109年4月預定目標進度40%，達成進度40%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31303	宣導違規 記點查 方式與 方規點 影響	1. 109年4月28日前往中正國中、仁慈醫院，對學校教職員及醫院醫護宣導交通違規記點的影響及如何查詢駕駛人記點資訊，共宣導52人次。 2. 109年4月15、20日對本所參加初考領講習駕駛人宣導交通違規記點的影響及查詢駕駛人記點資訊，共宣導21人次。 3. 109年4月預定目標進度40%，達成進度40%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣32304	大型車視野死角實地體驗與交安宣導計畫	1. 109年4月份辦理初考領講習63場次，上課人數326人，帶領初考領學員體驗人數共 14場，宣導128 人；實際體驗128人。 2. 至富光國中辦理交通安全巡迴教育並加強宣導大型車視野死角及內輪差共1場次，宣導人數50人。 3. 109年4月預定目標進度38%，達成進度38%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣34105	動位車駕時疲的管 勞單汽業工及駛與 合查核輸員理駕防 配檢查運駛管勞預理	1. 109年4月份辦理遊覽車業風險預警業者安全查核7家次(新和、大宇、裕鑫、全達、金仕、金台、瑾旺)，對於公司管理、所屬駕駛人及車輛安全管理進行查核，經查符合規定。 2. 109年4月份辦理貨運業EIS告警業者安全查核1家次(高銓)，對於公司管理、所屬駕駛人及車輛安全管理進行查核，經查符合規定。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣34105	配合勞動位 檢查單車 查核汽駕 運輸業時 駛員工疲 管理及的 勞駕駛管 預防與理	3. 109年4月份辦理貨運勞檢聯合稽查1家次(展望)，對於公司管理、所屬駕駛人及車輛安全管理進行查核，經查符合規定。 4. 109年4月預定目標進度40%，達成進度40%。

教育小組

教育處幼教科工作報告-教育小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣57305	加強攔查幼兒園、課後照顧中心(班)違規載運兒童車輛計畫	1. 109年4月查核輛18車：高中交通車10輛，皆合格；課輔接送車3輛，不合格3輛【車輛未經核准或備查計3輛】；幼童專用車5輛，皆合格。 2. 違規案件由業務科處以公告(請各校轉達家長知悉)及後續追蹤改善；如經查未改善或再犯，分別依兒童及少年福利與權益保障法及幼兒教育及照顧法處以裁罰。 3. 109年度預計攔查92次，本月累計攔查24次。 4. 109年4月預計進度40%，達成進度40%。

教育處社教科工作報告-教育小組(一)

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣59101	交通安全 訪視 計畫 及 通 教 育 輔 導 交 通 安 全 訪 視 計 畫	1. 本計畫金額17萬元9,600元，由新湖國小承辦。 2. 本活動辦理期程如下： (1)4月10日前完成各校自評表 (2)4月30日召開簡報複審會議 (3)訂於5/25、5/29及6/1安排學校實地訪視，選出7所優等學校。 (4)預計9月份辦理一場次交通安全績優學校觀摩會。 3. 本月達成進度50%，規劃辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣53402	交通安全教育研習	1. 本計畫申請金額70萬元，分兩項子計畫辦理： (1) 導護志工交通服務隊輔導研習計畫(含績優志工表揚活動) 30萬：由五峰國中承辦，預計109年7月3日辦理。 (2) 學生上下學自行車交通安全管理教學示範暨研習活動計畫 40萬：由竹東國中承辦，訂109年9月9、10日於安駕中心辦理。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣53402	學 生 上 下 維 計 安 研 全 習 護 畫	(3)國民中小學大型車內輪差及視野死角體驗活動計畫20萬：由枋寮國小承辦(與新竹區監理所、警察局交通隊合辦)，已公告請各校申請中。 (4)幼童專用車、學生交通車駕駛及隨車人員研習計畫16萬8,520元：由田寮及湖口國小承辦，分別訂於109年5月23、24日，109年6、7日辦理。 2.經交通部109年4月15日交安字第1095004113號函核定。 3.達成進度60%，規劃辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣56205	加強防制 學校學違 交通事 及交通 事故計畫	1. 本計畫金額7萬3,000元，中山國小承辦，結合本縣校外會教官協助宣教，預計辦理60場（由各校申請，60場已額滿）。 2. 竹東國小辦理「交通安全活動設計甄選計畫」，已核定並公告函請各校參加。 3. 竹中國小辦理「交通安全教育宣導真人版四格漫畫海報比賽計畫」，已核定公告函請各校參加。 4. 本月達成進度40%，規劃辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣58203	加強運用 路老師推 廣高齡者 交通安全 教育計畫	1. 本計畫申請金額15萬元，由竹東國小承辦，結合本縣路老師團隊辦理高齡者交安宣講。 2. 本計畫訂於109年5月25日辦理一場次路老師研習，與新竹區監理所合辦，配合講座進行內輪差體驗活動。 3. 宣導期程109年5月至9月底，預計至本縣各鄉鎮進行宣導，規劃80場次。 4. 經交通部109年4月15日交安字第1095004113號函核定。 5. 達成進度40%，規劃辦理中。

宣導小組

行政處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣62101	運用各種媒體宣導交通安全觀念及政策計畫	1. 發布新聞20則，交通管制9則（五一連假交通疏運）、交通建設/措施11則。 2. 發布LINE@15則、臉書11則、快訊18則，包含清明連假疏運、道路通阻及交安宣導等發布。 3. 規劃整合媒體簽案。 4. 本月預期進度：30% 本月累計達成進度：30%

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣63202	與企業、團體、 民間及政、社 合作民生、推 合衛生、系計 衛體安 福交 廣畫	1. 更新道安宣導團網頁20則， 規劃宣導品、主視覺設計。 2. 利用公益頻道託播「高齡機車駕駛安全-天使 V.S 死神？」、「外籍人士電動自行車」等5支宣導影片。 3. 本月預期進度：30% 本月累計達成進度：30%

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣65104	辦理交通安全績及揚通優個大 安團體表揚會	1. 規劃各項工作內容。 2. 本月預期進度：10% 本月累計達成進度：10%



臨時動議

109年5月21日新竹縣易肇事路口改善研商會議(1/4)

高風險路廊(106~108資料綜整):

中興路(縣122)、新興路(台1)、中華路(台1)、中豐路(台3)



路口側撞



中興路 新興路

路段側撞



中華路 新興路
中興路 中豐路

路口同向擦撞



新興路 福興路 博愛街

路段同向擦撞



中興路 新興路 中華路

(資料來源：國立交通大學道安觀測指標計畫研究團隊)



點此
開地圖

109年5月21日新竹縣易肇事路口改善研商會議(2/4)

地點(路段路口)		會議結論(改善對策)	權責單位
中興路 (縣122)		<u>評估</u> 五處肇事熱點並回報預計改善之地點與方式(如：偏心設計之左轉專用道)。	工程小組
新興路 (台1)	中興路	已設有偏心車道， <u>評估是否增繪導引標線</u> 。	新竹工務段
	民安街	辦理 <u>現勘與評估</u> 改善對策。	
	康樂路	南向因車道寬度不足， <u>研議繪設槽化線、車道標線縮減、拉長儲車空間</u> 等方式使左轉車輛儘早進入左轉專用車道，與直行車分流。	
	榮光路 康樂路	橋上因轉向車流量大，有左轉車占用直右車道情形，俟 <u>了解需求後回報</u> 。	工程小組
	沿線	原已有設置行人道，然佔用情況嚴重，請 <u>研議是否有其他具體改善作為</u> 。	新豐鄉公所

109年5月21日新竹縣易肇事路口改善研商會議(3/4)

地點(路段路口)		會議結論(改善對策)	權責單位
中華路 (台1)	1483巷 路口	<u>已規劃設置行車管制號誌。依後續車流運作再評估封閉中央分隔島缺口之必要</u>	新竹工務段
	沿線	沿線雖已設置左轉車道，然可能因商家林立或車道長度不足，致沿線路段側撞頻繁 <u>研議規劃哪些路段尚須改善。</u>	
	環北路	<u>派工增繪左轉待轉區(虛線)。</u>	工程小組
	沿河街 水防道路	研議 <u>調整</u> 水防道路/沿河街 <u>號誌(早開遲閉)。</u>	
中豐路 (台3)	北興路	已於近期改善完成， <u>再觀察車流是否改善需要</u> ，並復知本府。	新竹工務段

109年5月21日新竹縣易肇事路口改善研商會議(4/4)

地點(路段路口)	會議結論(改善對策)	權責單位
義民路三段&新湖路	邀請工務處、公所等 <u>辦理現勘</u> 研議是否能 <u>將路口配置微調使之能增設偏心車道與開啟號誌</u> ，減少轉向衝突。	工程小組
文山路&褒忠路	參考事故現場圖再行 <u>研議</u> 。	
雙園路二段&環北路	<u>辦理現勘</u> 研議改善方式。	
光明六路&博愛街、 福興路&博愛街、 縣政二路&福興路	參考事故現場圖再行 <u>研議</u> 。	

各權責單位針對易肇事熱點於兩周後回報預計改善地點、對策、預算金額及來源；台1線改善配合自來水工程創封完成後處理。



主席結論

道安會報結束

- 祝君

平安健康