



新竹縣政府

HsinChu County Government



科技
文化 智慧城

新竹縣道路交通安全聯席會報

會議程序表

項次	內 容	報告單位(或主持人)	起迄時間	使用時間	
1	主席致詞	縣長	09：30~09：40	10分鐘	
2	上次主席指(裁)示事項辦理情形		09：40~10：00	20分鐘	
3	業務單位報告		10：00~10：10	10分鐘	
4	院 頒 工 作 報 告	一、執法小組	警察局	10：10~10：15	5分鐘
		二、工程小組	交通旅遊處交規科	10：15~10：20	5分鐘
		三、監理小組	新竹區監理所	10：20~10：25	5分鐘
		四、教育小組	教育處社教科	10：25~10：30	5分鐘
			教育處幼教科	10：30~10：35	5分鐘
五、宣導小組	行政處新聞科	10：35~10：40	5分鐘		
5	臨時動議		10：40~10：50	10分鐘	
6	主席結論		10：50~11：00	10分鐘	
合計			90分鐘		

主席致詞

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
一	請各小組以執法小組整理之交通事故攀升類型為計劃目標，於會報前召開小組會議研討改善，各小組計畫與執法小組資料連結。	各小組	已於6月11日召開小組協調會，由各小組於業務報告中匯報。 	

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
二	<p>若A1交通工程改善列管之改善措施與提報辦理情形有不一致之情形，請各工程辦理單位務必再次辦理會勘，各與會單位現認後，再請變更改善措施之辦理狀況(如：原編號四之二、七、八仍維持列管)。</p>	<p>工程小組-交通旅遊處</p>	<p>1. 原編號七(現編號五)案於109年6月19日由新豐鄉公所邀集相關單位及道安顧問再次辦理會勘。</p> <p>2. 原編號四之二、八(現編號三、六)暫無辦理會勘，請工程小組於業務報告時補充說明。</p>	

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
三	竹東鎮東林路口未完成交通工程改善案件(現編號十之一、十之二)維持列管。	工程小組-交通旅遊處	標誌標線改善部分涉及鎮公所權責，目前交通標誌暫無法開啟運作，將由本府邀請道路權管單位鎮公所及相關單位討論後，再行報告改善方案，並建議兩案合併辦理。	

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形	備註
四	請各小組針對暑假(疫情後旅遊高峰潮)於六月道安會報上提報相關作為。	各小組	如下頁。	

暑假(旅遊高峰)宣導規劃

	對象	主題	作為
執法小組	1. 高中以下各級學生 2. 大學生、年輕族群及機車駕駛 3. 各類團體	正確交通安全觀念及安全駕駛觀念	1. 利用暑假前上課日至高中以下各級學校進行交通安全宣導； 2. 至各大專院校及營區安排多場交通安全宣導 3. 7月起教育園地重啟，開放各類團體來訪
監理小組	1. 年輕、機車族群 2. 路老師 3. 國小學生	1. 正確交通安全觀念及安全駕駛觀念 2. 危險感知互動平台、高齡駕照管理 3. 大型車視野死角	1. 推動機車駕訓制度 2. 109年7月29日路老師研習 3. 109年7月9日清水國小交安宣導 4. 至本所體驗大型車視野死角及內輪差： (1)109年7月10日枋寮國小 (2)109年7月13日上館國小 (3)109年8月13日新埔國小

暑假(旅遊高峰)宣導規劃

	對象	主題	作為
工程小組	由宣導小組提供宣傳標語，利用CMS播放交通安全宣傳標語		
教育小組	1. 國中小各級學校 2. 補習班業者	1. 交安四守則 學童安全過路口 2. 內輪差及視野死角 3. 交通車核備制度	1. 加強各校交通安全教育，不定期公告相關交通安全訊息及活動資訊。 2. 有關學生交通車部分，發文並公告通知各校及補習班業者落實交通車核備制度。
宣導小組	年輕、機車族群	1. 不超速 2. 變換車道打方向燈 3. 防禦駕駛	網紅(崙崙)合作拍攝影片-街頭直擊少年人的道安知識知多少 崙崙-吳函崙粉絲頁、新竹縣ing、新竹各大社團、高中職大專院校粉絲頁/校園宣導、youtube廣告、google廣告等

院頒工作報告

執法小組

大綱

- 壹、104至109年3月每月30日內死亡人數趨勢圖
- 貳、109年月A1肇事原因分析表
- 參、A1個別案例及改善措施
- 肆、109年A1及A2相關統計表
- 伍、109年交通違規統計情形
- 陸、交通事故分析及防制事故策進作為
- 柒、道安工作執行計畫執行進度
- 捌、A1交通工程改善管制表

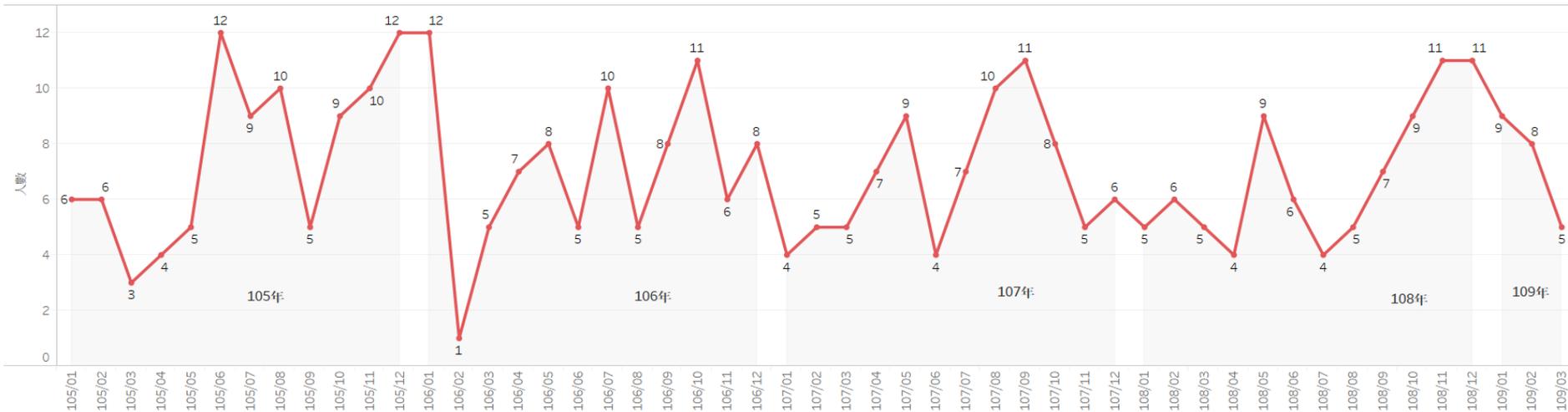
壹、105至109年3月每月30日內死亡人數趨勢圖

死亡人數 受傷人數 死傷人數

縣市
新竹縣

突顯月份
No items highlighted

105年至109年03月逐月交通事故死傷特性與趨勢
新竹縣-30日死亡人數



資料來源：交通部道安資訊平台（目前僅提供至109年3月資料）

肆、109年A1及A2相關統計表

一、A1及A2死傷人數統計表

分局 行政區 類別		竹北	竹東					新湖		新埔		橫山			總計
		竹北市	竹東鎮	寶山鄉	北埔鄉	峨眉鄉	五峰鄉	湖口鄉	新豐鄉	新埔鎮	關西鎮	芎林鄉	橫山鄉	尖石鄉	
109年 1-5月	死	6	1	1	0	0	0	0	7	1	2	1	1	0	20
	小計		2					7		3		2			
	傷	2072	803	144	60	31	8	867	509	353	166	173	105	46	5337
	小計		1046					1376		519		324			
108年 1-5月	死	4	2	1	0	0	0	4	0	3	1	2	1	0	18
	小計		3					4		4		3			
	傷	1794	754	133	34	25	8	881	510	327	142	179	93	9	4889
	小計		954					1391		469		281			
同期 比較	死	+2	-1	0	0	0	0	-4	+7	-2	+1	-1	0	0	+2
	小計		-1					+3		-1		-1			
	傷	+278	+49	+11	+26	+6	0	-14	-1	+26	+24	-6	+12	+37	+448
	小計		+92					-15		+50		+43			

二、A1肇因分析比較表

類別 年度	A1類 死亡人數	機車駕 駛人死 亡人數	高齡者 死亡人數 (65歲以上)	年輕族群 死亡人數 (18-24歲)	酒駕事故 死亡人數	行人死 亡人數	騎自行車 死亡人數
109年 1-5月	20	13	6	8	1	1	0
		65.0%	30.0%	40.0%	5.0%	5.0%	0.0%
108年 1-5月	18	10	7	1	1	3	3
同期 比較	+2	+3	-1	+7	+0	-2	-3
		+11.1%	+30%	-14.3%	+700%	+0%	-66.7%
108年 全年	51	29	23	7	3	12	3
備註		(表41)	(表10)	(表10)	(表3)	(表41)	(表41)

三、A1及A2肇因分析比較表

類別 年度	A1及A2類 受傷人數	機車駕 駛人受 傷人數	高齡者 受傷人數 (65歲以上)	年輕族群 受傷人數 (18-24歲)	酒駕事故 受傷人數	行人受 傷人數	騎自行車 受傷人數
109年 1-5月	5537	4137	510	1413	83	198	165
		74.7%	9.2%	25.5%	1.5%	3.6%	3.0%
108年 1-5月	4889	3684	444	1437	97	215	142
同期 比較	+648	+453	+66	-24	-14	-17	+23
		+13.3%	+12.3%	+14.9%	-1.7%	-14.4%	-7.9%
108年 全年	12790	10146	1197	3696	250	502	392
備註		(表41)	(表10A)	(表10A)	(表3)	(表41)	(表41)

四、A1發生時段統計表（109年1至5月）

時段 單位	00時 02時	02時 04時	04時 06時	06時 08時	08時 10時	10時 12時	12時 14時	14時 16時	16時 18時	18時 20時	20時 22時	22時 24時	總計
	竹北分局	1	-	1	-	3	-	-	-	1	-	-	-
竹東分局	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2
新湖分局	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1	3	-	7
新埔分局	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3
橫山分局	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
小計	1	3	1	-	4	-	-	1	5	2	3	-	20

五、A2肇因件數統計表（109年1至5月）

肇事因素	件數
違規超車	18
爭（搶）道行駛	13
蛇行、方向不定	2
逆向行駛	33
未靠右行駛	20
未依規定讓車	719
變換車道或方向不當	115
左轉彎未依規定	227
右轉彎未依規定	120
迴轉未依規定	134
橫越道路不慎	31
倒車未依規定	24
超速失控	32
未依規定減速	79
搶越行人穿越道	11
未保持行車安全距離	152
未保持行車安全間隔	73
停車操作時，未注意其他車（人）安全	13
起步未注意其他車（人）安全	63
吸食違禁物後駕駛失控	1
酒醉（後）駕駛失控	76
疲勞（患病）駕駛失控	42
未注意車前狀態	927

肇事因素	件數
搶（闖）越平交道	-
違反號誌管制或指揮	106
違反特定標誌（線）禁制	79
未依規定使用燈光	4
暗處停車無燈光、標識	-
夜間行駛無燈光設備	-
裝載貨物不穩妥	3
載貨超重而失控	-
超載人員而失控	-
貨物超長、寬、高而肇事	1
裝卸貨不當	-
裝載未盡安全措施	3
未待乘客安全上下開車	-
其他裝載不當肇事	2
違規停車或暫停不當而肇事	12
拋錨未採安全措施	-
開啟車門不當而肇事	19
使用手持行動電話失控	4
其他引起事故之違規或不當行為	66
不明原因肇事	539
尚未發現駕駛人肇事因素	220
煞車失靈	6
方向操縱系統故障	2

肇事因素	件數
燈光系統故障	-
車輪脫落或輪胎爆裂	8
車輛零件脫落	-
其他引起事故之故障	7
穿越未依規定行走行人道、地下道、天橋而穿越道路	25
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	3
穿越道路未注意左右來車	7
在道路上嬉戲或奔走不定	4
未待車輛停妥而上下車	-
上下車輛未注意安全	2
頭手伸出車外而肇事	-
乘坐不當而跌落	-
在路上工作未設適當標識	1
其他引起事故之疏失	7
路況危險無安全（警告）設施	12
交通管制設施失靈或損毀	-
交通指揮不當	-
平交道看守疏失或未放柵欄	-
其他交通管制不當	3
動物竄出	26
尚未發現肇事因素	14
合計	4110

伍、109年1至5月交通違規統計情形

一、取締交通違規件數統計表

單位 \ 項目	本月11項重點違規件數 (109年5月)	上月11項重點違規件數 (109年4月)	增減數	本年度 累計件數 (含11項重點違規及其他類)
竹北分局	2850	3177	-327	29271
竹東分局	3934	4539	-605	22602
新埔分局	5246	4055	+1191	16422
橫山分局	3253	2372	+881	11862
新湖分局	3126	3184	-58	20689
交通隊	7344	7679	-335	36863
保安隊	792	1066	-274	6657
11項重點違規小計	26545	26072	+473	144366
舉發總件數	35880	35729	+151	

二、執行重點交通違規績效管制表 (1/3)

單位		項目	闖紅燈(不含紅燈右轉、自動照相舉發)		機車未依規定兩段式左轉		未戴安全帽		逆向行駛	
			件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率
竹北分局	5月	286	5.4%	157	4.0%	68	1.2%	115	2.0%	
	累計	1566		1182		353		589		
竹東分局	5月	165	3.6%	51	2.3%	145	2.9%	136	2.5%	
	累計	809		530		664		568		
新埔分局	5月	112	3.6%	47	1.5%	52	1.6%	38	1.7%	
	累計	593		252		270		281		
橫山分局	5月	118	7.4%	13	1.9%	43	1.2%	27	1.1%	
	累計	878		226		148		126		
新湖分局	5月	274	7.0%	134	4.1%	135	2.8%	101	2.1%	
	累計	1444		841		572		432		
交通隊	5月	393	4.2%	280	3.4%	15	0.2%	7	0.6%	
	累計	1550		1258		81		223		
保安隊	5月	11	1.8%	2	3.8%	13	0.7%	2	0.2%	
	累計	122		252		44		13		
合計	5月	1359	4.8%	684	3.1%	471	1.5%	426	1.5%	
	累計	6962		4541		2132		2232		

二、執行重點交通違規績效管制表 (2/3)

單位 \ 項目		轉彎未依規定		機車行駛禁行車道		砂石(大貨)車十項 交通違規合計		科學儀器舉發超速 違規(40公里以下)	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	5月	274	4.2%	15	0.4%	90	0.9%	1550	15.3%
	累計	1239		110		253		4487	
竹東分局	5月	55	1.1%	1	0.0%	41	1.0%	3196	56.7%
	累計	239		4		236		12820	
新埔分局	5月	21	1.2%	2	0.2%	189	4.0%	4708	71.8%
	累計	191		27		659		11784	
橫山分局	5月	26	1.9%	0	0.0%	72	2.6%	2918	71.8%
	累計	222		1		311		8522	
新湖分局	5月	171	3.3%	15	0.7%	126	2.6%	1997	36.9%
	累計	675		135		532		7629	
交通隊	5月	92	1.3%	3	0.2%	155	2.1%	6231	64.0%
	累計	487		91		771		23577	
保安隊	5月	0	0.1%	0	0.3%	13	1.5%	743	88.9%
	累計	8		17		103		5917	
合計	5月	639	2.1%	36	0.3%	686	2.0%	21343	51.8%
	累計	3061		385		2865		74736	

二、執行重點交通違規績效管制表 (3/3)

單位 \ 項目		嚴重超速 (超過40公里)		併排停車		手持式行動裝置	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	5月	34	0.3%	233	4.6%	28	0.7%
	累計	88		1337		194	
竹東分局	5月	50	0.8%	73	1.8%	21	0.5%
	累計	177		414		123	
新埔分局	5月	48	0.6%	22	1.2%	7	0.3%
	累計	99		201		57	
橫山分局	5月	31	0.7%	1	0.4%	4	0.5%
	累計	88		52		59	
新湖分局	5月	16	0.4%	127	4.0%	30	0.7%
	累計	92		828		148	
交通隊	5月	129	1.1%	29	0.8%	10	0.2%
	累計	390		310		67	
保安隊	5月	1	0.6%	2	0.2%	5	0.5%
	累計	40		11		31	
合計	5月	309	0.7%	487	2.2%	105	0.5%
	累計	974		3153		679	

三、取締違規與事故肇因對照表(1/2)

項目 月份		闖紅燈(不含紅 燈右轉、自動 照相舉發)	機車未依規定 兩段式左轉	轉彎未依規定	未戴安全帽	逆向行駛
1月	取締數	1199	613	396	153	265
	發生數	21	32	45	1	3
2月	取締數	1396	1193	782	394	390
	發生數	27	16	47	7	9
3月	取締數	1478	1262	685	660	652
	發生數	22	20	50	1	7
4月	取締數	1397	610	497	382	431
	發生數	20	25	53	2	9
5月	取締數	1359	684	639	471	426
	發生數	19	19	49	1	7
合計	取締數	6829	4362	2999	2060	2164
	發生數	109	112	244	12	35
備註		違反號誌管 制或指揮	左轉彎未依規定 (機車)	左、右轉彎 未依規定	事故當事人 未戴安全帽	肇因：逆向行駛

三、取締違規與事故肇因對照表(2/2)

項目 月份		機車行駛 禁行車道	砂石(大貨)車 十項交通違規	超速違規 (40公里以下)	嚴重超速 (超過40公里)	併排停車	手持式 行動裝置
1月	取締數	25	218	6909	90	95	47
	發生數	8	11	11		3	1
2月	取締數	73	441	12088	118	118	129
	發生數	11	2	7		5	1
3月	取締數	173	606	12720	167	167	239
	發生數	9	11	6		0	1
4月	取締數	55	822	20620	286	286	130
	發生數	10	6	2		3	1
5月	取締數	36	686	21343	309	309	105
	發生數	3	5	9		2	0
合計	取締數	362	2773	73680	970	975	650
	發生數	41	35	35		13	4
備註		違反特定標誌 (線) 禁制	第一當事人為大貨車 、聯結車或曳引車	肇因：超速失控		違規停車或暫 停不當而肇事	使用手持行 動電話失控

陸、交通事故分析及防制事故策進作為

一、A1交通事故分析：

(一)109年A1交通事故肇事車種分析及同期比較：

肇事車種	109年1-5月發生數	108年同期發生數	同期比較
自用小客車	4	6	-2
普通重型機車	13	6	+7
行人	1	3	-2
乘客(自用小客車)	2	0	+2
曳引車	0	1	-1
腳踏車	0	1	-1
電動自行車	0	1	-1
總計	20	18	+2

(二)109年A1交通事故肇因分析及同期比較：

肇因	109年1-5月發生數	108年同期發生數	同期比較
蛇行、方向不定	1	0	+1
逆向行駛	1	1	+0
未靠右行駛	1	0	+1
未依規定讓車	2	4	-2
超速失控	2	0	+2
酒醉（後）駕駛失控	1	1	+0
未注意車前狀態	5	1	+4
違反特定標誌（線）禁制	2	1	+1
違規停車或暫停不當而肇事	1	0	+1
不明原因肇事	3	4	-1
未依標誌或標線穿越道路	1	0	+1
左轉彎未依規定	0	1	-1
開啟車門不當而肇事	0	1	-1
疲勞（患病）駕駛失控	0	1	-1
其他引起事故之疏失	0	1	-1
穿越道路未注意左右來車	0	2	-2
總計	20	18	+2

二、暑期交通事故分析：

(一)近三年暑期交通事故發生數比較：

	A1發生數	A2發生數	A1月平均數	A2月平均數
106年全年	51	8802	4.25	733.5
106年7、8月	6	1402	3	701
107年全年	51	9965	4.25	830.4
107年7、8月	8	1617	4	808.5
108年全年	51	9978	4.25	831.5
108年7、8月	6	1599	3	799.5

(二)108年暑期A2事故肇因分析：

肇事因素	7.8月份月 平均件數	全年月平 均件數	肇事因素	7.8月份月 平均件數	全年月平 均件數
違規超車	4.5	6.75	搶(闖)越平交道	0	0
爭(搶)道行駛	1.5	2.58	違反號誌管制或指揮	32	29.42
蛇行、方向不定	1	0.67	違反特定標誌(線)禁制	11	13.83
逆向行駛	5.5	6.58	未依規定使用燈光	1	1.17
未靠右行駛	6	5.33	暗處停車無燈光、標識	0.5	0.08
未依規定讓車	113.5	120.50	夜間行駛無燈光設備	0	0.08
變換車道或方向不當	28.5	22.58	裝載貨物不穩妥	1.5	0.42
左轉彎未依規定	53	52.33	載貨超重而失控	0	0
右轉彎未依規定	24	28.58	超載人員而失控	0	0
迴轉未依規定	24.5	24.67	貨物超長、寬、高而肇事	0	0.33
橫越道路不慎	9.5	10.33	裝卸貨不當	0	0.17
倒車未依規定	8.5	6.92	裝載未盡安全措施	0	0.17
超速失控	3	5.67	未待乘客安全上下開車	0	0
未依規定減速	22	20.42	其他裝載不當肇事	0	0.25
搶越行人穿越道	2.5	2.67	違規停車或暫停不當而肇事	1.5	2.75
未保持行車安全距離	25.5	32.58	拋錨未採安全措施	0	0.08
未保持行車安全間隔	14	15.50	開啟車門不當而肇事	6.5	5.58

肇事因素	7.8月份月 平均件數	全年月 平均件數	肇事因素	7.8月份月 平均件數	全年月平 均件數
停車操作時，未注意其他 車（人）安全	1	2.83	使用手持行動電話失控	0	0.25
起步未注意其他車（人） 安全	10.5	13	其他引起事故之違規或不當行 為	14	12.08
吸食違禁物後駕駛失控	0	0.25	不明原因肇事	94.5	80.75
酒醉（後）駕駛失控	21.5	16.83	尚未發現駕駛人肇事因素	53.5	62.83
疲勞（患病）駕駛失控	5	5.92	煞車失靈	1.5	1.17
未注意車前狀態	180	197.42	方向操縱系統故障	0	0.33
燈光系統故障	0	0	乘坐不當而跌落	0	0
車輪脫落或輪胎爆裂	0.5	0.33	在路上工作未設適當標識	0	0.08
車輛零件脫落	0	0	其他引起事故之疏失	0.5	1.08
其他引起事故之故障	1	1.75	路況危險無安全（警告）設 施	1	1.42
穿越未依規定行走行人道、 地下道、天橋而穿越道路	3	3.75	交通管制設施失靈或損毀	0	0.08
未依標誌、標線、號誌或 手勢指揮穿越道路	0.5	1.08	交通指揮不當	0	0.08
穿越道路未注意左右來車	2	2.75	平交道看守疏失或未放柵欄	0	0
在道路上嬉戲或奔走不定	0.5	0.33	其他交通管制不當	1	0.5
未待車輛停妥而上下車	0	0.08	動物竄出	2.5	4.42
上下車輛未注意安全	0	0.25	尚未發現肇事因素	4.5	5.08
頭手伸出車外而肇事	0	0	合計	799.5	831.5

三、暑期事故防制作為

- (一)加強安全宣導：因應全國高級中等以下學校本(109)學年度暑假調整為7月15日至8月29日，本局持續**利用暑假前上課日至各級學校進行交通安全宣導**；並由各分局於暑期結合當地店家、機關及學校，**利用 LED 跑馬燈、大型看板、電視牆、新聞傳播媒體、警察廣播電臺(交通安全路況連線、警民之間)、各廣播電台、網路、社群軟體等宣導管道**，就防制措施與具體成果加強宣導，主動發布交通安全主題，使民眾了解交通安全正確觀念，擴大宣導效能，強化交通安全觀念。
- (二)教育園地重啟：本局交通安全宣導教育園地因應嚴重特殊傳染性肺炎疫情，為避免群聚故暫停舉辦宣導活動，隨疫情趨緩，本局預計於**本(109)年7月起恢復園地使用**，開放各類團體來訪，藉宣導活動強化參與者交通安全觀念。
- (三)本(6)月本局針對本縣**各大專院校及營區安排多場交通安全宣導**，強化大學生、年輕族群及機車駕駛用路安全觀念。

- (四) 防制危險駕車勤務: 本局針對西濱公路(台15線)、台1線、台3線、竹118線及公道路等路段**編排防制危險駕車(防飆)勤務**，並加強轄內易肇事路段事故防制。
- (五) 交通違規取締: 要求各分局針對轄內**交通易壅塞路段及易肇事路段熱時、熱點持續編排巡邏勤務**，並要求各分駐派出所**加強取締交通違規**，以維護人車安全。
- (六) 警政署於本(109)年6月份恢復全國同步擴大取締酒後駕車勤務，依轄區特性、治安狀況及警力調度情形彈性規劃辦理，**本局規劃每月共計4次取締酒後駕車勤務**，加強防制酒駕行為，以維用路人安全。
- (七) 本局自本(109)年3月起**實施強化行人路權及護老專案**，為加強禮讓行人及行人路權觀念，要求各分局落實取締行人違規及未禮讓行人，提升行人用路安全，暑假期間持續執行。

柒、道安工作執行計畫執行進度

計畫名稱	竹縣41101—加強取締重大交通違規計畫			
執行情形	<p>109年5月取締重大交通違規件數：</p> <p>(一)闖紅燈（不含紅燈右轉）：870件。</p> <p>(二)嚴重超速：309件。</p> <p>(三)酒後駕車：228件。</p> <p>(四)逆向行駛：434件。</p> <p>(五)轉彎未依規定：620件。</p> <p>(六)機車未依規定二段式左轉：703件。</p> <p>(七)機車行駛禁行機車道：36件。</p> <p>(八)行人違規穿越馬路：161件。</p> <p>(九)車輛不禮讓行人：15件。</p> <p>(十)蛇行、惡意逼車：0件。</p>			
執行進度	預計進度	50%	達成進度	50%

計畫名稱	竹縣43104—交通執法專業訓練研習計畫			
執行情形	<p>一、本計畫金額14萬元，由交通警察隊承辦。</p> <p>二、本計畫辦理期程如下：</p> <p>(一)依交通部109年5月27日交安字第1090014525號函同意撥付第一期款新臺幣7萬元。</p> <p>(二)已編排課程及講師，並預計於7月21、22、23日，分3梯次辦理研習。</p>			
執行進度	預計進度	50%	達成進度	50%

計畫名稱	竹縣44105－交通執法及事故防制宣導計畫			
執行情形	<p>一、因疫情趨緩，預訂於本(109)年7月1日起恢復交通宣導園地宣導及模擬考照活動，開放各類團體報名，並配合宣導大型車內輪差及視野死角。</p> <p>二、刻正簽辦增設交通宣導園地模擬考照設施，預計新增倒車入庫、S曲線進退及行人穿越道號誌等3種新設施。</p> <p>三、刻正簽辦採購本年度交通執法與事故防制宣導品事宜。</p> <p>四、已完成採購交通宣導海報，三種樣式合計2萬1,000張，配發至各分局用於交通宣導活動。</p> <p>五、本局持續藉各項管道宣導高齡者路口步行安全、高齡者路口騎車安全及18-24歲騎士用路安全。</p>			
執行進度	預計進度	50%	達成進度	50%

工程小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣21201	機車路口轉向安全改善計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 透過分流、標誌、標線、號誌及車道寬度調整，改善機車行車秩序與安全，預計改善3條路段或路口17處。2. 本年度預計施做竹北市中正東路橋、湖口鄉達生路橋下方，及竹北市福興路地下道三處路段及鄰近交叉路口，改善汽機車左右轉及變換車道交織情況，降低交通事故發生。3. 109年5月預計進度50%，本月達成進度50%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣22102	高齡化交通 環境改善計 畫	<ol style="list-style-type: none">1. 透過行人庇護島增設、路口防護工程、人車分流措施、縮短路口行穿距離與延長綠燈秒數等工程，本年度預計改善3處。2. 本年度將於關西鎮118縣道22K前後約一公里範圍之路段及路口（石光里、大同里）幹支道部分規劃設置行人穿越道、減速標誌標線、槽化島，以及觸控號誌等。3. 109年5月預計進度50%，本月達成進度50%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣24103	提升自行車安全計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 透過交通工程手段進行標誌標線調整，提升自行車行車秩序與安全，本年度預計改善3處區域。2. 本年度預計完成自強南北路、光明六路東一段二段，增設自行車道(工務處)，目前已發包施做中。3. 109年5月預計進度50%，本月達成進度50%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣25104	轄區易肇事 路段改善	<ol style="list-style-type: none">1. 本計畫檢討分析轄內區內交通事故資料，分析各肇事路口之事故特性，進行相對應改善措施規劃如下：增設交通安全設施、改善易肇路段17處、路口25處。2. 目前依照警察局及各鄉鎮公所等提供資料進行改善之路口路段約5處，另依交通部委託交通大學提供之易肇事熱點路口、路段部分，已邀集各有關單位會勘，包括新埔鎮、竹東鎮、竹北市、新豐鄉等，正逐一進行工程規劃設計中。3. 109年5月預計進度50%，本月達成進度50%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣23405	中小學校園 周邊路口行 人專用號誌 改善計畫	<ol style="list-style-type: none"> 1. 持續增設行人號誌之中小學周邊路口，逐步建置行人號誌以提升中小學生過行穿線之號誌辨識度，另檢視既有中小學週邊路口時制計畫進行改善。 2. 本年度已施做地點：嘉興國小、新豐國中，另規劃在案尚有大同國小、信勢國小、成功國中、竹北高中、竹仁國小、新社國小、文山國小。 3. 109年5月預計進度50%，本月達成進度50%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣27106	市區車道寬度檢討計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 針對縣轄內市區道路進行最適化車道寬度檢討，並考量該路段之車流量、路段長及路邊停車需求，進行車道寬度縮減調配，內側車道以3公尺為原則，混合車道及路肩寬度合計檢視，視寬度增設機慢車道。2. 本年度持續就文興路一段、二段進行車道改善，另於關西鎮118縣道22K及湖口鄉湖中路一段等處進行車道縮減。3. 109年5月預計進度50%，本月達成進度50%。

監理小組

新竹區監理所109年5月成果報告-監理小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31201	辦理「主要汽(機)車駕駛人登錄作業計畫」	<ol style="list-style-type: none">1. 辦理主要汽(機)車駕駛人登錄作業，109年5月份申辦553件本年度累計辦理2,327件。2. 汽車所有人於辦理新領牌照及過戶或復駛等異動登記時，窗口人員加強宣導並詢問是否同時申請登錄汽車主要駕駛人，或請汽車所有人隨時利用監理服務網辦理汽車主要駕駛人登錄。3. 109年5月預定目標進度42%，達成進度48%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31302	宣導並鼓勵車主登錄「主要汽(機)駕駛人」	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="794 215 1881 511">1. 製作「汽機車主要駕駛人登錄」宣導海報，張貼本所辦公大廳、本轄各代檢廠及駕訓班宣導週知。<li data-bbox="794 565 1881 882">2. 109年5月份辦理遊覽車客運業分級安全查核5家次，並對管理人及所屬駕駛加強宣導違規記點及汽機車主要駕駛人登錄制度。<li data-bbox="794 911 1881 1143">3. 督導代檢廠(15次)、抽查駕訓班業務(6次)時加強向驗車車主及駕訓班學員宣導。<li data-bbox="794 1172 1881 1325">4. 109年5月預定目標進度50%，達成進度50%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31303	宣 導 違 規 記 點 查 詢 方 式 與 違 規 記 點 影 響	<ol style="list-style-type: none"> 1. 109年5月3、5、12、16、20日前往尖石鄉、中正國中、竹北新仁醫院、仁慈醫院、大安醫院及大通駕訓班，宣導交通違規記點的影響及如何查詢駕駛人記點資訊，共宣導128次。 2. 109年5月11、12日對本所參加初考領講習駕駛人宣導交通違規記點的影響及查詢駕駛人記點資訊，共宣導8人次。 3. 109年5月預定目標進度50%，達成進度50%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣32304	大型車視野死角實地體驗與交安宣導計畫	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="784 189 1846 611">1. 109年5月份辦理初考領講習64場次，上課人數427人，帶領初考領學員體驗人數共15場，宣導171人，實際體驗171人。<li data-bbox="784 634 1846 1143">2. 109年5月21日、26日至華興國小、員嶼國小辦理交通安全巡迴教育並加強宣導大型車視野死角及內輪差共2場次，宣導人數367人，實際體驗216人。<li data-bbox="784 1166 1846 1325">3. 109年5月預定目標進度46%，達成進度46%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣34105	配合勞動位 檢查單車 查核汽駕 運輸業工 駛管理時 管駕疲的 勞駕與 預防 理	<ol style="list-style-type: none"> 1. 109年5月份辦理遊覽車業風險預警業者安全查核5家次(新翊、統成、盛泰、新棋興、全台)，對於公司管理、所屬駕駛人及車輛安全管理進行查核，經查符合規定。 2. 109年5月份辦理貨運業EIS告警業者安全查核1家次(高銓)，對於公司管理、所屬駕駛人及車輛安全管理進行查核，經查符合規定。 3. 109年5月預定目標進度50%，達成進度50%。

一、降低機車駕駛傷亡策進作為(1/3)

(一)、推動機車駕訓制度

經交通部統計108年資料，自行考取駕照後一年內之違規率為11.64%，但若是為**經過駕訓班訓練後**，違規率則**降低至4.17%**，顯現出機車駕訓對於增加駕駛人之交通安全觀念、技巧確有其成效；爰公路總局藉由鼓勵機車駕駛人參加駕駛訓練，**培養機車駕駛人遵守交通規則及正確駕駛習慣**，並養成**防禦駕駛及責任駕駛**之觀念，期能**降低機車騎士之傷亡**。

「安全駕駛」：尊重路權、遵守交通規則

「防禦駕駛」：危險預測與防範 (人車路特性；潛在危險)



一、降低機車駕駛傷亡策進作為(2/3)

➤ 提供優惠方案，提升參加意願:

- 1.本所(含桃竹苗)109年補助1,900人/每人補助1,300元。
- 2.本所洽談業者，業者另外提供優惠方案：
 - (1) 同時報名駕訓汽車班及機車班，再優惠1,000元。
 - (2) 報名桃竹苗普重機駕訓班，送三陽機車購車優惠券2,500元。
 - (3) 新竹安全駕駛中心回饋新豐鄉民，再折價500元。
- 3.本所執行成果:

所站別	駕訓班家數	駕訓班名稱	目標家數	報名補助人數	目標人數	執行率
所本部	2	安駕中心	2	60	250	24.00%
		日新駕訓班		0		

一、降低機車駕駛傷亡策進作為(3/3)

- (二)將機車列為重點稽查車種：每月排班10班次以上，於台3線、竹120線、竹北興隆路及內灣風景區等重要及易肇事路段加強實施稽查及取締，5月共攔查機車85輛，佔平面道路總攔查數32.7%，舉發違規5件。
- (三)加強機車族群道安宣導，前進校園辦理交安宣導及成年禮活動，加強交通安全宣導及機車安全騎乘的觀念，並推廣普通重型機車考照駕訓制度。
- (四)初考領課程加強機車安全駕駛及防禦駕駛觀念，並納入大型車視野死角及內輪差課程及實地體驗，109年5月份辦理初考領講習64場次，上課人數427人。

二、為降低高齡者A1及A2事故之策進作為(1/2)

(一)、跨機關高齡者交通安全宣導：

1. 結合路老師及各單位辦理桃竹苗至少80場次高齡者交通安全宣導活動(新竹縣18場)。

單位	新竹所					
	11%	分配場次	建議增加	總計	執行	未完成
執行項目	鄉鎮市	13	5	18	2	16
總計	鄉鎮市	13	5	18	2	16
地區 (13)	竹北市	1	1	2	1	1
	湖口鄉	1	1	2	0	2
	新豐鄉	1	1	2	0	2
	新埔鎮	1	0	1	0	1
	關西鎮	1	0	1	1	0
	芎林鄉	1	0	1	0	1
	寶山鄉	1	0	1	0	1
	竹東鎮	1	0	1	0	1
	五峰鄉	1	1	2	0	2
	橫山鄉	1	0	1	0	1
	尖石鄉	1	1	2	0	2
	北埔鄉	1	0	1	0	1
	峨眉鄉	1	0	1	0	1

2. 辦理2場講師研習活動及1場成果分享研習活動。

二、為降低高齡者A1及A2事故之策進作為(2/2)

(二)、落實高齡駕駛人駕駛執照管理機制

75歲以上高齡者透過認知機能檢測，定期篩檢出不適合駕車者，繳回駕駛執照，有促使高齡駕駛人自身及其家人注意其身心狀況是否符合安全駕駛，以減少不適駕車長者上路造成危險。

目前積極加強辦理，方式如下：

- (1)挑檔寄發通知單
- (2)挑檔逐一撥打給需換照之年長者，除說明換照方式及換照期限外，亦同時了解年長者現行之身心狀況，如有不適駕車者，即予輔導辦理駕照自願繳回註銷。
- (3)藉由下鄉服務時，通知當地尚未換照之年長者，於當日提供換照服務，減少偏遠地區民眾來回奔波。

截至109年5月止，截至109年5月止，本所轄管地區需換照之年長者共4658人，已辦理人數共計3256人，其中辦理駕照註銷者共166人。

三、運用科技針對行人/機車模擬道路危險情境策進作為

- ▶ **研發行人/機車/汽車道路危險感知虛擬情境互動體驗課程**
刻正與龍華科技大學合作模擬道路危險情境，透過多媒體互動方式，結合智慧型手機與虛擬實境頭戴裝置，讓**道安講習、初考領講習、下鄉考照、高齡者及校園宣導**等活動在沒有風險的環境下，體驗行人過馬路、機車危險感知及汽車危險感知等3種不同互動情境，提昇**路口慢、看、停**之交通危險意識（已測試完成）。

四、針對特定高危險機車族群降低事故策進作為

- ▶ **推動外送員機車路權、安全駕駛及防禦駕駛訓練**
提升外送員安全觀念及騎乘技術，並養成良好的騎乘習慣，期降低外送員交通事故發生，本所督導轄區新竹安駕中心辦理訓練課程，結束前進行測驗，合格者發給合格證明，截至109.5.12**已完成500名**外送員訓練。

五、交通安全向下扎根-辦理校園交通安全巡迴場次(109年1至5月)

日期	宣導類別	時間	宣導單位名稱
1月2日	學校宣導-30公里以上	09:00-10:00	石磊國小
5月21日	110年跨機關高齡者(赴學校大型車視野死角宣導及體驗)專案計畫	13:00-14:00	華興國小
5月26日	110年跨機關高齡者(赴學校大型車視野死角宣導及體驗)專案計畫	13:00-14:00	員峽國小
1月3日	學校宣導	14:00-16:00	湖口高中
1月17日	學校宣導	14:00-16:00	新湖國中
2月26日	學校宣導	13:00-14:00	中正國中
3月11日	學校宣導	14:00-15:00	鳳岡國中
3月25日	學校宣導	14:00-15:00	二重國中
4月17日	學校宣導	13:00-14:00	富光國中
5月12日	學校宣導	07:00-08:00	員峽國中

六、機關宣導場次(109年1-5月)

日期	宣導類別	宣導單位名稱
1月16日	機關交安宣導	大客車駕駛人職業工會
2月12日	機關交安宣導	富民運輸股份有限公司
3月10日	109年跨機關高齡者(路老師)專案計畫	竹北大眉社區
5月12日	109年跨機關高齡者(路老師)專案計畫	關西新力社區
5月25日	高齡宣導	路老師研習

七、警廣空中監理所宣導(3月-10)月)

1. 警廣空中監理所專訪現場直播

播出期程	宣導重點
3月至 6月時間11：10、 7月至10月時間16：10 (每週二)專訪現場直播	監理業務、高齡換照、普重 機駕訓、交通安全宣導

2. 廣播劇

播出期程	宣導重點
3月	第1集-老人、行人、機車交通安全宣導 (路口慢看停、禮讓行人、老人、高齡者 穿亮衣)
6月	第3集-針對大型車視野死角、內輪差、禮 讓行人、路口慢看停加強宣導。

教育小組

教育處社教科工作報告-教育小組

計畫編號

工作項目

執行情形

竹縣59101

全視計
安訪導
通育輔
交教及畫

1. 本計畫金額17萬元9,600元，由新湖國小承辦。
2. 本活動辦理期程如下：
 - (1) 4月10日前完成各校自評表
 - (2) 4月30日召開簡報複審會議
 - (3) 於5/25、5/29及6/1安排學校實地訪視，選出7所優等學校【國中組：新豐、鳳岡及二重國中；國小組：中山、松林、寶石及鳳岡國小】。
 - (4) 預計9月份辦理一場次交通安全績優學校觀摩會。
3. 本案持續規劃辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣53402	交通安全教育研習	<p>1. 本計畫申請金額1,068,520萬元，分兩項子計畫辦理：</p> <p>(1) 導護志工交通服務隊輔導研習計畫(含績優志工表揚活動)30萬：由五峰國中承辦，訂於109年7月3日於北埔麻布山林辦理。</p> <p>(2) 學生上下學自行車交通安全管理教學示範暨研習活動計畫40萬：由竹東國中承辦，訂於109年9月9、10日於安駕中心辦理。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣53402	學 生 上 下 學 安 全 維 學 護 研 習 計 畫	<p>(3)國民中小學大型車內輪差及視野死角體驗活動計畫20萬：由枋寮國小承辦(與新竹區監理所、警察局交通隊合辦)</p> <p>(4)幼童專用車、學生交通車駕駛及隨車人員研習計畫16萬8,520元：由田寮及湖口國小承辦，分別於109年5月23、24日，109年6月6、7日辦理完竣。</p> <p>2. 經交通部109年4月15日交安字第1095004113號函核定。</p> <p>3. 志工表揚及自行車研習活動持續規劃辦理中。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣56205	加強防制 學校學 交通違 及交通 事故計 畫	<ol style="list-style-type: none">1. 本計畫金額7萬3,000元，中山國小承辦，結合本縣校外會教官協助宣教，規劃辦理60場。2. 期程自4至10月期間辦理，已申請高中6場、國中16場、國小38場。3. 宣導主題包含全民交通安全教育的四大守則與五大運動、交通安全事故態樣、路權的定義、行人安全守則、馬路上行的安全等議題。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣56205	加強防制 學校學違 交通違事 及交通規 事故計畫	<p>2. 竹東國小辦理「交通安全活動設計甄選計畫」，公告函請各校參加。</p> <p>3. 竹中國小辦理「交通安全教育宣導真人版四格漫畫海報比賽計畫」，已辦理完畢，將獲獎作品公告本縣交通安全資訊網站。</p> <p>4. 本案持續規劃辦理中。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣58203	加強運用 路老師 廣高推 交齡者 教通安 育全 計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 本計畫申請金額15萬元，由竹東國小承辦，結合本縣路老師團隊辦理高齡者交安宣講。2. 本計畫訂於109年5月25日辦理一場次路老師研習，與新竹區監理所合辦，配合講座進行內輪差體驗活動。3. 宣導期程109年5月至9月底，預計至本縣各鄉鎮進行宣導，規劃80場次。

計畫編號	工作項目	執行情形		
竹縣58203	加強運用 路老師推 廣高齡者 交通安全 教育計畫	<p>3. 因應各鄉鎮意外事故比例，竹北、新豐、湖口擬增加宣導場次，規劃分配如下：</p>		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="813 458 1367 558">鄉鎮</th> <th data-bbox="1367 458 1908 558">場次</th> </tr> </thead> </table>	鄉鎮	場次
		鄉鎮	場次	
		竹北	13	
		新埔	6	
		湖口	13	
		新豐	14	
		寶山	3	
		關西	6	
		竹東	5	
		橫山	4	
		北埔	3	
		峨眉	3	
		芎林	4	
五峰	3			
尖石	3			

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣58203	加強運用 路老師推 廣高齡者 交通安全 教育計畫	<p>4. 宣導主題包含電動代步車注意事項、交通安全4守則、注意大車內輪差、兩段式開車門、高齡駕駛人駕照管理制度。</p> <p>5. 經交通部109年4月15日交安字第1095004113號函核定。</p> <p>6. 本案持續規劃辦理中。</p>

教育處幼教科工作報告-教育小組

計畫編號	工作項目	執行情形						
竹縣57305	加強攔查幼兒園、課後照顧中心(班)違規載運兒童車輛計畫	<p>1. 109年5月查核輛27車：高中交通車10輛，皆合格；幼童專用車3輛，皆合格。課輔接送車14輛，不合格9輛。</p> <table border="1" data-bbox="826 625 1769 839"> <thead> <tr> <th data-bbox="826 625 1456 696">違規樣態</th> <th data-bbox="1456 625 1769 696">違規車次</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="826 696 1456 768">車輛未經核准或備查</td> <td data-bbox="1456 696 1769 768">9</td> </tr> <tr> <td data-bbox="826 768 1456 839">車輛逾10年</td> <td data-bbox="1456 768 1769 839">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>2. 違規案件由業務科處以公告(請各校轉達家長知悉)及後續追蹤改善；如經查未改善或再犯，分別依兒童及少年福利與權益保障法及幼兒教育及照顧法處以裁罰。</p>	違規樣態	違規車次	車輛未經核准或備查	9	車輛逾10年	1
違規樣態	違規車次							
車輛未經核准或備查	9							
車輛逾10年	1							

教育處幼教科工作報告-教育小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣57305	加強攔查幼兒園、課後照顧中心(班)違規載運兒童車輛計畫	<p>3. 109年5月29日以府教社字第1093714625號函知各校加強交通安全教育及重申學生交通車核備程序及罰則。</p> <p>4. 109年度預計攔查92次，本月累計34次。</p> <p>5. 109年5月預計進度50%，達成進度50%。</p>

宣導小組

行政處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣62101	運用各種媒體宣導交通安全觀念及政策計畫	<ol style="list-style-type: none">1. 發布新聞12交通管制，3則交通管制、2則道安聯席會報、7則道安相關新聞；快訊3則；臉書發布交通管制、宣導資訊16則；LINE@發布交通管制宣導資訊9則。2. LED刊播「步步留心！高齡者過馬路要更小心！」、「我ok你先過」宣導圖檔。

行政處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣62101	運用各種 媒體宣 交通安全 觀念及 政策計畫	<p>3. 已完成109年道路交通安全整合行銷案發包作業(電視、廣播、戶外、車體、平面、網路、活動、影音專題、宣導品製作等)。</p> <p>4. 本月預期進度：40% 本月累計達成進度：40%</p>

行政處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣63202	與企業、團體、社推計 民間合作及政、系安 衛生體交 福體交 廣畫	<ol style="list-style-type: none"> 更新道安宣導團網頁12則，製作宣導圖檔1張。 「步步留心！高齡者過馬路要更小心！」臉書網路活動，觸及人數26,553、點讚數1,070、留言976則、分享次數658。 本月預期進度：40% 本月累計達成進度：40%

行政處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣65104	辦理交通安全績及個大 安團體表揚大會	<ol style="list-style-type: none">1. 規劃各項工作內容。2. 本月預期進度：20% 本月累計達成進度：20%

行政處新聞科工作報告-宣導小組

針對109年5月事故樣態策進作為

一、針對高齡者：

1. 路口交通安全

- 根據A1肇事原因分析，行人違規穿越道路為原因之一，結合交通部宣導高齡者行人路口安全，加強宣導。
- 已完成：電視廣告託播、設計宣導圖卡1款、公車車體廣告(6月上刊)、戶外LED牆、5/12辦理網路活動1場、5/15發布LINE@、錄播廣播帶2支
- 近期：刊登電視跑馬、廣播專訪及call in活動、規劃行動廣告宣傳車[深入鄰里及偏鄉]、影音專題、宣導海報寄送、報紙刊登等。

行政處新聞科工作報告-宣導小組

針對109年5月事故樣態策進作為

二、針對機車及年輕族群

1. 超速

- 已完成：電視廣告託播、錄播廣播帶、戶外LED牆
- 近期：LINE@、臉書貼文、配合暑假學生宣導。

2. 變換車道或方向不當

- 已完成：6/5發布LINE@、6/4發布臉書貼文、公車車體廣告、錄播廣播帶、戶外LED牆
- 近期：配合暑假學生宣導。

行政處新聞科工作報告-宣導小組

針對109年5月事故樣態策進作為

三、針對汽機車駕駛

1. 未依規定讓車

- 根據A1及A2肇事原因分析，未依規定讓車為本縣肇因主要原因之一，配合交通部今年宣導之道路禮讓文化「我ok，你先走」，規劃各項宣導管道。
- 已完成：智慧公車站牌(6月上刊)、5/29發布LINE@
- 近期：規劃設計宣導圖卡，並刊登於戶外LED牆、舉辦網路活動。

行政處新聞科工作報告-宣導小組

針對109年5月事故樣態策進作為

2. 未注意車前狀況

- 根據A1及A2肇事原因分析，未注意車前狀況為本縣肇因最主要之原因，需透過長期防衛駕駛宣導，改善用路人之駕駛習慣。
- 已完成：戶外LED牆、不定期LINE@、臉書貼文
- 近期：錄播廣播帶



臨時動議



主席結論

道安會報結束

- 祝君

平安健康