

新竹縣道路交通安全聯席會報 109 年 10 月份會議紀錄

時間：109 年 10 月 27 日（星期二）下午 2 時 0 分

地點：新竹縣政府 A 棟 5 樓第一電腦教室

主席：戴副處長志君

紀錄：邱郁蘋

出席單位及人員：如簽到表（應出席 52 員、出席 37 員、缺席 8 員、請假 7 員）

一、主席致詞：(略)。

二、上次主席指(裁)示事項辦理情形：復彙表(詳會議資料)。

三、本縣執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」109 年度 9 月份各小組執行工作計畫成果：詳會議資料。

道安顧問意見：

(一) 陳顧問鴻輝：

1. 建議有機會可了解未依規定讓車及未禮讓行人之行為，係縣轄內交通教育宣導不足或全國性通病。

(二) 劉顧問馨隆：

1. 建議建立標誌標線經常性巡檢機制，藉歷史施作資料優先巡查老舊標線標誌，以達事故預防效果。
2. 竹東鎮竹 122 線 30 公里處(A1 第三案)已連續 2 個月發生 A1 事故，建議可評估試辦相關交通管理措施(如：紅色警示標線、閃電撞路沿線等)。
3. 建議莊敬三路與光明六路南北向人行道內縮。
4. 肯定並支持持續推動路口大執法之觀念養成。

四、臨時動議：無。

五、主席結論：

(一) 感謝執法及其他小組路口大執法專案之辛勞，成效良好。

- (二) 建議各公所可將標誌標線等巡查機制加入明年度路權管養合約中執行，以達預防之效。
- (三) 竹東鎮竹 122 線 30 公里處(A1 事故處)請工務處會勘研議。
- (四) 接連 2 個月自撞車禍(未注意車前狀況)頻繁，建請警察局加強宣導執法。
- (五) 建議工務處與工程小組於各鄉鎮之前瞻計畫提升道路品質改善工程中檢視沿線經學校周邊，是否有設置綠底行人穿線、行人專用號誌等需求，並匡列於計畫中執行，可同時達到路面改善及維護學童安全之效果。
- (六) 請工務處將文興路中央分隔島清理落葉垃圾。
- (七) 建議高鐵公司(新竹站)與宣導小組合作(免費)公益撥放道安宣導圖片影音。
- (八) 請工程小組巡檢石光地區速限標線模糊之處。
- (九) 高鐵六路車速快卻無法設置號誌議題，請蔡志環議員代表撥冗參加 10/28 現地會勘。
- (十) 興農街與莊敬路增設行人號誌案，原經會勘研議於原號誌桿上附掛小綠人，惟經本府交通旅遊處評估，該號誌桿恐無法乘載附掛重量，擬重新設置交通號誌桿並往前移至前方明顯處，惟設置處涉及私人土地，謹請校方與當地居民溝通協調確認設置點後由交通旅遊處據以設置。
- (十一) A1 類道路交通事故工程改善管制表：
解除列管編號：五、六。
- (十二) 請各單位及小組依上述主席裁示辦理。

六、散會。(同日下午 3 時 30 分)