



新竹縣政府

HsinChu County Government



科技  
文化 智慧城

# 新竹縣道路交通安全聯席會報

# 會議程序表

項次	內 容		報告單位(或主持人)	起迄時間	使用時間
1	主席致詞		縣長	09：30~09：35	5分鐘
2	上次主席指(裁)示事項辦理情形			09：35~09：45	10分鐘
3	業務單位報告			09：45~10：10	25分鐘
4	院 頒 工 作 報 告	一、執法小組	警察局	10：10~10：15	5分鐘
		二、工程小組	交通旅遊處交規科	10：15~10：20	5分鐘
		三、監理小組	新竹區監理所	10：20~10：25	5分鐘
		四、教育小組	教育處社教科	10：25~10：30	5分鐘
			教育處幼教科	10：30~10：35	5分鐘
五、宣導小組	行政處新聞科	10：35~10：40	5分鐘		
5	臨時動議			10：40~10：50	10分鐘
6	主席結論			10：50~11：00	10分鐘
合計				90分鐘	

# 主席致詞

# 上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
一	<p>請交旅處向工務處、警察局確認芎林鄉水岸景觀大道施工時間及調閱A1、A2事故資料，俾利確認是否有關聯性，彙整後與相關單位進行討論潛在風險</p>	<p>交旅處</p>	<p>經查事故資料發現，施工期間（109/2-110/1）富林路「同向擦撞」、「追撞」、「側撞」等事故類型有增加情形。本案施工時封閉部分道路空間，造成道路容量下降及用路人增加變換車道頻率可能增加前述事故風險。</p> <p>建議未來類似施工期間，應加強相關配套措施，包含：「加強宣導替代路線」、「劃設臨時車道線」、「評估路邊改黃線或紅線」、「避免路段不同點同時施工」、「原有實體分隔打除後未新設前維持設施」、「路口號誌秒數調整」、「避免尖峰時段施工」等。</p>

# 上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
二	請交旅處彙整竹林大橋與富林路口事故相關資料(碰撞構圖)後，再邀請道安顧問進行路口會勘，並以交通專業角度製作路口工程設施設計標準作業檢核流程。	交旅處	交旅處於110/4/9邀請道安顧問吳宗修及劉馨隆兩位老師辦理會勘，會前先收集路口事故資料並繪製碰撞圖，並依路口幾何條件、各方車流(含轉向)比例、號誌時制等資料，研議路口工程設施調整可行性，評估改善路口行車效率及安全。

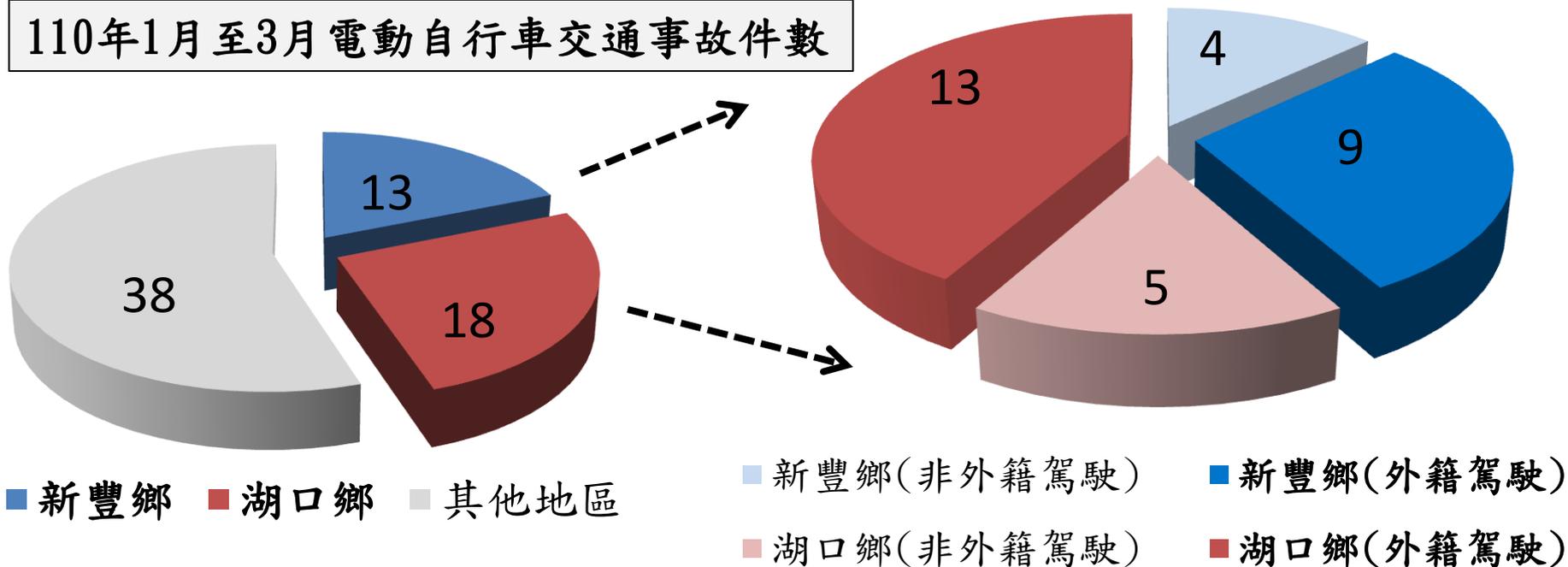
# 上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形								
三	<p>1. 請宣導及教育小組針對高齡化且易肇事地區增加宣導場次。</p> <p>2. 未來小組會議請加入社會處、民政處、衛生局，針對高齡者宣導場次、內容、管道討論不足之處(包含醫療院所進行宣導及高齡者換照資訊提供)。</p>	<p>宣導、 監理、 教育 小組</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="873 325 1012 399"></th> <th data-bbox="1012 325 1831 399">辦理情形</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="873 399 1012 705">教育</td> <td data-bbox="1012 399 1831 705">110年度依據意外事故比例較高鄉鎮(竹北、竹東及湖口)增加宣導場次，其中40場次結合社會處(社區關懷據點)、衛生局及學校等相關場域進行宣導。</td> </tr> <tr> <td data-bbox="873 705 1012 896">宣導</td> <td data-bbox="1012 705 1831 896">透過新聞、社群網絡將相關活動、電子海報、教育影片及圖片等素材進行宣導傳播。</td> </tr> <tr> <td data-bbox="873 896 1012 1376">監理</td> <td data-bbox="1012 896 1831 1376"> <p>高齡者交通安全宣導管道(110路老師計畫17場，高齡3場共20場)</p> <p>1. 樂齡中心</p> <p>2. 社區發展協會</p> <p>3. 於鄉鎮市衛生所及體檢代辦所，協助辦理認知檢測及換發駕照，並加強宣導高齡者交通安全，並放置高齡駕駛人駕照管理制度說明宣導單。</p> </td> </tr> </tbody> </table>		辦理情形	教育	110年度依據意外事故比例較高鄉鎮(竹北、竹東及湖口)增加宣導場次，其中40場次結合社會處(社區關懷據點)、衛生局及學校等相關場域進行宣導。	宣導	透過新聞、社群網絡將相關活動、電子海報、教育影片及圖片等素材進行宣導傳播。	監理	<p>高齡者交通安全宣導管道(110路老師計畫17場，高齡3場共20場)</p> <p>1. 樂齡中心</p> <p>2. 社區發展協會</p> <p>3. 於鄉鎮市衛生所及體檢代辦所，協助辦理認知檢測及換發駕照，並加強宣導高齡者交通安全，並放置高齡駕駛人駕照管理制度說明宣導單。</p>
	辦理情形										
教育	110年度依據意外事故比例較高鄉鎮(竹北、竹東及湖口)增加宣導場次，其中40場次結合社會處(社區關懷據點)、衛生局及學校等相關場域進行宣導。										
宣導	透過新聞、社群網絡將相關活動、電子海報、教育影片及圖片等素材進行宣導傳播。										
監理	<p>高齡者交通安全宣導管道(110路老師計畫17場，高齡3場共20場)</p> <p>1. 樂齡中心</p> <p>2. 社區發展協會</p> <p>3. 於鄉鎮市衛生所及體檢代辦所，協助辦理認知檢測及換發駕照，並加強宣導高齡者交通安全，並放置高齡駕駛人駕照管理制度說明宣導單。</p>										

# 上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
四	後續將確認電動自行車事故案例是否集中在湖口工業區或外籍移工密集區，並與工業區討論。	執法小組、工業區管理中心	詳如下圖與下表。

110年1月至3月電動自行車交通事故件數



# 上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

單位	辦理情形
工業區管理中心	<p>① 於110年5月11日於服務中心2樓會議辦理新竹工業區區域聯防組織會員大會(新竹工業區廠家480家區聯會員廠384家)，於會中邀請交通部公路總局新竹區監理站人員於會中辦理<b>電動自行車行駛安全說明</b>。</p> <p>② 另約監理站另找時間辦理專題說明報告。</p>
監理小組	<p>1. 成立<b>跨機關聯合稽查小組</b>：</p> <p>(1)<b>專案</b>:109年交通部成立專案聯合稽查小組，<b>稽查業者</b>販售之電動自行車型式安全審驗管理辦法資格。</p> <p>(2)<b>平時</b>:由監理所與警察局交通隊組成<b>監警聯合稽查小組</b>，進行<b>路邊稽查</b>，向車主宣導「<b>電動(輔助)自行車合格認證及行車安全</b>」相關規定，如查獲不合格者應開具宣導單、車行駛速率超過型式審驗合格允許之最大行駛速率每小時25公里者及電動自行車駕駛人未依規定戴安全帽者等樣態，依道路交通管理處罰條例相關條文處罰。</p> <p>2. 至新竹縣<b>工業區公司、自行車經銷商</b>，向<b>新住民、移工及電動自行車經銷商</b>宣導「<b>電動(輔助)自行車合格認證及行車安全</b>」相關規定及自行車路權與交通安全重要性。</p> <p>3. 將<b>持續接洽工業區內廠商促進協會、勞安促進會</b>等管道加強宣導。</p> <p>4. 利用<b>初考領及道安講習</b>課程宣導及印製中、英文<b>電動自行車行車安全宣導單</b>給臨櫃辦理的民眾。</p> <p>5. 赴<b>各機關學校團體或偏鄉服務</b>辦理交通安全講座時宣導「<b>電動(輔助)自行車合格認證及行車安全</b>」相關規定。</p>

# 上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
五	建請執法小組參考委員建議深入分析事故統計資料，俾利討論改善方向。	執法小組	遵照辦理，於後續報告中呈現。
六	A1工程改善(回復式交通軟桿拆除與否)須更審慎考量，建請工務段檢討(台三線)路型，後續規畫與工務段及執法單位以專案處理。	新竹工務段、執法小組	3月26日本府警察局函請新竹工務段依會議紀錄原決議辦理拆除工作。

# 上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
七	有關防制機車駕駛交通事故報告建議中央修法事宜，請監理小組審慎研議後再函請中央評估。	監理小組	<p>① 目前機車並無機車運輸業，機車駕照皆為普通駕照，並無職業與普通駕照之分，無法以運輸業的管理方式去規範外送員，且外送員皆已先取得機車駕駛資格後才擔任外送員，無法限制外送員必須經過駕訓班訓練考取駕駛執照方可擔任，故建議暫不朝修交通相關法規方式辦理，建議仍採規範外送平台業者聘僱講師，定期對新進人員辦理講習或訓練，增加駕駛人之交通安全觀念。</p> <p>② 查目前「臺北市外送平台業者管理自治條例」第八條「外送平台業者對於新加入之外送員，應於提供外送服務前，施以至少三小時之職業安全、食品衛生安全及交通安全教育訓練課程。」及「桃園市外送平台業者管理自治條例草案」第十一條「外送平台業者對新加入之外送員，應施以至少四小時之職業安全、交通安全及食品衛生安全教育訓練。」皆規範外送平台業者對新加入之外送員施以交通安全及其他相關安全教育訓練，建議參考此方式由主管機關訂定法規規範業者供參。</p>

# 院頒工作報告

# 執法小組

# 參、110年1-3月A1及A2相關統計表

## 一、A1及A2發生件數統計表

分局 行政區		竹北	竹東					新湖		新埔		橫山			總計
		竹北市	竹東鎮	寶山鄉	北埔鄉	峨眉鄉	五峰鄉	湖口鄉	新豐鄉	新埔鎮	關西鎮	芎林鄉	橫山鄉	尖石鄉	
類別	A1	1	1	0	0	1	0	3	3	2	1	2	0	1	15
	小計		2					6		3		3			
110年 1-3月	A2	1180	408	78	28	18	7	478	272	209	90	94	50	16	2928
	小計		539					750		299		160			
109年 同期	A1	4	0	1	0	0	0	2	0	2	1	1	0	11	
	小計		1					2		2		2			
A2	A2	982	371	68	32	15	5	442	243	173	68	97	57	25	2578
	小計		491					685		241		179			
比較	A1	-3	+1	-1	+0	+1	+0	+3	+1	+2	-1	+1	-1	+1	+4
	小計		+1					+4		+1		+1			
A2	A2	+198	+37	+10	-4	+3	+2	+36	+29	+36	+22	-3	-7	-9	+350
	小計		+48					+65		+58		-19			

## 二、A1當事人分析比較表

類別 年度	A1類 死亡 人數	機車駕 駛人死 亡人數	高齡者 死亡人數 (65歲以上)	年輕族群 死亡人數 (18-24歲)	酒駕事 故死亡 人數	行人死 亡人數	騎自行車死亡人數	
							自行車 死亡人數	電動自行車 死亡人數
110年 1-3月	15	9	4	3	1	1	0	1
		60%	26.7%	20%	6.7%	6.7%	0.0%	6.7%
109年 同期	11	7	3	4	1	0	0	0
比較	+4	+2	+1	-1	+0	+1	+0	+1
	+36.4%	+28.6%	+33.3%	-25%	+0%	+100%	+0%	+100%
備註		(表41)	(表10)	(表10)	(表3)	(表41)	(表41)	(表41)

### 三、A1及A2當事人受傷分析比較表

類別 年度	A1及A2 類受傷 人數	機車駕駛人受傷人數		高齡者 受傷人數 (65歲以上)		年輕族群 受傷人數 (18-24歲)	酒駕事 故受傷 人數	行人受 傷人數	騎自行車受傷人數	
		年輕 族群	高齡 者	機車	行人				自行車 受傷人數	電動自行車 受傷人數
110年 1-3月	3702	2907		383		937	37	140	66	54
		年輕 族群	高齡 者	機車	行人					
		868 (29.9%)	272 (9.4%)	272 (71%)	53 (13.8%)					
		78.5%	10.4%	25.3%	1%					
109年 同期	3356	2592		321		900	61	131	61	34
比較	+346	+315		+62		+37	-24	+9	+5	+20
	+10.3%	+12.2%		+19.3%		+4.1%	-39.3%	+6.9%	+8.2%	+58.8%
備註		(表41)		(表10)		(表10)	(表3)	(表41)	(表41)	(表41)

#### 四、A1發生時段統計表（110年1-3月）

時段 單位	00時   02時	02時   04時	04時   06時	06時   08時	08時   10時	10時   12時	12時   14時	14時   16時	16時   18時	18時   20時	20時   22時	22時   24時	總計
	竹北分局	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
竹東分局	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
新湖分局	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	2	6
新埔分局	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	3
橫山分局	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	3
小計	-	-	-	2	2	2	2	2	1	1	1	2	15

# 五、A2肇因件數統計表（110年1-3月）

肇事因素	件數
違規超車	20
爭（搶）道行駛	26
蛇行、方向不定	1
逆向行駛	19
未靠右行駛	18
<b>未依規定讓車</b>	<b>521</b>
變換車道或方向不當	87
左轉彎未依規定	152
右轉彎未依規定	68
迴轉未依規定	74
橫越道路不慎	27
倒車未依規定	15
超速失控	22
未依規定減速	68
搶越行人穿越道	8
未保持行車安全距離	95
未保持行車安全間隔	72
停車操作時，未注意其他車（人）安全	7
起步未注意其他車（人）安全	48
吸食違禁物後駕駛失控	0
酒醉（後）駕駛失控	30
疲勞（患病）駕駛失控	21
<b>未注意車前狀態</b>	<b>874</b>

肇事因素	件數
搶（闖）越平交道	0
違反號誌管制或指揮	83
違反特定標誌（線）禁制	55
未依規定使用燈光	3
暗處停車無燈光、標識	0
夜間行駛無燈光設備	0
裝載貨物不穩妥	1
載貨超重而失控	0
超載人員而失控	0
貨物超長、寬、高而肇事	0
裝卸貨不當	0
裝載未盡安全措施	0
未待乘客安全上下開車	0
其他裝載不當肇事	3
違規停車或暫停不當而肇事	6
拋錨未採安全措施	0
開啟車門不當而肇事	14
使用手持行動電話失控	0
其他引起事故之違規或不當行為	104
不明原因肇事	101
尚未發現駕駛人肇事因素	136
煞車失靈	2
方向操縱系統故障	1

肇事因素	件數
燈光系統故障	0
車輪脫落或輪胎爆裂	3
車輛零件脫落	0
其他引起事故之故障	6
穿越未依規定行走行人道、地下道、天橋而穿越道路	14
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	7
穿越道路未注意左右來車	8
在道路上嬉戲或奔走不定	1
未待車輛停妥而上下車	0
上下車輛未注意安全	2
頭手伸出車外而肇事	0
乘坐不當而跌落	0
在路上工作未設適當標識	1
其他引起事故之疏失	5
路況危險無安全（警告）設施	4
交通管制設施失靈或損毀	2
交通指揮不當	0
平交道看守疏失或未放柵欄	0
其他交通管制不當	1
動物竄出	12
<b>合計</b>	<b>2830</b>

# 新竹縣道路交通事故30日內死亡人數 109年與去年同期比較

## 道路交通事故

### 新竹縣道路交通事故30日內死亡人數

#### 109年與去年同期比較

事故總件數 10,946 ▲+917 + 9.1%	30日死亡 91 ▲+10 + 12.3%	兒童(0-12歲) 2 ▲+1 + 100.0%	少年(13-17歲) 2 ▼-1 - 33.3%	少年無照機車騎士 (含大重機) 2 ▼-1 - 33.3%
少年自行車騎士 (含電自、電輔) 0 ▲0 --	年輕人(18-24歲) 18 ▲+6 + 50.0%	年輕人機車騎士 (含大重機) 11 ▲0 0.0%	高齡者 (65歲以上) 34 ▲+1 + 3.0%	高齡者機車騎士 (含大重機) 20 ▲+5 + 33.3%
高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 3 ▲0 0.0%	高齡者行人(含代步) 8 ▼-5 - 38.5%	高齡者路口事故 13 ▲+5 + 62.5%	高齡者路段事故 21 ▼-2 - 8.7%	高齡者使用電動 代步器(含輪椅) 0 ▲0 --
高齡者事故無照駕駛 8 ▲+5 + 166.7%	行人 11 ▼-6 - 35.3%	行人路口事故 5 ▲+1 + 25.0%	自小客駕駛人 10 ▲+8 + 400.0%	機車騎士(含大重機) 56 ▲+9 + 19.1%
機車騎士(含大重機) 自撞 17 ▲+4 + 30.8%	自行車騎士 (含電自、電輔) 4 ▼-1 - 20.0%	電動自行車(含電輔) 2 ▲0 0.0%	外籍人士 0 ▲0 --	酒駕案件導致死亡 11 ▲+8 + 266.7%
大型車造成行人涉入 (含代步) 0 ▲0 --	大型車案件導致死亡 7 ▲+1 + 16.7%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 1 ▼-1 - 50.0%	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 0 ▲0 --	追撞事故死亡人數 5 ▲+2 + 66.7%

平交道事故總件數 0 ▲0 --	平交道事故導致死亡 0 ▲0 --	動力機械案件 導致死亡 0 ▲0 --	營業用小客車案件 導致死亡 2 ▲+1 + 100.0%
------------------------	-------------------------	------------------------------	---------------------------------------

1.資料來源：交通部警政署、死因檔來源單位。資料取得時間110/03/22。2.資料來源：交通部道路交通安全督導委員會。

3.產製時間：110/4/13 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

# 新竹縣道路交通事故30日內死傷人數 109年與去年同期比較

事故總件數 10,946 ▲+917 + 9.1%	事故死傷 14,212 ▲+1,371 + 10.7%	兒童(0-12歲) 279 ▲+38 + 15.8%	少年(13-17歲) 587 ▲+121 + 26.0%	少年無照機車騎士 (含大重機) 272 ▲+38 + 16.2%
少年自行車騎士 (含電自、電輔) 96 ▲+16 + 20.0%	年輕人(18-24歲) 3,690 ▼-13 - 0.4%	年輕人機車騎士 (含大重機) 3,247 ▼-29 - 0.9%	高齡者 (65歲以上) 1,423 ▲+203 + 16.6%	高齡者機車騎士 (含大重機) 985 ▲+142 + 16.8%
高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 78 ▲+13 + 20.0%	高齡者行人(含代步) 159 ▲+2 + 1.3%	高齡者路口事故 723 ▲+150 + 26.2%	高齡者路段事故 650 ▲+66 + 11.3%	高齡者使用電動 代步器(含輪椅) 2 ▲+2 -
高齡者事故無照駕駛 144 ▲+12 + 9.1%	行人 515 ▲+1 + 0.2%	行人路口事故 215 ▼-36 - 14.3%	自小客駕駛人 732 ▲+130 + 21.6%	機車騎士(含大重機) 11,063 ▲+888 + 8.7%
機車騎士(含大重機) 自撞 939 ▲+125 + 15.4%	自行車騎士 (含電自、電輔) 500 ▲+111 + 28.5%	電動自行車(含電輔) 190 ▲+37 + 24.2%	外籍人士 244 ▲+25 + 11.4%	酒駕案件導致死傷 408 ▼-46 - 10.1%
大型車造成行人涉入 (含代步) 6 ▲+2 + 50.0%	大型車案件導致死傷 262 ▼-7 - 2.6%	大型車造成機車涉入 (含大重機) 86 ▼-3 - 3.4%	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 6 ▼-2 - 25.0%	追撞事故死傷人數 1,609 ▲+148 + 10.1%

平交道事故總件數 0 ▲0 -	平交道事故導致死傷 0 ▲0 -	動力機械案件 導致死傷 18 ▲+7 + 63.6%	營業用小客車案件 導致死傷 221 ▼-16 - 6.8%
-----------------------	------------------------	-------------------------------------	--

1.資料來源：交通部警政署、死因檔來源單位。資料取得時間110/03/22。2.資料來源：交通部警政署、死因檔來源單位。3.產製時間：110/4/13 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

# 新竹縣道路交通事故30日內死亡人數 110年01-02月與去年同期比較

事故總件數 2,136 ▲+403 + 23.3%	30日死亡 16 ▼-1 - 5.9%	兒童(0-12歲) 1 ▼-1 - 50.0%	少年(13-17歲) 2 ▲+1 + 100.0%	少年無照機車騎士 (含大重機) 0 ▼-1 - 100.0%
少年自行車騎士 (含電自、電輔) 0 ▲0 --	年輕人(18-24歲) 1 ▼-1 - 50.0%	年輕人機車騎士 (含大重機) 0 ▲0 --	高齡者 (65歲以上) 3 ▼-4 - 57.1%	高齡者機車騎士 (含大重機) 1 ▼-3 - 75.0%
高齡者機車騎士 (含大重機)自撞 0 ▲0 --	高齡者行人(含代步) 0 ▼-1 - 100.0%	高齡者路口事故 3 ▲+2 + 200.0%	高齡者路段事故 0 ▼-6 - 100.0%	高齡者使用電動 代步器(含輪椅) 0 ▲0 --
高齡者事故無照駕駛 0 ▼-4 - 100.0%	行人 1 ▲0 0.0%	行人路口事故 1 ▲+1 --	自小客駕駛人 1 ▼-2 - 66.7%	機車騎士(含大重機) 9 ▼-1 - 10.0%
機車騎士(含大重機) 自撞 4 ▲+2 + 100.0%	自行車騎士 (含電自、電輔) 1 ▲0 0.0%	電動自行車(含電輔) 1 ▲+1 --	外籍人士 0 ▲0 --	酒駕案件導致死亡 1 ▼-2 - 66.7%
大型車造成行人涉入 (含代步) 0 ▲0 --	大型車案件導致死亡 3 ▲+3 --	大型車造成機車涉入 (含大重機) 1 ▲+1 --	大型車造成自行車 涉入(含電自、電輔) 0 ▲0 --	追撞事故死亡人數 2 ▲0 0.0%
平交道事故總件數 0 ▲0 --	平交道事故導致死亡 0 ▲0 --	動力機械案件 導致死亡 0 ▲0 --	營業用小客車案件 導致死亡 0 ▲0 --	

109年查詢結果為初估值，更新日期：110年3月22日

1.資料來源：交通事故檔來源單位為警政署、死因檔來源單位為衛福部，資料取得時間110/04/19。2.資料提供單位：交通部道路交通安全督導委員會。  
3.產製時間：110/4/20 4.說明：30日死亡人數係指發生交通事故後在30日內死亡的人數。

# 肆、110年1至3月交通違規統計情形

## 一、取締交通違規件數統計表

單位 \ 項目	本月11項重點違規件數 (110年3月)	上月11項重點違規件數 (110年2月)	增減數	本年度 累計件數 (含11項重點違規及其他類)
竹北分局	1894	964	930	15759
竹東分局	4839	3230	1609	14811
新埔分局	2717	2084	633	6934
橫山分局	1379	2831	-1452	9965
新湖分局	1638	1397	241	10070
交通隊	9418	7278	2140	27296
保安隊	1493	123	1370	1828
11項重點違規小計	23378	26072	-2694	86663
舉發總件數	33212	24638	8574	

## 二、執行重點交通違規績效管制表 (1/3)

單位		項目	闖紅燈(不含紅燈右轉、自動照相舉發)		機車未依規定兩段式左轉		未戴安全帽		逆向行駛	
			件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率
竹北分局	3月	188	4.3%	46	0.8%	24	0.4%	125	2.4%	
	累計	673		119		60		373		
竹東分局	3月	155	3.2%	53	0.6%	75	1.1%	45	1.1%	
	累計	468		95		164		168		
新埔分局	3月	46	2.2%	17	0.8%	13	0.7%	32	1.4%	
	累計	154		53		47		96		
橫山分局	3月	209	5.6%	29	0.9%	24	0.5%	22	0.4%	
	累計	559		91		46		42		
新湖分局	3月	202	6.5%	96	2.4%	52	1.4%	112	3.0%	
	累計	650		239		136		303		
交通隊	3月	186	2.6%	244	2.6%	8	0.1%	8	0.1%	
	累計	708		723		16		19		
保安隊	3月	79	8.5%	127	12.6%	5	0.5%	1	0.2%	
	累計	156		231		9		4		
合計	3月	1065	3.9%	612	1.8%	201	0.6%	345	1.2%	
	累計	3368		1551		478		1005		

## 二、執行重點交通違規績效管制表 (2/3)

單位 \ 項目		轉彎未依規定		機車行駛禁行車道		砂石(大貨)車十項 交通違規合計		科學儀器舉發超速 違規(40公里以下)	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	3月	276	4.6%	9	0.1%	46	0.5%	923	6.9%
	累計	722		20		82		1087	
竹東分局	3月	23	0.5%	0	0.0%	47	1.0%	4379	69.8%
	累計	80		0		147		10331	
新埔分局	3月	29	1.5%	1	0.0%	90	4.7%	2442	72.5%
	累計	107		3		327		5024	
橫山分局	3月	40	1.1%	1	0.0%	57	1.9%	972	78.8%
	累計	105		1		189		7857	
新湖分局	3月	126	3.8%	20	0.5%	65	2.0%	897	28.1%
	累計	386		48		202		2826	
交通隊	3月	68	0.7%	33	0.1%	159	1.4%	8574	78.6%
	累計	179		40		374		21450	
保安隊	3月	51	2.8%	13	1.4%	22	1.3%	1179	64.5%
	累計	51		25		23		1179	
合計	3月	613	1.9%	77	0.2%	486	1.6%	19366	57.4%
	累計	1630		137		1344		49754	

## 二、執行重點交通違規績效管制表 (3/3)

單位 \ 項目		嚴重超速 (超過40公里)		併排停車		手持式行動裝置	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	3月	23	0.2%	224	4.2%	10	0.2%
	累計	33		661		26	
竹東分局	3月	41	0.7%	73	0.1%	12	0.2%
	累計	109		19		28	
新埔分局	3月	28	1.1%	22	0.9%	4	0.3%
	累計	74		61		19	
橫山分局	3月	9	2.3%	1	0.1%	6	0.1%
	累計	228		12		13	
新湖分局	3月	10	0.3%	127	1.5%	2	0.1%
	累計	31		148		11	
交通隊	3月	130	1.0%	29	0.0%	6	0.0%
	累計	282		7		10	
保安隊	3月	10	0.5%	2	0.1%	6	0.7%
	累計	10		1		13	
合計	3月	251	0.9%	478	1.0%	46	0.1%
	累計	767		909		120	

# 伍、交通事故分析及防制事故策進作為

## 一、A1交通事故分析：

### (一)110年A1交通事項死者駕駛車種分析及同期比較：

肇事車種	110年1-3月發生數	109年同期發生數	同期比較
自用小客車	1	3	-2
普通重型機車	8	7	+1
大型重機	1	-	+1
電動自行車	1	-	+1
其他人(電動輔具)	1	-	+1
乘客(自用小客車)	1	1	+0
乘客(普重機)	2	0	+2
總計	15	11	+4

## (二)110年A1交通事故肇因分析及同期比較：

肇因	1-3月 發生數	去年同期 發生數	同期比較
蛇行、方向不定	-	1	-1
逆向行駛	-	1	-1
未靠右行駛	-	1	-1
未依規定讓車	4	-	+4
迴轉未依規定	1	-	+1
超速失控	1	2	-1
起步未注意他車安全	1	-	+1
酒醉後駕駛失控	1	1	+0
未注意車前狀態	4	4	+0
車輛其他引起事故之違規或不當行為	1	-	+1
不明原因肇事	2	-	+2
違反特定標誌(線)禁制	-	1	-1
總計	15	11	+4

## 二、防制事故策進作為

- (一)3月2日本局召集各分局幹部，以各鄉鎮市為單位，討論肇事路段、時段、肇因研擬防制交通事故措施。
- (二)針對易肇事路口，增設交通熱點巡邏箱，藉由巡守合一，於肇事熱點執法，提高見警率。
- (三)由各分駐（派出）所依轄區特性及事故的肇因，自行訂定重點取締項目，由下而上。
- (四)本局要求各分局持續落實執行查報路況，如發現轄內道路有道路坑洞、掉落物、擅自挖掘道路、交通標誌、標線模糊不清、設置錯漏，交通號誌故障、損壞未修復或時制、時相規劃設計不妥適或其他交通工程設施時，顯有影響用路人交通安全之虞，應立即通報承辦單位，或研提具體改善措施轉由權責單位研處改善函報權責機關改善。

- (五)轄內發生A1類交通事故，本局要求所轄分局長於當日即前往會勘，並於附近路段設置路檢點且加強攔查取締，提高見警率，並檢視道路交通工程，以防制交通事故發生。
- (六)因應道路交通事故頻傳，本局要求各分局落實執行巡邏及盤查，增加見警率，持續取締各項交通違規，落實執行及管制進度，防制因違規行為造成交通事故。
- (七)為加強禮讓行人及行人路權觀念，配合警政署本(110)年起路口安全大執法，要求各分局落實取締行人違規及未禮讓行人，提升行人用路安全。

## 陸、道安工作執行計畫執行進度

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 41105	加強取締重大交通違規計畫	<p>110年3月取締重大交通違規件數：</p> <p>(一)闖紅燈（不含紅燈右轉）：1065件。</p> <p>(二)嚴重超速：251件。</p> <p>(三)酒後駕車：139件。</p> <p>(四)逆向行駛：345件。</p> <p>(五)轉彎未依規定：613件。</p> <p>(六)機車未依規定二段式左轉：612件。</p> <p>(七)機車行駛禁行機車道：77件。</p> <p>(八)行人違規穿越馬路：14件。</p> <p>(九)車輛不禮讓行人：11件。</p> <p>二、110年3月預計進度30%，達成進度30%。</p>

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 42107	應用相關科技儀器設備加強執法(竹北市光明六路與縣政二路路口)計畫	本案業向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣350萬元，委員會已同意本項經費核發，本局已擬定細部執行計畫函報交通部。

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 43104	交通執法專 業訓練研習 計畫	本案業向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣9萬4千元，委員會已同意本項經費核發，本局已擬定細部執行計畫函報交通部。

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 44101	交通執法及 事故防制宣 導計畫	本案業向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣90萬元，委員會已函復同意本項經費核發，刻正執行各項採購作業及交通安全宣導活動中。

# 工程小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣21201	路口與路型調整計畫	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 檢討路口轉向配置合理性與路型調整，例如增加轉彎車道、行穿線退縮、慢車道線調整、路口分流指向線、減少轉彎半徑，及研議設置機(慢)車專用號誌等。</li><li>2. 本年度預計改善路口5處。初步選定：竹北光明六路博愛街口、芎林富林路竹林路口、新豐康樂路民安街口、新埔田新路與中正路口等。</li><li>3. 110年3月預計進度25%，本月達成進度25%。</li></ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣22202	高齡化道路 環境改善計畫	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 透過改善縮短路口行穿線距離、設置行人庇護島、檢討路口號誌時制、加大行人號誌燈及設置行人觸動號誌等，改善高齡者步行安全。</li><li>2. 本年度預計改善3處以上路口(或路段)。初步選定：竹北東興路一段221巷口、118線、122線等。</li><li>3. 110年3月預計進度25%，本月達成進度25%。</li></ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣23203	交通寧靜區、鄰里或通學巷道人行空間改善計畫	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 本計畫將優先針對中小學校園周邊，評估增設標線型(或實體)人行道、使用交通工程設施降低通學巷道速限、設置交通寧靜區標誌牌等，增進學校周邊交通安全。</li><li>2. 本年度預計完成3所學校周邊改善。初步選定：新埔國小、新星國小、竹北國小等。</li><li>3. 110年3月預計進度25%，本月達成進度25%。</li></ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣25104	轄區易肇事地點改善計畫	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 優先由運研所每年診斷之易肇事地點挑選改善地點。以交通工程進行改善，包含：評估新設號誌、號誌時相調整、標誌標線調整、分隔島調整等。</li><li>2. 本年度預計改善易肇事地點5處。初步選定：竹北中華路興隆路口、竹東中興路三段民族路口、竹北光明六路博愛街口、竹北福興東路莊敬南路口、竹北成功十一街自強五路口等。</li><li>3. 110年3月預計進度30%，本月達成進度30%。</li></ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣25105	高事故風險路廊路口優先改善計畫	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 優先納入道安觀測指標計畫所列的高風險路廊，以及依交通部道安資訊平台或本縣自行認定需改善之地點，研設具體改善措施或安全設施。</li><li>2. 本年度預計改善路口(或路段)5處。初步選定：竹北中華路沿河街口、竹北復興二路嘉豐七街口、湖口達生路中正七街口等。</li><li>3. 110年3月預計進度25%，本月達成進度25%。</li></ol>

計畫編號

工作項目

執行情形

竹縣27106

速度管理車  
道寬度檢討  
計畫

1. 針對縣轄內道路進行最適化車道寬度檢討，並考量該路段之車流量、路段長及路邊停車需求，進行車道寬度寬度調配。
2. 本年度預計改善路段3處。竹北高鐵六路、竹北興隆路、湖口榮光路等。
3. 110年3月預計進度25%，本月達成進度25%。

# 監理小組

# 新竹區監理所109年11月成果報告-監理小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31201	辦理「主要汽(機)車駕駛人」登錄作業計畫	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="846 254 1889 504">1. 辦理主要汽(機)車駕駛人登錄作業，110年3月份申辦4401件本年度累計辦理7752件。</li><li data-bbox="846 532 1889 1110">2. 汽車所有人於辦理新領牌照及過戶或復駛等異動登記時，窗口人員加強宣導並詢問是否同時申請登錄汽車主要駕駛人，或請汽車所有人隨時利用監理服務網辦理汽車主要駕駛人登錄。</li><li data-bbox="846 1146 1889 1303">3. 已達目標進度25 % (本月預定目標進度39 %)</li></ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31302	宣 導 並 鼓 勵 車 主 「 登 錄 汽(機) 要 駛 人 」 駕	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 於本所網站建置「汽機車主要駕駛人登錄制度資訊專區」包含制度說明並建立27個常見問答，俾利正確之宣導，落實車輛駕駛人登錄制度，以提高登錄率。</li> <li>2. 110年3月份辦理遊覽車客運業分級安全查核5家次，並對管理人及所屬駕駛加強宣導違規記點及汽機車主要駕駛人登錄制度。</li> <li>3. 督導代檢廠(16次)、抽查駕訓班業務(6次)時加強向驗車車主及駕訓班學員宣導。</li> <li>5. 已達年度預定目標進度30 %。</li> </ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31303	宣導違規 記點查詢 方式與違 規記點影 響	<p>1. 110年3月4日、12日、17日、24日分別至竹東鎮裕新汽車公司竹東廠、偉勝汽車修理廠、新苗汽車實業公司、竹東汽車公司、竹北市風城汽車有限公司、新埔鎮新普汽車修理有限公司、湖口鄉新竹客運公司修理廠、新豐鄉新竹物流股份有限公司、向驗車車主、職業駕駛宣導交通安全觀念並宣導違規記點的影響及宣導可利用超商多媒體資訊機、或利用監理服務APP及監理服務網 (<a href="https://www.mvdis.gov.tw/">https://www.mvdis.gov.tw/</a>) 查詢駕駛人違規記點情形。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31303	宣導違規 記點查詢 方式與違 規記點影 響	<p>3. 110年3月12日本所舉辦環保愛地球-捐發票贈樹苗活動向至本所洽公民眾宣導交通安全觀念並宣導違規記點的影響。</p> <p>4. 110年3月2日、3日向參與初領駕照講習的學員宣導交通違規記點的影響及查詢駕駛人記點資訊之方式，共宣導23人次。</p> <p>5. 已達到年度預定目標進度30%。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣32304	大型車視野死角實地體驗與交通安全宣導計畫	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 110年3月份辦理初考領講習44場次，上課人數329人，帶領初考領學員體驗人數共11場，宣導102人，實際體驗79人。</li> <li>2. 110年3月5日、3月22日、3月25日、3月30日、3月31日分別至芎林國小、石磊國小、華興國小、枋寮國小、新埔國中辦理交通安全教育、大型車視野死角及內輪差宣導、虎口防撞手機遊戲共5場次，宣導人數450人。</li> <li>3. 110年3月17日至新竹縣五峰鄉桃山村辦理高齡者交通安全宣導並加強宣導大型車視野死角及內輪差，當日還有虎口防撞手機遊戲體驗活動，宣導人數21人。</li> </ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣32304	大型車視野死角實境體驗與宣導計畫	<p>4. 本所於110年3月11日於新竹物流新豐公司邀請忠孝國中學生，首次辦理交通安全宣導多元化體驗活動，本次活動規劃【路口安全實境模擬】、【大型車視野死角與內輪差範圍實境體驗】二大主題。在路口安全規劃各類樣態路口安全實境體驗，讓同學們體驗在道路上可能發生或潛在的風險，另大型車視野死角及內輪差實際體驗，請同學坐在駕駛座實際體驗視野死角，並讓車輛行經內輪差時壓到氣球瞬間爆破震撼全場，讓學生深深感受到遠離大型車的重要性，本次活動最後讓學生和老師以現身說法分想心得，呈現最好的交通安全宣導效果，宣導人數60人，實際體驗60人。</p> <p>5. 已達到年度預定目標進度31%。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣32205	鼓勵參加 機車安全 駕駛訓練 計畫	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 於本所網站首頁跑馬燈放置本案宣導資訊，並透過縣政府及駕訓班粉絲團、FB、跑馬燈、並於廣播電台廣為宣導。</li><li>2. 將宣導DM、海報請機車公會、機車行、各個客運總站、駕訓班及代檢廠協助宣導，且於本所站明顯處張貼加強宣導。</li><li>3. 新竹縣轄區機車駕訓班(日新駕訓班)截至3月底共有47人報名，考照通過領取補助人數39人，已達補助名額目標值35.45%。</li><li>4. 已達年度目標進度25%。</li></ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣35406	強化電動自行車管理與宣導計畫	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="768 362 1889 654">1. 110年3月份攔查電動自行車7部，未查獲違規情事，並加強宣導選用電動自行車注意事項(如選用合格標籤、車輛速限規定等)。</li><li data-bbox="768 682 1889 902">2. 110年3月11日結合新竹物流及忠孝國中辦理路口安全實境模擬，及騎乘電動自行車交通安全宣導。</li><li data-bbox="768 931 1889 1068">3. 110年3月30日至新埔國中關西高中辦理電動自行車交通安全宣導。</li><li data-bbox="768 1096 1696 1159">4. 已達到年度預定目標進度30%。</li></ol>

# 一、降低機車駕駛傷亡策進作為(1/2)

## (一)、推動機車駕訓制度

駕訓班名稱	報名駕訓班人數	考照通過領取補助人數	目標人數	執行率
日新駕訓班	47	39	110	35.45%

- (二)、初考領講習課程加強機車安全駕駛及防禦駕駛觀念，並納入大型車視野死角及內輪差課程及實地體驗，110年1-3月份辦理講習105場次，上課人數904人，帶領初考領學員體驗人數共26場，宣導367人，實際體驗341人。
- (三)、鑒於機車行經路口側撞及變換車道事故居高不下，對於機車如何正確左轉及變換車道，本所已規劃該兩項之機車駕訓術科教學，已納入110年全國機車駕訓課程，期透過全國之機車駕訓班落實該術科教學，降低事故率，提升騎乘機車安全。

### 三、為降低高齡者A1及A2事故之策進作為

#### (一)、落實高齡駕駛人駕駛執照管理機制

截至110年3月止，新竹縣需換照之年長者共5,561人，已辦理人數共計4,259，其中辦理駕照註銷者共263人。

#### (二)、高齡駕駛人宣導(110年1至11月預計辦理20場)原則上新竹縣13鄉、鎮、市各1場，其餘7場依事故發生率較高之鄉、鎮、市優先增加宣導場次。

日期	宣導類別	宣導單位名稱	地區	宣導人數
2月5日	高齡者交通安全宣導	新國社區	竹北市	50
3月17日	高齡者交通安全宣導及高齡駕駛人駕照管理制度	桃山教會(桃山部落文化健康站)	五峰鄉	21

# 教育小組

# 教育處社教科工作報告-教育小組

計畫編號

工作項目

執行情形

竹縣59101

交通安全  
教育訪視  
及輔導計  
畫

1. 本計畫金額18萬元1,100元，由松林國小承辦。
2. 本活動辦理期程如下：
  - (1) 3月31日前完成各校自評表
  - (2) 4月22日召開簡報複審會議
  - (3) 預計5-6月期間安排學校實地訪視，選出7所優等學校。
  - (4) 預計9-10月辦理績優學校觀摩會。
3. 本月達成進度30%，規劃辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣53402	交通安全 教育研習	<p>1. 本計畫申請金額90萬9,170元，分兩項子計畫辦理：</p> <p>(1) 學生上下學自行車交通安全管理教學示範暨研習活動計畫40萬：由新豐國中承辦，暫訂110年9月9、10日於新豐國中辦理。</p> <p>(2) 幼童專用車、學生交通車駕駛研習計畫20萬9,170元：由湖口及田寮國小承辦，暫訂110年4月17、24及25日(隨車人員);110年5月22、23日(駕駛人員)。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣53402	交通安全 教育研習	<p>(3)國民中小學大型車內輪差及視野死角體驗活動計畫30萬：由鳳岡國中承辦(與新竹區監理所、警察局交通隊、中國科技大學合辦)——預計規劃40場</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a. 實體現場大車宣導(20場)</li><li>b. 內輪差app到校宣導(20場)</li></ul> <p>2. 業於110年1月25日將細部計畫函報交通部。</p> <p>3. 本月達成進度30%，規劃辦理中。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣58203	加強運用路老師推廣高齡者交通安全教育計畫	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 本計畫申請金額15萬元，由鳳岡國小承辦，結合本縣路老師團隊辦理高齡者交安宣講。</li><li>2. 本計畫訂於110年5月14日辦理一場次路老師研習，以強化路老師宣導知能。</li><li>3. 宣導期程110年5月至9月底，預計至本縣各鄉鎮進行宣導，規劃80場次(其中40場次結合社會處、衛生局及學校等相關場域進行宣導)，並參考意外事故鄉鎮比例分配宣導場次。</li><li>4. 業於110年1月25日將細部計畫函報交通部。</li><li>5. 本月達成進度30%，規劃辦理中。</li></ol>

計畫編號	工作項目	執行情形																														
竹縣58203	加強運用 路老師推 廣高齡者 交通安全 教育計畫	<p>4. 因應意外事故比例，竹北、竹東、湖口增加宣導場次：</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="857 291 1435 368">鄉鎮</th> <th data-bbox="1435 291 1875 368">預計規劃場次</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="857 368 1435 445">竹北</td> <td data-bbox="1435 368 1875 445">14</td> </tr> <tr> <td data-bbox="857 445 1435 522">新埔</td> <td data-bbox="1435 445 1875 522">6</td> </tr> <tr> <td data-bbox="857 522 1435 599">竹東</td> <td data-bbox="1435 522 1875 599">13</td> </tr> <tr> <td data-bbox="857 599 1435 676">湖口</td> <td data-bbox="1435 599 1875 676">13</td> </tr> <tr> <td data-bbox="857 676 1435 753">寶山</td> <td data-bbox="1435 676 1875 753">3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="857 753 1435 831">關西</td> <td data-bbox="1435 753 1875 831">6</td> </tr> <tr> <td data-bbox="857 831 1435 908">新豐</td> <td data-bbox="1435 831 1875 908">5</td> </tr> <tr> <td data-bbox="857 908 1435 985">橫山</td> <td data-bbox="1435 908 1875 985">4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="857 985 1435 1062">北埔</td> <td data-bbox="1435 985 1875 1062">3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="857 1062 1435 1139">峨眉</td> <td data-bbox="1435 1062 1875 1139">3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="857 1139 1435 1216">芎林</td> <td data-bbox="1435 1139 1875 1216">4</td> </tr> <tr> <td data-bbox="857 1216 1435 1293">五峰</td> <td data-bbox="1435 1216 1875 1293">3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="857 1293 1435 1370">尖石</td> <td data-bbox="1435 1293 1875 1370">3</td> </tr> <tr> <td data-bbox="857 1370 1435 1418">合計</td> <td data-bbox="1435 1370 1875 1418">80</td> </tr> </tbody> </table>	鄉鎮	預計規劃場次	竹北	14	新埔	6	竹東	13	湖口	13	寶山	3	關西	6	新豐	5	橫山	4	北埔	3	峨眉	3	芎林	4	五峰	3	尖石	3	合計	80
鄉鎮	預計規劃場次																															
竹北	14																															
新埔	6																															
竹東	13																															
湖口	13																															
寶山	3																															
關西	6																															
新豐	5																															
橫山	4																															
北埔	3																															
峨眉	3																															
芎林	4																															
五峰	3																															
尖石	3																															
合計	80																															

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣56204	加強防制 學校學生 交通違規 及交通事 故計畫	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 本計畫金額<b>9萬7,000元</b>，<b>中山國小</b>承辦，結合本縣校外會教官協助宣教，自<b>4至10月</b>期間辦理，規劃辦理<b>90場</b>(較歷年<b>增加30場次</b>)。</li><li>2. 宣導主題包含全民交通安全教育的<b>四大守則</b>與<b>五大運動</b>、<b>交通安全事故態樣</b>、<b>路權的定義</b>、<b>行人安全守則</b>、<b>馬路上行的安全</b>等議題。</li><li>3. 本月達成進度<b>30%</b>，規劃辦理中。</li></ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣57305	加強攔查 幼兒園、 課後照顧 中心(班) 違規載運 兒童車輛 計畫	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 110年3月查核16輛車：補習班接送車0輛，幼童專用車4輛，合格4輛，不合格0輛。</li><li>2. 110年度預計攔查92次，截至3月累計攔查23次。</li><li>3. 本月預計進度30%，本月達成進度30%。</li></ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣59206	導護志工 交通服務 隊安全輔 導研習暨 績優導護 教師及志 工表揚大 會計畫	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 本府自籌辦理金額30萬元：由中山國小承辦，預訂於110年6月23日下午1時於樹杞林文化館辦理。</li><li>2. 辦理一場次交通導護志工研習，並針對各校所推薦績優導護教師及志工，邀請縣長頒發獎牌進行表揚。</li><li>3. 本月達成進度30%，規劃辦理中。</li></ol>

# 宣導小組

# 行政處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣62101	運用各種媒體宣導交通安全觀念及政策計畫	<ol style="list-style-type: none"><li data-bbox="832 289 1889 539">1. 發布新聞8則、LINE@14則、臉書8則、快訊9則(清明節交通疏運)。</li><li data-bbox="832 554 1870 896">2. 公用頻道託播：「路口慢看 停行人優先行 (110年)」、「宿醉不開車 找代駕才上道」。</li><li data-bbox="832 911 1889 1075">3. 細部計畫於3/5審核通過，規劃各媒體簽案。</li><li data-bbox="832 1089 1740 1239">4. 本月預期進度：20% 本月累計達成進度：20%</li></ol>

# 行政處新聞科工作報告-宣導小組

平台	日期	標題
LINE	2021/3/5	給外國朋友最全面的交通安全資訊
	2021/3/12	空品不良 外出請注意
	2021/3/12	台68線接竹東東峰路新闢工程說明會
	2021/3/12	<b>【交通安全要注意】</b> 路口慢看停
	2021/3/12	<b>【交通安全要注意】</b> 路口慢看停
	2021/3/19	經國橋改善需要您的意見！
	2021/3/19	搭乘大客車時，要繫上安全帶，留心逃生位置
	2021/3/19	<b>【清明假期疏導措施】</b>
	2021/3/19	<b>【清明假期疏導措施】</b>
	2021/3/19	經國橋改善需要您的意見！
	2021/3/19	平安道安全
	2021/3/26	路權知識，您知道多少呢？
	2021/3/26	<b>【清明假期疏導措施】</b>
	2021/3/26	<b>【清明假期疏導措施】</b>

# 行政處新聞科工作報告-宣導小組

平台	日期	標題
楊文科	2021/3/11	「#台68線接竹東東峰路新闢工程」地方說明會本周六登場
	2021/3/12	持續監控空氣品質！加強巡查稽核！

平台	日期	標題
ING	2021/3/3	給外國朋友最全面的交通安全資訊
	2021/3/12	#空氣訊息通知 #西半部空氣非常不良 #外出注意
	2021/3/14	【交通安全要注意】路口慢看停
	2021/3/16	#空氣品質 #持續不佳 #做好防護
	2021/3/17	#霧茫茫的天空 #空氣品質持續不佳
	2021/3/20	清明連假， #ing編 為大家整理好高速公路的疏運措施囉！



# 行政處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣63202	與企業、團體、社推計 民間合作及政、系安 合衛生體交 衛福廣畫	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 更新道安宣導團網頁8則。</li><li>2. 規劃宣導品、主視覺設計。</li><li>3. 規劃與民間團體合作辦理宣導活動。</li><li>4. 本月預期進度：20% 本月累計達成進度：20%</li></ol>



# 臨時動議



# 主席結論

# 道安會報結束

- 祝君

平安健康

