

# 新竹縣道路交通安全聯席會報 110 年 4 月份會議紀錄

時間：110 年 4 月 29 日（星期四）上午 9 時 30 分

地點：新竹縣政府 2 樓簡報室

主席：游處長志祥

紀錄：邱郁蘋

出席單位及人員：如簽到表，應出席 53 員、出席 41 員、缺 8 員、  
請假 4 員

一、主席致詞：略。

二、上次主席指(裁)示事項辦理情形：復彙表(詳會議資料)。

三、本縣執行院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」110 年度 3

月份各小組執行工作計畫成果：詳會議資料。

道安顧問意見：

(一)張顧問新立：

1. 建議新竹區監理所可辦理外送員交通安全教育訓練。
2. 建議 A1 交通工程改善管制表須詳加說明確切辦理情形。
3. 建議工程小組於院頒工作報告確切說明執行進度。
4. 高齡者宣導活動參加人員皆為高齡嗎?是否可分享作法?
5. 建請路老師社區宣導時，強調近期高齡者事故特形。
6. 交通安全教育更為「五」大守則。
7. 公路總局編纂之駕駛人手冊即將上網公開，可供宣導。
8. 建請加強宣導利他用路觀(不作事故製造者)，且教導危險駕駛行為之認知。

(二)陳顧問鴻輝：

1. 贊同教育小組宣導主題，須不斷多次宣導方有成效。

(三)蘇顧問昭銘：

1. 建議 A1 交通工程改善列管單位需會前回覆，俾以管考。

2. 建議加強交通安全文化之建立，可由公務單位內推行宣導，延至向企業宣導安全文化(員工是企業資產，員工的交通安全須重視)。

#### 四、臨時動議：

##### (一) 余筱菁議員：

1. 針對上次提出身障車輛考照與申請補助議題，請問新竹區監理所後續辦理情形為何？
2. 請問警察局砂石車子母車如何開單裁罰？
3. 請問事故能否將肇責納入並區分第一及第二當事人(而非當事人年齡)，俾利確切對症下藥?或是將分析委外處理。
4. 110年1-3月A2事故數增加，請確認是否分析本體有誤。
5. 請問上次會議提到A1事故處研議彎道前增設不同顏色之建議速限及連續彎路之標誌，是否有評估?為何還是增繪慢字?

##### 回應：

1. 有關身障車議題，請新竹所適時向中央反應法規改善空間，並會後向議員討論。
2. 請警察局向分局、交通隊確認砂石車舉發流程及方式。
3. 警政署系統在事故相關統計分析有部分限制，倘有專業分析需求，再研議請道安委員會協助向老師請教專業分析，俾以準確達到交通改善目標。
4. 請交旅處再次現勘確認A1事故標線改善措施，速限調整須審慎研議，後續函覆議員。

#### 五、主席結論：

- (一) 請相關施工單位爾後施工時須加強配套措施，確實維護交通

安全。

- (二) 請社會處、民政處、衛生局提供可宣導管道及資訊予本會報  
宣導及教育小組。
- (三) 建請新竹區監理所研議可否向中央研商電動自行車改裝及  
速度安全於法規面向的規範。
- (四) 本會報研議參考其他縣市辦理外送員交通安全訓練經驗。
- (五) 有關 A1 交通工程改善，請列管單位詳加說明進度與預計完  
工時間，於開會前 2 週書面回覆更新進度並派員與會。
- (六) 請工程小組詳加說明院頒工作執行進度，年終時可邀請委員  
實地勘查成果並給予建議。
- (七) 肯定新竹所宣導後訪談效果佳，未來可供教育、宣導小組參  
考並合作，擴大宣導效果。
- (八) 請宣導小組參考顧問建議研議宣導相關呈現方式，並可研議  
於機關主管會議中適時宣導。
- (九) 請各小組於小組會議中研商暑假期間交通安全防制作為。
- (十) A1 類道路交通事故工程改善管制表：
  - 1. 辦理完成，解除列管編號：編號 1-1、2、3-1、3-2、。
  - 2. 評估後不施作，解除列管編號：8-3、12。(詳會議資  
料各項說明欄)
- (十一) 請各單位及小組依上述主席裁示辦理。

六、散會。(同日上午 11 時 30 分)