



新竹縣政府

HsinChu County Government



科技  
文化 智慧城

# 新竹縣道路交通安全聯席會報

# 會議程序表

項次	內 容		報告單位(或主持人)	起迄時間	使用時間
1	主席致詞		縣長	09：30~09：35	5分鐘
2	上次主席指(裁)示事項辦理情形			09：35~09：45	10分鐘
3	業務單位報告			09：45~10：10	25分鐘
4	院 頒 工 作 報 告	一、執法小組	警察局	10：10~10：15	5分鐘
		二、工程小組	交通旅遊處交規科	10：15~10：20	5分鐘
		三、監理小組	新竹區監理所	10：20~10：25	5分鐘
		四、教育小組	教育處社教科	10：25~10：30	5分鐘
			教育處幼教科	10：30~10：35	5分鐘
五、宣導小組	行政處新聞科	10：35~10：40	5分鐘		
5	臨時動議			10：40~10：50	10分鐘
6	主席結論			10：50~11：00	10分鐘
合計				90分鐘	

# 主席致詞

# 新竹縣加碼補助



X



## 機車駕訓班150名

時間：即日起至110年11月30日止

補助對象：新竹縣縣民(滿18歲且具可報考資格)

補助名額：150名，每人補助1,300元

受訓地點：桃竹苗地區經監理所核准開設之普通重型機車駕訓班 (竹縣1家、竹市2家、苗栗1家、桃園6家)



# 上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
一	請相關施工單位爾後施工時須加強配套措施，確實維護交通安全。	交旅處	本會報於5月6日函請相關施工單位(五大管線單位、各公所及本會報成員)未來類似施工期間，應加強相關配套措施，包含：「加強宣導替代路線」、「劃設臨時車道線」、「評估路邊改黃線或紅線」、「避免路段不同點同時施工」、「原有實體分隔打除後未新設前維持設施」、「路口號誌秒數調整」、「避免尖峰時段施工」等，以確實維護交通安全。
二	請社會處、民政處、衛生局提供可宣導管道及資訊予本會報宣導及教育小組。	社會處、 民政處、 衛生局、 本小組	已接洽相關單位並建立竹縣交通安全宣導團LINE群組，即時分享相關訊息。(宣導管道包含：98個社區關懷據點、長照中心、兒少安置機構、衛生局、警察局)

# 上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
三	本會報研議參考其他縣市辦理外送員交通安全訓練經驗。	監理小組	目前先與相關單位接洽，研議課程安排及訓練期程再行辦理。
四	有關A1 交通工程改善，請列管單位詳加說明進度與預計完工時間，於開會前2週書面回覆更新進度並派員與會。	A1列管單位	詳如後面工作進度，
五	請工程小組詳加說明院頒工作執行進度，年終時可邀請委員實地勘查成果並給予建議。	工程小組、管考小組	詳如後面工作進度。年底邀請委員進行實地查證。

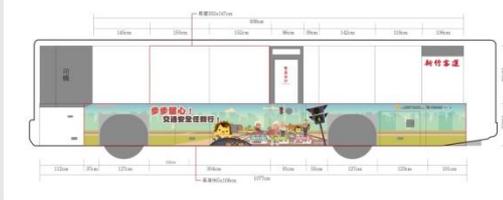
# 上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
六	請宣導小組參考顧問建議研議宣導相關呈現方式，並可研議於機關主管會議中適時宣導。	宣導小組	<p>1、張顧問新立：建請加強宣導利他用路觀 不作事故製造者且教導危險駕駛行為之認知。 →規劃自然融入網紅影片，置入該觀念。</p> <p>2、於機關主管會議中適時宣導。 →有合適宣導素材，會安排主管會報或提供各單位進行內部教育宣導。</p>
七	請各小組於小組會議中研商暑假期間交通安全防制作為。	各小組	詳如下表。

# 暑假交通安全防制作為

	對象	主題	作為
工程小組	由宣導小組提供宣傳標語，利用CMS及智慧公車站牌播放交通安全宣傳標語		
教育小組	1. 國中小各級學校 2. 補習班業者 3. 高齡者	1. 交安五守則 學童安全過路口 2. 交通車核備制度 3. 高齡者機車(電動自行車)騎乘安全、行人安全	1. 函文提醒各校針對暑期交通安全加強宣導(重申五大守則五大運動內涵)並透過不定期公告相關交通安全訊息及活動資訊。 2. 有關學校交通車部分，發文並公告通知各校及補習班業者落實交通車核備制度。 3. 高齡者交安宣導議題--製作宣導短片(含問答)約20分鐘 置於線上供民眾點閱並開放留言回答問題送交安宣導品(預計七月份開始陸續上線)

# 暑假交通安全防制作為

	期間	對象	主題	作為
宣 導 小 組	暑假前	汽機車駕駛、行人	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 不超速</li> <li>2. 行人路口安全</li> </ol>	<p>以LINE為主要宣導管道、配合戶外看板、公車車體、電視跑馬等(詳見下一頁)。</p> <p>透過民政、社福管道發布訊息(竹縣交通安全宣導團LINE群組)</p>  <p>公車車體</p> 
	暑假期間	年輕、機車族群	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 不超速</li> <li>2. 路口安全</li> <li>3. 機車安全(變換車道打方向燈、防禦駕駛)</li> </ol>	<p>與網紅「普通女子 孫女」合作拍攝影片進行街訪，再分享到各大地方/學校社團粉絲頁；並保障20萬觀看次數。</p> <p>管道：以網路為主要宣導管道、配合戶外看板、公車車體等，在重要路口及路線等場域強化宣導。</p>

# 電視跑馬文字



# 院頒工作報告

# 執法小組

# 參、110年1-5月A1及A2相關統計表

## 一、A1及A2發生件數統計表

分局 行政區 類別		竹北	竹東					新湖		新埔		橫山			總計
		竹北市	竹東鎮	寶山鄉	北埔鄉	峨眉鄉	五峰鄉	湖口鄉	新豐鄉	新埔鎮	關西鎮	芎林鄉	橫山鄉	尖石鄉	
110年 1-5月	A1	4	1	2	1	1	0	4	4	3	3	2	1	1	27
	小計		5					8		6		4			
	A2	1786	612	132	39	27	12	748	425	330	139	140	80	22	4492
	小計		822					1173		469		242			
109年 同期	A1	6	1	1	0	0	0	0	6	1	2	1	1	0	19
	小計		2					6		3		2			
	A2	1621	633	125	49	31	8	705	407	284	120	144	89	37	4253
	小計		846					1112		404		270			
比較	A1	-2	+0	+1	+1	+1	+0	+4	-2	+2	+1	+1	+0	+1	+8
	小計		+3					+2		+3		+2			
	A2	+165	-21	+7	-10	-4	+4	+43	+18	+46	+19	-4	-9	-15	+239
	小計		-24					+61		+65		-28			

## 二、A1當事人分析比較表

類別 年度	A1類 死亡 人數	機車駕 駛人死 亡人數	高齡者 死亡人數 (65歲以上)	年輕族群 死亡人數 (18-24歲)	酒駕事 故死亡 人數	行人死 亡人數	騎自行車死亡人數	
							自行車 死亡人數	電動自行車 死亡人數
110年 1-5月	27	15	8	5	3	4	0	1
		55.0%	29.6%	18.5%	11.1%	14.8%	0.0%	3.7%
109年 同期	19	13	6	8	1	1	0	0
比較	+8	+2	+2	-3	+2	+3	+0	+1
	+42.6%	+15.4%	+33.3%	-37.5%	+200%	+300%	+0%	+100%
備註		(表41)	(表10)	(表10)	(表3)	(表41)	(表41)	(表41)

### 三、A1及A2當事人受傷分析比較表

類別 年度	A1及A2 類受傷 人數	機車駕駛人受傷人數		高齡者 受傷人數 (65歲以上)		年輕族群 受傷人數 (18-24歲)	酒駕事 故受傷 人數	行人受 傷人數	騎自行車受傷人數	
		年輕 族群	高齡 者	機車	行人				自行車 受傷人數	電動自行車 受傷人數
110年 1-5月	5888	4635		588		1460	70	218	105	77
		年輕 族群	高齡 者	機車	行人					
		1272 (27.4%)	406 (8.8%)	406 (69%)	71 (12%)					
		78.7%		9.9%						
109年 同期	5527	4277		531		1459	91	203	105	57
比較	+361	+358		+57		+0	-21	+15	+0	+20
	+6.5%	+8.4%		+10.7%		+0%	-23%	+7.4%	+0%	+35%
備註		(表41)		(表10)		(表10)	(表3)	(表41)	(表41)	(表41)

#### 四、A1發生時段統計表（110年1-5月）

時段 單位	00 時   02 時	02 時   04 時	04 時   06 時	06 時   08 時	08 時   10 時	10 時   12 時	12 時   14 時	14 時   16 時	16 時   18 時	18 時   20 時	20 時   22 時	22 時   24 時	總計
	竹北分局	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-
竹東分局	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	1	5
新湖分局	-	-	-	1	2	1	1	1	-	-	-	2	8
新埔分局	-	-	-	1	-	-	2	-	1	2	-	-	6
橫山分局	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	4
小計	-	-	1	4	2	4	4	3	2	2	2	3	27

# 五、A2肇因件數統計表（110年1-5月）

肇事因素	件數
違規超車	31
爭（搶）道行駛	12
蛇行、方向不定	1
逆向行駛	29
未靠右行駛	30
<b>未依規定讓車</b>	855
變換車道或方向不當	123
左轉彎未依規定	242
右轉彎未依規定	108
迴轉未依規定	120
橫越道路不慎	40
倒車未依規定	32
超速失控	30
未依規定減速	112
搶越行人穿越道	13
未保持行車安全距離	155
未保持行車安全間隔	105
停車操作時，未注意其他車（人）安全	14
起步未注意其他車（人）安全	78
吸食違禁物後駕駛失控	0
酒醉（後）駕駛失控	55
疲勞（患病）駕駛失控	38
<b>未注意車前狀態</b>	1346

肇事因素	件數
搶（闖）越平交道	0
違反號誌管制或指揮	136
違反特定標誌（線）禁制	94
未依規定使用燈光	6
暗處停車無燈光、標識	0
夜間行駛無燈光設備	0
裝載貨物不穩妥	2
載貨超重而失控	0
超載人員而失控	0
貨物超長、寬、高而肇事	0
裝卸貨不當	0
裝載未盡安全措施	1
未待乘客安全上下開車	0
其他裝載不當肇事	5
違規停車或暫停不當而肇事	10
拋錨未採安全措施	0
開啟車門不當而肇事	27
使用手持行動電話失控	1
其他引起事故之違規或不當行為	147
不明原因肇事	1
尚未發現駕駛人肇事因素	212
煞車失靈	6
方向操縱系統故障	1

肇事因素	件數
燈光系統故障	0
車輪脫落或輪胎爆裂	4
車輛零件脫落	0
其他引起事故之故障	10
穿越未依規定行走行人道、地下道、天橋而穿越道路	23
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	10
穿越道路未注意左右來車	11
在道路上嬉戲或奔走不定	1
未待車輛停妥而上下車	0
上下車輛未注意安全	3
頭手伸出車外而肇事	0
乘坐不當而跌落	0
在路上工作未設適當標識	1
其他引起事故之疏失	13
路況危險無安全（警告）設施	15
交通管制設施失靈或損毀	3
交通指揮不當	0
平交道看守疏失或未放柵欄	0
其他交通管制不當	1
動物竄出	20
<b>合計</b>	<b>4492</b>

# 六、全國三級緊戒前後A1、A2件(人)數統計表

110年6月18日查詢

時間段	A1件數	死亡人數	A2件數	受傷人數	件數合計
4/28-5/4	3	3	186	237	189
5/5-5/11	1	1	198	257	199
5/12-5/18	1	1	215	267	216
<b>疫情前三周 累計</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>599</b>	<b>761</b>	<b>604</b>
5/19-5/25	3	3	154	196	157
5/26-6/1	1	1	135	169	136
6/2-6/8	1	1	122	160	123
<b>疫情後三周 累計</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>411</b>	<b>525</b>	<b>416</b>
<b>比較</b>	+0	+0	<b>-188</b>	<b>-236</b>	<b>-188</b>
	0%	0%	<b>-31.38%</b>	<b>-31.01%</b>	<b>-31.12%</b>

# 肆、110年1-5月交通違規統計情形

## 一、取締交通違規件數統計表

單位 \ 項目	本月11項重點違規件數 (110年5月)	上月11項重點違規件數 (110年4月)	增減數	本年度 累計件數 (含11項重點違規及其他類)
竹北分局	1542	1130	412	26530
竹東分局	1945	4022	-2077	23525
新埔分局	3762	2155	1607	13659
橫山分局	1055	911	144	12539
新湖分局	2374	2375	-1	17601
交通隊	11874	13069	-1195	54880
保安隊	726	2099	-1373	4681
11項重點違規小計	23278	25761	-2483	153415
舉發總件數	31903	34849	-2946	

## 二、執行重點交通違規績效管制表 (1/3)

單位		項目	闖紅燈(不含紅燈右轉、自動照相舉發)		機車未依規定兩段式左轉		未戴安全帽		逆向行駛	
			件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率
竹北分局	5月	185	3.9%	34	0.7%	13	0.4%	159	2.4%	
	累計	1036		188		94		644		
竹東分局	5月	104	3.0%	11	0.5%	34	1.2%	80	1.5%	
	累計	699		119		283		362		
新埔分局	5月	22	1.7%	10	0.6%	11	0.5%	36	1.3%	
	累計	230		80		67		179		
橫山分局	5月	181	7.5%	25	1.5%	14	0.8%	15	0.6%	
	累計	938		186		99		80		
新湖分局	5月	163	6.6%	38	2.4%	78	1.7%	83	2.9%	
	累計	1153		418		304		504		
交通隊	5月	276	2.2%	212	2.3%	4	0.1%	8	0.1%	
	累計	1209		1248		33		52		
保安隊	5月	13	4.6%	33	7.6%	1	0.3%	2	0.1%	
	累計	214		356		12		7		
合計	5月	944	3.6%	363	1.7%	155	0.6%	383	1.2%	
	累計	5479		2595		892		1828		

## 二、執行重點交通違規績效管制表 (2/3)

單位 \ 項目		轉彎未依規定		機車行駛禁行車道		砂石(大貨)車十項 交通違規合計		科學儀器舉發超速 違規(40公里以下)	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北 分局	5月	310	4.7%	13	0.2%	50	0.6%	613	7.7%
	累計	1255		50		171		2031	
竹東 分局	5月	13	0.5%	0	0.0%	35	1.0%	1649	66.2%
	累計	113		0		237		15572	
新埔 分局	5月	24	1.2%	1	0.0%	156	4.2%	3431	75.8%
	累計	160		4		580		10357	
橫山 分局	5月	36	1.5%	1	0.0%	35	2.2%	730	72.2%
	累計	186		2		276		9052	
新湖 分局	5月	78	3.6%	22	0.6%	121	2.7%	1736	34.1%
	累計	630		98		468		6001	
交通隊	5月	144	0.9%	91	0.3%	160	1.4%	10857	80.6%
	累計	467		168		776		44242	
保安隊	5月	6	2.0%	7	0.8%	11	1.4%	640	79.1%
	累計	95		36		64		3702	
合計	5月	611	1.9%	135	0.2%	568	1.7%	19656	59.3%
	累計	2906		358		2572		90957	

## 二、執行重點交通違規績效管制表 (3/3)

單位 \ 項目		嚴重超速 (超過40公里)		併排停車		手持式行動裝置	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	5月	6	0.2%	148	3.7%	11	0.2%
	累計	43		994		48	
竹東分局	5月	12	0.7%	73	0.1%	6	0.2%
	累計	157		25		46	
新埔分局	5月	49	1.2%	22	0.7%	1	0.2%
	累計	159		92		22	
橫山分局	5月	11	2.0%	1	0.2%	7	0.3%
	累計	245		25		33	
新湖分局	5月	27	0.4%	127	1.2%	6	0.1%
	累計	73		213		20	
交通隊	5月	116	1.0%	29	0.0%	6	0.0%
	累計	542		8		21	
保安隊	5月	8	0.5%	2	0.1%	3	0.5%
	累計	25		3		24	
合計	5月	229	0.8%	402	0.9%	40	0.1%
	累計	1244		1360		214	

# 伍、交通事故分析及防制事故策進作為

## 一、A1交通事故分析：

### (一)110年A1交通事故死者駕駛車種分析及同期比較：

肇事車種	110年1-5月發生(人)數	109年同期發生(人)數	同期比較
自用小客車	3	4	-1
普通重型機車	13	13	+0
大型重機	2	0	+2
電動自行車	1	0	+1
行人	4	1	+3
其他人(電動輔具)	1	0	+1
乘客	4	2	+2
總計	28	20	+8

## (二)110年A1交通事故肇因分析及同期比較：

肇因	1-5月 發生(件)數	去年同期 發生(件)數	同期比較
蛇行、方向不定	0	1	-1
逆向行駛	1	1	+0
未靠右行駛	0	1	-1
未依規定讓車	6	2	+4
迴轉未依規定	1	0	+1
倒車未依規定	1	0	+1
超速失控	3	2	+1
起步未注意他車安全	1	0	+1
酒醉後駕駛失控	3	1	+2
未注意車前狀態	4	5	-1
違反特定標誌(線)禁制	0	2	-2
違規停車或暫停不當而肇事	0	1	-1
車輛其他引起事故之違規或不當行為	1	0	+1
不明原因肇事	5	2	+3
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	1	1	+0
總計	27	19	+8

## 二、防制事故策進作為

- (一) 本局不定期召集各分局幹部，以各鄉鎮市為單位，討論肇事路段、時段、肇因研擬防制交通事故措施。
- (二) 針對易肇事路口，增設交通熱點巡邏箱，藉由巡守合一，於肇事熱點執法，提高見警率。
- (三) 由各分駐（派出）所依轄區特性及事故的肇因，自行訂定重點取締項目，由下而上防制交通事故發生。
- (四) 本局要求各分局持續落實執行查報路況，如發現轄內道路有道路坑洞、掉落物、擅自挖掘道路、交通標誌、標線模糊不清、設置錯漏，交通號誌故障、損壞未修復或時制、時相規劃設計不妥適或其他交通工程設施時，顯有影響用路人交通安全之虞，應立即通報承辦單位，或研提具體改善措施轉由權責單位研處改善函報權責機關改善。

- (五)轄內發生A1類交通事故，本局要求所轄分局於當日派員前往會勘，並於附近路段設置路檢點且加強攔查取締，提高見警率，並檢視道路交通工程，以防制交通事故發生。
- (六)因應道路交通事故頻傳，本局持續要求各分局落實執行巡邏及盤查，增加見警率，取締各項交通違規，落實執行及管制進度，防制因違規行為造成交通事故。
- (七)為加強禮讓行人及行人路權觀念，配合警政署本(110)年起路口安全大執法，持續要求各分局落實取締行人違規及未禮讓行人，提升行人用路安全。

## 陸、道安工作執行計畫執行進度

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 41105	加強取締重大交通違規計畫	<p>一、110年5月取締重大交通違規件數：</p> <ul style="list-style-type: none"><li>(一)闖紅燈(不含紅燈右轉)：944件。</li><li>(二)嚴重超速：229件。</li><li>(三)酒後駕車：139件。</li><li>(四)逆向行駛：383件。</li><li>(五)轉彎未依規定：611件。</li><li>(六)機車未依規定二段式左轉：363件。</li><li>(七)機車行駛禁行機車道：135件。</li><li>(八)行人違規穿越馬路：14件。</li><li>(九)車輛不禮讓行人：11件。</li></ul> <p>二、110年5月預計進度42%，達成進度42%。</p>

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 42107	應用相關科技儀器設備加強執法(竹北市光明六路與縣政二路路口)計畫	<p>本案業向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣350萬元，並已獲委員會函復，同意本項經費核發。</p> <p>本小組刻正規劃旨案科技執法儀器設備規格需求書，並積極辦理招標工作中。</p>

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 43104	交通執法專業訓練研習計畫	<p>本案業向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣9萬4千元，並已獲委員會函復，同意本項經費核發，刻正規劃辦理各項交通執法專業訓練。</p> <p>復因新冠肺炎疫情嚴峻，本案講習及訓練已暫停，俟疫情過後再繼續辦理。</p>

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 44101	交通執法及 事故防制宣 導計畫	本案業向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣90萬元，並已獲委員會函復，同意本項經費核發，刻正執行各項採購作業，並持續辦理交通安全宣導活動中。

# 騎帥不騎快！竹縣警帶你「騎」一遍

## ~影片欣賞~



本（6）月19日，台3線89K驚傳大型重機騎士過彎犁田，撞對向小巴輾斃，本件事故已經是同一地點第3起死亡車禍。經新竹縣政府警察局統計，本縣台3線路段自109年至今共發生169件交通事故，其中發生在彎道處就有35件，更包含A1（24小時內死亡）事故6件。為提升用路人正確且安全的駕駛觀念並降低事故發生，竹縣交警特別製作安全宣導影片 <https://youtu.be/syiJoKxsptc>，提醒各位用路人如何騎得「帥氣」更騎得「安全」。

新竹縣長楊文科表示，平安，是回家唯一的路，新竹縣政府關心您。

浪漫台3線因道路寬廣、彎道多加上沿途風景秀麗，被視為「重機天堂」，然而層出不窮的交通事故卻讓原本浪漫的道路蒙上陰鬱的色彩，警察局安駕教練劉國鴻（新竹安全駕駛中心課長）指出，台3線路段事故頻繁，尤其在85K至95K之間，因為該路長下坡及連續彎道特性，若用路人對於路況、車況不夠熟悉容易因車速過快，導致交通事故發生。

警察局交通隊提醒：「因大型重機操控性能及車身結構較普通機車優良，但車身包覆性也較汽車低，若行駛速度過快，一旦發生交通事故，易造成嚴重傷亡。騎乘大重機時，務必提高警覺、注意路況、依速限行駛。」

<https://www.youtube.com/watch?v=syiJoKxsptc>

# 工程小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣21201	路口與路型調整計畫	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 檢討路口轉向配置合理性與路型調整，例如增加轉彎車道、行穿線退縮、慢車道線調整、路口分流指向線、減少轉彎半徑，及研議設置機(慢)車專用號誌等。</li><li>2. 本年度預計改善路口5處。</li><li>3. 110年5月預計進度35%，本月達成進度35%。</li></ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣21201	路口與路型調整計畫	<p><u>辦理情形</u></p> <p>(1)竹北光明六路博愛街口：設置機(慢)車專用號誌。設計中。</p> <p>(2)芎林富林路竹林路口：車道配置調整。已完成會勘，規劃設計後派工施作。</p> <p>(3)芎林富林路106巷口：車道配置調整。已完成會勘，規劃設計後派工施作。</p> <p>(4)新豐康樂路民安街口：設計中。</p> <p>(5)新埔田新路與中正路口：設計中。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣22202	高齡化道路 環境改善計 畫	<ol style="list-style-type: none"><li>1. 透過改善縮短路口行穿線距離、設置行人庇護島、檢討路口號誌時制、加大行人號誌燈及設置行人觸動號誌等，改善高齡者步行安全。</li><li>2. 本年度預計改善3處以上路口(或路段)。</li><li>3. 110年5月預計進度35%，本月達成進度35%。</li></ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣22202	高齡化道路 環境改善計 畫	<p><u>辦理情形</u></p> <p>(1)竹北東興路一段221巷口：設置行人庇護島及行穿線。已完成會勘及施工。</p> <p>(2)118線：改善內容為增設行穿線、增設行人號誌等。完成設計，簽辦工程招標事宜。</p> <p>(3)122線：改善內容為增設行穿線、增設行人號誌等。完成設計，簽辦工程招標事宜。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣23203	交通寧靜區、鄰里或通學巷道人行空間改善計畫	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本計畫將優先針對中小學校園周邊，評估增設標線型(或實體)人行道、使用交通工程設施降低通學巷道速限、設置交通寧靜區標誌牌等，增進學校周邊交通安全。</li> <li>2. 本年度預計完成3所學校周邊改善。</li> <li>3. 110年5月預計進度35%，本月達成進度35%。</li> </ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣23203	交通寧靜區、鄰里或通學巷道人行空間改善計畫	<p><u>辦理情形</u></p> <p>(1)新埔國小：辦理預算、設計招標作業中。</p> <p>(2)新星國小：辦理預算、設計招標作業中。</p> <p>(3)竹北國小：辦理預算、設計招標作業中。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣25104	轄區易肇事地點改善計畫	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 優先由運研所每年診斷之易肇事地點挑選改善地點。以交通工程進行改善，包含：評估新設號誌、號誌時相調整、標誌標線調整、分隔島調整等。</li> <li>2. 本年度預計改善易肇事地點5處。</li> <li>3. 110年5月預計進度50%，本月達成進度50%。</li> </ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣25104	轄區易肇事地點改善計畫	<p><u>辦理情形</u></p> <p>(1)竹北中華路興隆路口：進行路口標線調整。設計中。</p> <p>(2)竹東中興路三段民族路口：進行路口標線調整。待設計。</p> <p>(3)竹北福興東路莊敬南路口：調整號誌時相，設置左轉箭頭綠燈。已完成設計，待派工。</p> <p>(4)竹北成功十一街自強五路口：設置紅綠燈號誌。評估中。</p> <p>(5)竹北新興路181巷口：進行路口標線調整。設計中。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣25105	高事故風險路廊路口優先改善計畫	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 優先納入道安觀測指標計畫所列的高風險路廊，以及依交通部道安資訊平台或本縣自行認定需改善之地點，研設具體改善措施或安全設施。</li> <li>2. 本年度預計改善路口(或路段)5處。</li> <li>3. 110年5月預計進度35%，本月達成進度35%。</li> </ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣25105	高事故風險路廊路口優先改善計畫	<p><u>辦理情形</u></p> <p>(1)竹北中華路沿河街口：號誌時相調整及路口標線調整，改善路口碰撞情形。已完成。</p> <p>(2)竹北復興二路嘉豐七街口：標線調整，改善路口碰撞情形。施工中。</p> <p>(3)湖口達生路中正七街口：設置紅綠燈號誌。施工中。</p> <p>(4)竹北莊敬一路與勝利七八街口：號誌時相調整及路口標線調整。設計中。</p> <p>(5)竹北莊敬北路與十興路口：號誌時相調整及路口標線調整。設計中。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣27106	速度管理車道寬度檢討計畫	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 針對縣轄內道路進行最適化車道寬度檢討，並考量該路段之車流量、路段長及路邊停車需求，進行車道寬度寬度調配。</li> <li>2. 本年度預計改善路段3處。</li> <li>3. 110年5月預計進度35%，本月達成進度35%。</li> </ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣27106	速度管理車道寬度檢討計畫	<p><u>辦理情形</u></p> <p>(1)竹北高鐵六路：縮減車道寬度，改善路口碰撞情形。已完成。</p> <p>(2)竹北興隆路：車道寬度調配，降低車速。設計中。</p> <p>(3)湖口榮光路：車道寬度調配。設計中。</p>

# 速度管理車道寬度檢討計畫-高鐵六路改善說明(1/8)

高鐵六路為2車道之單行道  
沿線路口無號誌，其中  
① ~ ④ 為十字路口  
支道皆為雙向2車道

109年事故

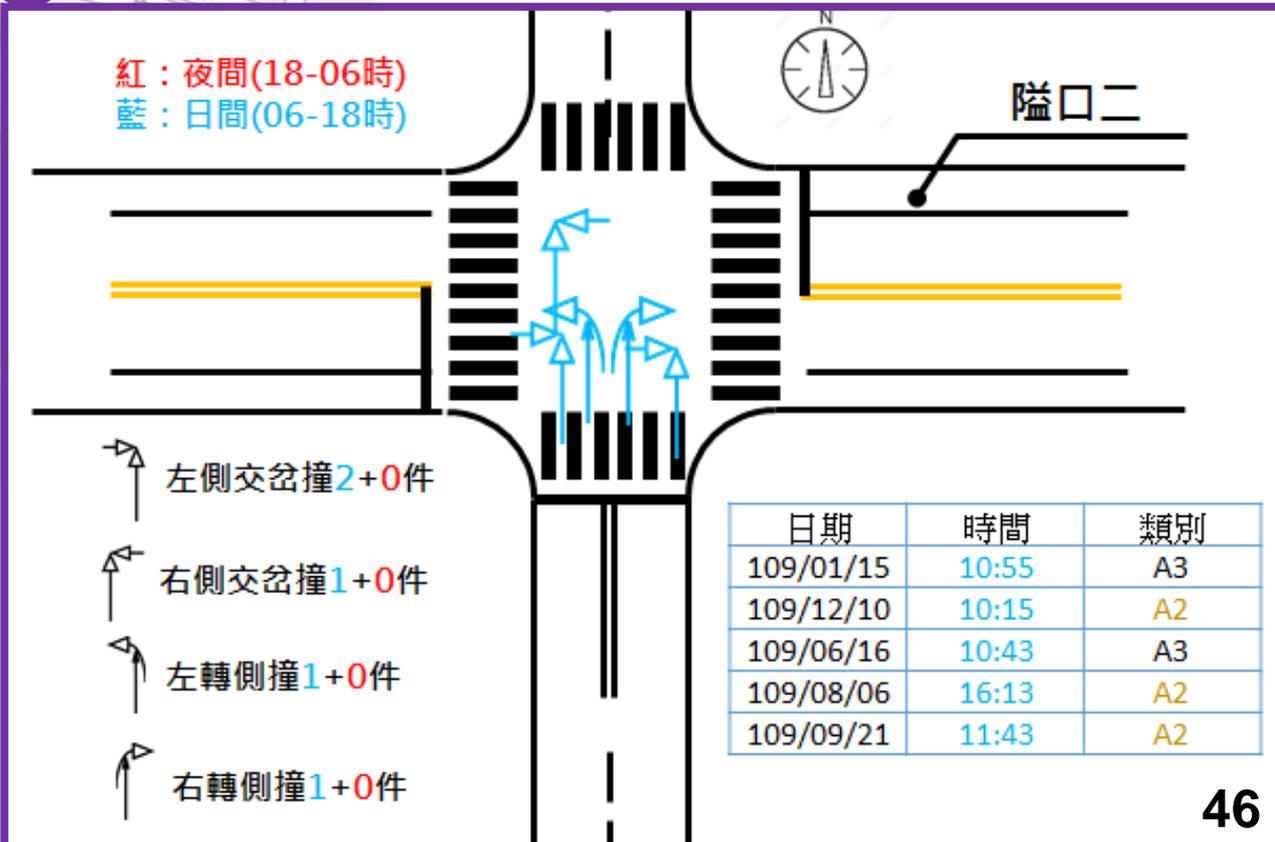
- ① 隘口一街口：2件
- ② 隘口二路口：5件
- ③ 隘口三街口：14件
- ④ 六家五路口：0件



# 速度管理車道寬度檢討計畫-高鐵六路改善說明(2/8)



高鐵路六路與隘口二路  
 109年交通事故5件  
 A2 : 3件 A3 : 2件



日期	時間	類別
109/01/15	10:55	A3
109/12/10	10:15	A2
109/06/16	10:43	A3
109/08/06	16:13	A2
109/09/21	11:43	A2

# 速度管理車道寬度檢討計畫-高鐵六路改善說明(3/8)



高鐵路六路與隘口三街口  
 109年交通事故14件  
 A2 : 8件 A3 : 6件

紅：夜間(18-06時)

藍：日間(06-18時)

- 左側交叉撞5+0件
- 右側交叉撞6+0件
- 停等追撞1+0件
- 右轉失控1+1件

日期	時間	類別
109/02/04	13:15	A3
109/04/16	16:23	A3
109/04/20	09:51	A3
109/05/01	22:30	A2
109/05/02	13:30	A2
109/06/10	09:55	A3
109/07/01	13:35	A2
109/08/13	16:14	A3
109/08/28	14:18	A2
109/09/20	14:23	A2
109/10/03	16:16	A3
109/10/16	12:56	A2
109/10/23	11:38	A2
109/11/03	08:47	A2

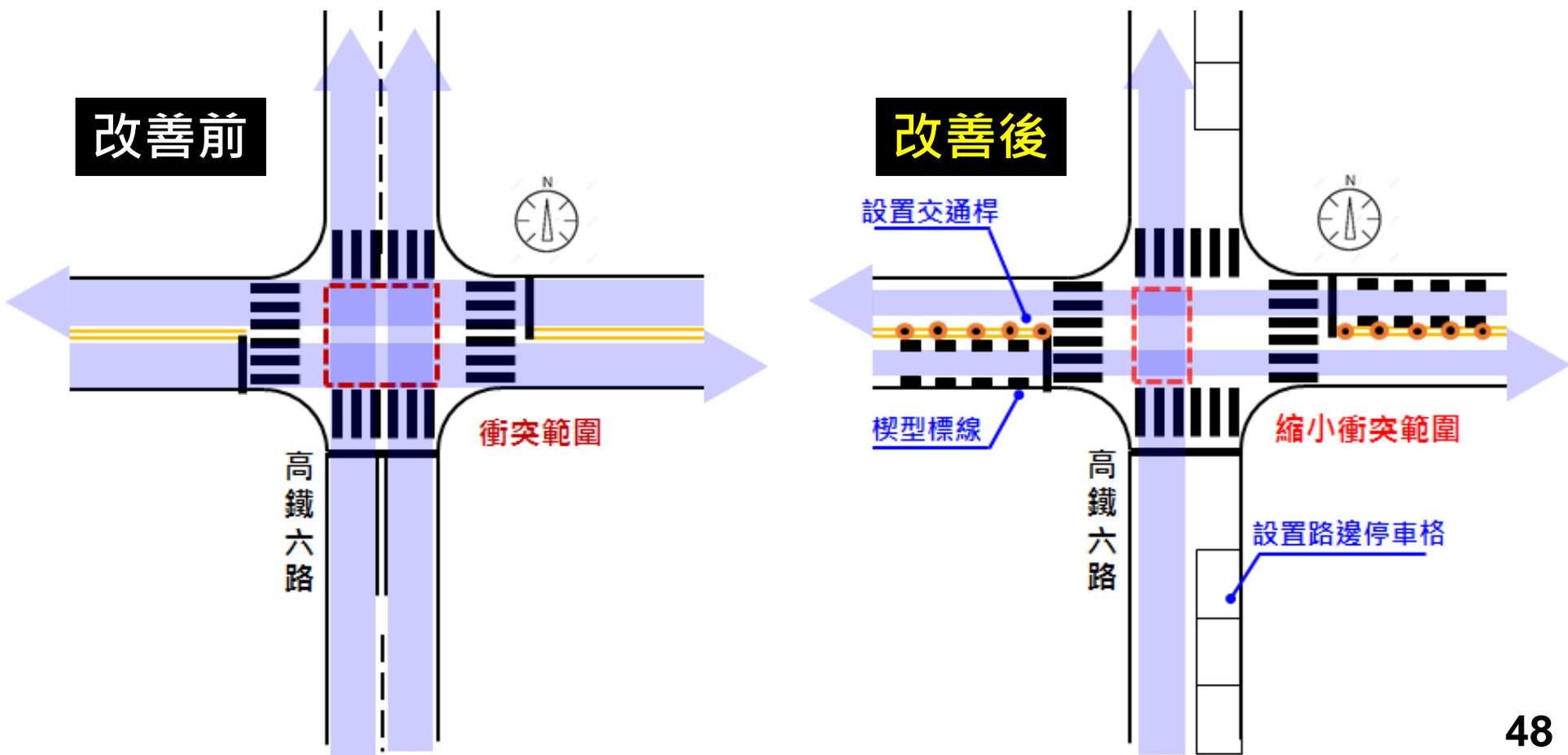
尖峰時段 47

# 速度管理車道寬度檢討計畫-高鐵六路改善說明(4/8)

## ■ 辦理路口交通安全會勘，決議

促使駕駛人降低車速、縮小路口衝突範圍等方式，強化相關交通設施，包含：

- 高鐵六路外車道設置路邊停車格，速限訂為每小時40公里，並設置速限標誌、畫設速限標字。
- 隘口二路、隘口三街雙向近路口處，加設楔型標線、交通桿。



# 速度管理車道寬度檢討計畫-高鐵六路改善說明(5/8)



高鐵路與隘口三街口  
A 高鐵路往北



# 速度管理車道寬度檢討計畫-高鐵六路改善說明(6/8)



改善前

高鐵六路與  
隘口三街口  
B 隘口三街往東



改善後

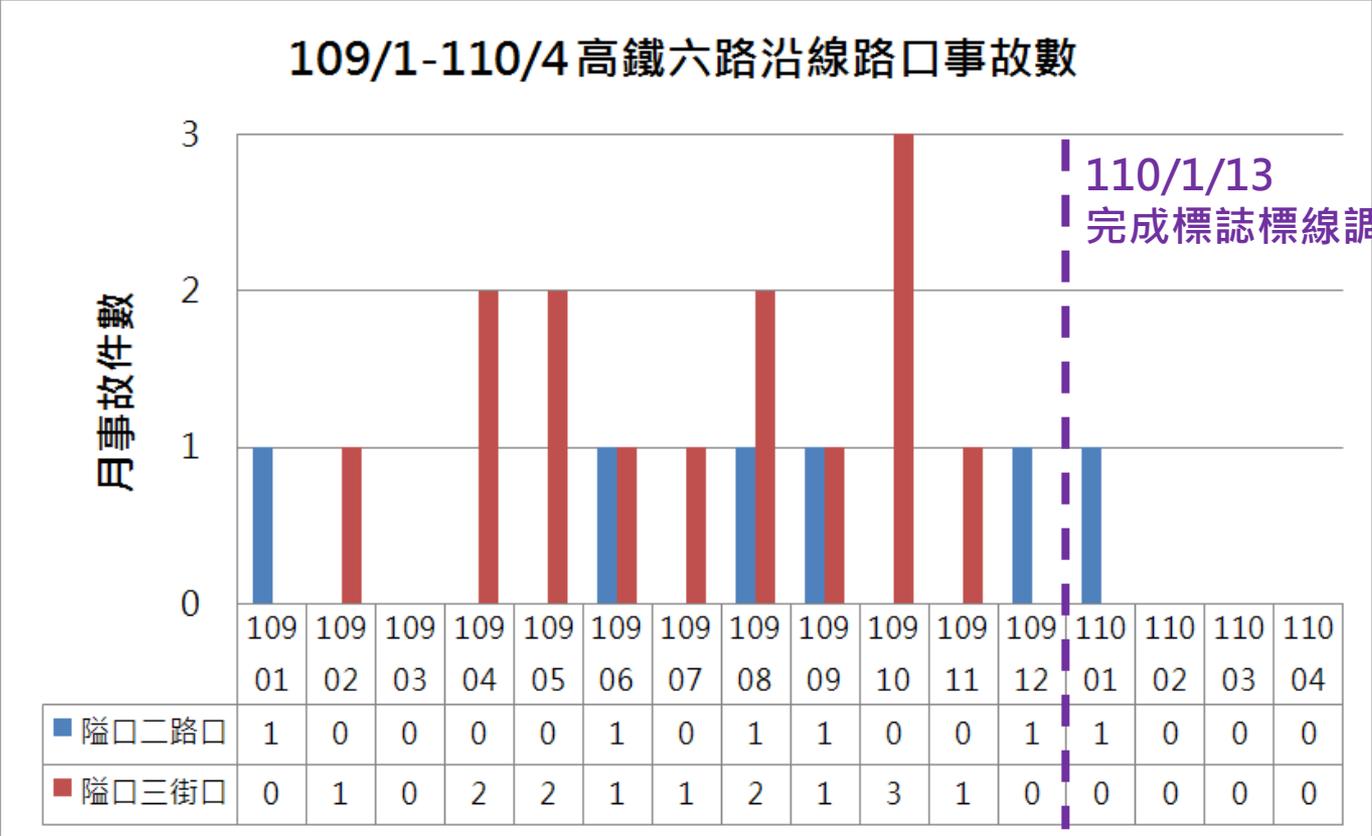
# 速度管理車道寬度檢討計畫-高鐵六路改善說明(7/8)



高鐵路與  
隘口三街口  
C 隘口三街往西



# 速度管理車道寬度檢討計畫-高鐵六路改善說明(8/8)



■ **高鐵路與隘口二路口**

- 改善前：109年事故件數5件(0.42件/月)
- 改善後：110/1-110/4 事故件數1件(0.25件/月)
- **改善幅度：40%**

■ **高鐵路與隘口三街口**

- 改善前：109年事故件數14件(1.17件/月)
- 改善後：110/1-110/4 事故件數0件(0件/月)
- **改善幅度：100%**

# 監理小組

# 新竹區監理所110年4-5月成果報告-監理小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31201	辦理「主要汽(機)車駕駛人」登錄作業計畫	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 辦理主要汽(機)車駕駛人登錄作業，110年4-5月份申辦12,265件本年度累計辦理20,107件。</li> <li>2. 汽車所有人於辦理新領牌照及過戶或復駛等異動登記時，窗口人員加強宣導並詢問是否同時申請登錄汽車主要駕駛人，或請汽車所有人隨時利用監理服務網辦理汽車主要駕駛人登錄。</li> <li>3. 已達目標進度102% (本月預定目標進度42%)。</li> </ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31302	宣 導 並 鼓 勵 車 主 「 登 錄 汽(機) 要 駛 人 」 駕	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 於本所網站建置「汽機車主要駕駛人登錄制度資訊專區」包含制度說明並建立27個常見問答，俾利正確之宣導，落實車輛駕駛人登錄制度，以提高登錄率。</li> <li>2. 110年4-5月份辦理遊覽車客運業分級安全查核6家次，並對管理人及所屬駕駛加強宣導違規記點及汽機車主要駕駛人登錄制度。</li> <li>3. 督導代檢廠(31次)、抽查駕訓班業務(9次)時加強向驗車車主及駕訓班學員宣導。</li> <li>4. 已達年度預定目標進度50 %。</li> </ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31303	宣導違規 記點查詢 方式與違 規記點影 響	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 110年4月17日、30日利用與峨眉鄉公所合作辦理跨機關行動監理服務設攤活動之機會向車主、駕駛人宣導交通安全觀念並宣導違規記點的影響及宣導可利用超商多媒體資訊機、或利用監理服務APP及監理服務網（<a href="https://www.mvdis.gov.tw/">https://www.mvdis.gov.tw/</a>）查詢駕駛人違規記點情形。</li> <li>2. 110年4-5月向參與初領駕照講習的學員宣導交通違規記點的影響及查詢駕駛人記點資訊之方式，共宣導231人次。</li> <li>3. 已達到年度預定目標進度50%。</li> </ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣32304	大型車視野死角實地體驗與交通安全宣導計畫	<p>1. 110年4-5月份辦理初考領講習109場次，上課人數1,409人，帶領初考領學員體驗人數共5場，宣導93人，實際體驗93人。</p> <p>2. 110年4月1日、4月8日、4月16日(上、下午)、4月20日(上、下午)、4月28日、4月30日分別至中國科大、新湖國小、中山國小、內思高工、北埔國中、新埔國小、東興國中、安興國小辦理交通安全教育、大型車視野死角及內輪差宣導、虎口防撞手機遊戲共8場次，宣導人數3,570人。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣32304	大型車視野死角實地交安宣導計畫	<p>3. 110年4月28日至新竹縣竹北衛生所辦理高齡者認知檢測、換照及交通安全宣導並加強宣導大型車視野死角及內輪差，宣導人數20人。</p> <p>4. 110年5月5日枋寮國小至本所參加交通安全講座課程及辦理自行車考照體驗，至本所機車考驗場實地體驗各考驗項目，為讓學童學習在道路上，需注意交通規則，如出發前擺頭查看，變換車道舉手提醒，及其他考驗項目，環場考驗全程參照機車考試標準，當日考照26人，實際通過15人。</p> <p>4. 已達到年度預定目標進度46%。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣32205	鼓勵參加 機車安全 駕駛訓練 計畫	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 110年4-5月份共考核督導日新駕訓班3次，抽查術科教學上課情形，均符合規定。</li> <li>2. 110年4月1日、4月23日分別至中國科大及內斯高中宣導機車安全駕駛及鼓勵參加機車安全駕駛訓練。</li> <li>3. 新竹縣轄區機車駕訓班(日新駕訓班)截至5月底共有99人報名，考照通過領取補助人數78人，已達補助名額目標值65.33%。</li> <li>4. 已達到年度預定目標進度42 %。</li> </ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣35406	強化電動自行車管理與宣導計畫	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 110年4-5月份攔查電動自行車10部，未查獲違規情事，並加強宣導選用電動自行車注意事項。</li> <li>2. 110年4月分別至中國科大、新湖國小、中山國小、內思高工、北埔國中、新埔國小、東興國中、安興國小辦理校園交通安全宣導，並加強宣導騎乘自行車及電動自行車相關規定。</li> <li>3. 110年5月11日至新竹湖口工業區，參加經濟部工業局新竹工業區區域聯防組織會員大會宣導騎乘電動自行車相關規定，並設立交通安全專區放置多國語言宣導單協助發放宣導。</li> <li>4. 已達到年度預定目標進度50%。</li> </ol>

# ◆ 為降低高齡者A1及A2事故之策進作為

## (一)、落實高齡駕駛人駕駛執照管理機制

截至110年5月止，新竹縣需換照之年長者共5,741人，已辦理人數共計4,476，其中辦理駕照註銷者共272人。

## (二)、高齡駕駛人宣導(110年1至11月預計辦理20場)原則上新竹縣13鄉、鎮、市各1場，其餘7場依事故發生率較高之鄉、鎮、市優先增加宣導場次。(目前宣導活動因疫情暫停)

日期	宣導類別	宣導單位名稱	地區	宣導人數
2月5日	高齡者交通安全宣導	新國社區	竹北市	50
3月17日	高齡者交通安全宣導及高齡駕駛人駕照管理制度	桃山教會(桃山部落文化健康站)	五峰鄉	21
4月28日	高齡者認知檢測及交通安全宣導	竹北市衛生所	竹北市	30

# 教育小組

# 教育處社教科工作報告-教育小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣59101	交通安全 教育訪視 及輔導計 畫	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本計畫金額18萬元1,100元，由松林國小承辦。</li> <li>2. 本活動辦理期程如下：               <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 3月31日前完成各校自評表</li> <li>(2) 4月22日完成簡報複審會議</li> <li>(3) 計11所學校進入實地訪視 (原訂5月18、20及21日因疫情延後辦理)安排學校實地訪視，選出7所優等學校。</li> <li>(4) 預計9-10月辦理績優學校觀摩會。</li> </ol> </li> <li>3. 本月達成進度50%，規劃辦理中。</li> </ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣53402	交通安全教育研習	<p>1. 本計畫申請金額90萬9,170元，分兩項子計畫辦理：</p> <p>(1) 學生上下學自行車交通安全管理教學示範暨研習活動計畫40萬：由新豐國中承辦，暫訂110年9月9、10日於新豐國中辦理。</p> <p>(2) 幼童專用車、學生交通車駕駛研習計畫20萬9,170元：由湖口及田寮國小承辦，於110年4月17、24及25日(隨車人員);110年7月24、25日(駕駛人員)。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣53402	交通安全教育研習	<p>(3)國民中小學大型車內輪差及視野死角體驗活動計畫30萬：由鳳岡國中承辦(與新竹區監理所、警察局交通隊、中國科技大學合辦)一預計規劃40場(目前已申請19場，惟5-6月場次因疫情延後辦理)。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. 實體現場大車宣導(20場)</li> <li>b. 內輪差app到校宣導(20場)</li> </ul> <p>2. 依據交通部110年4月16日交安字第1105004034號核定補助</p> <p>3. 本月達成進度50%，規劃辦理中。</p>

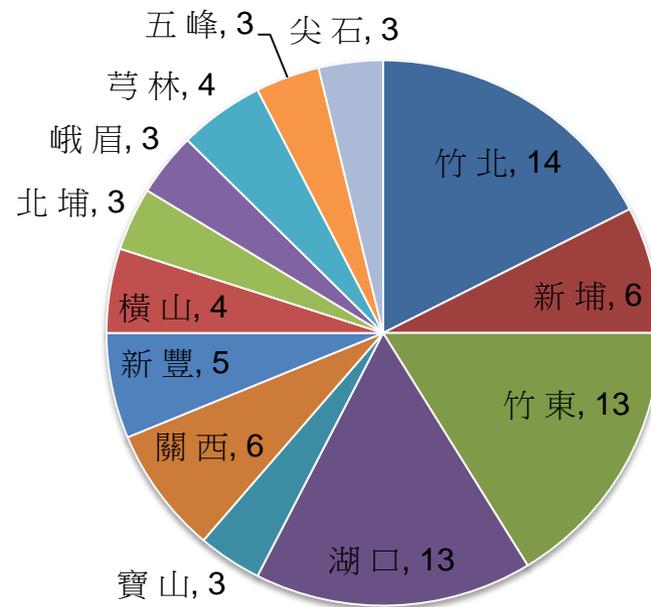
計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣58203	加強運用 路老師推 廣高齡者 交通安全 教育計畫	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本計畫申請金額15萬元，由鳳岡國小承辦，結合本縣路老師團隊辦理。</li> <li>2. 本計畫於110年5月14日辦理一場次路老師研習(講師：張新立教授;講座主題：五大守則與五大運動在高齡者交通安全宣導之推動)。</li> <li>3. 宣導期程110年4月至9月底，規劃80場次(其中40場次公告與各社區、學校等單位至融入相關活動進行宣導)。</li> <li>4. 截至5月底已執行37場(26場協會、6場社區據點、5場學校)另結合衛生局高齡志工研習場次進行宣導1場次。</li> </ol>

計畫編號

工作項目

執行情形

5. 宣導期程**110年4月至9月底**，  
規劃**80場次**，並參考**意外事故**  
**鄉鎮比例分配**(竹北、竹東、  
湖口事故比例較高)



加強運用  
路老師推  
廣高齡者  
交通安全  
教育計畫

6. 依據交通部110年4月16日交安  
字第1105004034號函核定補助。  
7. 本月達成進度50%，規劃辦理  
中。

竹縣58203

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣56204	加強防制 學校學違 交通事 及交通 事故計畫	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本計畫金額9萬7,000元，中山國小承辦，結合本縣校外會教官協助宣教，自4至10月期間辦理，規劃辦理90場【34場國小、56場國高中】（較歷年增加30場次，5-6月場次因疫情已公告延後辦理）。</li> <li>2. 宣導主題包含全民交通安全教育的五大守則與五大運動、交通安全事故態樣、路權的定義、行人安全守則、馬路上行的安全等議題。</li> <li>3. 本月達成進度50%，規劃辦理中。</li> </ol>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣57305	加強攔查 幼兒園、 課後照顧 中心(班) 違規載運 兒童車輛 計畫	<p>1. 110年5月查核1輛車：補習班接送車0輛，幼童專用車1輛，高中校車12輛，合格13輛、不合格0輛。</p> <p>2. 110年度預計攔查92次，截至5月累計攔查35次(因新冠肺炎嚴峻，本月取消4次交通車稽查以減少跨部門接觸造成之感染風險)。</p> <p>3. 本月預計進度50%，本月達成進度50%。</p>

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣59206	導護志工 交通服務 隊安全輔 導研習暨 績優導護 教師及志 工表揚大 會計畫	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 本府自籌辦理金額30萬元：由中山國小承辦，訂於110年9月29日下午1時(原訂6/23舉行因疫情延後辦理)於樹杞林文化館辦理。</li> <li>2. 辦理一場次交通導護志工研習，並針對各校所推薦績優導護教師及志工，邀請縣長頒發獎牌進行表揚。</li> <li>3. 預計6月中公告表揚名單，本月達成進度50%，規劃辦理中</li> </ol>

# 宣導小組

# 行政處新聞科工作報告-宣導小組

計畫 編號	工作項目	執行情形		
竹 縣 62101	運用各種 媒體宣導 交通安全 觀念及政 策計畫		4月	5月
		新聞	9則	10則
		LINE@	10則	12則
		臉書	8則	4則
		快訊	6則	7則
		公車車 體刊登	規劃 中	25面；宣導主題為高齡者、路口慢看 停、遠離大型車、變換車道打方向燈
		電視託 播廣告	規劃 中	2400檔；主題為路口慢看停、高齡者 宣導、機車安全
		廣播託 播廣告	規劃 中	850檔；主題為路口慢看停、高齡者 宣導、超速
		<p>4. 本月預期進度：40%</p> <p>本月累計達成進度：40%</p>		

# 行政處新聞科工作報告-宣導小組

平台	日期	標題
LINE	2021/4/1	【清明假期疏導措施】
	2021/4/1	【清明假期疏導措施】
	2021/4/9	自行車 上路前記好三點小提醒
	2021/4/9	自行車 上路前記好三點小提醒
	2021/4/13	竹北高鐵自駕公車測試上路
	2021/4/13	禮讓行人
	2021/4/16	銀髮族交通安全拉警報
	2021/4/20	避讓救護車
	2021/4/23	繫妥安全帶 安全有保障
	2021/4/30	關西道路施工 公告
	2021/5/4	十大交通建設2項獲中央補助6億
	2021/5/4	#攜手童行！#傷心歸零！ #抽獎活動
	2021/5/7	酒駕零容忍
	2021/5/11	竹東鎮5/14-5/23進行道路改善工程
2021/5/11	開車不喝酒	

# 行政處新聞科工作報告-宣導小組

平台	日期	標題
LINE	2021/5/14	紓緩竹北交流道 南向路肩提早開放
	2021/5/14	#電動自行車並不是無法可管喔
	2021/5/21	竹縣公車全面QR Code實聯制今實施
	2021/5/21	會利用國道服務區的民眾，目前暫停提供休息室的服務
	2021/5/25	湖口長安路中平路5/30-6/10道路施工
	2021/5/25	新竹縣防疫計程車服務不間斷
	2021/5/28	湖口竹11線施工

平台	日期	標題
楊文科	2021/4/7	<b>【承受不了的生命之重！邊坡監測系統建置不要再拖！】</b>
	2021/4/8	<b>【改善新豐塞車問題！竹1線年底拓寬！】</b>
	2021/4/24	<b>【與我一塊攜手童行 把傷心歸零】</b>
	2021/4/28	<b>【鋒面到！新竹縣今明兩天皆有雨！】</b>
	2021/5/10	<b>【竹縣玩真的！自駕公車測試上路了！路上看見勿驚慌！】</b>
	2021/5/13	<b>【為交通疏運，領頭楊爭取多方合作！一起解決問題！】</b>
	2021/5/16	<b>【給學童一條安全上下學的路】</b>

# 行政處新聞科工作報告-宣導小組

平台	日期	標題
ING	2021/4/10	銀髮族交通安全拉警報
	2021/4/17	避讓小知識
	2021/4/28	#緊急通知 #避開路段
	2021/5/1	#攜手童行！#傷心歸零！ #抽獎活動
	2021/5/8	強力譴責酒駕！

# 行政處新聞科工作報告-宣導小組

## 響應捐款活動

楊文科 4月24日 · 6

【與我一塊攜手童行 把傷心歸零】  
 感謝 靖娟兒童安全文教基金會-守護寶貝每一天的邀請，讓我能夠一起響應與全家FamilyMart合作的募款活動。  
 每年超過千名兒童，在道路行走時發生傷亡，「這個數字，足以讓一間國小變安靜！」。  
 從小落實交通安全教育，讓安全觀念從小紮根，絕對是朝向交通肇事0傷亡目標重要的一環。  
 新竹縣政府近年持續建置 #智慧交通安全系統，日前也獲內政部營運署「提升道路品質計畫2.0」審議核定，將推動共計12件改善工程，範圍涵蓋10個鄉鎮市，人行步道鋪面更新、增加人行道寬度...等內容，更是改善工程計畫的重點！  
 文科也誠摯邀請各位鄉親，一起支持 #小黃帽交通安全計畫，一同到 #全家便利商店「一塊」響應支持！  
 了解更多交通安全計畫  
<https://toucherfb.com/safe/trafficsafety/>



## 搭配降雨通知

楊文科 6天 · 6

【鋒面到！新竹縣今明天皆有雨！】  
 根據中央氣象局資料，今（28日）白天鋒面接近，水氣增多，新竹地區為陰雨天氣、山區也會有降雨情形出現。待鋒面今晚至明天通過，降雨情形會更加顯著，甚至有較大雨勢機率。  
 久違的降雨，相信鄉親們都很關心，我也想起一首客語歌曲「#天公落水」，歌詞的第一句就是「天公哪，落水阿～！」非常契合今天的心情，希望天公繼續下雨，一解水庫之渴！我也提醒鄉親，天雨路濕，請注意行車、步行安全！並持續節約用水囉！  
 聽客語，學客語 <https://reurl.cc/xgV3db>  
 #水情 #節約用水 #道路安全  
 #下雨她好開心  
 #客語教學 #客語歌唱起來



楊文科 · 道路安全一起來！行車安全分享出去囉！👉👉👉

讚 · 回覆 · Winnie Dong 的回應 (1) · 191

3則回覆

## 緊急道路通阻

新竹縣 5天 · 6

#緊急通知 #避開路段  
 因新埔鎮文山路、廣中路口因 #自來水管總爆管，#自來水公司 已正在搶修中，目前避開路為封閉狀態，提醒用路人避開此路段，造成您的不便，敬請原諒。



# 行政處新聞科工作報告-宣導小組

## 舉辦網路活動

新竹縣ing  
5月1日 · 公

#攜手童行! #傷心歸零! #抽獎活動

你知道嗎?每年超過千名兒童,在道路行走時發生傷亡,「這個數字,足以讓一國國小變安靜!」。

從小落實交通安全教育,讓安全觀念從小紮根,絕對是朝向交通肇事0傷亡目標重要的一環!

近日 媽媽兒童安全文教基金會-守護寶貝每一天 與 全家FamilyMart 全家在這裡 共同發起募款活動, #ING編 誠摯邀請各位好朋友,一起支持 #小童循交通安全計畫,一同到 #全家便利商店「一塊」響應支持!

現在只要您按讚新竹縣ing的臉書粉絲團,為這篇宣導活動留下一個👍,並tag你的兩位朋友留言寫下 #攜手童行傷心歸零,就可以有機會拿到超可愛道安小黃帽(頭圍有56公分/58公分可選)、動物筆袋及保冷保溫袋囉!快分享出去,讓更多好朋友知道~

了解更多交通安全計畫👉 <https://toucherfb.com/safe/trafficsafety/>  
道安國小教材分享👉 <https://reurl.cc/qmegkp>  
道安國中教材分享👉 <https://reurl.cc/6yzaQV>

-----抽獎區-----

👉活動步驟  
按讚新竹縣ing的臉書粉絲團  
為這篇宣導活動留下一個👍並tag你的朋友+ #攜手童行傷心歸零

👉活動時間  
即日起至5/10 (一) 中午12:00 止

【詳細活動辦法】  
1.請確認您是否已成為新竹縣政府粉絲團(新竹縣ing)的「粉絲」  
2.請為這篇宣導活動留下一個👍  
3.留言方式:【@2位好朋友】+ #攜手童行傷心歸零  
上述👍完成即獲得抽獎機會囉~

【活動時間】4月30日~5月10日



## 切合時事

新竹縣ing  
5月8日 · 公

👉#ing編 強力譴責酒駕!

酒駕不可寬恕,因為自大又僥倖的心態,才造成悲劇發生。酒精讓自己失去正常意識,更讓別人失去生命和未來。  
#喝酒不開車 才能杜絕遺憾,自己做到外,也要規勸身邊親友!請做有良心的道德駕駛👍

我開車,不喝酒❌

👉 懶人包: <https://g.yam.com/WXzS7>  
👉 酒精類: <https://g.yam.com/abbcn>  
👉 酒駕防制: <https://g.yam.com/3eHKn>

#喝酒不開車開車不喝酒

2019年7月1日新法上路  
酒駕新法你都知道了嗎?

- 吐氣酒精濃度超過0.15mg/L
- 血液酒精濃度超過0.03%

違騎車、開車,就是違規酒駕!

🔍 交通新聞平台 60

觸及人數：12,790  
互動次數：1,966  
按讚數：497  
留言數：436則  
分享數：325次

# 行政處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形		
竹縣63202	與企業、團體、社會推計 民間合作及政、系安 衛生民生、體交 福體安畫		4月	5月
		更新道安宣 導團網頁	9則	10則
		宣導品製作	規劃中	共5款
		主視覺設計	規劃中	共6款
		LINE貼圖	規劃中	共16組
		實體活動	規劃中	規劃中
		<p>3. 本月預期進度：40%</p> <p>本月累計達成進度：40%</p>		

# 行政處新聞科工作報告-宣導小組

The illustrations are arranged in a 3x4 grid:

- Row 1:**
  - 1. A man with a camera and a taxi: **路上細義 正來寮** (Be polite on the road).
  - 2. A man with a cane and a car: **先讓老人家 承蒙你** (Let the elderly go first, thank you).
  - 3. A man at a cafe: **駛車仔愛細義** (Drivers love being polite).
  - 4. A man with a car and a bottle: **淋酒 毋好駛車** (Don't drink and drive).
- Row 2:**
  - 1. A man with a hat and a car: **出門愛細義 恁早** (Be polite when you go out, early).
  - 2. A man with a truck: **大車危險 愛注意** (Big trucks are dangerous, pay attention).
  - 3. A man with a speedometer: **做毋得超速嘍** (Don't speed).
  - 4. A man with a motorcycle: **騎車仔 戴安全帽** (Motorcyclists wear helmets).
- Row 3:**
  - 1. A lion character with a stop sign: **路口停讓 棒棒!** (Yield at the intersection, great!).
  - 2. A lion character with a bicycle: **每天 閃亮亮** (Shine every day).
  - 3. A lion character with cars: **逼車 擋車 NO!** (Don't tailgate or block cars).
  - 4. A lion character with a car: **不超速 我等你** (Don't speed, I'll wait for you).
- Row 4:**
  - 1. A lion character with a traffic light: **過馬路 停看聽** (Stop, look, and listen when crossing the road).
  - 2. A lion character with a car: **太累不要開車喔!** (If you're too tired, don't drive!).
  - 3. A lion character with cars: **Leave Me Alone** (Don't tailgate).
  - 4. A lion character with a phone: **不當低頭族** (Don't be a 'phone addict').



# 臨時動議



# 主席結論

# 道安會報結束

- 祝君

平安健康

