



新竹縣政府
HsinChu County Government



科技
文化 智慧城

新竹縣道路交通安全聯席會報

會議程序表

項次	內 容		報告單位(或主持人)	起迄時間	使用時間
1	主席致詞		縣長	09：30~09：35	5分鐘
2	上次主席指(裁)示事項辦理情形			09：35~09：45	10分鐘
3	業務單位報告			09：45~10：10	25分鐘
4	院 頒 工 作 報 告	一、執法小組	警察局	10：10~10：15	5分鐘
		二、工程小組	交通旅遊處交規科	10：15~10：20	5分鐘
		三、監理小組	新竹區監理所	10：20~10：25	5分鐘
		四、教育小組	教育處社教科	10：25~10：30	5分鐘
			教育處幼教科	10：30~10：35	5分鐘
		五、宣導小組	行政處新聞科	10：35~10：40	5分鐘
5	臨時動議			10：40~10：50	10分鐘
6	主席結論			10：50~11：00	10分鐘
合計				90分鐘	

主席致詞

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
一	呼籲各單位及鄉鎮市公所共同響應交通安全月(如：置換粉絲專頁大頭貼、CMS、加強各管道宣導)，並於10月底前配合回傳相關照片予秘書組以共同響應。	各小組及各公所	將於11月會報中(10月活動結束後)報告各單位成果，建請各小組及各鄉鎮市公所盡速將相關成果照片回傳予秘書組以彙整。
二	為加強「人本交通」並響應「交通安全月-路口慢看停、行人停看聽」，請執法單位加強執法，同時應搭配教育及宣導，下次會議請執法小組說明具體強化措施及績效。	執法小組	如下簡報。

一、110年10月交通安全月執法與宣導作為：

(一)110年10月1日15時30分由本局副局長許豐統邀集各分局副分局長與交通組長及交通隊隊長、副隊長召開交通安全月「具體作為研習會議」，宣導作為決議如下：

1. 交通隊依交通安全月宣導議題，製作五款不同之手板，於10月6日配發給各分局，各分局聯合志工媽媽在路口、傳統市場或民眾聚集之公園或場所，加強宣導。上項作為請拍成相片或影片，每週一上傳至各分局臉書，強化宣導作為。
2. 交通隊蒐集相關宣導影片、海報、相片及標語，電子檔案提供給各分局，請各分局託播於轄內各機關、學校跑馬燈及路口電視牆上，以達到宣導效果。

3. 各分局臉書粉絲團內連結至「交通部168交通安全入口網」，以方便民眾點選。
4. 交通安全月期間由交通隊製作早安safe圖，自10月2日起每日傳給各分局宣導承辦人，復轉傳至各群組宣導。
5. 交通隊製作交通安全月懶人包，於每週星期一及星期四傳給婦幼隊、少年隊、防治科及各分局宣導承辦人，轉傳至各群組加強宣導。
6. 交通安全宣導品(反光手環)利用4-7時巡邏人員，遇有晨運之高齡者，落實發放並宣導夜間着亮衣及戴反光配件之重要性。
7. 各分局主動走入老人聚集之場所（如常青學苑、老人活動中心、社區高齡者免費共食處所、村里民活動中心或公園）等處宣導高齡者交通安全需知，亦可以有獎徵答之方式發放宣導品。

(二)宣導情形(如照片所示)

1. 各分局及交通隊利用人潮聚集場所(市場、宮廟、商店街)加強宣導交通安全月，「路口慢看停、行人停看聽」等交通安全觀念，並發贈宣導品給民眾。



2. 宣導再進化--手拿板宣導

交通隊主動至交通部168交通安全入口網下載交通安全月專屬拍照手拿板，交由配合廠商製作完成並發放各分局使用，俾利提升交通安全月宣導工作質與量。



(三)交通大執法情形

1. 交通安全月路口安全大執法執行重點：

「汽機車不停讓行人」、「車輛轉向不暫停讓行人優先通行」、「汽機車闖紅燈」、「汽機車紅燈右轉」、「行人未依規定行走行人穿越道及未依標誌、標線、號誌指示或手勢指揮穿越道路」等五項違規。

2. 各分局分析肇事熱點，遴選之重點執法路口如下：

(1)竹北分局：

光明六路與縣政九路口、中山路與縣政二路口、自強南路與文興路口、中華路與三民路口、高鐵二路與文興二路口等5處。

(2)竹東分局：

竹東鎮北興路與東林路口、東寧路與中豐路口、長春路與朝陽路口、中興路與學府路口、北埔鄉台3線與南興街口等5處。

(3)新湖分局：

湖口鄉八德路一段與鐵騎路口、中正路與中山路口、勝利路與榮光路口、新豐鄉永寧街與新市路口、新興路與建興路口等5處。

(4)新埔分局：

新埔鎮中正路與楊新路口、關西鎮正義路與中山路口等2處。

(5)橫山分局：

芎林鄉富林路一段與福昌街南端路口、橫山鄉中豐路二段與新興街北端路口等2處。

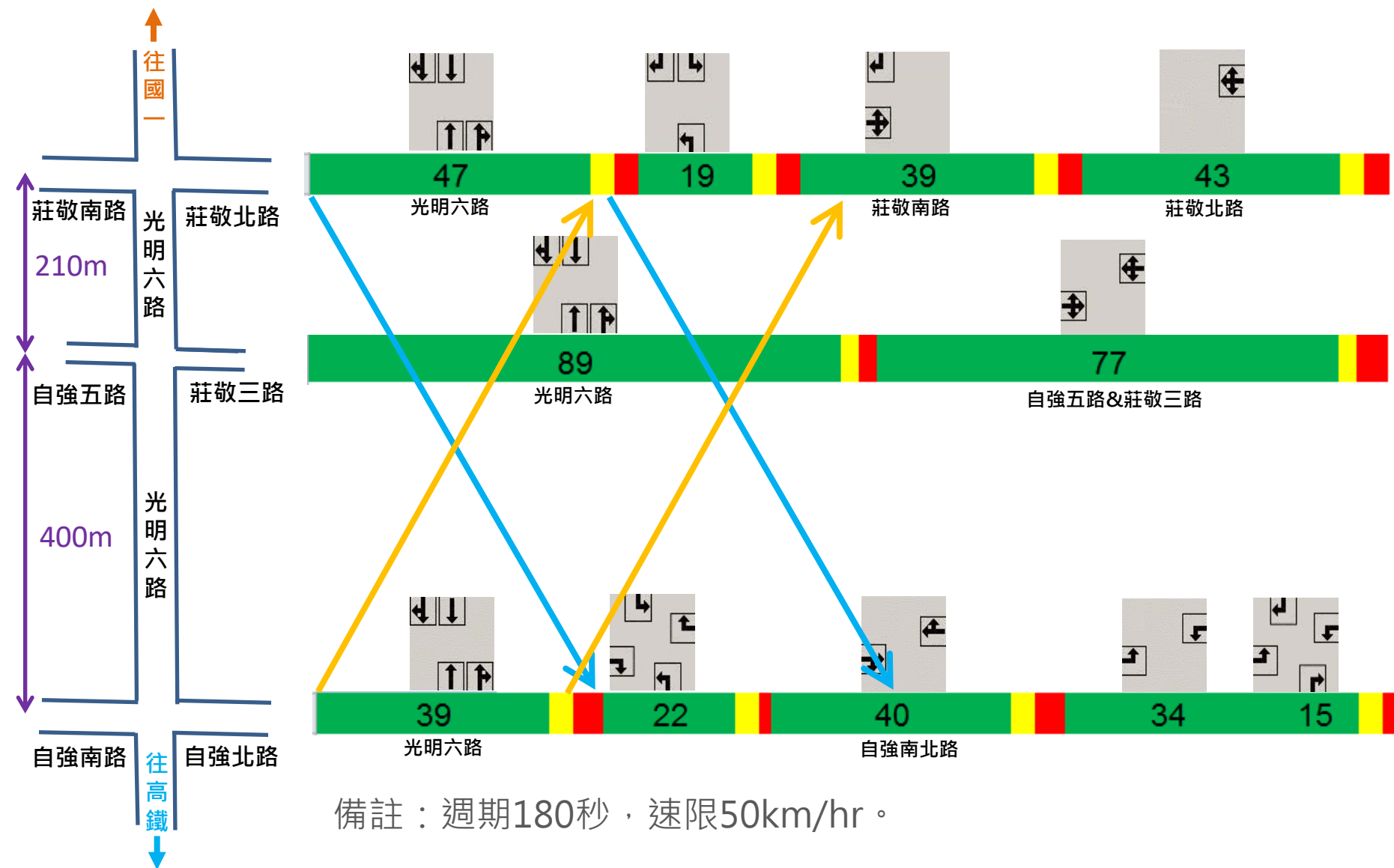
上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
三	請工程小組說明光明六路(莊敬南北至自強南北路段)之號誌連鎖設計。	工程小組	如下簡報。

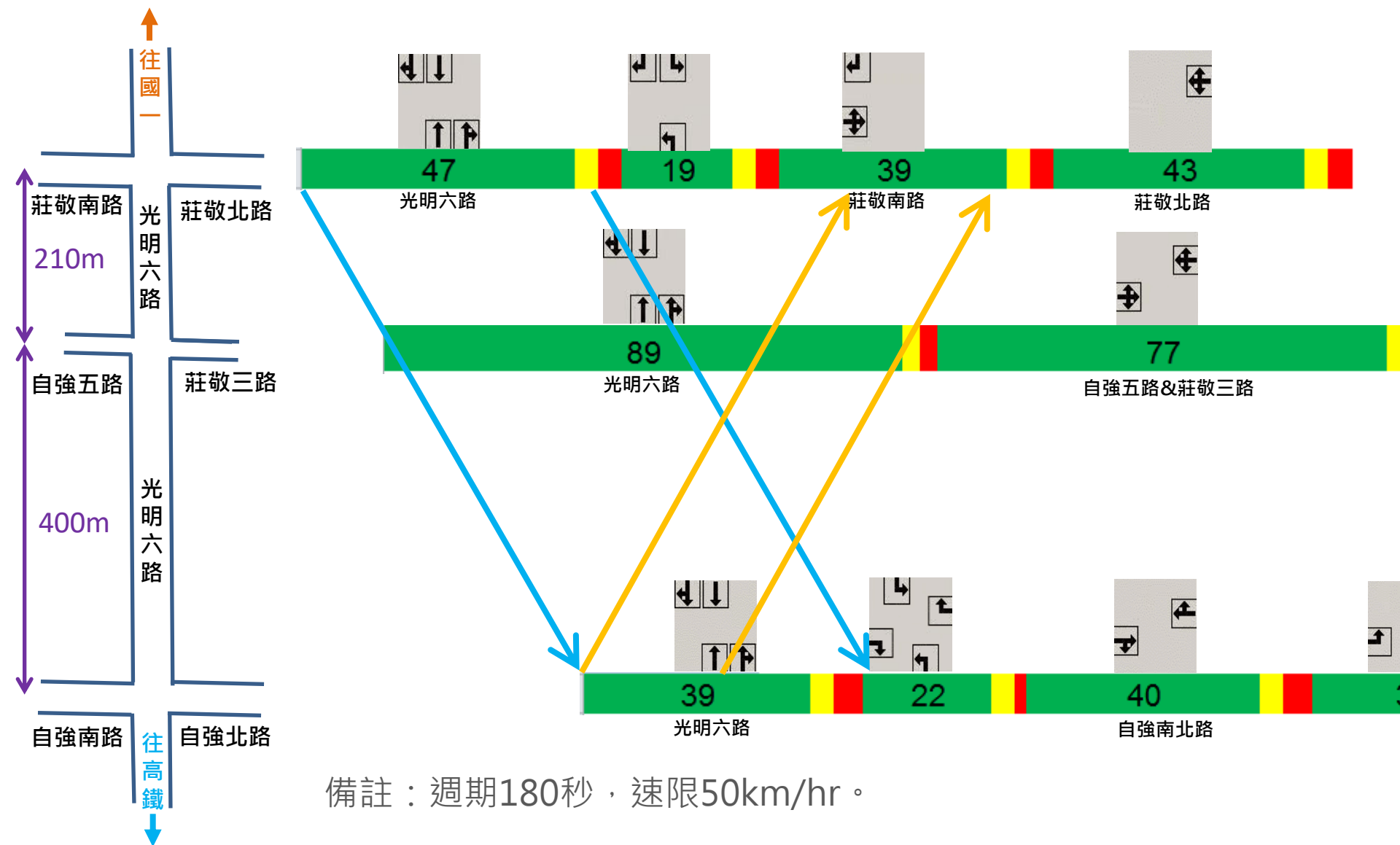
平日上午尖峰時段

現況說明

1. 往高鐵方向：從莊敬北路口出發後，需於自強北路口停等。
往國一方向：從自強北路口出發後，需於莊敬北路口停等。
2. 因莊敬南北路口綠燈輪放，及自強南北路口車流量大，光明六路直行方向綠燈秒數分配有限。



平日上午尖峰時段 Offset



院頒工作報告

執法小組

參、110年1-9月A1類及A2類相關統計表

一、A1類及A2類發生件數統計表

分局		竹北	竹東					新湖		新埔		橫山			總計
行政區		竹北市	竹東鎮	寶山鄉	北埔鄉	峨眉鄉	五峰鄉	湖口鄉	新豐鄉	新埔鎮	關西鎮	芎林鄉	橫山鄉	尖石鄉	
類別															
110年 1-9月	A1	6	3	2	1	2	0	5	8	5	3	2	3	1	41
	小計		8					13		8		6			
	A2	2991	1119	238	67	52	22	1300	646	546	229	229	131	45	7615
	小計		1498					1946		775		405			
109年 同期	A1	8	4	1	0	0	0	6	8	1	4	3	1	0	36
	小計		5					14		5		4			
	A2	3005	1174	233	80	42	16	1346	733	522	232	271	142	64	7860
	小計		1545					2079		754		477			
比較	A1	-2	-1	+1	+1	+2	0	-1	0	+4	-1	-1	+2	+1	+5
	小計		+3					-1		+3		+2			
	A2	-14	-55	+5	-13	+10	+6	-46	-87	+24	-3	-42	-11	-19	-245
	小計		-47					-133		+21		-72			

二、A1類當事人分析比較表

類別 年度	A1類 死亡 人數	機車駕 駛人死 亡人數	高齡者 死亡人數 (65歲以上)	年輕族群 死亡人數 (18-24歲)	酒駕事 故死亡 人數	行人死 亡人數	騎自行車死亡人數	
							自行車 死亡人數	電動自行車 死亡人數
110年 1-9月	42	24	14	5	4	7	0	1
		57.1%	33.3%	11.9%	9.5%	16.7%	0.0%	2.4%
109年 同期	37	21	10	9	2	4	0	1
比較	+5	+3	+4	-4	+2	+3	0	0
	+13.5%	+14.3%	+40%	-44.4%	+100%	+75%	+0	+0
備註		(表41)	(表10)	(表10)	(表3)	(表41)	(表41)	(表41)

三、A1類及A2類當事人受傷分析比較表

類別 年度	A1及A2 類受傷 人數	機車駕 駛人受 傷人數		高齡者 受傷人數 (65歲以上)	年輕族群 受傷人數 (18-24歲)	酒駕事 故受傷 人數	行人受 傷人數	騎自行車受傷人數	
								自行車 受傷人數	電動自行車 受傷人數
110年 1-9月	9986	7908		1002		2440	131	324	172
		年輕 族群	高齡 者	機車	行人				
		2124 (26.9%)	714 (9.0%)	714 (71.3%)	116 (11.6%)				
		79.19%		10.03%					
109年 同期	10289	7966		1006		2692	150	350	222
比較	-303	-58		-4		-252	-19	-26	-50
	-2.9%	-0.7%		-0.4%		-9.4%	-12.7%	-7.4%	-22.5%
備註		(表41)		(表10)		(表10)	(表3)	(表41)	(表41)

四、A1類發生時段統計表（110年1-9月）

時段 單位	00 時 02 時	02 時 04 時	04 時 06 時	06 時 08 時	08 時 10 時	10 時 12 時	12 時 14 時	14 時 16 時	16 時 18 時	18 時 20 時	20 時 22 時	22 時 24 時	總計
竹北分局	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	2	-	6
竹東分局	-	1	-	1	-	2	1	-	-	1	1	1	8
新湖分局	-	-	-	1	3	2	2	2	-	-	1	2	13
新埔分局	-	-	-	1	-	-	2	-	2	2	-	1	8
橫山分局	-	-	-	1	-	2	-	1	2	-	-	-	6
小計	-	1	1	5	3	6	5	4	5	3	4	4	41

五、A2類肇因件數統計表（110年1-9月）

肇事因素	件數
違規超車	56
爭（搶）道行駛	23
蛇行、方向不定	3
逆向行駛	42
未靠右行駛	49
未依規定讓車	1480
變換車道或方向不當	189
左轉彎未依規定	389
右轉彎未依規定	192
迴轉未依規定	181
橫越道路不慎	64
倒車未依規定	57
超速失控	53
未依規定減速	181
搶越行人穿越道	18
未保持行車安全距離	276
未保持行車安全間隔	144
停車操作時，未注意其他車(人)安全	22
起步未注意其他車（人）安全	142
吸食違禁物後駕駛失控	0
酒醉（後）駕駛失控	108
疲勞（患病）駕駛失控	71
未注意車前狀態	2197

肇事因素	件數
搶（闖）越平交道	0
違反號誌管制或指揮	219
違反特定標誌（線）禁制	209
未依規定使用燈光	19
暗處停車無燈光、標識	0
夜間行駛無燈光設備	0
裝載貨物不穩妥	2
載貨超重而失控	0
超載人員而失控	0
貨物超長、寬、高而肇事	1
裝卸貨不當	1
裝載未盡安全措施	1
未待乘客安全上下開車	0
其他裝載不當肇事	5
違規停車或暫停不當而肇事	21
拋錨未採安全措施	0
開啟車門不當而肇事	56
使用手持行動電話失控	1
其他引起事故之違規或不當行為	270
不明原因肇事	293
尚未發現駕駛人肇事因素	378
煞車失靈	7
方向操縱系統故障	1

肇事因素	件數
燈光系統故障	0
車輪脫落或輪胎爆裂	4
車輛零件脫落	1
其他引起事故之故障	14
穿越未依規定行走行人道、地下道、天橋而穿越道路	38
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	12
穿越道路未注意左右來車	22
在道路上嬉戲或奔走不定	3
未待車輛停妥而上下車	0
上下車輛未注意安全	3
頭手伸出車外而肇事	0
乘坐不當而跌落	0
在路上工作未設適當標識	1
其他引起事故之疏失	13
路況危險無安全（警告）設施	31
交通管制設施失靈或損毀	4
交通指揮不當	0
平交道看守疏失或未放柵欄	0
其他交通管制不當	4
動物竄出	44
合計	7615

肆、110年1-9月交通違規統計情形

一、取締交通違規件數統計表

項目 單位	本月11項重點違規件數 (110年9月)	上月11項重點違規件數 (110年8月)	增減數	本年度 累計件數 (含11項重點違規及其他類)
竹北分局	1959	2407	-448	45008
竹東分局	1957	2618	-661	35900
新埔分局	2502	1596	906	23367
橫山分局	1117	1295	-178	17135
新湖分局	2086	2888	-802	32475
交通隊	10694	7461	3233	96894
保安隊	1409	1211	198	7981
11項重點違規小計	21724	19476	2248	258760
舉發總件數	29054	27367	1687	

二、執行重點交通違規績效管制表 (1/3)

單位 \ 項目		闖紅燈(不含紅燈右轉、自動照相舉發)		機車未依規定兩段式左轉		未戴安全帽		逆向行駛	
		件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率
竹北分局	9月	150	3.4%	66	0.8%	18	0.4%	132	2.3%
	累計	1541		358		165		1053	
竹東分局	9月	130	3.1%	8	0.4%	50	1.3%	78	1.7%
	累計	1113		161		451		619	
新埔分局	9月	41	1.4%	4	0.4%	16	0.4%	81	1.5%
	累計	327		87		100		352	
橫山分局	9月	125	7.8%	22	1.8%	26	0.9%	11	0.6%
	累計	1341		310		148		107	
新湖分局	9月	169	5.8%	34	1.9%	46	1.6%	68	2.5%
	累計	1873		607		507		800	
交通隊	9月	165	2.0%	150	1.8%	8	0.1%	1	0.1%
	累計	1934		1733		49		56	
保安隊	9月	38	4.0%	104	6.6%	9	0.4%	1	0.1%
	累計	323		527		34		10	
合計	9月	818	3.3%	388	1.5%	173	0.6%	372	1.2%
	累計	8452		3783		1454		2997	

二、執行重點交通違規績效管制表 (2/3)

單位 \ 項目		轉彎未依規定		機車行駛禁行車道		砂石(大貨)車十項 交通違規合計		科學儀器舉發超速 違規(40公里以下)	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	9月	188	4.4%	7	0.2%	42	0.7%	1112	14.4%
	累計	1978		88		337		6471	
竹東分局	9月	14	0.5%	0	0.0%	30	1.0%	1624	64.3%
	累計	169		0		370		23079	
新埔分局	9月	19	0.9%	0	0.0%	34	3.6%	2261	78.1%
	累計	201		4		839		18245	
橫山分局	9月	43	1.7%	1	0.0%	29	2.3%	838	71.5%
	累計	287		3		393		12252	
新湖分局	9月	115	3.2%	13	0.5%	76	2.5%	1494	35.8%
	累計	1033		165		816		11627	
交通隊	9月	54	0.7%	35	0.3%	126	1.3%	10015	82.8%
	累計	725		328		1296		80265	
保安隊	9月	32	1.9%	1	0.6%	22	1.3%	1193	81.1%
	累計	149		50		105		6471	
合計	9月	465	1.8%	57	0.2%	359	1.6%	18537	61.2%
	累計	4542		638		4156		158410	

二、執行重點交通違規績效管制表（3/3）

單位 \ 項目		嚴重超速 (超過40公里)		併排停車		手持式行動裝置	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	9月	11	0.2%	228	3.8%	5	0.2%
	累計	94		1713		80	
竹東分局	9月	14	0.8%	6	0.1%	3	0.2%
	累計	271		39		62	
新埔分局	9月	30	1.2%	12	0.6%	4	0.1%
	累計	277		145		29	
橫山分局	9月	10	1.6%	5	0.2%	7	0.3%
	累計	276		39		47	
新湖分局	9月	9	0.5%	58	1.2%	4	0.1%
	累計	155		382		34	
交通隊	9月	134	1.0%	1	0.0%	5	0.0%
	累計	945		17		39	
保安隊	9月	7	0.6%	0	0.1%	2	0.5%
	累計	47		4		39	
合計	9月	215	0.8%	310	0.9%	30	0.1%
	累計	2065		2339		330	

伍、道安工作執行計畫執行進度

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 41105	加強取締重大交通違規計畫	一、110年9月取締重大交通違規件數： (一)闖紅燈(不含紅燈右轉)：818件。 (二)嚴重超速：215件。 (三)酒後駕車：132件。 (四)逆向行駛：372件。 (五)轉彎未依規定：465件。 (六)機車未依規定二段式左轉：388件。 (七)機車行駛禁行機車道：57件。 (八)行人違規穿越馬路：3件。 (九)車輛不禮讓行人：14件。 二、110年9月預計進度75%，達成進度75%。

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 42107	應用相關科技儀器設備加強執法(竹北市光明六路與縣政二路路口)計畫	本案業向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣350萬元，並已獲委員會函復同意本項經費核發。 本小組刻正規劃旨案科技執法儀器設備規格需求書，已辦理招標完成，並於8月上旬開始施工。

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 43104	交通執法專業訓練研習計畫	本案業向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣9萬4,000元，並已獲委員會函復，同意本項經費核發，刻正規劃辦理各項交通執法專業訓練。 本局已於9月16、17、23日(共三梯次)辦理完畢，於110年10月4日函報交通部辦理結報，並於110年10月21日獲函復，表示所報資料經核相符，順利完成結案。

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 44101	交通執法及 事故防制宣 導計畫	本案業向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣90萬元，並已獲委員會函復同意本項經費核發，刻正執行各項採購作業，並持續辦理交通安全宣導活動中。

陸、A1類交通工程改善管制表

編號	一	案發時間	1100208 0739	地點	竹北市莊敬南路與成功十街路口
會勘時間		1100225 1600	會勘單位	交通旅遊處、竹北市公所、竹北分局、 交通警察隊	
改善措施		現地會勘發現該路口距離成功八路過近(40公尺以下)建議竹北市公所將成功十街缺口封閉，減少事故發生。			
辦理單位		竹北市公所	辦理情形	☐ 已執行 ☒ 辦理中 ☐ 未執行 ☐ 無須改善	
說明		7/27召開會議(有議員、當地里長及機關單位)，決議封閉開缺口。本案工程發包中，預計110年底完工。			
備註					

編號	二	案發時間	1100323 2305	地點	湖口鄉新興路560之2號
會勘時間	1100406 1430	會勘單位	交通旅遊處、湖口鄉公所、新湖分局、 交通警察隊		
改善措施	經勘查現場號誌、標線、標誌清楚完善。另建議新竹工務段研議 於適當位置增設路燈。				
辦理單位	湖口鄉公所	辦理情形	☐ 已執行 ☒ 辦理中 ☐ 未執行 ☐ 無須改善		
說明	本所已採納辦理增設，新增工程合併於本鄉台一線全線路燈改善 計畫工程中。已於110年9月7日上網公告招標中。				
備註					

編號	三之一	案發時間	1100506 1240	地點	寶山鄉寶新路二段與東坑路口
會勘時間	1100622 1430	會勘單位	交通旅遊處、寶山鄉公所、竹東分局、交通警察隊		
改善措施	建議交旅處於該路段適當地點增設前有岔路標誌。				
辦理單位	交通旅遊處	辦理情形	☒ 已執行 ☐ 辦理中 ☐ 未執行 ☐ 無須改善		
說明	已完成。				
備註	建請解除列管				

編號	三之二	案發時間	1100506 1240	地點	寶山鄉寶新路二段與東坑路口
會勘時間	1100622 1430	會勘單位	交通旅遊處、寶山鄉公所、竹東分局、交通警察隊		
改善措施	建議交旅處於該路段適當地點路面增繪慢字及速限。				
辦理單位	交通旅遊處	辦理情形	☒ 已執行 ☐ 辦理中 ☐ 未執行 ☐ 無須改善		
說明	已完成。 				
備註	建請解除列管				

編號	四之一	案發時間	1100713 1925	地點	竹東鎮長春路三段261號前
會勘時間	1100719 1500	會勘單位	交通旅遊處、竹東鎮公所、竹東分局、交通警察隊		
改善措施	現場勘察長春路三段與敦陸街口枕木紋行人穿越道標線因年久斑駁情形，請補繪以維護行人安全及路權。				
辦理單位	交通旅遊處	辦理情形	☐ 已執行 ☒ 辦理中 ☐ 未執行 ☐ 無須改善		
說明	派工施作中，預計10月底前完成。				
備註					

編號	四之二	案發時間	1100713 1925	地點	竹東鎮長春路三段261號前
會勘時間	1100719 1500	會勘單位	交通旅遊處、竹東鎮公所、竹東分局、交通警察隊		
改善措施	於該路段適當道路路面增繪「慢」字及「速限」標線。				
辦理單位	交通旅遊處	辦理情形	☐ 已執行 ☒ 辦理中 ☐ 未執行 ☐ 無須改善		
說明	派工施作中，預計10月底前完成。				
備註					

編號	五	案發時間	1100721 1633	地點	橫山鄉中豐路3段與竹30線路口
會勘時間	1100723 1430	會勘單位	新竹工務段、交通旅遊處、橫山鄉公所、橫山分局、交通警察隊		
改善措施	為鼓勵當地居民穿越道路(中豐路)應依規定行走行人穿越道，並保障行人路權，請增設1組行人號誌(小綠人)。				
辦理單位	交通旅遊處	辦理情形	☒ 已執行 ☐ 辦理中 ☐ 未執行 ☐ 無須改善		
說明	已完成。 				
備註	建請解除列管				

編號	六之一	案發時間	1100805 2208	地點	新埔鎮中正路與中正一街口
會勘時間	1100809 1430	會勘單位	交通旅遊處、新埔鎮公所、新埔分局、 交通警察隊		
改善措施	重新檢視該路口夜間照明是否充足，必要時請強化路燈照明亮度， 以提升該處夜間之行車安全。				
辦理單位	新埔鎮公所	辦理情形	☐ 已執行 ☐ 辦理中 ☐ 未執行 ☒ 無須改善		
說明	經本所承辦檢視及里長夜間巡查，該處屬T字路口，相鄰路口(20 米)間距均設有路燈其照度充足。				
備註	建請解除列管				

編號	六之二	案發時間	1100805 2208	地點	新埔鎮中正路與中正一街口
會勘時間	1100809 1430	會勘單位	交通旅遊處、新埔鎮公所、新埔分局、 交通警察隊		
改善措施	於該路口(中正一街上)適當路面增繪「停」字標線，促使用路人行經時慢、看、停後停車再開。				
辦理單位	新埔鎮公所	辦理情形	☒ 已執行 ☐ 辦理中 ☐ 未執行 ☐ 無須改善		
說明					
備註	建請解除列管				

編號	六之三	案發時間	1100805 2208	地點	新埔鎮中正路與中正一街口
會勘時間	1100809 1430	會勘單位	交通旅遊處、新埔鎮公所、新埔分局、 交通警察隊		
改善措施	於中正路適當路面增繪速限(50KM)標線用以提醒駕駛人依速限行駛，確保道路安全。				
辦理單位	新埔鎮公所	辦理情形	☒ 已執行 ☐ 辦理中 ☐ 未執行 ☐ 無須改善		
說明					
備註	建請解除列管				

編號	七之一	案發時間	1100806 2042	地點	新豐鄉建興路一段198之39號前南 往北方向
會勘時間	1100809 1530	會勘單位	交通旅遊處、新豐鄉公所、新湖分局、 交通警察隊		
改善措施	增繪該路口(建興路一段上)路邊邊線，將原有缺口延伸連接。				
辦理單位	交通旅遊處	辦理情形	☐ 已執行 ☒ 辦理中 ☐ 未執行 ☐ 無須改善		
說明	派工施作中，預計10月底前完成。				
備註					

編號	七之二	案發時間	1100806 2042	地點	新豐鄉建興路一段198之39號前南 往北方向
會勘時間		1100809 1530	會勘單位	交通旅遊處、新豐鄉公所、新湖分局、 交通警察隊	
改善措施		於建興路一段(南往北向)適當路面增設3組減速標線，以提醒用 路人減速慢行。			
辦理單位	交通旅遊處	辦理情形	☐ 已執行 ☒ 辦理中 ☐ 未執行 ☐ 無須改善		
說明	派工施作中，預計10月底前完成。				
備註					

編號	七之三	案發時間	1100806 2042	地點	新豐鄉建興路一段198之39號前南 往北方向	
會勘時間		1100809 1530	會勘單位	交通旅遊處、新豐鄉公所、新湖分局、 交通警察隊		
改善措施		於建興路一段燈桿(新豐鄉公所路燈編號04168)增設警52警示牌， 俾利新湖分局派員於該路段執行測速照相勤務。				
辦理單位		交通旅遊處	辦理情形	☒ 已執行 ☐ 辦理中 ☐ 未執行 ☐ 無須改善		
說明		已完成。 				
備註		建請解除列管				

編號	八之一	案發時間	1100830 0740	地點	橫山鄉中豐路一段竹東大橋北端
會勘時間	1100902 1000	會勘單位	新竹工務段、交通旅遊處、橫山鄉公所、 橫山分局、交通警察隊		
改善措施	審視該事故發生地北向20公尺許，路旁(南往北向)私人土地種植之竹林，已遮掩路旁爆閃燈，請與地主協調，適當修整竹林枝葉，俾便提升該路段行車安全。				
辦理單位	橫山鄉公所	辦理情形	☒ 已執行 ☐ 辦理中 ☐ 未執行 ☐ 無須改善		
說明	已請當地村長轉知地主溝通修整竹林枝葉				
備註	建請解除列管				

編號	八之二	案發時間	1100830 0740	地點	橫山鄉中豐路一段竹東大橋北端
會勘時間	1100902 1000	會勘單位	新竹工務段、交通旅遊處、橫山鄉公所、 橫山分局、交通警察隊		
改善措施	於事故發生地北向50公尺處中央分隔島燈桿(橫山路燈編號 30260)增設反射鏡1面。				
辦理單位	新竹工務段	辦理情形	☐ 已執行 ☐ 辦理中 ☐ 未執行 ☐ 無須改善		
說明	與橫山鄉公所配合辦理，預計11月底完工。				
備註					

編號	八之三	案發時間	1100830 0740	地點	橫山鄉中豐路一段竹東大橋北端
會勘時間	1100902 1000	會勘單位	新竹工務段、交通旅遊處、橫山鄉公所、 橫山分局、交通警察隊		
改善措施	於事故發生地分向限制線上增設回復式軟管，提醒用路人該處禁止橫越或迴轉。				
辦理單位	新竹工務段	辦理情形	☐ 已執行 ☐ 辦理中 ☐ 未執行 ☐ 無須改善		
說明	預定發包「台3線71K~74K段路基路面改善工程」，待本工程完工後本段再行劃設黃網線及裝設交通桿，預定完工日期110年2月10日。				
備註					

編號	八之四	案發時間	1100830 0740	地點	橫山鄉中豐路一段竹東大橋北端
會勘時間	1100902 1000	會勘單位	新竹工務段、交通旅遊處、橫山鄉公所、橫山分局、交通警察隊		
改善措施	於事故發生地南向50公尺處，增繪黃網線，提醒用路人該處禁止停車。				
辦理單位	新竹工務段	辦理情形	☐ 已執行 ☐ 辦理中 ☐ 未執行 ☐ 無須改善		
說明	預定發包「台3線71K~74K段路基路面改善工程」，待本工程完工後本段再行劃設黃網線及裝設交通桿，預定完工日期110年2月10日。				
備註					

編號	九之一	案發時間	1100903 1627	地點	新埔鎮竹20線3.2K處
會勘時間	1100907 1500	會勘單位	交通旅遊處、新埔鎮公所、新埔分局、交通警察隊		
改善措施	於該路段適當路面增繪「速限」標線，促使用路人遵循速限安全駕駛。				
辦理單位	交通旅遊處	辦理情形	☐ 已執行 ☒ 辦理中 ☐ 未執行 ☐ 無須改善		
說明	派工施作中，預計11月底前完成。				
備註					

編號	九之二	案發時間	1100903 1627	地點	新埔鎮竹20線3.2K處
會勘時間	1100907 1500	會勘單位	交通旅遊處、新埔鎮公所、新埔分局、交通警察隊		
改善措施	於該路段適當路面設置「減速」標線(跳動路面)，提醒用路人行經該路段應減速慢行，降低車速，確保行車安全。				
辦理單位	交通旅遊處	辦理情形	☐ 已執行 ☒ 辦理中 ☐ 未執行 ☐ 無須改善		
說明	派工施作中，預計11月底前完成。				
備註					

編號	九之三	案發時間	1100903 1627	地點	新埔鎮竹20線3.2K處
會勘時間	1100907 1500	會勘單位	交通旅遊處、新埔鎮公所、新埔分局、交通警察隊		
改善措施	經檢視當事人自撞之電線桿(巨埔高幹85E1596DE73對向拉力桿)，黏有私人廣告貼紙，致「路旁障礙物體線(黃黑相間斜紋線)」有斑駁難辨情形，請重新繪設，提升日間醒目與夜間反光效果。				
辦理單位	台灣電力公司	辦理情形	☐ 已執行 ☒ 辦理中 ☐ 未執行 ☐ 無須改善		
說明	錄案派工中。				
備註					

編號	十	案發時間	1100907 1402	地點	新豐鄉福興村8鄰76號前
會勘時間		1100909 1100	會勘單位	交通旅遊處、新豐鄉公所、新湖分局、交通警察隊	
改善措施		於該路段適當路面增繪速限標線，用以提醒駕駛人減速慢行並依速限行駛，確保道路安全。			
辦理單位	交通旅遊處	辦理情形	☐ 已執行 ☒ 辦理中 ☐ 未執行 ☐ 無須改善		
說明	派工施作中，預計11月底前完成。				
備註					

編號	十一 之一	案發時間	1100910 1237	地點	新豐鄉青埔村竹2-1線 (綠野高幹55B0113BF46)
會勘時間	1100913 1500	會勘單位	交通旅遊處、新豐鄉公所、新湖分局、交通警察隊		
改善措施	於該路段(雙向)適當路面增設1組減速標線，以提醒用路人減速慢行。				
辦理單位	交通旅遊處	辦理情形	☐ 已執行 ☒ 辦理中 ☐ 未執行 ☐ 無須改善		
說明	派工施作中，預計11月底前完成。				
備註					

編號	十一 之二	案發時間	1100910 1237	地點	新豐鄉青埔村竹2-1線 (綠野高幹55B0113BF46)
會勘時間	1100913 1500	會勘單位	交通旅遊處、新豐鄉公所、新湖分局、交通警察隊		
改善措施	於該路段適當路面增繪「慢」字標線，提醒用路人行經該路段應減速慢行，降低車速，確保行車安全。				
辦理單位	交通旅遊處	辦理情形	☐ 已執行 ☒ 辦理中 ☐ 未執行 ☐ 無須改善		
說明	派工施作中，預計11月底前完成。				
備註					

工程小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣21201	路口與路型調整計畫	1. 檢討路口轉向配置合理性與路型調整，例如增加轉彎車道、行穿線退縮、慢車道線調整、路口分流指向線、減少轉彎半徑，及研議設置機(慢)車專用號誌等。 2. 本年度預計改善路口5處。 3. 110年9月預計進度70%，本月達成進度70%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣21201	路口與路型調整計畫	<u>辦理情形</u> (1)竹北光明六路博愛街口：設置機(慢)車專用號誌。派工施作中。 (2)竹北福興路與自強一路、嘉勤南路口：標線調整縮小路口衝突範圍。已完成。 (3)芎林福昌街飛鳳山路口：標線調整縮小路口衝突範圍。已完成。 (4)芎林富林路竹林路口：車道配置調整。已完成。 (5)芎林富林路106巷口：車道配置調整。已完成初步規劃，工務處刻正進行後續發包作業。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣22202	高齡化道路 環境改善計畫	1. 透過改善縮短路口行穿線距離、設置行人庇護島、檢討路口號誌時制、加大行人號誌燈及設置行人觸動號誌等，改善高齡者步行安全。 2. 本年度預計改善3處以上路口(或路段)。 3. 110年9月預計進度70%，本月達成進度70%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣22202	高齡化道路 環境改善計畫	<u>辦理情形</u> (1)竹北東興路一段221巷口：設置行人庇護島及行穿線。已完成。 (2)118線：改善內容為增設行穿線、增設行人號誌等。施工中，預計110年11月初完工。 (3)122線：改善內容為增設行穿線、增設行人號誌等。施工中，預計110年11月初完工。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣23203	交通寧靜區、鄰里或通學巷道人行空間改善計畫	1. 本計畫將優先針對中小學校園周邊，評估增設標線型(或實體)人行道、使用交通工程設施降低通學巷道速限、設置交通寧靜區標誌牌等，增進學校周邊交通安全。 2. 本年度預計完成3所學校周邊改善。 3. 110年9月預計進度70%，本月達成進度70%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣23203	交通寧靜區、鄰里或通學巷道人行空間改善計畫	<u>辦理情形</u> (1)新埔國小：設計監造部分已決標，刻正辦理基本設計審查。 (2)新星國小：設計監造部分已決標，刻正辦理基本設計審查。 (3)竹北國小：設計監造部分已決標，刻正辦理基本設計審查。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣25104	轄區易肇事地點改善計畫	1. 優先由運研所每年診斷之易肇事地點挑選改善地點。以交通工程進行改善，包含：評估新設號誌、號誌時相調整、標誌標線調整、分隔島調整等。 2. 本年度預計改善易肇事地點5處。 3. 110年9月預計進度90%，本月達成進度90%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣25104	轄區易肇事地點改善計畫	<u>辦理情形</u> (1)竹北中華路沿河街口：號誌時相調整及路口標線調整，改善路口碰撞情形。已完成。 (2)竹北福興東路莊敬南路口：調整號誌時相，福興東路往東及莊敬南路往北號誌綠燈早開。已完成。 (3)竹北莊敬北路與十興路口：號誌時相調整及路口標線調整。已完成。 (4)湖口達生路中正七街口：新設紅綠燈號誌。已完成。 (5)竹北自強五路成功十一街口：新設紅綠燈號誌。派工施作中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣25105	高事故風險路廊路口優先改善計畫	1. 優先納入道安觀測指標計畫所列的高風險路廊，以及依交通部道安資訊平台或本縣自行認定需改善之地點，研設具體改善措施或安全設施。 2. 本年度預計改善路口(或路段)5處。 3. 110年9月預計進度70%，本月達成進度70%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣25105	高事故風險路廊路口優先改善計畫	<u>辦理情形</u> (1)竹北中華路興隆路口：進行路口標線調整。公路總局新竹工務段規劃施作中。 (2)竹北復興二路嘉豐七街口：標線調整，改善路口碰撞風險。已完成。 (3)新豐康樂路民安街口：標線調整縮小路口衝突。預計11月底前完成。 (4)竹北莊敬一路勝利七八街口：設置號誌尖峰時段三色運作。已完成。 (5)竹北新興路181巷口：進行路口標線調整。已完成。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣27106	速度管理車道寬度檢討計畫	1. 針對縣轄內道路進行最適化車道寬度檢討，並考量該路段之車流量、路段長及路邊停車需求，進行車道寬度調配。 2. 本年度預計改善路段3處。 3. 110年9月預計進度70%，本月達成進度70%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣27106	速度管理車道寬度檢討計畫	<u>辦理情形</u> (1)竹北高鐵六路：縮減車道寬度，改善路口碰撞情形。已完成。 (2)竹北莊敬南路：車道及寬度調配，降低車速。竹北市公所規劃設計中。 (3)湖口榮光路：車道及寬度調配。派工施作中。本府工務處規劃設計中。

監理小組

新竹區監理所110年8月院頒成果報告-監理小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31201	辦理「主要汽(機)車駕駛人」登錄作業計畫	1. 110年辦理主要汽(機)車駕駛人登錄作業之工作計畫，係以本縣轄管車輛數之10%(即16,935輛)為績效目標值，目前年度績效登錄數為19,640件。 2. 110年辦理主要汽(機)車駕駛人登錄作業，110年9月份申辦5026件，本年度累計辦理51,215件。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31302	宣勵並鼓 導車主登 錄「主駕 汽(機)要 駛人」駕	1. 於本所網站建置「汽機車主要駕駛人登錄制度資訊專區」包含制度說明並建立27個常見問答，俾利正確之宣導，落實車輛駕駛人登錄制度，以提高登錄率。 2. 110年9月份辦理遊覽車客運業分級安全查核4家次，並對管理人及所屬駕駛加強宣導違規記點及汽機車主要駕駛人登錄制度。 3. 督導代檢廠(15次)、抽查駕訓班業務(6次)時加強向驗車車主及駕訓班學員宣導。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31303	宣導違規 記點查詢 方式與違 規記點影 響	1. 110年9月2日利用至本所轄日新駕訓班辦理觀摩會之機會，向與會來賓宣導交通違規記點的影響及查詢駕駛人記點資訊之方式，共宣導36人次。 2. 110年9月10日利用本所110年度車輛編用業務座談會宣導交通違規記點的影響及查詢駕駛人記點資訊之方式，共宣導53人次。 3. 110年9月24、27、28、29、30日向參與初領駕照講習的學員宣導交通違規記點的影響及查詢駕駛人記點資訊之方式，共宣導83人次。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣32304	大型車視野死角實地體驗與交通安全宣導計畫	1. 110年9月份辦理初考領講習42場次，上課人數872人，帶領初考領學員體驗人數共7場，宣導302人，實際體驗28人。 2. 110年9月8日、15日、23日、30日新豐國中、瑞峰國小、鳳岡國校、員東國中至本所參訪，辦理交通安全教育及大型車視野死角及內輪差宣導及實地體驗共4場次，體驗人數71人。 3. 110年9月14日、16日、22日、23日、30日至縣內8所國中小辦理交通安全講習、大型車視野死角及內輪差APP宣導及虎口手機遊戲APP推廣，共計8場次，體驗人數275人。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣32304	大型車視野死角體驗與宣導 交通安全計畫	4. 110年9月1日、7日、25日、28日至縣內社區辦理高齡交通安全宣導暨加強大型車視野死角及內輪差宣導共4場次，宣導人數119人。 5. 110年9月14日、24日辦理跨機關高齡宣導研習活動共2場次，研習人數100人。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣32205	鼓勵參加機車安全駕駛訓練計畫	1. 110年9月2日至日新駕訓班辦理機車駕訓教學觀摩會, 縣府配合交通部公路總局推動機車駕訓補助制度, 補助150名額嘉惠新竹縣民, 鼓勵新竹縣民參加機車駕駛訓練, 培養駕駛人遵守交通規則及正確駕駛習慣, 並養成防禦駕駛及責任駕駛之觀念, 降低機車騎士之傷亡。 2. 110年9月10日考核督導日新駕訓班1次, 抽查術科教學上課情形, 均符合規定。 3. 110年9月24日採視訊軟體抽查駕訓班學科教學, 學員在住家上課情形。 4. 新竹縣轄區機車駕訓班(日新駕訓班)截至9月底共有256人報名, 考照通過領取補助人數230人, 目標值300人, 已達補助名額目標值76.67%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣35406	強化電動自行車管 導與宣 理計畫	110年9月份出勤執行電動自行車稽查勤務攔檢7部，未查獲違規情事，並加強宣導選用電動自行車注意事項(如選用合格標籤、車輛速限規定等)。

教育小組

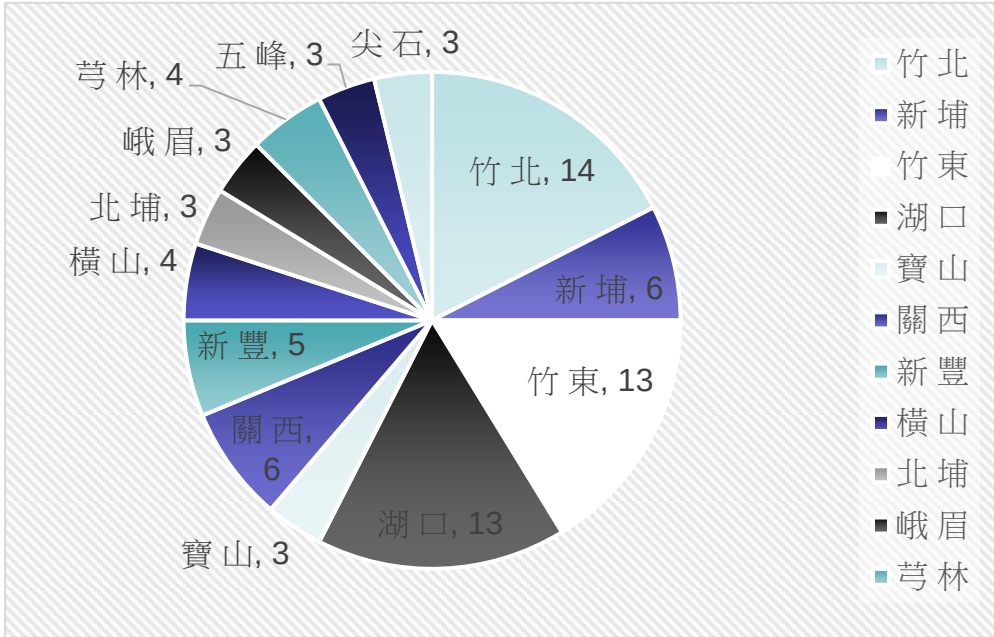
教育處社教科工作報告-教育小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣59101	交通安全 教育訪視 及輔導計 畫	1. 本計畫金額18萬元1,100元，由松林國小承辦。 2. 本活動辦理期程如下： (1) 3月31日前完成各校自評表 (2) 4月22日完成簡報複審會議 (3) 已於10月7日前完成實地訪視並選出7所優等學校(北埔、橫山及華山國中；六家、上館、山崎及豐田國小)。 (4) 定於11月4日辦理績優學校觀摩會(邀請張新立教授及新竹區監理所講座、兩所績優學校分享觀摩)。 3. 本月持續規劃辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣53402	交通安全 教育研習	1. 本計畫申請金額90萬9,170元，分兩項子計畫辦理： (1) 學生上下學自行車交通安全管理教學示範暨研習活動計畫40萬：由新豐國中承辦，已於110年9月10、11日於新豐國中辦理(兩場次共178人參加)。 (2) 幼童專用車、學生交通車駕駛研習計畫20萬9,170元：由湖口及田寮國小承辦，於110年4月17、24及25日(隨車人員);110年9月25、26日(駕駛人員)。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣53402	交通安全教育研習	(3)國民中小學大型車內輪差及視野死角體驗活動計畫30萬：由鳳岡國中承辦(與新竹區監理所、警察局交通隊、中國科技大學合辦)——已規劃40場。 a. 實體現場大車宣導(6場) b. 內輪差到校宣導(34場) c. 提供各校app教學文案 2. 依據交通部110年4月16日交安字第1105004034號核定補助並依規辦理計畫結案展延。 3. 本月持續規劃辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣58203	加強運用 路老師推 廣高齡者 交通安全 教育計畫	1. 本計畫申請金額15萬元，由鳳岡國小承辦，結合本縣路老師團隊辦理。 2. 本計畫於110年5月14日辦理一場次路老師研習(講師：張新立教授;講座主題：五大守則與五大運動在高齡者交通安全宣導之推動)。 3. 宣導期程110年4月至10月底，規劃80場次(目前完成64場)，其餘場次已規劃完成辦理中。 4. 9/16結合衛生局辦理高齡志工宣講1場次(129人參加)，並錄製路老師宣講影片2部採線上宣導進行。

計畫編號	工作項目	執行情形																										
竹縣58203	加強運用 路老師推 廣高齡者 交通安全 教育計畫	5. 宣導期程110年4月至10月底， 規劃80場次，並參考意外事故 鄉鎮比例分配(竹北、竹東、 湖口事故比例較高)  <table><thead><tr><th>鄉鎮</th><th>場次</th></tr></thead><tbody><tr><td>竹北</td><td>14</td></tr><tr><td>竹東</td><td>13</td></tr><tr><td>湖口</td><td>13</td></tr><tr><td>新埔</td><td>6</td></tr><tr><td>關西</td><td>6</td></tr><tr><td>新豐</td><td>5</td></tr><tr><td>橫山</td><td>4</td></tr><tr><td>北埔</td><td>3</td></tr><tr><td>峨眉</td><td>3</td></tr><tr><td>芎林</td><td>4</td></tr><tr><td>尖石</td><td>3</td></tr><tr><td>寶山</td><td>3</td></tr></tbody></table> 6. 依據交通部110年4月16日交安 字第1105004034號函核定。 7. 本月持續規劃辦理中。	鄉鎮	場次	竹北	14	竹東	13	湖口	13	新埔	6	關西	6	新豐	5	橫山	4	北埔	3	峨眉	3	芎林	4	尖石	3	寶山	3
鄉鎮	場次																											
竹北	14																											
竹東	13																											
湖口	13																											
新埔	6																											
關西	6																											
新豐	5																											
橫山	4																											
北埔	3																											
峨眉	3																											
芎林	4																											
尖石	3																											
寶山	3																											

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣56204	加強防制 學校學生 交通違規 及交通事 故計畫	1. 本計畫金額9萬7,000元，中山國小承辦，結合本縣校外會教官協助宣教，自4至10月期間辦理，規劃辦理90場【34場國小、56場國高中】（較歷年增加30場次）。 2. 宣導主題包含全民交通安全教育的五大守則與五大運動、交通安全事故態樣、路權的定義、行人安全守則、馬路上行的安全等議題。 3. 本月持續規劃辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣57305	加強攔查 幼兒園、 課後照顧 中心(班) 違規載運 兒童車輛 計畫	1. 110年9月查核18輛車(9台合格、9台不合格)。 2. 110年度預計攔查92次，截至9月累計攔查28次(因新冠肺炎嚴峻，已取消6-8月交通車稽查以減少跨部門接觸造成之感染風險)，9月份起開始攔查作業。 3. 本月持續規劃辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣59206	導護志工 交通服務 隊安全輔 導研習暨 績優導護 教師及志 工表揚大 會計畫	1. 本府自籌辦理金額30萬元：由中山國小承辦，訂於110年9月29日下午3時於樹杞林文化館辦理，並針對各校所推薦績優導護教師及志工，邀請縣長頒發獎牌進行表揚（實體現場表揚11位教師及80位志工）。 2. 本次結合110年10月份交通安全月規劃宣示活動。 3. 本月已達成進度。

宣導小組

行政處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣62101	運用各種媒體宣導交通安全觀念及政策計畫	1. 發布新聞22則、LINE@11則、臉書11則、快訊8則。 2. 廣播託播廣告1001檔。 3. 本月預期進度：80% 本月累計達成進度：80%

行政處新聞科工作報告-宣導小組

平台	日期	標題
LINE	2021/9/3	交通安全要注意 貨車駕駛務必確實網綁貨物
	2021/9/3	機車駕訓班
	2021/9/7	高鐵自駕車
	2021/9/7	防禦駕駛
	2021/9/10	颱風來襲注意行車安全
	2021/9/11	璨樹颱風停班停課資訊注意行車安全
	2021/9/17	交通安全要注意 中秋連假疏運措施
	2021/9/21	強化無號誌路口標誌
	2021/9/21	竹縣建置公共自行車系統
	2021/9/24	國道路肩開放通行時怎麼走才安全
	2021/9/28	內灣聯外120線拓寬說明會

行政處新聞科工作報告-宣導小組

平台	日期	標題
FB	2021/9/1	縣長擔任導護志工
	2021/9/2	機車駕訓班
	2021/9/2	機車上駕訓安全不靠運
	2021/9/5	高鐵自駕公車
	2021/9/7	縣道122線 43.5K改善工程
	2021/9/10	陸上颱風警報
	2021/9/11	尖石鄉及五峰鄉停班停課
	2021/9/14	搶救尖石鄉土石坍方
	2021/9/15	七城騎跡自行車聯合行銷活動
	2021/9/20	竹縣公共自行車

行政處新聞科工作報告-宣導小組

FB道安宣導

新竹縣ing
9月2日 · 9

#考機車上駕訓才不逃
#機車安全重要才叫潮

大學生即將開學，很多準大學生都躍躍欲試想要來追風！
但考駕照，先上駕訓，未來騎車更安全！

「騎車上駕訓 安全不靠運」、「機車有訓練 安全有概念」，大學生新手騎士揪團駕訓，保護自己安全，也讓家長放心。

縣府爭取交通部「機車駕訓班補助」，再加碼150名。只要是新竹縣民，到桃竹苗10處有機車駕訓班的教練場報名上課，考上駕照後，馬上就可領取1300元補助。

更多資訊請上 | <https://reurl.cc/ogN7OQ>

#機車安全



新竹縣ing
9月11日 · 9

#明天新竹縣9月12日正常上班上課

考量尖石鄉及五峰鄉其他地區常因豪雨而有落石及積水之虞。

新竹縣尖石鄉及五峰鄉依天然災害停止上班及上課作業辦法宣布明(12)日已達停止上班上課標準。

#璨樹颱風來襲 #各單位嚴陣以待守護鄉親



LINE@

< 99+ 新竹縣政府

9/10 (五)

👁👁【竹縣大小事看這邊】

竹縣公共自行車週末說明會
明後年4鄉鎮市啟用

<https://pse.is/3nvc8v>

縣府指示做好防疫 迎接中秋假期

<https://pse.is/3paa96>

竹縣補教育苗專案 弱勢學生省千萬

<https://pse.is/3n86cn>

9/22前提出自用住宅優惠稅率省地價稅

<https://pse.is/3mwlew>

國寶級大師板凳電影院古早味
新瓦屋周六上演冰雪奇緣2

<https://pse.is/3mtu5v>

楊文科邀竹竹苗苗首長立委議長
11日研商升格第七都

<https://pse.is/3mklay>

若颱風竹縣宣布停班停課 公車將停駛

<https://pse.is/3p8t2x>

若颱風宣布停班 將開放8米以上
道路紅黃線停車措施

<https://pse.is/3nekyv>

🚗【交通安全要注意】

☁️ 颱風來臨行車要注意

積水路面水不超過車輪高度
狂風暴雨車速不超過40公里
與前車保持50米以上的距離

< 99+ 新竹縣政府

9/10 (五)

👁👁【竹縣大小事看這邊】

竹縣公共自行車週末說明會
明後年4鄉鎮市啟用

<https://pse.is/3nvc8v>

縣府指示做好防疫 迎接中秋假期

<https://pse.is/3paa96>

竹縣補教育苗專案 弱勢學生省千萬

<https://pse.is/3n86cn>

9/22前提出自用住宅優惠稅率省地價稅

<https://pse.is/3mwlew>

國寶級大師板凳電影院古早味
新瓦屋周六上演冰雪奇緣2

<https://pse.is/3mtu5v>

楊文科邀竹竹苗苗首長立委議長
11日研商升格第七都

<https://pse.is/3mklay>

若颱風竹縣宣布停班停課 公車將停駛

<https://pse.is/3p8t2x>

若颱風宣布停班 將開放8米以上
道路紅黃線停車措施

<https://pse.is/3nekyv>

🚗【交通安全要注意】

☁️ 颱風來臨行車要注意

積水路面水不超過車輪高度
狂風暴雨車速不超過40公里
與前車保持50米以上的距離

行政處新聞科工作報告-宣導小組

協助監理所宣導：

LED/電視跑馬



1. 拒搭白牌車，選擇合法計程車，生命安全有保障！新竹縣長楊文科、議長張鎮榮、新竹區監理所關心您。
2. 騎乘電動自行車，請配戴合格安全帽，違規處新臺幣300元罰鍰！新竹縣長楊文科、議長張鎮榮、新竹區監理所關心您。
3. 騎乘電動自行車，不可載人，違規處新臺幣300-600元罰鍰！新竹縣長楊文科、議長張鎮榮、新竹區監理所關心您。
4. 騎乘電動自行車，不可酒駕，違規處新臺幣600-1200元罰鍰！新竹縣長楊文科、議長張鎮榮、新竹區監理所關心您。
5. 電動自行車，不可擅自改裝，違規處新臺幣1800-5400元罰鍰，並須改回原規格！新竹縣長楊文科、議長張鎮榮、新竹區監理所關心您。
6. 騎乘電動自行車，最高限速25km/h，違規處新臺幣900-1800元罰鍰！新竹縣長楊文科、議長張鎮榮、新竹區監理所關心您。

行政處新聞科工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣63202	與企業、團體、 民間及政、社推計 合作民生體交 合衛福廣畫	1. 更新道安宣導團網頁22則。 2. 9/29與教育小組志工表揚活動結合，辦理交通安全月宣示活動。 3. 執行知曉度調查案，預計11月執行完畢。 4. 本月預期進度：80% 本月累計達成進度：80%

行政處新聞科工作報告-宣導小組



交通安全月宣誓及響應活動



臨時動議



主席結論

道安會報結束

- 祝君

平安健康

