

「新竹縣公共自行車租賃系統建置可行性評估規劃案」

座談會會議紀錄

壹、時間：110 年 3 月 23 日(星期二)下午 2 時 00 分

貳、地點：新竹縣政府 2 樓簡報室

參、主席：游處長志祥

肆、出席單位及人員：詳簽到表

伍、中華大學學校財團法人中華大學簡報：略

陸、討論事項：依各單位發言順序排列

(一)新竹縣議會 連郁婷 議員

請儘速完成公共自行車系統；另建議使用最普遍常見的 Youbike，避免使用新的系統，以免失敗。本縣道路規劃相較於新竹市而言，更適合自行車，潛力非常大，期待能儘速完成，讓新竹縣成功宜居城市。

(二)新竹縣議會 吳旭智 議員

具體時程應再加速；需求分析、問卷是否可上網收集，得到更多寶貴意見。另道路的標線平整度配套，也必須同步進行，有關經費的來源應是一大瓶頸，儘速釐清財源的規劃。

(三)新竹縣議會 蔡志環 議員

透過簡報可得知，建議彙整其他已建置公共自行車系統的 13 縣市，作為規劃參考；另目前竹北市年輕族群多，建議以竹北市作為發展起點，再串起其他鄉鎮市區，並希望此計畫不要延宕太久，能夠加速規劃。

(四)新竹縣議會 余筱菁 議員

所有的橋樑、人行道建置及道路作整體規劃，希望可以先和 Youbike2.0 的縣市談 1.0 的接手。

(五)新竹縣議會 張珈源 議員 (代表-彭主任)

新竹縣地形多屬為丘陵地，因此在自行運具選擇上，應該要多加注意是否適合騎乘，避免因為體力因素，降低騎乘自行車意願；建議可做 SWOT 分析，清楚了解新竹縣地方發展的優勢與劣勢，以利後續規劃。

(六)新竹縣議會 杜文中 議員

應做全面性、通盤性規劃，不要單純為了做而做浪費財源。透過調查了解民意與地方意見，確認主體目標，做出符合地方需求之規劃。

(七)新竹縣議會 羅美文 議員 (代表-羅主任)

公共自行車系統需求迫切，為確保成功需全盤規劃，可考量先以試辦模式進行，且需符合在地需求之系統，且應考量地形與通用性，如新竹市目前使用 YouBike，建議新竹縣還是以 Youbike 系統為主；另目前新竹縣道路設計仍以四輪為主，推動公共自行車同時需安全路網，建議審慎看待二輪運具使用目前道路、路權與使用範圍。

(八)北埔鄉 莊明增 鄉長

參考簡報內容後，由於評估原則主要有人口密度跟組成，可以理解北埔鄉應不會是第一期優先推動的地區。北埔鄉有許多觀光資源，也許可以思考跨鄉鎮市發展可能性，可能有更多的考量面向。

(九)峨眉鄉 邱世昌 代理鄉長

目前規劃原則，峨眉鄉應該是排在第二階段才有機會推動公共自行車。和北埔鄉莊鄉長有同樣觀感，峨眉鄉也有許多觀光資源，如環繞峨眉湖騎乘自行車也是很棒的體驗，還有十二寮、細茅埔吊橋等等，建議可以考慮跨區域的發展，希望北埔、峨眉也有機會。過去曾有年輕的自行車業者投入，但後來撤出，建議規劃團隊可以了解其原因，作為後續規劃的參考。

(十)竹東鎮 張順朋 鎮長 (代表-張主秘)

運輸可行性及服務密度很重要，公共自行車選址建議要跟各鄉鎮市討論，並加強自行車路網配套，提高服務品質，吸引更多民眾使用。

(十一) 竹北市 何淦銘 市長 (代表-李課長)

過去有接收到民意對於公共自行車建置需求反應，因此早年有請系統廠商幫忙規劃，當時規劃 30 個站點，每個站點要 200 萬，預計至少要 6,000 萬的前期建置費用。現在自行車系統選擇多，需考慮新竹縣所建置新系統和新竹市的相容性，才不會使跨縣市使用的民眾到了目的地卻無法還車；竹北市某些區域的道路寬度較狹小，交通安全規劃需納入考量。

(十二) 新竹縣議會 林禹佑 議員

新北、高雄、苗栗將取消前 30 分鐘免費，但新竹縣才剛要起步公共自行車，免費 30 分鐘可提高使用者之使用意願，不知新竹縣之公共自行車是否維持前 30 分鐘免費？若有，將會持續多久？設站以及站點密集度將如何評估規劃？是使用 Youbike1.或是 Youbike2.0?還是其他系統?未來交通規劃?如何保障公共自行車使用者的用路之安全?

(十三) 新竹縣議會 林增堂 議員

因應竹縣地形多崎嶇，因此選擇適合的車種非常重要。期望公共自行車系統能加速進行，並注意騎乘道路的維護。支付方式的考量，第一期考量 12-22 歲的學齡，使用如何支付更方便的更有效?

柒、會議結論

1. 本次座談主要目的是聽取及蒐集民意，評估後希望此政策在財務審慎的評估下是能永續發展。
2. 與會者的建議主要分成四個部分：期程、系統選擇、配套方案、期程完整性（優先鄉鎮市、路線等）
 - (1) 希望推動期程盡快。
 - (2) 應選擇穩定性高、可靠的系統，最好已有成功的發展經驗，以利民眾使用及後續的維修與維護。

- (3) 需有道路交通安全相關配套措施，保障自行車騎乘環境。
 - (4) 需有整體計畫及完整的推動期程，如優先推動的路線、鄉鎮，與後續第
具體規劃。
3. 回歸公共自行車的定位，會以周轉率與通學、通勤、短距離的需求，作為優
先之推動，以發揮建置效益。
 4. 簡報內容與會議紀錄經整理之後會再公告於本處網站上，提供更多關心此計
畫的人員作參考。

捌、散會：下午 16 時 30 分