新竹縣公共自行車建置規劃座談會

(竹北市、竹東鎮)

簡報人：張馨文 院長/計畫主持人

主辦單位：新竹縣政府交通旅遊處
執行單位：中華大學

110年9月11日

簡報大綱

- 計畫背景與座談會目的說明
- 公共自行車潛力評估及劃定原則
- 分期分區發展
- 預期效益
- 後續推動進度＆座談會討論議題

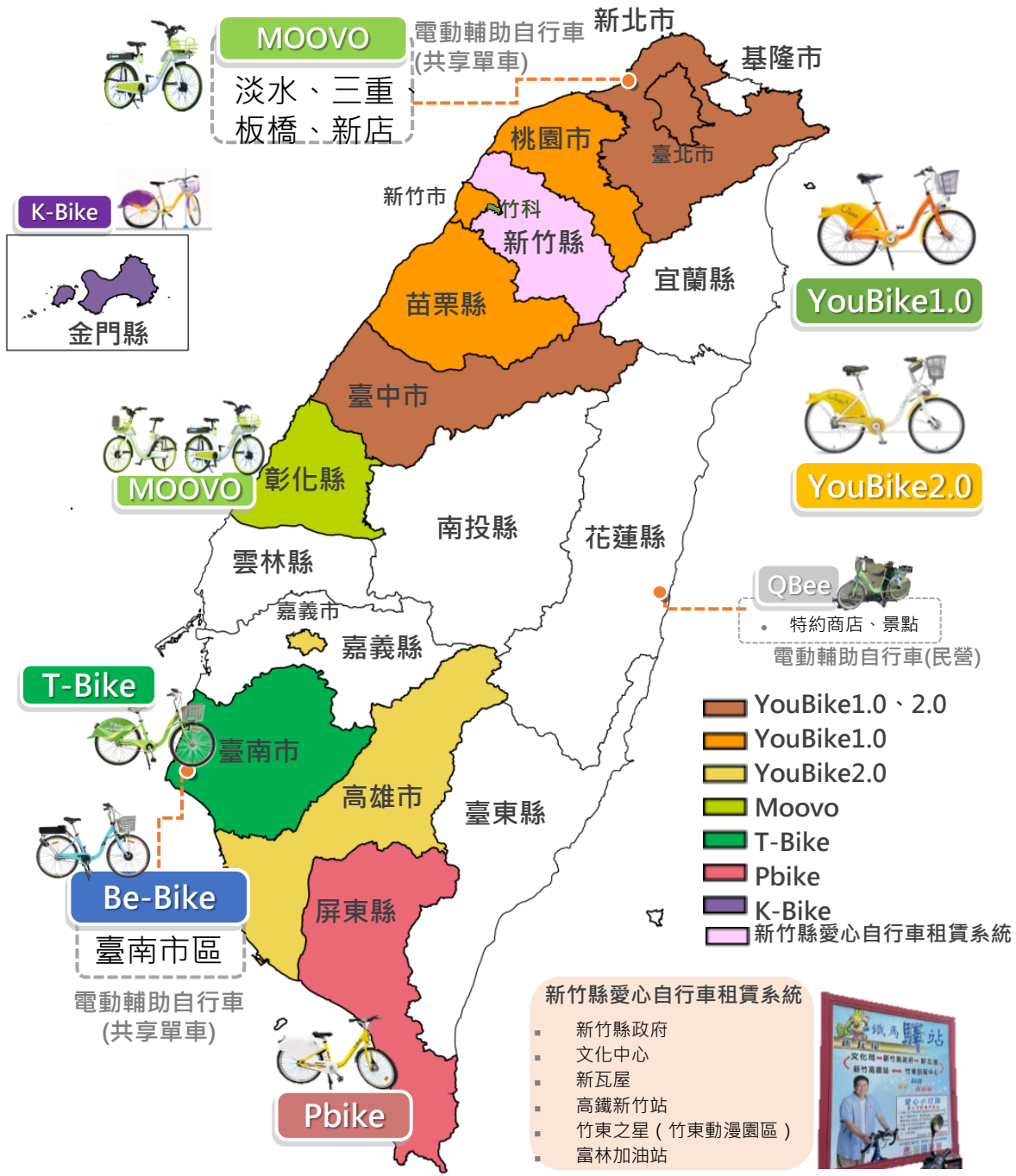
計畫背景與座談會目的說明

以政府為主導單位推動之公共自行車亦在世界各地蔚為風潮，**國內目前也已有 13個縣市投入公共自行車租借系統建置與營運**

加上近年新竹縣政府致力推動綠色運輸，因此**藉由公共自行車系統之導入，提升新竹縣公共運輸之可及性及擴大服務範圍**

座談會目的

- 邀請鄉鎮市長、民意代表，共同探討新竹縣發展公共自行車之可行性。
- 凝聚對新竹縣公共自行車發展的共識。
- 提供公共自行車建置與後續營運規劃建言。



規劃執行工作過程

1.鄉鎮市深度訪談

竹北市 何淦銘 市長

竹東鎮 張順朋 鎮長

湖口鄉 林志華 鄉長

新豐鄉 許秋澤 鄉長

橫山鄉 張志弘 鄉長

2.縣市政府深度訪談

新北市政府
交通局-朱主任秘書、葉股長

桃園市政府
經濟發展局-黃副局長

桃園市政府
交通局運輸科-曾科長、甘股長

新竹市政府
交通處 林副處長

臺中市政府
交通局-許專委 、曹股長

規劃執行工作過程

3.座談會及論壇辦理

110/03/23
新竹縣公共自行車租賃系統建置可行性評估規劃座談會

110/06/05
公共自行車vs共享自行車論壇

110/08/05
大新竹公共自行車租賃系統整合規劃座談會

全台產、官、學界同框 共同為優化公共自行車環境齊發聲

規劃執行工作過程

4.民意電訪

中華大學民意調查研究中心

調查共計撥號5518筆，有效樣本數391份，加權後樣本數386份。

5.營運商深度拜訪

(Qbee)黃執行長

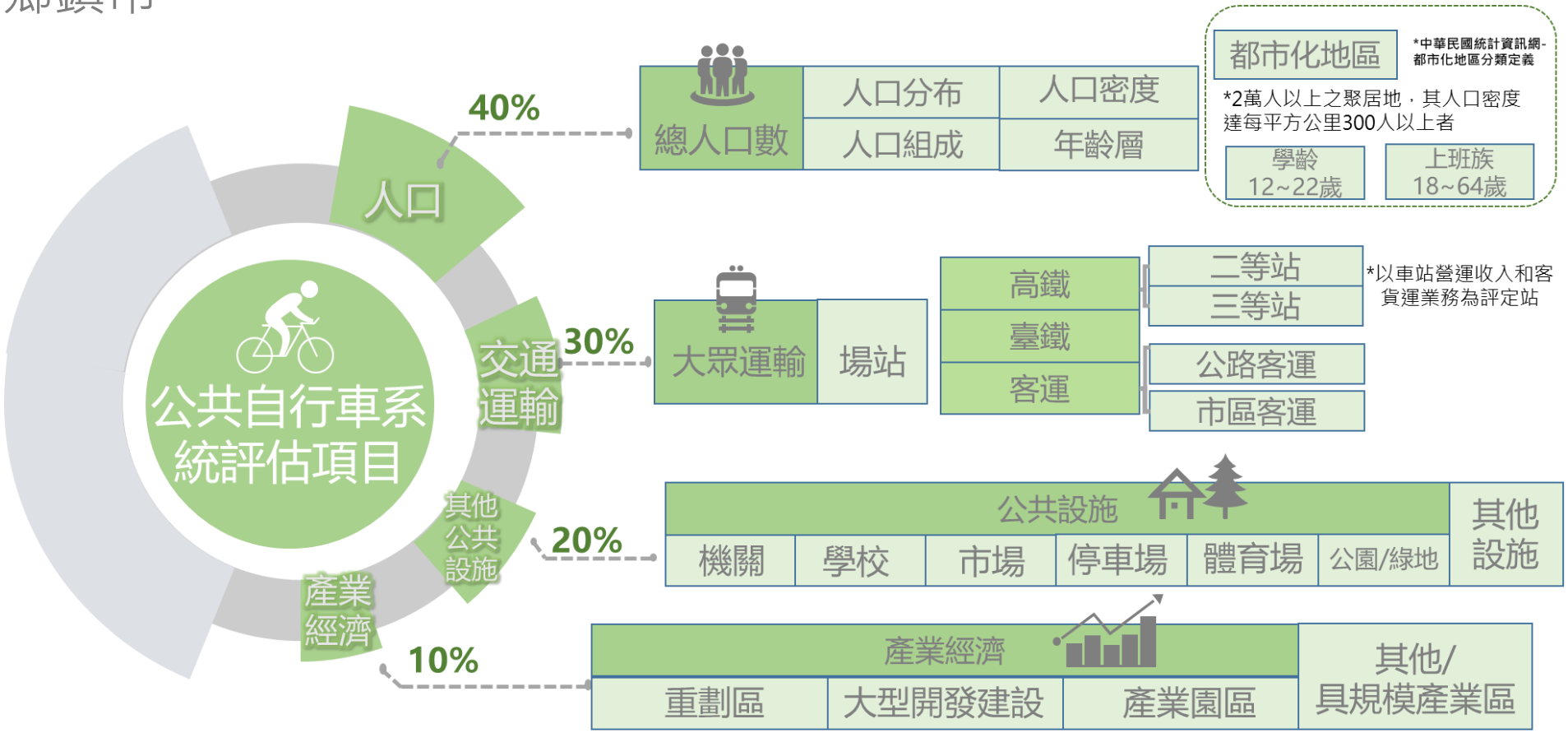
(Moovo)沈經理

(YouBike)何總經理

6.站點及路廊現勘調查

鄉鎮市公共自行車潛力評估

- 考量縣府財政負擔及管理維護須逐步推動，因此進行劃定原則研擬。
- 因此依據各鄉鎮人口數(潛在使用者)、交通運輸(交通連接性)、公共設施及產業經濟等四大面向，經綜合評估後，竹北市、竹東鎮、湖口鄉、新豐鄉列為優先推動鄉鎮市。



優先推動鄉鎮市站點總量推估

參考已建置國際城市及台灣縣市做法
本計畫設置站數及車數推估原則：

- 主要使用族群：通勤、通學
- 站點：每1平方公里約0.07~1.6站
- 車數：人車比約為1.31~2.82(輛/千人)

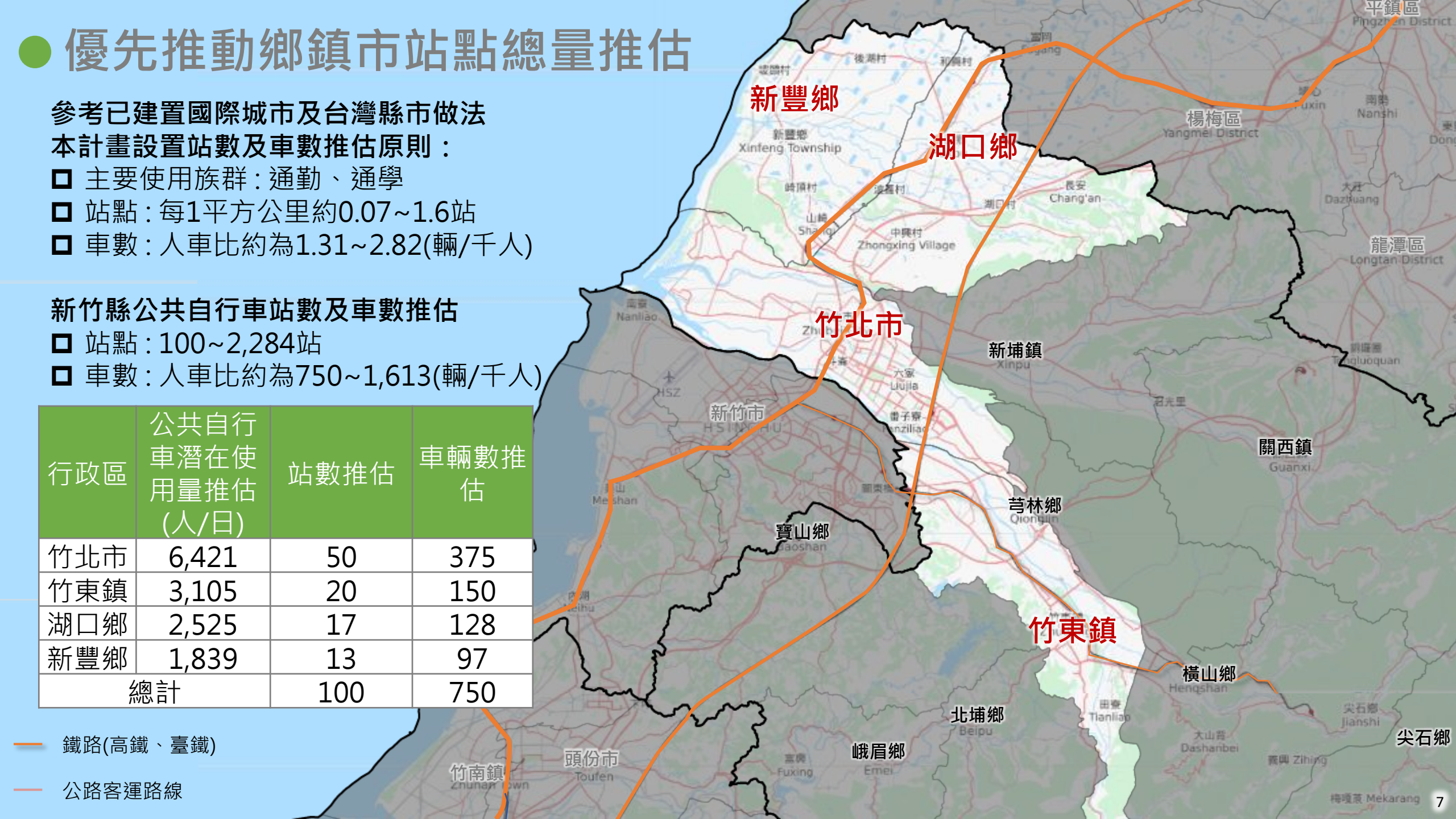
新竹縣公共自行車站數及車數推估

- 站點：100~2,284站
- 車數：人車比約為750~1,613(輛/千人)

行政區	公共自行車潛在使用量推估(人/日)	站數推估	車輛數推估
竹北市	6,421	50	375
竹東鎮	3,105	20	150
湖口鄉	2,525	17	128
新豐鄉	1,839	13	97
總計		100	750

鐵路(高鐵、臺鐵)

公路客運路線



公共自行車站點及路廊劃設原則

設站原則

考量使用率與周轉率，規劃站點需符合簡單易尋、站距適當等要件

- 站與站間距預計以**500**公尺為基礎，確保最大服務範圍。
- 潛在主要使用族群為**通勤通學**
- 設站位置以鄰近交通轉運站、公共設施或建設、學校等其他公共性地點為主。
- 站點最佳區位建議**以街角為優先考量，以便來自各方向使用者方便尋得租借站**。
- 站點**盡量不設置在固定公共障礙物旁。**

路廊規劃

運輸型友善性規劃原則主要為**整合性、直接性、安全性**。

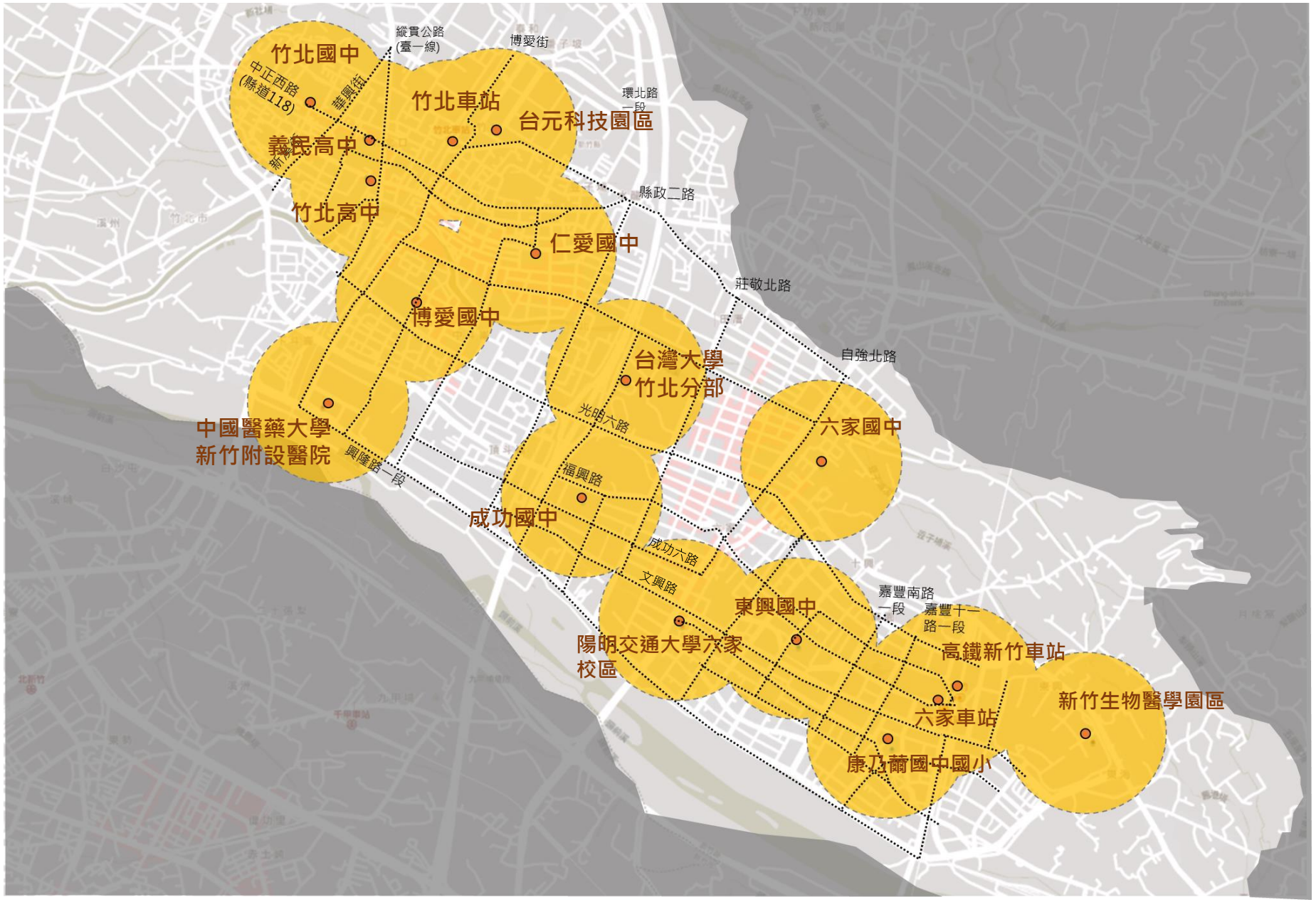
- 自行車專用道路
- 人行道空間型式 → 自行車專用道
自行車/行人共用型式
- 道路空間騎乘型式 → 自行車與慢車道共用
混合車流

設置站點類型

類型	次類型	內容
轉乘服務型	-	臺鐵車站、高鐵車站、客運站
公共服務型	機關	政府、公所、警察局、衛生局、圖書館、戶政事務所、消防局、郵局、衛生所、派出所、活動中心、農會、服務中心.....等
	學校	國小、國中、高中、大專院校
	市場	市場、市集
	醫院	公私立醫院
通勤節點型	-	停車場、重要路口、連結道路.....等
經濟發展型	-	重劃區、計畫園區、科技園區.....等
遊憩服務型	公園	運動公園、生態公園、社區公園、遊樂場、壘球場.....等
	觀光據點	景點、夜市、遊憩區、文創園區、老街、古蹟、廟宇、商城.....等

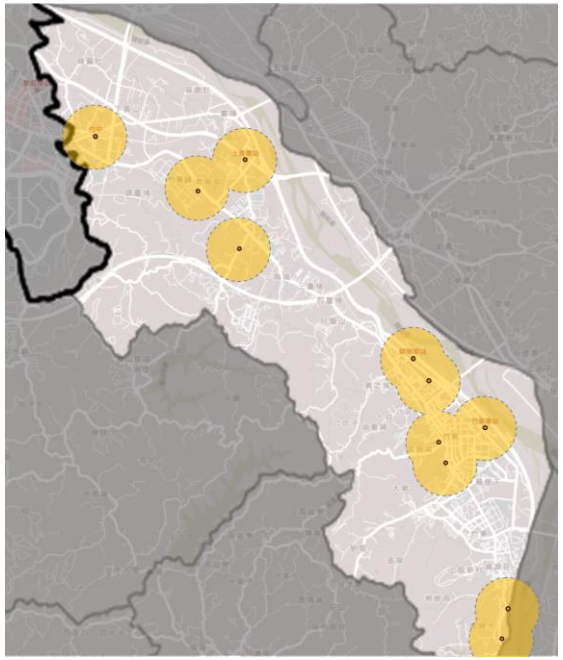
竹北市公共自行車站點區位建議

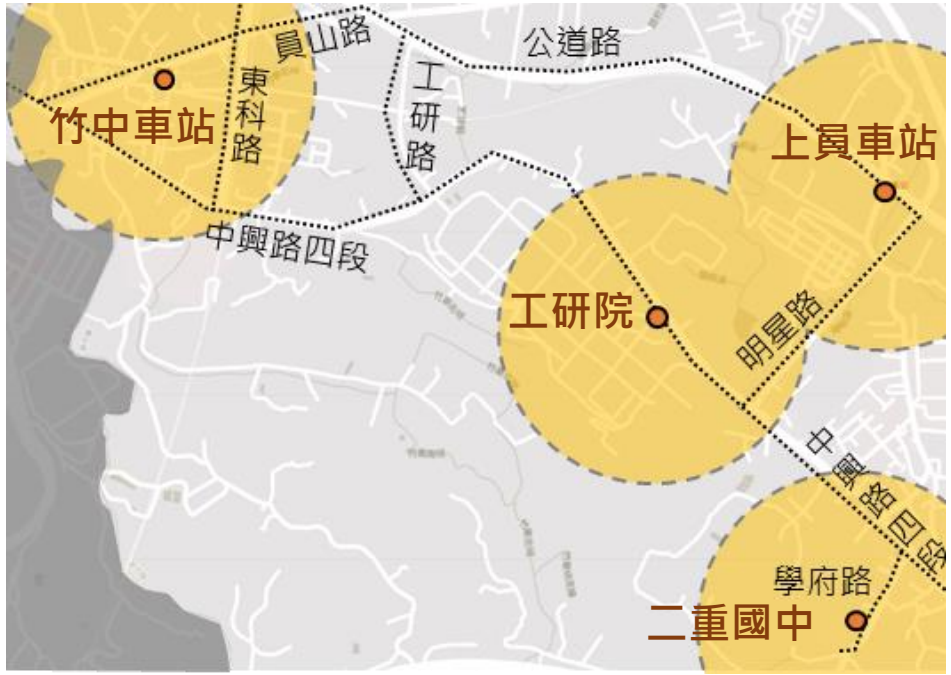
- 設置區位初步以鄰近學校周邊及車站為主，並以學校、公共設施優先設置站點。
- 路廊以光明六路、莊敬路、自強路及福興路為主要騎乘路徑，依其道路現況及站點進行相關配套措施規劃。



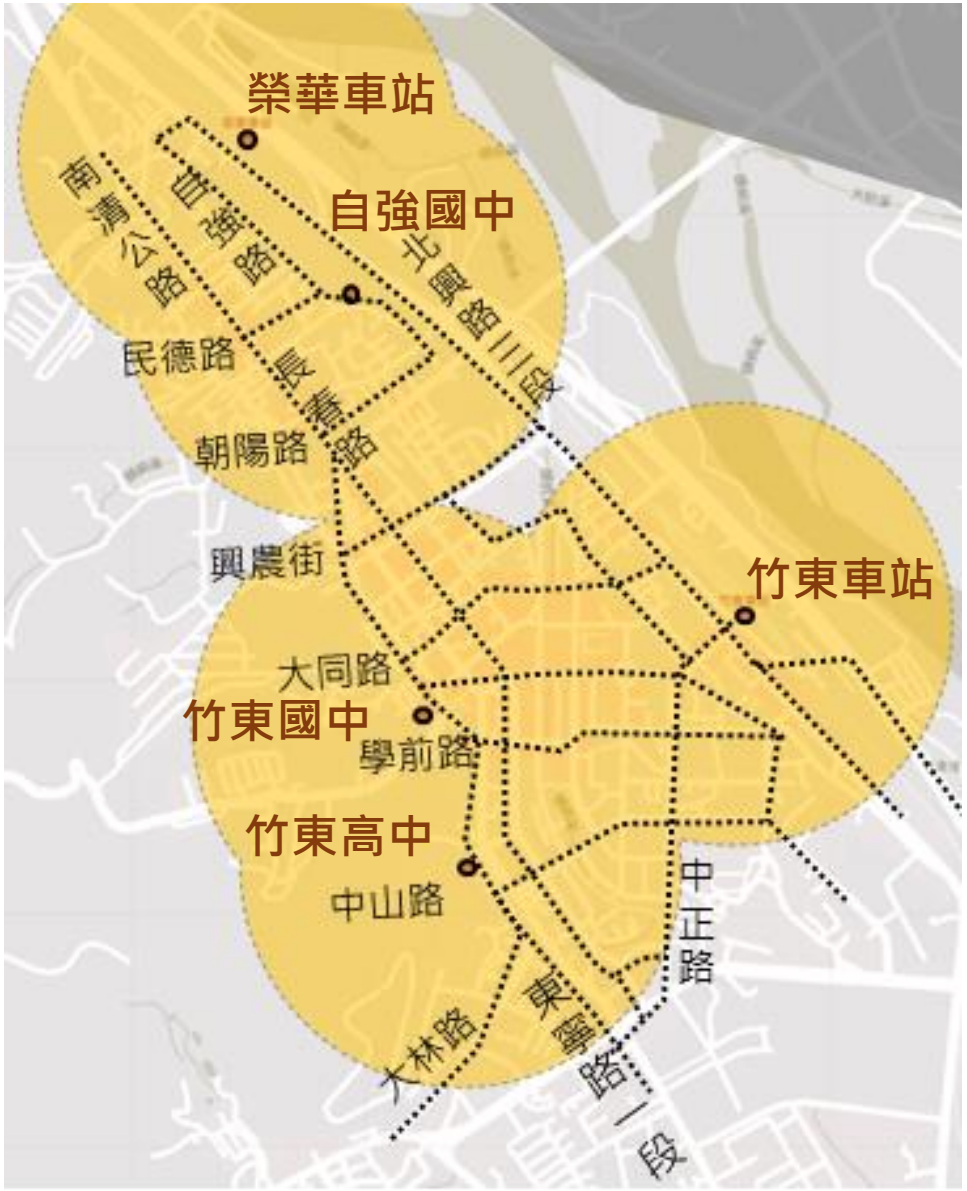
竹東鎮
公共自行車站點區位建議

- 設置區位以工研院及竹東車站周邊為主，並以學校、公共設施優先設置站點。
- 路廊以北興路三段、學前路、東寧路一段、中興路四段、東科路為騎乘路經，依其道路現況及站點進行相關配套措施規劃。





工研院周邊

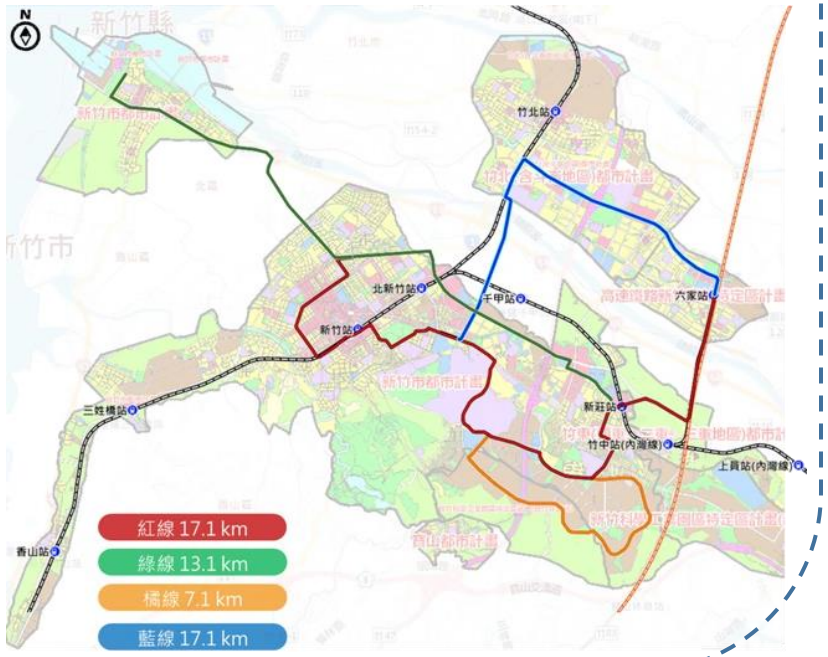


竹東車站周邊

跨域重要性

新竹輕軌計畫

2017年前瞻基礎建設計畫核定，由新竹縣府與市府共同合作「大新竹輕軌捷運計畫」，環狀路網串聯竹北生活圈、科學園區、高鐵特定區及新竹舊城區四大區域。



新竹市公共自行車租賃系統建置及營運管理
科技部新竹科學園區公共自行車系統建置及營運管理

- 目前現有使用公共自行車系統 Youbike1.0至111年到期
  (新竹市從105年開始營運、竹科從106年開始營運)

即將面臨現有公共自行車系統是否維運、升級、更換等議題。

新竹縣公共自行車系統分期分區發展建議

未來推動將分成短中長期且預計自111年開始，同時將依據實際設置狀況做滾動式調整，以完善新竹縣自行車系統可及性及便利性。

短 期 111年

竹北市人口密集區域

- 選擇公共自行車系統**建置評估發展性高**之行政區進行**遴選50站**。
- 站點距離以站點為中心劃設半徑500M服務範圍為基礎(一般騎乘時間約為2分鐘)，以確保最大服務範圍覆蓋率。
- 站點需要結合大眾運輸工具，便於進行租借轉乘。
- 設站點以公有土地為主，以便土地取得且提升建置速率。

中 期 112年

竹東鎮、湖口鄉、新豐鄉之人口密集區域
(檢視竹北市潛在需求，進行加密)

- 選擇公共自行車系統建置評估**發展性良好**之行政區進行**遴選50站**。
- 站點距離以站點劃設半徑500M服務範圍、結合大眾運輸工具、以公有土地為主
- 考量短期潛在需求狀況進行檢視增設

長 期 113-118年

檢視竹北市、竹東鎮、湖口鄉、新豐鄉全區之潛在需求區與其他鄉鎮

- 檢視公共自行車系統建置評估發展性需觀察之行政區進行評估。
- 考量短中期潛在需求狀況進行檢視增設。

預期效益

氣候

自行車為零排放綠色運具，私人運具移轉，溫室氣體排放量減少

- 推廣自行車文化及提供公共自行車租賃服務方面，截至108年底臺北市、新北市、桃園市、新竹市(含新竹科學園區)、苗栗縣、臺中市、彰化縣，合計1,824個站點，5萬多輛車服務民眾，歷年租賃次數累計達約3億5千萬次，總計減少約5,500公噸的二氧化碳排放量(以機車碳排放量計算)。
- 108年苗栗縣1200輛車，累計騎乘252萬人次，減碳量約1,568公噸。

資料來源：產業價值鏈資訊平台-資料清單

健康

改善空氣質量，增加健康活動，提升自行車使用率

經濟

與其他交通方式相比，節省時間及成本，同時改善本地經濟能力

安全

減少道路交通事故和嚴重受傷

可達性

延伸大眾運輸服務範圍，增加服務可及性與大眾運輸使用率

- 新北市YouBike使用者，30%為機車族移轉(依據2020年新北市YouBike滿意度調查146萬會員有43萬移轉)

後續推動進度

細部站點設置
會再邀集相關單
位共同會勘確認

可行性評估規劃案
完成日期
110.10.31

座談會討論議題

站點設置原則及推動方案已有初步規劃，主要依據各鄉鎮人口數(潛在使用者)、交通運輸(交通連接性)、公共設施及產業經濟等四大面向做為出發點，且預計自111年開始推動建置，對於目前團隊提出區位規劃方向，是否有其他建議，提請討論。

簡報結束

感謝聆聽