

「新竹縣公共自行車租賃系統建置可行性評估規劃案」

竹東竹北地方座談會會議紀錄

壹、時間：110 年 9 月 11 日(星期六)上午 10 時 00 分

貳、地點：新竹縣政府 3 樓簡報室

參、主席：游處長志祥

肆、出席單位及人員：詳簽到表

伍、中華大學學校財團法人中華大學簡報：略

陸、討論事項：依各單位發言順序排列

(一) 竹東鎮 張順朋 鎮長 (代表-王棍煌 機要秘書)

站點需求建議工研院周邊請涵蓋二重國小周邊，且增加竹東轉運站(工業二路與北興路口交叉口)串聯中央市場、上館國小、台大竹東分院、台北榮總竹東分院、河溪公園。

(二) 一般民眾 陳翔祺 (台積電員工)

評估設站時考量住宅區的使用需求，二重地區建議增設人口住宅區、工研院西站、光明路 126 巷、光明路、公園，避免成為蚊子站，提高永續經營的目的。

(三) 新竹縣議會 吳旭智 議員

1. 設置的點應考量(1)周邊公車站點路線(2)自行車專用道或自行車友善道路網佈建，自行車的設置跟公車路網的規劃應一併考量。
2. 竹北市西區站點明顯較東區少，若無法符合通勤通學的原則，建議可以休閒角度的思維去做，平衡東西區的發展不均。
3. 由於目前竹北在自行車道的設置較片斷，建議可藉由串聯增加效益，並做好周邊自行車友善道路的規劃，以路線完整站點優先設置，自行

車及公車網路這部分如果搭配良好，對於整個綠色運輸會有一個更大的誘因。

(四) 新竹縣議會 林禹佑 議員

1. 建議可將勝利國中及 19 處特色公園等納入設站考量。
2. 就推動經驗來看，規劃單位有沒有建議使用那個系統營運商較好。
3. 計畫設計自行車路網建議以光明路及興隆路，這兩條是主要的東西向的樞紐，可以一併納入考量。

(五) 新竹縣議會 蔡志纓議員

1. 未來這些自行車路網廊道的規劃，需考量用路人的權益，自行車車道合理規劃避免互相爭道。
2. 站點建議請納入-大遠百、家樂福、總圖、影城及共融式公園，提升周轉率及永續經營。

(六) 新竹縣議會 王炳漢副議長(代表-陳美惠助理)

1. 考量中正西路使用率高，是否將串聯中正西路納入考量，做沿線完整規劃。
2. 未來會於環北附近建置學校，因人口密集度提升故建議配合中正西路及鄰近道路的公共建設投入跟興建，也建議團隊考量現有規劃設置是否足夠。

(七) 立法委員 林思銘 (代表-國會 楊青霞 副主任)

考量自行車可能產生意外傷害，是否規劃相關保險配套措施或機制。

(八) 竹北市民代表 蔡蕙鎣 代表：

1. 新竹縣是竹北許多民眾騎自行車的休閒路徑，地點為竹北高鐵特區，未來規劃希望能將其納入考量；另竹北興隆路河堤旁每日有運動人口，附近應也設立相關站點。

2. 在竹北市區部分，光明六路東二段在近期整修後有規劃自行車道，建議儘量與現有自行車道之道路整合站點，減少車輛爭道問題，也提供更安全的騎乘環境。
3. 站點規劃可思考納入幾個新設站點，包含學校、公園、台大生醫分院(近高鐵)等，幾間新設學校如嘉豐國小、文中二、文小三、勝利國中、東興圳周邊等也請納入考量。

(九) 新竹縣議會 連郁婷 議員：

1. 幾乎都以國中到國中設置站點，是有點奇怪的，因為學生不會從自己的學校騎到另一個學校，所以應該重新思考。
2. 台大竹北分部是竹北在地生活的人不會特別去的地方，會走到那裡也只是散步，建議將之移到莊敬北路的另一側，大遠百、喜來登那區，而那裡也才是人口密集的住宅區。
3. 在初期規劃資源有限的時候，不需要將高鐵和六家車站分別設，可以是只設一站讓六家車站高鐵站共用。
4. 承上，博愛國中、成功國中之間，是人口密集的住宅區，這一區的小孩才需要 bike 去上學，更應該設站(中崙、斗崙)。
5. 未來再評估自行車使用人口時，要把平日會騎自行車的人及會使用自行車的合併看。設站建議可多辦理聽取更多意見更貼近民眾需求，增加設站的效益。

(十) 前竹北市民代表 許育綸先生

首先要決定一期跟二期站點分配不容易，但還是有個建議提供參考，台元站建議可設置靠近北大門，如果在南大門使用人是有限的。另外設置體育場站可移到台大站東北側，有設立國中跟 AI 園區，未來也會有較多使用客群。

(十一) 竹北市民代表 陳冠宇 代表

1. 好不好騎是很重要的關鍵點，因此建議要考量到設施以及經費的問題，因為不好騎的話，會影響民眾使用意願。
2. 個人沒有要強調使用那一個系統，但是就個人使用經驗來看，YouBike 還是穩定性比較高及好用，如高雄市換成 YouBike，就因考量介面不好用跟變速器問題而替換原有的 C-Bike。
3. 因新竹市到竹北市目前沒有規劃站點提供民眾借還，可能造成民眾需折返其他站點或丟棄自行車等行為產生，因此為避免此情況發生，建議未來應考量兩地自行車系統與停駐站點位置，跟新竹縣市系統銜接的問題。

(十二) 一般民眾 張昭銘先生

1. 竹東車站是轉運站，目前旅客大部分都是往新竹市或往東工研院方向居多，建議可以納入設站考量。
2. 目前規劃在竹東設置站點數量有限，如果只有二十個站，那其實每個站點位置都很重要，希望要妥善利用。
3. 竹東立體停車場明年應該會完工的，周邊有行政區、市場等，可以考慮設站。
4. 因竹東發展較早，所以巷道較狹小，如果大家願意把汽機車集中停在一個停車場，站點設置在附近，然後利用自行車接駁運輸，也該也會有好的效益。

(十三) 立法委員 林思銘 (代表- 張錦河 主任)

1. 針對自行車的站點設置規劃上，有考量以預估人口數來規劃，不應設站而設站，這樣有助於提高使用率。
2. 路網的串聯也很重要，這樣也會提高未來自行車的使用的便利性。

(十四) 新竹縣文創協會 鄧毅中 理事長(發言條)

1. 本人為竹東子弟，長期關心竹東地方發展，故新竹縣公共自行車建置規劃座談會，應於竹東鎮內，再辦一場說明會，不應只在竹北辦兩場。
2. 本次座談會為(竹北市、竹東鎮之規劃)，竹東在地人市知道本會的訊息太少，宣導要加強。
3. 2022 年為竹北設置公共自行車建置規劃，竹東設定為 2023 年，建議設置時間一致，請縣府莫忘竹東。

柒、會議結論

1. 參考縣市辦理經驗，因此對於系統營運商會有功能規格的規定，再透過評選機制選出適合的營運商建置。
2. 竹東鎮是很適合作為漫遊城鎮，適合推動漫步及休閒自行車的發展，未來也會跟公所多溝通協調合作，另外公車也是一個重要考量如幸福巴士也會進行討論。
3. 站點部分需要借重各單位意見，後續站點評估出來後將需要於現場進行說明與共同討論，並排序優先順序之站點。考量公共自行車為開放式運具，未來也會建議安全騎乘路線，以完善新竹縣自行車網絡。
4. 與會各單位意見部分皆會記錄下來，另外簡報與會議紀錄經整理之後再公告於本處網站上，提供更多關心此計畫的人員作參考。

捌、散會：下午 11 時 30 分