

「新竹縣公共自行車租賃系統建置可行性評估規劃案」

新豐湖口地方座談會會議紀錄

壹、時間：110 年 9 月 10 日(星期五)上午 10 時 00 分

貳、地點：新竹縣政府 2 樓簡報室

參、主席：游處長志祥

肆、出席單位及人員：詳簽到表

伍、中華大學學校財團法人中華大學簡報：略

陸、討論事項：依各單位發言順序排列

(一) 新竹縣議會 陳栢維 議員

1. 針對公共自行車系統規劃，感謝縣政府跟中華大學的大力支持，也呼應縣政府大力推動低碳城市的目標。
2. 另外湖口鄉建議將中國科大、湖口老街、糞箕窩溪及王爺壟地區等可以納入設點考量。

(二) 新竹縣議會 羅美文 議員(代表- 羅助理)

1. 關於公共自行車，系統建議以小型站多設點的方式做規劃，而且多設點覆蓋率高，有機會提高使用率。
2. 中心商業區、具潛力的重劃區如王爺壟或觀光需求如湖口老街、糞箕窩溪等可以納入考量，或許不是優先推動要做的地區，但要做好銜接工作，分期分區規劃，避免資源重複投入及影響效益。
3. 新竹工業區因部分地形及軍事設施有點像半封閉區域，應該有短程需求，所以可呼應之前縣政府曾提過的微循環交通系統。
4. 目前站點設置推估較為保守，評估鎖定在範圍 500 公尺，如果再密集的話效益顯現較大。
5. 王爺壟地區雖然現在需求還沒有這麼高，但未來隨著發展，應該需求會提高，所以可事先考量新舊市區的大眾運輸網絡連結，不然等到新區發展起來才去考量，變得有些事情要重新再來。
6. 團隊已有考慮到路權的問題，建議按照鄉鎮市特性及道路安全性來做考

量，以發揮公共自行車想要做到的效益。

7. 新豐山崎地區跟新竹工業區是共同生活圈，在路廊規劃上，是否可以協助打破台一線及鐵路所造成的發展隔閡。
8. 新竹縣有推動海濱觀光規劃，在新豐北端及新屋有綠色隧道，有自行車道，在不與民爭利狀態下，可以考量透過自行車連結桃竹的海岸帶，發展濱海觀光。

(三) 立法院 林為洲委員(代表-萬宗豫秘書)

1. 建議已開發完成鳳山工業區納入設點考量。
2. 竹北市公所前幾年有提出要做，現在縣政府來推動也很好。

(四) 竹北市民代表 林碩彥 代表

1. 公共自行車系統，請考慮實用性、地區相容性、方便性，去開發，尤其以新竹縣市的相容。
2. 設置站點，請參考地方民意，須考慮到使用效率及不影響安全的地點讓出入方便。
3. 未來的維護管理，須考慮到廠商維修支援的即時性及維修成本。

(五) 湖口鄉公所

會後會把今日大家提的意見帶回去跟鄉長報告及討論。

(六) 新豐鄉公所

1. 紅樹林遊憩區是否可以納入站點考量。
2. 湖口跟新豐境內常有大型車輛通過，所以在選擇自行車道設置在這些道路上，這樣可能會有路寬、流量等安全考量，建議相關安全指示及配套措施要考量進去。

(七) 一般民眾 張昭銘 先生

1. 目前是規劃有樁式還是無樁式的系統為主。
2. 是否會有先導計畫，這樣可能會不浪費預算。
3. 500公尺服務範圍是否會太密集，這樣會不會跟公車一樣降低使用率，以及在站點附近是否會設置汽機車停車位，機車未來可能要收費，那有沒有機會跟公共自行車優惠配套做結合。

(八) 明新科技大學 學生事務處 崔廣文 教官

有關新豐地區自行車規劃，明新科大建議考量校門口車流頻繁，而學生住宿區域較靠近側門地區(明新街 158 號)而宿舍側邊有規劃停車場空間，若未來可納入自行車站，可嘉惠學生使用，也可減低大門口進出危險性。

(九) 明新科技大學 校安中心 鄭朝福 教官

建議設站於明新科大旁名新重劃區或明新街靠近明新保齡球對面公有停車場。

優點：

1. 避開省道大量車流，保障使用者安全
2. 未來提供學生及重劃區附近民眾，通勤使用

柒、會議結論

1. 本計畫預計在明年要啟動，今日所提建議事項後續站點設置會再進行討論及現勘，讓成果符合縣民需求吸引民眾使用。
2. 目前各縣市都在適時檢討自行車系統，未來縣府會以公開招標選擇營運系統商，配合本縣需求，選擇適合的系統。
3. 縣府在初期推動以需求量大及人口密集度高的區域優先建置，配合分期分區期程，第一期在竹北推動後，將其經驗複製到湖口、新豐及竹東及其他鄉鎮。
4. 通勤通學需求放在第一階段做推動，讓縣民把每一天生活、工作、通學都維持好是先期推動目標。
5. 屆時確認後，會再提供建議自行車通行路線供參考。
6. 與會各單位意見部分皆會記錄下來，另外簡報與會議紀錄經整理之後再公告於本處網站上，提供更多關心此計畫的人員作參考。

捌、散會：下午 11 時 30 分