



新竹縣政府
HsinChu County Government



科技
文化 智慧城

新竹縣道路交通安全聯席會報

主席致詞

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
一	建請教育與執法小組宣導時與全國宣導主題一致，俾以有效利用資源	教育、執法	遵照辦理。
二	請各A1事故交通工程改善列管單位(工務處、各公所、工務段、交旅處)提升辦理效率，請秘書組於每月小組會議中邀列管單位列席說明。	各工程改善列管單位、秘書組	已邀列管單位於小組會議列席說明
三	有關交通部道安觀測指標研究案之研究範圍涉本縣部分，請工程與執法小組屆時協助提供。	工程與執法小組	遵照辦理

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
四	有關速度管理-車道寬度檢討(竹縣27107)，請工務處及各公所提報路面改善(刨鋪)計畫一併檢討車道寬度(標誌標線)，透過相關會議協商列出預計辦理路段及進度，再請警察局針對易肇事路段路口提出需求；請工程小組邀鄉鎮市公所研商道路刨鋪車道寬度檢討與無號誌化路口停讓繪設原則，並分享經驗(個案將另案處理)。	工程小組	道路刨鋪檢視、無號誌路口幹支道區分、自行車路權(停等區畫設自行車)及巷道速限30公里部分。 由本科依據標誌標線號誌設置規則及相關法規部分，就本縣各式交叉路口及路段等樣態整理資料中，包括拍照及建構劃設標線範例，同時蒐集外縣市如苗栗縣、南投縣等交通工程獲獎案例後，預計於3月底以前邀集各道路維管單位說明，屆時將請公所制定相關改善措施及管制進度。
五	有關自行車用路安全計畫(竹縣24108)各公所及縣管車道串聯部分，請工程小組進行整體規劃。		
六	有關無號誌化路口改善須盤點13鄉鎮與縣管道路後，向交通部研商一次性通案處理。		

上次主席指(裁)示事項辦理情形復彙表

案號	指(裁)示事項	辦理單位	辦理情形
七	請監理小組各項計畫補充年度目標值。	監理小組	已修改補充。
八	請執法、教育小組在爾後宣導場次時，可請民眾給予回饋。	教育、執法小組	遵照辦理。
九	建請宣導小組參考委員意見，加強民間團體企業結合，接洽園區公安部門、湖口工業區廠協會等，進行企業分享。	宣導小組	宣導小組將彙整目前已製作的文宣、影音資源，函送民間團體企業等，鼓勵轉發周知，加強宣傳效益。

院頒工作報告

執法小組

參、111年2月A1類及A2類相關統計表

一、A1類及A2類發生件數統計表

分局 行政區 類別		竹北	竹東					新湖		新埔		橫山			總計
		竹北市	竹東鎮	寶山鄉	北埔鄉	峨眉鄉	五峰鄉	湖口鄉	新豐鄉	新埔鎮	關西鎮	芎林鄉	橫山鄉	尖石鄉	
111年 2月	A1	0	1	0	0	1	0	4	0	0	0	0	1	0	7
	小計		2					4		0		1			
	A2	263	84	20	3	6	0	99	67	45	16	21	20	7	651
	小計		113					166		61		48			
110年 同期	A1	1	0	0	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	6
	小計		1					3		1		0			
	A2	361	118	20	13	8	3	148	86	71	26	32	18	7	911
	小計		162					234		97		57			
比較	A1	-1	+1	0	0	0	0	+3	-2	-1	0	0	+1	0	+1
	小計		+1					+1		-1		+1			
	A2	-98	-34	0	-10	-2	-3	-49	-19	-26	-10	-11	+2	0	-260
	小計		-49					-68		-36		-9			

二、A1類當事人分析比較表

類別 年度	A1類 死亡 人數	機車駕 駛人死 亡人數	高齡者 死亡人數 (65歲以上)	年輕族群 死亡人數 (18-24歲)	酒駕事 故死亡 人數	行人死 亡人數	騎自行車死亡人數	
							自行車 死亡人數	電動自行車 死亡人數
111年 2月	8	7	1	2	1	0	0	0
		87.5%	12.5%	25%	12.5%	0%	0%	0%
110年 同期	7	4	1	0	0	0	0	1
比較	+1	+3	0	+2	+1	0	0	-1
	+14.29%	+75%	0	+100%	+100%	0	0	-100%
備註		(表41)	(表10)	(表10)	(表3)	(表41)	(表41)	(表41)

三、A1類及A2類當事人受傷分析比較表

類別 年度	A1及A2 類受傷 人數	機車駕 駛人受 傷人數		高齡者 受傷人數 (65歲以上)	年輕族群 受傷人數 (18-24歲)	酒駕事 故受傷 人數	行人受 傷人數	騎自行車受傷人數	
								自行車 受傷人數	電動自行車 受傷人數
111年 2月	804	616		75		221	11	41	11
		年輕 族群	高齡 者	機車	行人				
		188 (30.5%)	57 (9.25%)	57 (76%)	6 (8%)				
		76.62%		9.33%					
110年 同期	1197	918	141	312	16	51	21	19	
比較	-393	-302	-66	-91	-5	-10	-10	-8	
	-32.83%	-32.9%	-46.81%	-29.17%	-31.25%	-19.61%	-47.62%	-42.11%	
備註		(表41)	(表10)	(表10)	(表3)	(表41)	(表41)	(表41)	

四、A1類發生時段統計表（111年1-2月）

時段 單位	00 時 02 時	02 時 04 時	04 時 06 時	06 時 08 時	08 時 10 時	10 時 12 時	12 時 14 時	14 時 16 時	16 時 18 時	18 時 20 時	20 時 22 時	22 時 24 時	總計
竹北分局	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	3
竹東分局	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
新湖分局	-	-	1	-	1	1	-	3	-	-	-	-	6
新埔分局	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
橫山分局	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	3
小計	2	-	2	1	1	2	1	3	2	1	1	-	16

五、A2類肇因件數統計表（111年1-2月）

肇事因素	件數
違規超車	10
爭（搶）道行駛	9
蛇行、方向不定	2
逆向行駛	10
未靠右行駛	4
未依規定讓車	277
變換車道或方向不當	36
左轉彎未依規定	98
右轉彎未依規定	37
迴轉未依規定	43
橫越道路不慎	16
倒車未依規定	22
超速失控	11
未依規定減速	40
搶越行人穿越道	3
未保持行車安全距離	56
未保持行車安全間隔	15
停車操作時，未注意其他車(人)安全	4
起步未注意其他車（人）安全	22
吸食違禁物後駕駛失控	-
酒醉（後）駕駛失控	24
疲勞（患病）駕駛失控	7
未注意車前狀態	478

肇事因素	件數
搶（闖）越平交道	-
違反號誌管制或指揮	46
違反特定標誌（線）禁制	29
未依規定使用燈光	1
暗處停車無燈光、標識	-
夜間行駛無燈光設備	-
裝載貨物不穩妥	2
載貨超重而失控	-
超載人員而失控	-
貨物超長、寬、高而肇事	-
裝卸貨不當	-
裝載未盡安全措施	-
未待乘客安全上下開車	-
其他裝載不當肇事	4
違規停車或暫停不當而肇事	-
拋錨未採安全措施	-
開啟車門不當而肇事	8
使用手持行動電話失控	-
其他引起事故之違規或不當行為	36
不明原因肇事	62
尚未發現駕駛人肇事因素	84
煞車失靈	2
方向操縱系統故障	1

肇事因素	件數
燈光系統故障	-
車輪脫落或輪胎爆裂	-
車輛零件脫落	-
其他引起事故之故障	3
穿越未依規定行走行人道、地下道、天橋而穿越道路	12
未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	1
穿越道路未注意左右來車	1
在道路上嬉戲或奔走不定	1
未待車輛停妥而上下車	-
上下車輛未注意安全	1
頭手伸出車外而肇事	-
乘坐不當而跌落	-
在路上工作未設適當標識	-
其他引起事故之疏失	5
路況危險無安全（警告）設施	1
交通管制設施失靈或損毀	-
交通指揮不當	-
平交道看守疏失或未放柵欄	-
其他交通管制不當	-
動物竄出	4
合計	1529

肆、111年1-2月交通違規統計情形

一、取締交通違規件數統計表

項目 單位	本月11項重點違規件數 (111年2月)	上月11項重點違規件數 (111年1月)	增減數	本年度 累計件數 (含11項重點違規及其他類)
竹北分局	768	1475	-707	8504
竹東分局	2009	2440	-431	6626
新埔分局	753	1460	-707	2966
橫山分局	3016	1771	1245	5232
新湖分局	1064	1230	-166	6036
交通隊	10193	9470	723	21228
保安隊	420	401	19	917
11項重點違規小計	18223	18247	-24	51509
舉發總件數	25503	26006	-503	

二、執行重點交通違規績效管制表 (1/3)

單位 \ 項目		闖紅燈(不含紅燈右轉、自動照相舉發)		機車未依規定兩段式左轉		未戴安全帽		逆向行駛	
		件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率	件數	占總件數比率
竹北分局	2月	129	3.7%	27	0.8%	4	0.2%	73	2.1%
	累計	318		66		21		177	
竹東分局	2月	99	3.4%	3	0.3%	35	1.2%	80	2.3%
	累計	227		17		78		150	
新埔分局	2月	10	1.2%	3	0.2%	2	0.2%	24	2.4%
	累計	36		5		5		70	
橫山分局	2月	50	2.2%	42	1.7%	10	0.4%	14	0.6%
	累計	113		90		20		32	
新湖分局	2月	152	6.9%	28	2.3%	26	1.0%	72	2.6%
	累計	414		138		63		154	
交通隊	2月	256	2.4%	33	0.5%	1	0.0%	0	0.0%
	累計	501		113		2		1	
保安隊	2月	32	10.6%	85	20.0%	1	0.4%	7	1.9%
	累計	97		183		4		17	
合計	2月	728	3.3%	221	1.2%	79	0.4%	270	1.2%
	累計	1706		612		193		601	

二、執行重點交通違規績效管制表 (2/3)

單位 \ 項目		轉彎未依規定		機車行駛禁行車道		砂石(大貨)車十項 交通違規合計		科學儀器舉發超速 違規(40公里以下)	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	2月	170	5.4%	3	0.1%	32	0.8%	132	7.6%
	累計	458		5		67		650	
竹東分局	2月	25	0.9%	0	0.0%	26	0.8%	1708	57.4%
	累計	58		1		51		3805	
新埔分局	2月	22	1.9%	0	0.0%	9	1.5%	662	65.6%
	累計	55		0		45		1946	
橫山分局	2月	35	1.5%	0	0.0%	74	2.8%	2665	79.2%
	累計	80		0		144		4143	
新湖分局	2月	98	6.9%	2	0.5%	24	1.6%	617	14.8%
	累計	418		33		98		894	
交通隊	2月	47	0.5%	19	0.2%	161	1.5%	9547	86.5%
	累計	99		37		318		18354	
保安隊	2月	53	15.3%	1	0.2%	4	0.9%	233	38.7%
	累計	140		2		8		355	
合計	2月	450	2.5%	25	0.2%	330	1.4%	15564	58.5%
	累計	1308		78		731		30147	

二、執行重點交通違規績效管制表（3/3）

單位 \ 項目		嚴重超速 (超過40公里)		併排停車		手持式行動裝置	
		件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率	件數	占總件數 比率
竹北分局	2月	0	0.0%	192	5.5%	6	0.2%
	累計	1		464		16	
竹東分局	2月	20	0.5%	8	0.2%	5	0.2%
	累計	36		15		11	
新埔分局	2月	11	0.9%	10	0.8%	0	0.1%
	累計	26		23		2	
橫山分局	2月	118	2.9%	5	0.1%	3	0.1%
	累計	153		7		5	
新湖分局	2月	9	0.3%	31	1.0%	5	0.1%
	累計	16		60		6	
交通隊	2月	129	1.1%	0	0.0%	0	0.0%
	累計	238		0		0	
保安隊	2月	1	0.2%	0	0.0%	3	1.4%
	累計	2		0		13	
合計	2月	288	0.9%	246	1.1%	22	0.1%
	累計	472		569		53	

111年2月新竹縣酒後駕車肇事及取締統計

- 配合四季交安專案第一季主題-「酒駕防制」，1月宣導、2月執法、3月公布數據。

111年2月	竹北分局	竹東分局	新湖分局	新埔分局	橫山分局	總計
酒駕肇事 A1件數 人數	0	0	0	0	1	1
酒駕肇事 A2件數	2件 2人	0	3件 3人	2件 2人	0	7件 7人
取締酒駕 件數	21	29	18	4	9	81

伍、道安工作執行計畫執行進度

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 41105	加強取締重大交通違規計畫	一、111年2月取締重大交通違規件數： (一)闖紅燈(不含紅燈右轉)：728件。 (二)嚴重超速：288件。 (三)酒後駕車：81件。 (四)逆向行駛：270件。 (五)轉彎未依規定：450件。 (六)機車未依規定兩段式左轉：221件。 (七)機車行駛禁行機車道：25件。 (八)行人違規穿越馬路：0件。 (九)車輛不禮讓行人：1232件。 二、111年2月預計進度16.6%，達成進度16.6%。

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 42101	新竹縣新興 路與康樂路 口-多樣態違 規取締科技 執法	本案業向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣350萬元，委員會已同意本項經費核發，刻正擬定細部執行計畫中。

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 43102	交通執法專業訓練研習計畫	本案業向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣9萬2千元，委員會已同意本項經費核發，刻正擬定細部執行計畫中。

計畫編號	計畫名稱	執行情形
竹縣 43102	交通執法及 事故防制宣 導計畫	本案業向交通部道路交通安全督導委員會爭取執行經費新臺幣43萬2,400元，委員會已同意項經費核發，刻正擬定細部執行計畫中。

工程小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣21201	路口與路型調整計畫	1. 檢討路口轉向配置合理性與路型調整，例如增加左轉彎車道、路口中央分向島削減、路口路肩寬度過寬、慢車道線調整、路口分流指向線等。 2. 優先參考順序為-道安觀測指標建議線是高風險路廊(路口)改善地點清單、運研所每年診斷之易肇事地點。 3. 規劃設計可參考「事故型態導向之路口交通工程手冊設計範例」，透過建置碰撞構圖及分析特性。 4. 本年度預計改善路口5處，號誌化路口7處，施做車道指向線至少50處及轉彎線至少10處。 5. 111年2月預計進度15%，執行內容為資料蒐集與整理，本月達成進度100%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣22302	行人（尤其高齡）道路環境改善	1. 評估本縣高齡者高風險事故地點，改善縮短路口行穿線距離、檢討路口號誌時制、加大行人號誌燈及設置行人觸動號誌等，改善步行安全，降低高齡者（65歲以上）及一般行人涉入事故人數並減少傷亡程度。 2. 原則將以同一"路段3處路口以上"或"500公尺以上路段"為單元，辦理規劃改善。 3. 本年度預計改善3處以上路口(或路段)。 4. 111年2月預計進度15%，執行內容違規劃設計，本月達成進度100%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣23203	交通寧靜區、鄰里或通學巷道人行空間改善計畫	1. 由本府規劃或學校提出申請，配合本府教育處辦理現勘，評估增設標線型(或實體)人行道，並研議參考營建署都市人本交通規劃設計手冊，學校或市場商圈周邊巷道，評估設置減速平台，有效強制未達設置號誌路口降速，增進學校及醫院周邊交通安全。 2. 優先針對中小學校園周邊，評估增設標線型(或實體)人行道、使用交通工程設施降低通學巷道速限、設置交通寧靜區標誌牌等，增進學校周邊交通安全。 3. 今年度重點為竹北市、湖口鄉、新埔鎮等，計三處通學步道改善，以及東元醫院周邊交通寧靜區。 4. 本年度預計完成3所學校周邊改善。 5. 111年2月預計進度15%，執行進度規劃設計，本月達成進度100%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣25105	轄區易肇事地點改善計畫	1. 定期檢討分析轄內交通事故資料，挑選易肇事路段、路口或重大肇事地點，透過製作「事故地點碰撞構圖」，研設具體交通工程改善設施，並運用碰撞構圖及運研所「事故導向之路口交通工程設計手冊(肇事診斷學)」辦理， 2. 評估新設號誌、號誌時相調整、標誌標線調整、分隔島調整等。 3. 本年度預計改善易肇事地點5處。 4. 111年2月預計進度15%，執行進度為工程規劃，本月達成進度100%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣25406	無號誌路口安全改善計畫	1. 全面檢視轄內市區道路、縣鄉道等交叉路口之幹支道劃設情形，盡量依照道路優先順序及預算額度等劃設停止線+停字，必要時研議於路口前設置適當標線，警示或縮小車道並達減速之目的。 2. 本年度預計改善路口20處。 3. 111年2月預計進度15%，執行進度為規劃設計，本月達成進度100%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣27107	速度管理-車道寬度檢討計畫	1. 針對縣轄內111年度預計創鋪之50條道路進行最適化車道寬度檢討，並考量該路段之車流量、路段長及路邊停車需求，進行車道寬度縮減調配，內側車道以3公尺為原則，混合車道及路肩寬度合計檢視，視寬度增設機慢車道，以降低路段上相關肇事情形。 2. 巷道速限30公里部分預計劃設至少20條。 3. 交通號誌部分應確實調查交通量後，就各路口確切之尖離峰時間調整號誌時制，以維最佳交通行駛效率，疏導交通壅塞之狀況。 4. 111年2月預計進度15%，執行進度為工程規劃，本月達成進度100%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣24108	自行車用路安全計畫	1. 優先檢視縣境內各號誌交岔路口之停等區及對無自行車道路段路口停等區內，增設自行車圖示，預計施做至少60處，提供行車路權。 2. 對自行車運動、觀光或通勤等之必要路徑，就路口標線、警示標誌等逐一檢視後設置，並對專用自行車道護欄或橫越交叉路口之車道標線、號誌燈部分進行檢視後研議設置之必要性。 3. 111年2月預計進度15%，執行進度為工程規劃，本月達成進度100%。

監理小組

新竹區監理所111年1月院頒成果報告-監理小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣31206	辦理及宣導「主要汽(機)車駕駛人」登錄作業計畫	1. 辦理主要汽(機)車駕駛人登錄作業，本年度目標值為車籍數10%，23,041輛。111年2月份申辦4,281件，本年度累計辦理7,256件，已完成年度目標31.49%。 2. 111年2月份辦理遊覽車客運業分級安全查核5家次，督導代檢廠(15次)、抽查駕訓班業務(6次)，分別對管理人及所屬駕駛人、驗車車主及駕訓班學員宣導。 3. 111年2月份預定目標進度16%，達成目標進度31.49%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣32307	大型車視野死角與內輪差實地體驗與各項交安宣導計畫	1. 111年2月份辦理初考領講習30場次，上課人數441人，帶領初考領學員體驗人數共10場，宣導97人，實際體驗97人。 2. 本項計畫年度目標：初考領機車駕照安全駕駛講習，辦理實地體驗大型車視野死角與內輪差場次50次以上，體驗人數500人，參與人數900人，截至2月底共辦實際體驗16場次以，體驗人數159人，參與人數192人，已完成年度目標32%。 3. 另有關年度目標：外部單位至監理單位參訪業務辦理實地體驗大型車視野死角與內輪差場次8次及至機關學校辦理交通安全宣導活動6次預計從3月起陸續開辦。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣34108	加強以自 用營大貨車 規管業之違 畫管理計	1. 111年2月11日、2月18日會同新工派出所員警前往湖口工業區執行白牌貨車稽查勤務，共攔檢8部，未查獲違規情事，並向駕駛員或車主宣導「自用貨車載運自有貨物」相關規定，及「自用貨車不得從事違規營業行為」。 2. 本項計畫年度目標配合路邊稽查勤務加強宣導24次，截至2月底共辦理4次，已達年度目標進度16%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣34109	公路客運 「路口停讓」計畫	1. 本所業於111年2月11日(228疏運)召開疏運協調會議，會中向本轄客運業者宣導落實駕駛人管理、車輛保養、人車保險及其他有關安全與服務品質等事項，並要求業者加強路口禮讓行人。 2. 本所配合評鑑團隊辦理公路汽車客運業營運與服務評鑑作業，業於111年2月25日完成金牌客運複評事宜。 3. 111年2月份預定目標進度17%，達成目標進度17%。
竹縣34111	市區客運 「路口停讓」計畫	1. 將公車於路口停讓之動作，納入市區客運營運與服務評鑑計畫政策配合中。 2. 111年2月份預定目標進度17%，達成目標進度17%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣33110	外送平台之交通安全管理計畫	1. 監警聯合稽查小組於111年2月9、16、23日進行路邊稽查，共攔檢16輛車，向外送員宣導「路口停讓」相關規定，加強駕駛人之防禦駕駛觀念，並依規定進行車輛檢查及駕駛資格檢查，未查獲違規情事。 2. 本項計畫年度目標：監警聯合稽查攔檢並宣導外送員交通安全12次以上，截至2月底累計辦理5次，已達年度目標進度42%。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣32213	強化電動自行車管理與宣導計畫	1. 111年2月份執行電動自行車稽查勤務攔檢9部，未查獲違規情事，並加強宣導選用電動自行車注意事項（如選用合格標籤、車輛速限規定等）。 2. 本項年度目標：配合監警聯合稽查勤務加強宣導至少12次，至2月底累積辦理2次，已達年度目標進度16%。 3. 另有關赴各機關學校團體辦理交通安全講座或赴各運輸業公(工)會、公司及工業區公司、偏鄉服務宣導，每年至少10次，預計於3月起陸續辦理宣導。

教育小組

教育處社教科工作報告-教育小組

計畫編號

工作項目

執行情形

竹縣59101

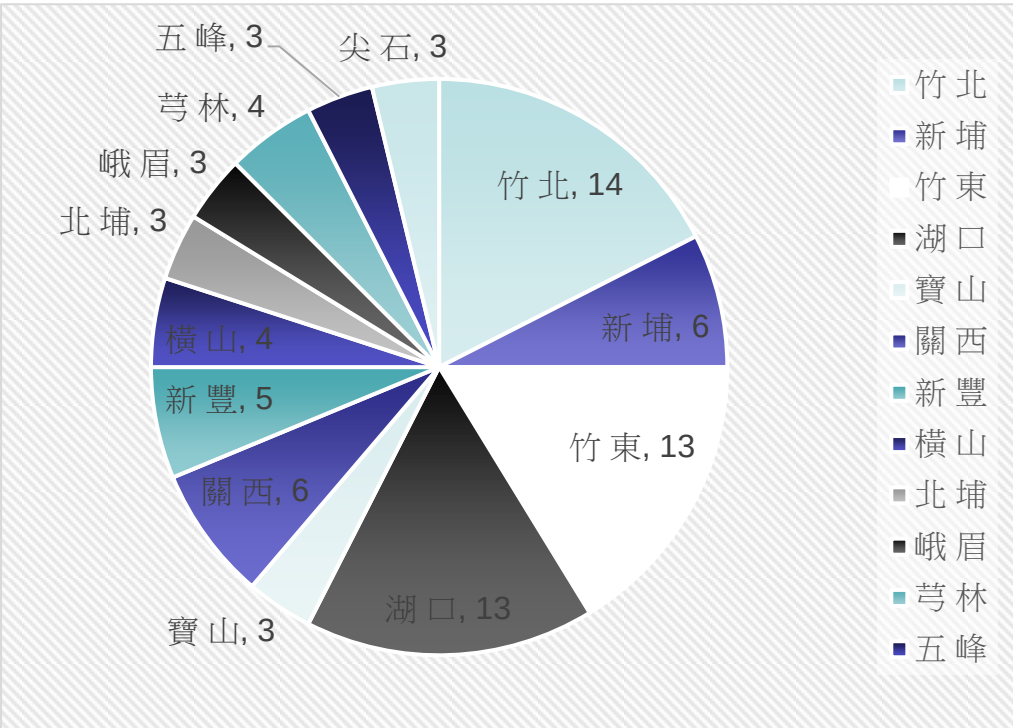
交通安全
教育訪視
及輔導計
畫

1. 本計畫金額17萬元7,900元，由山崎國小承辦。
2. 本活動預定辦理期程如下：
 - (1) 3月31日前完成各校自評表
 - (2) 4月19日召開簡報複審會議
 - (3) 預計5-6月期間安排學校實地訪視，選出7所優等學校。
 - (4) 預計9-10月辦理績優學校觀摩會。
3. 本月達成進度30%，規劃辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣53402	交通安全教育研習	1. 本計畫申請金額100萬9,170元，分兩項子計畫辦理： (1) 學生上下學自行車交通安全管理教學示範暨研習活動計畫40萬：由華山國中承辦，暫訂111年9月8、9日分兩梯次辦理。 (2) 幼童專用車、學生交通車駕駛研習計畫20萬9,170元：由富興及湖口國小承辦，暫訂111年5月21、28日及6月18日(隨車人員);111年5月28、29日(駕駛人員)。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣53402	交通安全教育研習	(3)國民中小學大型車內輪差及視野死角體驗活動計畫30萬：由豐田國小承辦(新竹區監理所協辦)—預計規劃40場。 a. 赴監理所體驗(5場) b. 監理所入校宣導(12場) c. 各校申請app校內宣導(23場) 2. 本案於依據111年2月17日府教社字第1113711296號函報交通部申請辦理。 3. 本月達成進度30%，規劃辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣58203	加路廣 強老高 運師齡 用推者 全畫 交通 教 育 計 畫	1. 本計畫申請金額20萬元，由北埔國中承辦，結合本縣路老師團隊辦理高齡者交安宣講。 2. 本計畫訂於111年5月期間辦理一場次路老師研習，以強化路老師宣導知能。 3. 宣導期程111年3月至9月底，預計至本縣各鄉鎮進行宣導，規劃80場次(40場媒合社會處社區關懷據點場次宣講，另40場公告開放予社區或學校申請。)，並參考意外事故鄉鎮比例分配宣導場次。 4. 本月達成進度30%，規劃辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形																												
竹縣58203	加強運用 路老師推 廣高齡者 交通安全 教育計畫	5. 因應意外事故比例，竹北、竹東、湖口增加宣導場次：  <table><thead><tr><th>鎮市鄉</th><th>場次</th></tr></thead><tbody><tr><td>竹北</td><td>14</td></tr><tr><td>竹東</td><td>13</td></tr><tr><td>湖口</td><td>13</td></tr><tr><td>新埔</td><td>6</td></tr><tr><td>關西</td><td>6</td></tr><tr><td>新豐</td><td>5</td></tr><tr><td>橫山</td><td>4</td></tr><tr><td>芎林</td><td>4</td></tr><tr><td>北埔</td><td>3</td></tr><tr><td>峨眉</td><td>3</td></tr><tr><td>寶山</td><td>3</td></tr><tr><td>尖石</td><td>3</td></tr><tr><td>五峰</td><td>3</td></tr></tbody></table> 6. 本案於依據111年2月17日府教社字第1113711296號函報交通部申請辦理。	鎮市鄉	場次	竹北	14	竹東	13	湖口	13	新埔	6	關西	6	新豐	5	橫山	4	芎林	4	北埔	3	峨眉	3	寶山	3	尖石	3	五峰	3
鎮市鄉	場次																													
竹北	14																													
竹東	13																													
湖口	13																													
新埔	6																													
關西	6																													
新豐	5																													
橫山	4																													
芎林	4																													
北埔	3																													
峨眉	3																													
寶山	3																													
尖石	3																													
五峰	3																													

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣56204	加強防制 學校學 交通違 及交通 事故計畫	1. 本計畫金額7萬3,000元，中山國小承辦，結合本縣校外會教官協助宣教，自4至10月期間辦理，規劃辦理60場。 2. 宣導主題包含全民交通安全教育的四大守則與五大運動、交通安全事故態樣、路權的定義、行人安全守則、馬路上行的安全等議題(另每季提供A1交通事故肇因納入宣講中)。 3. 本月達成進度30%，規劃辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣57305	加強攔查 幼兒園、 課後照顧 中心(班) 違規載運 兒童車輛 計畫	1. 111年2月共查核5輛車：幼童專用車計5輛，全數合格。 2. 111年度預計攔查92次，1月計攔查13次。 3. 本月達成進度30%，規劃辦理中。

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣59206	導護志工 交通服務 隊安全輔 導研習暨 績優導護 教師及志 工表揚大 會計畫	1. 本府自籌辦理金額30萬元：由橫山國中承辦，預訂於111年6月22日下午2時於樹杞林文化館(暫定)辦理。 2. 辦理一場次交通導護志工研習，並針對各校所推薦績優導護教師及志工，邀請縣長頒發獎牌進行表揚。 3. 本月達成進度30%，規劃辦理中。

宣導小組

新聞處工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣62101	運用各種 媒體宣 交通安全 觀念及 政計畫	1. 發布新聞5則、LINE@7則、臉書5則、快訊7則(春節交通、酒駕防制)。 2. 於公用頻道託播：「左轉的秘密(國客語30秒)」、「騎車上駕訓 安全不靠運(國語30秒)」。 3. 本月預期進度：5% 本月累計達成進度：5%

新聞處工作報告-宣導小組

平台	日期	標題
LINE	111-02-08	雨天行車安全守則
	111-02-11	高齡者騎車安全
	111-02-15	新竹縣獲好馬路評比8座獎座
	111-02-15	酒駕防制課程
	111-02-18	自行車行車安全
	111-02-22	輪胎小知識保你行車平安
	111-02-25	喝酒不開車，酒後代駕服務費率公開

新聞處工作報告-宣導小組

平台	日期	標題
楊文科	111-02-05	開工返家注意行車安全
	111-02-09	竹北遠百停車場改善
	111-02-18	視察118線新埔中正路和田新路口
	111-02-18	雨天行車安全
	111-02-25	連假旅途留意路況，切勿疲勞駕駛！

新聞處工作報告-宣導小組

酒駕防制、行車安全宣導

【交通安全要注意】

看懂交通標線，用路更安心

<https://reurl.cc/90Q00a>

【交通安全要注意】

酒後不開車，竹縣公布代駕費率

<https://reurl.cc/nEX5l2>

【交通安全要注意】

輪胎小知識，保你行車安全！

<https://reurl.cc/xOey95>

【交通安全要注意】

自行車族看過來～你不能忽略的安全事項。

<https://reurl.cc/Np2GD5>

【交通安全要注意】

酒駕防治與酒癮治療課程，杜絕酒駕維護他人行車安全。

<https://reurl.cc/e6V6qW>

【交通安全要注意】

高齡者上路免驚驚，騎車 #安全技巧 大公開

<https://reurl.cc/mGYLkj>



Watch

首頁

直播

節目

探索

珍藏影片

你的節目看板

搜尋影片



楊文科

2月18日下午3:09 · 已讀

#歸政在地居民意見

#視察118線新埔中正路和田新路口

我們常說「安全第一」，如何為鄉親、學子建構舒適安全的生活環境與通行空間，是我在通安會報上不斷強調的重點。

除日前獲內政部「#2020馬路好行計畫」優良獎項外，在車聯各鄉鎮的熱心聯誼 #118線 和 #122線 部分，考量沿線高齡人口密集，縣府也將續施作 #行人穿越路口安全改善工程，改善14處路口通行環境，包括：

- ✓路口線何改善
- ✓行人穿越道標線改善
- ✓新設行人機動號誌及行人專用號誌

當然，也要提醒鄉親，除了設備、標線等道路環境的改善，路口安全最重要的仍需要駕駛、行人一起來努力落實哩！

#路口停看聽 #請勿看手機
顯示較少



楊文科

由彭柏豪發佈 · 2月5日上午8:51 · 已讀

【大年初五·春節倒數兩天】

今年的過年假期有9天，相信所有鄉親有充飽電，過得十分充實，雖然說傳統都是今日開工，但有許多行業早已上工了，讓我們一起向他們致敬！

新的一年讓我們一起 #熱猛打拚，我也要為縣政發展來努力！當然也要提醒還在外地遊玩的鄉親們返家時注意行車安全，最後呼籲鄉親們提早收心，一起來面對新的一年！

祝福所有鄉親，新的一年都虎哩虎哩大發財，各行各業賺大錢，#熱猛做事過生活！

#大年初五 #傳統開工日 #新年持續來打拚

#領頭楊

新聞處工作報告-宣導小組

計畫編號	工作項目	執行情形
竹縣63202	與企業、團體 民間及政、社 合作民生、推 合衛生體系安 衛體交 福 廣 畫	1. 更新道安宣導團網頁5則。 2. 規劃與民間團體合作辦理宣導活動。 3. 本月預期進度：5% 本月累計達成進度：5%



臨時動議

臨時動議一

提案單位：道安會報

111年清明節連續假期國道交通疏導措施一覽表(1/2)

日期	高乘載管制	匝道封閉	收費措施	開放路肩	匝道儀控
3/19、 26(六)	-	● 5-12 時，封閉 國 5 石碇、坪林 南向入口	單一費率再 7 折 收費	● 現有開放路肩措施 照常實施 ● 每日增加開放路肩 路段與時段供小型 車行駛	
3/20、 27(日)	15-20 時，國 5 蘇 澳、羅東、宜蘭及 頭城之北向入口	-			
4/1 (五) 上 班 日	-	-	-	● 現有開放路肩措施 照常實施 ● 增開國 3 南深路出 口及南港聯絡道前	

111年清明節 連續假期國道交通疏導措施一覽表(2/2)

日期	高乘載管制	匝道封閉	收費措施	開放路肩	匝道儀控
4/2 (六)	● 6-12 時，國 1 內湖至頭份(含高架堤頂、環北及機場系統)及國 3 木柵至香山等路段之各交流道南向入口匝道 ● 6-12 時，國 5 南港系統南向入口	● 0-12 時，封閉國 5 石碇、坪林南向入口 ● 0-12 時，封閉國 1 平鎮系統、埔鹽系統南向入口	● 單一費率 ● 0-5 時暫停收費	● 現有開放路肩措施照常實施 ● 每日增加開放路肩路段與時段供小型車行駛	視高速公路主線交通狀況採取嚴格管制及針對重點路段實施精進式匝道儀控
4/3 (日)	-				
4/4 (一)	14-21 時，國 5 蘇澳、羅東、宜蘭及頭城之北向入口	● 7-19 時，封閉國 1 虎尾北向及國 3 名間雙向入口 ● 7-24 時，封閉國 1 埔鹽系統及國 3 西濱北向入口			
4/5 (二) 清明節					

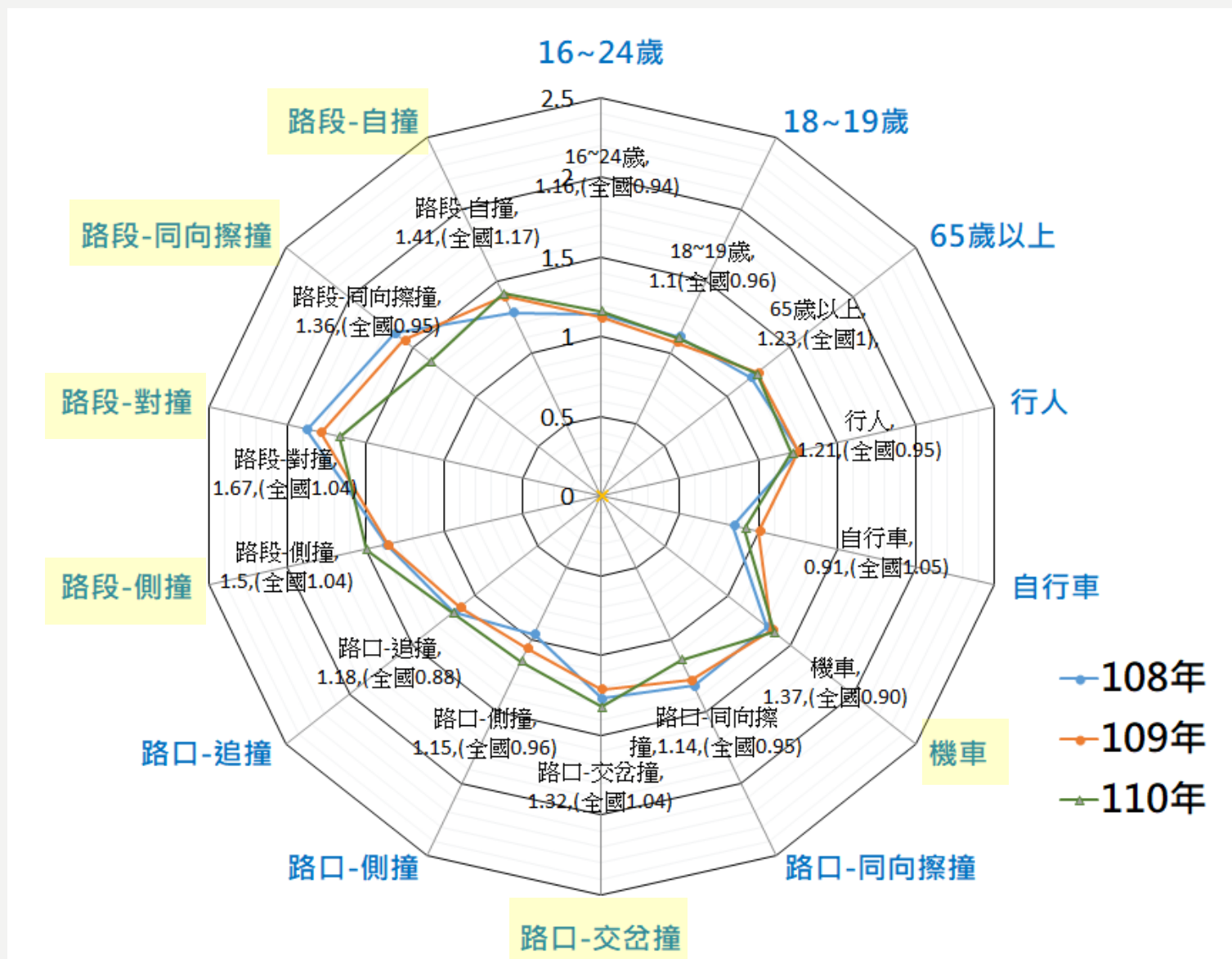
臨時動議二

提案單位：道安會報

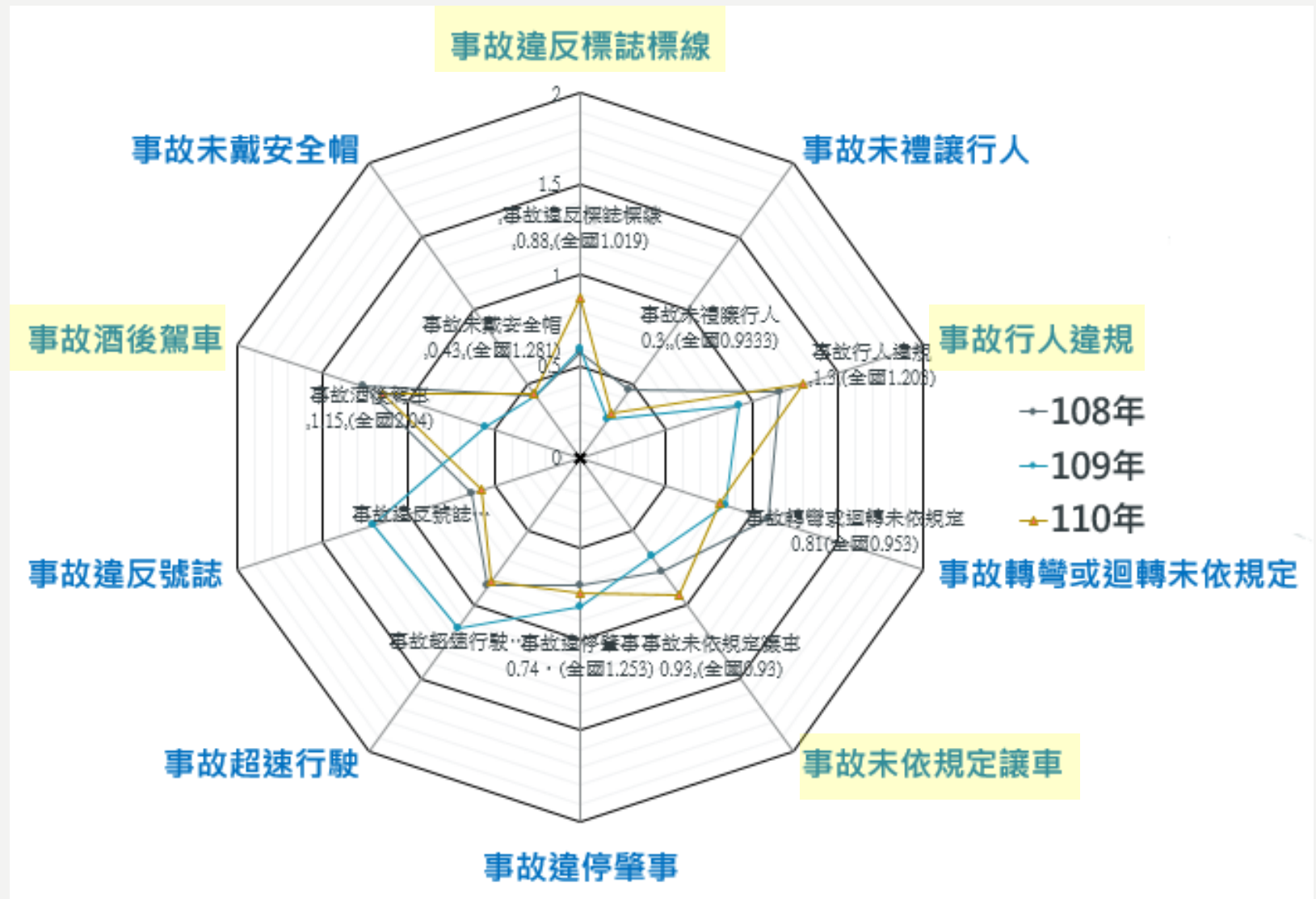
加強運用道安觀測治標行動

- ✓ **緣起與依據：**111年3月11日交通部各級道安會報道安精進作為聯繫第2次會議」會議結論(二)：「道安資訊平台」中的**觀測指標**目的係供各縣市進行各項道安工作時，所需之科學量化改善依據，目前系統中有明確地點、時段、事故型態等之相關資料，**請各縣市應加運用，據以研訂各項防制措施。**」
- ✓ **待決議行動：**
 - ① 除取締重大違規行為外，建請本縣各分局、派出所等，依據110年本縣較嚴重之事故違規行為(行為指標)加強執法，俾以因地制宜。
 - ② 請各小組參考本縣較嚴重之核心與行為指標，加強宣導、教育、工程、監理等作為。

110年度道安觀測指標-核心指標雷達圖



110年度道安觀測指標-行為指標雷達圖



110年各縣市核心指標等第及相較去年變化情形

【紅色為退步；綠色為進步】

縣市	青少年	甫領照	高齡者	行人	自行車	機車	路口 同向擦撞	路口 交岔撞	路口 側撞	路口 追撞	路段 側撞	路段 對撞	路段 同向擦撞	路段 自撞	18-24 機車
南投縣	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	乙等	甲等	乙等	甲等
嘉義市	甲等	甲等	優等	優等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	優等	優等	優等	優等	甲等
嘉義縣	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	乙等	甲等
基隆市	甲等	甲等	甲等	乙等	優等	甲等	乙等	優等	甲等	甲等	甲等	甲等	乙等	甲等	甲等
宜蘭縣	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	乙等	甲等	甲等	甲等
屏東縣	乙等	乙等	乙等	甲等	乙等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	乙等	甲等
彰化縣	甲等	甲等	乙等	甲等	乙等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	乙等
新北市	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	優等	甲等	甲等	甲等	甲等	乙等	甲等	甲等
新竹市	乙等	甲等	甲等	乙等	甲等	乙等	甲等	甲等	乙等	乙等	乙等	甲等	乙等	甲等	甲等
新竹縣	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	乙等	甲等	甲等	甲等	甲等	乙等	乙等	乙等	甲等	乙等
桃園市	乙等	甲等	甲等	乙等	甲等	乙等	甲等	甲等	乙等	乙等	乙等	甲等	甲等	甲等	甲等
澎湖縣	優等	優等	優等	甲等	優等	優等	優等	甲等	優等	優等	優等	甲等	優等	甲等	甲等
臺中市	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等
臺北市	甲等	甲等	優等	甲等	甲等	甲等	乙等	甲等	甲等	甲等	甲等	優等	甲等	優等	優等
臺南市	乙等	乙等	乙等	甲等	甲等	乙等	甲等	甲等	乙等	乙等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等
臺東縣	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	乙等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	乙等	甲等
花蓮縣	甲等	甲等	甲等	甲等	乙等	甲等	甲等	乙等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等
苗栗縣	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等
連江縣	優等	優等	優等	優等	優等	優等	優等	優等	優等	優等	優等	甲等	優等	甲等	優等
金門縣	優等	甲等	優等	優等	優等	優等	優等	優等	優等	優等	優等	甲等	優等	甲等	甲等
雲林縣	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等
高雄市	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	優等	甲等	甲等	甲等

指標退步前三名：新北、彰化、台南 (均退步兩個指標)

指標進步前六名：宜蘭、澎湖、台東、花蓮、竹市、桃園 (進步兩個指標以上)

110年事故違規率等第及相較去年變化情形

【紅色為退步；綠色為進步】

縣市	違反號誌	違反標誌標線	未禮讓行人	轉彎或迴轉未依規定	未依規定讓車	違停肇事	超速行駛	行人違規	未戴安全帽	酒駕
南投縣	甲等	乙等	甲等	甲等	甲等	乙等	甲等	甲等	甲等	甲等
嘉義市	乙等	乙等	甲等	優等	甲等	乙等	甲等	甲等	甲等	甲等
嘉義縣	甲等	甲等	甲等	乙等	甲等	乙等	優等	甲等	乙等	甲等
基隆市	甲等	乙等	乙等	乙等	優等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等
宜蘭縣	甲等	甲等	甲等	乙等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等
屏東縣	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	優等	甲等	乙等	甲等
彰化縣	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	乙等	甲等	甲等	甲等
新北市	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	優等	甲等	甲等	甲等	甲等
新竹市	甲等	乙等	甲等	甲等	甲等	優等	甲等	甲等	甲等	甲等
新竹縣	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	優等	甲等	甲等	甲等	甲等
桃園市	甲等	甲等	甲等	乙等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等
澎湖縣	甲等	甲等	甲等	甲等	乙等	甲等	優等	甲等	乙等	甲等
臺中市	甲等	乙等	甲等	優等	甲等	乙等	甲等	甲等	甲等	甲等
臺北市	甲等	甲等	乙等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等
臺南市	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等
臺東縣	甲等	乙等	甲等	優等	甲等	甲等	乙等	甲等	甲等	甲等
花蓮縣	甲等	甲等	甲等	甲等	乙等	甲等	優等	甲等	甲等	甲等
苗栗縣	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	優等	甲等	甲等	甲等	甲等
連江縣	優等	優等	甲等	優等	優等	甲等	優等	乙等	乙等	乙等
金門縣	優等	優等	甲等	甲等	乙等	甲等	乙等	甲等	甲等	甲等
雲林縣	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	乙等	甲等
高雄市	乙等	甲等	甲等	甲等	甲等	甲等	乙等	甲等	甲等	甲等

退步兩個指標以上(含)：澎湖

指標進步之縣市：竹市、**竹縣**、苗栗、連江 (皆進步一個指標或以上)

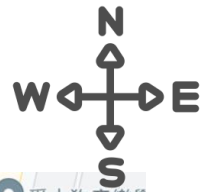
臨時動議三

提案單位：新竹縣警察局

新竹縣政府警察局提案 111年易違規易肇事路口地點 建置科技執法設備

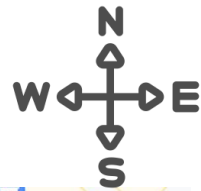
1. 本案係行政院以中央特別統籌分配稅款，補助本局辦理111年「易違規及易肇事路口」建置科技執法設備，經核定本局建置路口數量共8處，分配金額計2,480萬元。
2. 內政部警政署業已擬具「協助地方政府建置交通科技執法設備執行作業要點（以下簡稱作業要點）」，俟行政院核定後，再行函發各直轄市、縣（市）政府據以納入預算及辦理相關建置工作。
3. 本案路口科技執法設備，應於本（111）年9月底前建置完成且開始啟用，內政部警政署將持續追蹤、控管辦理進度。

湖口鄉達生路與中山路一段300萬



1. 闖紅燈+測速
2. 未依標誌標線
3. 機車兩段式

湖口鄉新興路與中華路340萬



- 1.闖紅燈+測速
- 2.未依標誌標線



黃媽媽修改衣服、換拉鍊、修改長度、改

冰果行

茂昌水電材料行

日立冷氣

彭家羊肉爐
火鍋・\$\$

夜間部

一流專業檳榔

櫛櫛科技電動車

縱貫公路

鴨霸鍋董母鴨

三陽機車
機車經銷商

香鍋

吳松有限公司
五金行

摩特

- 1.路口未淨空

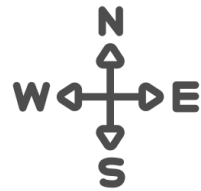


- 1.闖紅燈
- 2.機車兩段式



湖口工業區陸

新埔鎮褒忠路與文山路口300萬



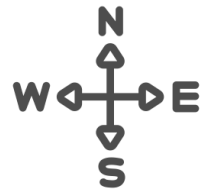
1. 闖紅燈
2. 未依標誌標線



1. 機車未兩段式
2. 超速



竹東鎮中豐路及台68路口300萬



違規迴轉



1.闖紅燈
2.未依標誌標線

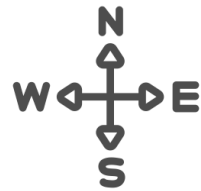


1.測速

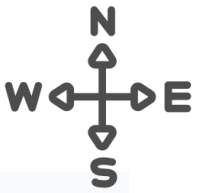


近橫山下橋處

竹東鎮學府路與中興路口300萬



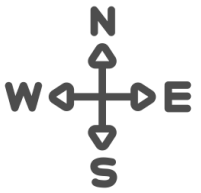
竹北市中華路與興隆路口340萬



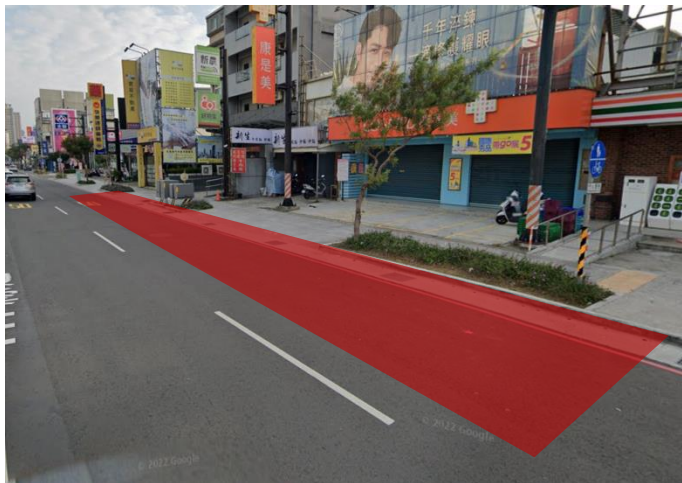
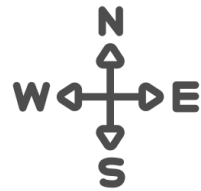
1. 闖紅燈
2. 未依標誌標線
3. 違規迴轉

1. 闖紅燈
2. 未依標誌標線

竹北市中華路與中正東路口300萬



竹北市文興路與自強南路口300萬





主席結論

道安會報結束

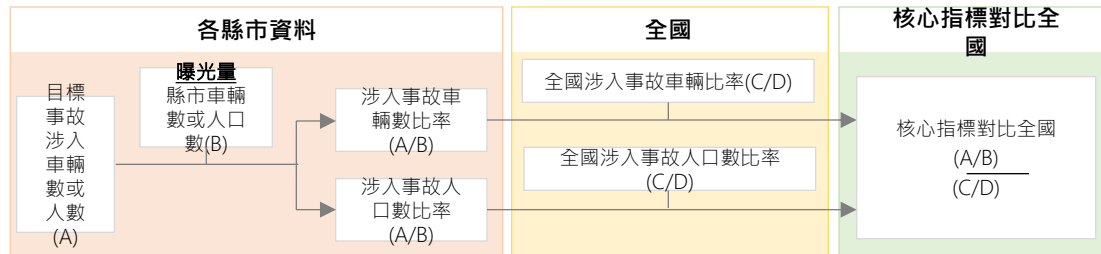
- 祝君

平安健康



核心指標項目與計算公式

年齡層	道路使用者	事故位置和類型	
		路口	路段
18~19歲 16~24歲 65歲以上	行人 自行車 機車	交岔撞 側撞 同向擦撞 追撞	側撞 同向擦撞 對撞 自撞



核心指標項目	核心指標計算方式
18~19 歲	$\frac{\text{所屬縣市18-19歲涉入事故人數}}{\text{所屬縣市18-19歲人口數}}$
16~24 歲	$\frac{\text{所屬縣市16-24歲涉入事故人數}}{\text{所屬縣市16-24歲人口數}}$
65 歲以上	$\frac{\text{所屬縣市65歲以上涉入事故人數}}{\text{所屬縣市65歲以上人口數}}$
行人	$\frac{\text{所屬縣市行人涉入事故人數}}{\text{所屬縣市人口數}}$
自行車	$\frac{\text{所屬縣市自行車涉入事故人數}}{\text{所屬縣市人口數}}$
機車	$\frac{\text{所屬縣市機車涉入事故人數}}{\text{所屬縣市機車車輛數}}$
事故型態(8 項)	$\frac{\text{所屬縣市該核心指標涉入事故車輛數}}{\text{所屬縣市機動車輛數}}$

事故違規率項目與計算公式

事故違規	
違反號誌管制或指揮	違停肇事
違反特定標誌(線)禁制	超速行駛
未禮讓行人	未戴安全帽
轉彎或迴轉未依規定	酒後駕車
未依規定讓車	行人違規

$\frac{\text{各縣市某特定事故型態關聯之違規行為駕駛人數(A)}}{\text{各縣市涉入目標事故之駕駛人總人數(B)}}$
$\frac{\text{全國某特定事故型態關聯之違規行為駕駛人數(C)}}{\text{全國涉入目標事故之駕駛人總人數(D)}}$

事故違規率對比全國
$\frac{\text{各縣市事故違規率(A/B)}}{\text{全國事故違規率(C/D)}}$

事故違規項目	事故違規率計算方式
事故違反號誌管制或指揮	$\frac{\text{所屬縣市事故涉入違反號誌管制或指揮之駕駛人數}}{\text{所屬縣市所有涉入事故之駕駛人總數}}$
事故未禮讓行人	$\frac{\text{所屬縣市事故涉入事故未禮讓行人之駕駛人數}}{\text{所屬縣市所有涉入事故之駕駛人總數}}$
事故行人違規	$\frac{\text{所屬縣市事故涉入行人事故違規之駕駛人數}}{\text{所屬縣市所有涉入行人事故之行人總數}}$
事故轉彎或迴轉未依規定	$\frac{\text{所屬縣市事故涉入事故轉彎或迴轉未依規定之駕駛人數}}{\text{所屬縣市所有涉入事故之駕駛人總數}}$
事故未依規定讓車	$\frac{\text{所屬縣市事故涉入未依規定讓車之駕駛人數}}{\text{所屬縣市所有涉入事故之駕駛人總數}}$
事故違停肇事	$\frac{\text{所屬縣市事故涉入事故違停肇事之駕駛人數}}{\text{所屬縣市所有涉入事故之駕駛人總數}}$
事故超速行駛	$\frac{\text{所屬縣市事故涉入超速行駛之駕駛人數}}{\text{所屬縣市所有涉入事故之駕駛人總數}}$
事故違反特定標誌(線)禁制	$\frac{\text{所屬縣市事故涉入違反特定標誌(線)禁制之駕駛人數}}{\text{所屬縣市所有涉入事故之駕駛人總數}}$
事故酒後駕車	$\frac{\text{所屬縣市事故涉入酒後駕車之駕駛人數}}{\text{所屬縣市所有涉入事故之駕駛人總數}}$
事故未戴安全帽	$\frac{\text{所屬縣市事故涉入未帶安全帽之駕駛人數}}{\text{所屬縣市所有涉入事故之機車駕駛人及乘客總數}}$